



Il Ministro delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili

VISTA la legge 30 dicembre 2018, n. 145, recante «Bilancio di previsione dello Stato per l'anno finanziario 2019 e bilancio pluriennale per il triennio 2019-2021», che, all'articolo 1, comma 95, ha istituito un fondo, da ripartire nello stato di previsione del Ministero dell'economia e delle finanze, finalizzato al rilancio degli investimenti delle amministrazioni centrali dello Stato e allo sviluppo del Paese;

VISTO l'articolo 265, comma 15, del decreto-legge 19 maggio 2020, n. 34, convertito con legge 17 luglio 2020, n. 77;

VISTO il decreto del Presidente del Consiglio dei ministri 11 giugno 2019 con il quale, ai sensi e per gli effetti dell'articolo 1, comma 95, della legge 30 dicembre 2018, n. 145, è disposta la ripartizione del fondo finalizzato al rilancio degli investimenti delle amministrazioni centrali dello Stato e allo sviluppo del Paese tra le amministrazioni centrali dello Stato in relazione ai settori di spesa indicati dalla citata norma, come da elenco allegato al medesimo decreto e che ne costituisce parte integrante;

VISTO il decreto del Ministro dell'economia e delle finanze 4 ottobre 2019, n.195790, che, in considerazione della suddetta ripartizione, dispone le variazioni contabili per il triennio 2019-2021;

CONSIDERATO che in attuazione del suddetto decreto sul capitolo 7400, piano di gestione 5, dello stato di previsione del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, risultano iscritti in bilancio complessivi € 184.964.094,00, da destinarsi al *'Programma di manutenzione straordinaria e interventi per la prevenzione incendi nelle metropolitane'*, così ripartiti:

Capitolo	PG	Autorizzazione	Esercizio	Legge di bilancio
7400	5	LB 145 del 2018 articolo 1 comma 95	2019	€ 0,00
			2020	€ 5.000.000,00
			2021	€ 3.000.000,00
			2022	€ 13.000.000,00
			2023	€ 13.313.576,00
			2024	€ 13.479.257,00
			2025	€ 13.668.606,00
			2026	€ 13.136.062,00
			2027	€ 14.307.657,00
			2028	€ 14.674.520,00
			2029	€ 16.094.635,00
			2030	€ 16.568.007,00
			2031	€ 16.579.841,00
			2032	€ 16.579.841,00
			2033	€ 15.562.092,00
TOTALE				€ 184.964.094,00

VISTO l'articolo 11, commi 2-*bis* e 2-*ter* della legge 16 gennaio 2003, n. 3, recante "Disposizioni ordinamentali in materia di pubblica amministrazione" così come modificato dall'articolo 41, comma 1, della legge n. 120 del 2020, in materia di Codice Unico di progetto degli investimenti pubblici";

VISTA la delibera CIPE n. 63 del 26 novembre 2020, pubblicata nella Gazzetta Ufficiale n. 84 dell'8 aprile 2021;

VISTO l'articolo 25, comma 2, del decreto-legge 24 aprile 2014, n. 66, convertito, con modificazioni, dalla legge 23 giugno 2014, n. 89, che, al fine di assicurare l'effettiva tracciabilità dei pagamenti da parte delle pubbliche amministrazioni, prevede l'apposizione del codice identificativo di gara (CIG) e del codice unico di progetto (CUP) nelle fatture elettroniche emesse verso le pubbliche amministrazioni;

VISTO l'articolo 3, comma 1, lettera ggggg-bis del decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50;

VISTO l'articolo 1, comma 1, lettera a), del decreto legislativo 29 dicembre 2011, n. 229, il quale prevede l'obbligo per le amministrazioni pubbliche di detenere e alimentare un sistema gestionale informatizzato contenente i dati necessari al monitoraggio della spesa per opere pubbliche e degli interventi correlati;

VISTO il decreto del Ministero dell'economia e delle finanze 26 febbraio 2013 con cui è stato disciplinato il dettaglio dei dati necessari per l'alimentazione del sistema di "Monitoraggio delle opere pubbliche", nell'ambito della "Banca dati delle amministrazioni pubbliche – BDAP";

VISTO il decreto del Ministero dell'economia e delle finanze 12 maggio 2016 con il quale sono state disciplinate le modalità di trasmissione dei documenti contabili alla banca dati delle amministrazioni pubbliche (BDAP);

CONSIDERATO che per gli "*interventi per la prevenzione incendi nelle metropolitane*" risultano già assegnate al Comune di Milano e Roma Capitale, in qualità di enti locali sul cui territorio insistono linee metropolitane che richiedono adeguamenti alla normativa vigente, risorse per circa € 320.000.000 afferenti il fondo di cui all'articolo 1, comma 140, della legge 11 dicembre 2016, n. 232 e lo stanziamento di cui all'articolo 1, comma 931, della legge 30 dicembre 2018, n. 145, e che le stesse risorse non sono ancora state oggetto di richiesta di erogazione;

RITENUTO, pertanto, di destinare le risorse di cui al presente decreto agli interventi manutentivi urgenti, di immediata realizzazione, in quanto necessari per mantenere il prescritto livello di sicurezza degli impianti e del materiale rotabile e con essi la continuità e la regolarità del servizio pubblico;

VISTA la nota n. 1212 del 21 febbraio 2020, con cui la Direzione generale per il trasporto pubblico locale e regionale e la mobilità pubblica sostenibile ha avviato, anche ai fini del riparto delle suddette risorse, una ricognizione dei deficit manutentivi sul territorio nazionale inerente il trasporto rapido di massa per i quali risultava, da parte degli enti locali, una oggettiva difficoltà nel reperimento della necessaria copertura finanziaria;

VISTA la nota n. 1831 del 16 marzo 2020, con cui la Direzione generale per il trasporto pubblico locale e regionale e la mobilità pubblica sostenibile ha prorogato dal 31 marzo 2020 al 30 giugno 2020 i termini di trasmissione delle schede di monitoraggio richieste, a causa dell'emergenza sanitaria dichiarata sul territorio nazionale;

CONSIDERATO che gli enti locali hanno dato riscontro alle note di cui sopra trasmettendo le schede compilate ed individuando l'importo degli interventi manutentivi ritenuti necessari a breve/medio termine;

VISTE le integrazioni successivamente trasmesse da alcuni Enti a seguito dei chiarimenti richiesti dalla Direzione generale per il trasporto pubblico locale e regionale e la mobilità pubblica sostenibile in fase istruttoria;

VISTE le note con le quali la Direzione generale per il trasporto pubblico locale e regionale e la mobilità pubblica sostenibile, a seguito di attività istruttoria e in considerazione del tempo trascorso dalla presentazione delle schede di monitoraggio, ha chiesto agli enti di confermare la necessità di finanziamento per gli interventi proposti e ritenuti finanziabili;

VISTA la relazione n. 7651 del 1 ottobre 2021 della Direzione generale per il trasporto pubblico locale e regionale e la mobilità pubblica sostenibile, nella quale, a seguito dei riscontri pervenuti alla ricognizione effettuata e alla conferma del quadro dei deficit manutentivi, vengono individuati gli interventi da ammettere a finanziamento e il relativo contributo, per un totale di € 182.922.704,80;

VISTA l'intesa della Conferenza Unificata acquisita nella seduta del 3 novembre 2021

DECRETA

Articolo 1

(Interventi ammessi a finanziamento)

1. Gli interventi di manutenzione di cui all'Allegato 1 al presente provvedimento sono ammessi a finanziamento per l'ammontare complessivo di € 182922.704,80 a valere sulle risorse di cui all'articolo 1, comma 95, della legge 30 dicembre 2018, n.145, secondo il riparto di cui al medesimo Allegato 1.

Articolo 2

(Contributo statale)

1. Con successivo provvedimento, la Direzione generale per il trasporto pubblico locale e regionale e la mobilità pubblica sostenibile provvede all'impegno contabile delle risorse di cui al comma 1 coerentemente con lo stanziamento pluriennale previsto in bilancio.
2. Eventuali oneri di attualizzazione delle risorse assegnate e eventuali ulteriori costi non coperti dal contributo sono posti a carico dell'ente beneficiario e/o del soggetto dallo stesso ente individuato.
3. Il contributo di cui all'articolo 1 in ogni caso non può essere destinato alla copertura di oneri risarcitori o per contenzioso.
4. Gli oneri IVA sono ammessi a contributo solo se costituiscono un costo.

Articolo 3

(Attuazione degli interventi)

1. Gli interventi di cui all'Allegato 1 devono essere conclusi entro il 31 dicembre 2023.
2. L'ente beneficiario comunica alla Direzione generale per il trasporto pubblico locale e regionale e la mobilità pubblica sostenibile il nominativo del responsabile unico del procedimento

dell'intervento oggetto di finanziamento e, se del caso, del soggetto attuatore dell'intervento con il quale sottoscrive appositi atti per disciplinare i relativi rapporti, in linea con i contenuti del presente decreto.

3. Il Comune si impegna ad assicurare all'eventuale soggetto attuatore di cui al comma 2 un flusso di cassa per l'esecuzione dell'intervento che impedisca il maturare di qualunque onere per ritardati pagamenti.

Articolo 4

(Verifica delle Progettazioni)

1. Qualora gli interventi proposti comportino una fase progettuale, il relativo progetto deve essere trasmesso alla Direzione generale per il trasporto pubblico locale e regionale e la mobilità pubblica sostenibile ai fini delle necessarie verifiche tecniche, anche sulla base delle informazioni desumibili dal sistema di cui al successivo articolo 7.
2. In ogni caso, ai fini dell'erogazione dei contributi, l'ente locale deve trasmettere i quadri economici degli interventi finanziati al citato sistema e alla Direzione generale competente.

Articolo 5

(Rimodulazione del programma e revoca del contributo)

1. I contributi residui derivanti dall'attuazione degli interventi entro le scadenze di cui al comma 1 dell'articolo 3 sono revocati, fatta salva l'ipotesi di cui al successivo comma.
2. Entro 180 giorni precedenti la scadenza del 31 dicembre 2023, l'ente beneficiario può proporre al Ministero l'utilizzo delle risorse di cui al comma precedente per la realizzazione di ulteriori interventi di manutenzione, fermo restando, per tali interventi, il termine del 31 dicembre 2023 per l'assunzione dell'obbligazione giuridicamente vincolante. A tal fine, con proprio decreto il Ministro delle infrastrutture e della mobilità sostenibili può provvedere alla modifica della tabella allegata al presente decreto.
3. Gli interventi di cui al comma 2 del presente articolo devono essere completati entro il 31 dicembre 2024.

Articolo 6

(Erogazione delle risorse)

1. L'ente locale fa richiesta di erogazione del contributo con istanza da presentare alla Direzione generale per il trasporto pubblico locale e regionale e la mobilità pubblica sostenibile.
2. Le richieste di erogazione dovranno essere presentate per le seguenti quote di contributo totale assegnato all'ente locale e nel rispetto delle specifiche condizioni indicate:
 - a) richiesta del 20 per cento del contributo assegnato, quale anticipo, a seguito della pubblicazione del presente decreto;
 - b) richieste intermedie, con presentazione di fatture quietanzate, non inferiori al 25 per cento del contributo assegnato (fino al raggiungimento del 75 per cento del contributo), a copertura delle spese relative alle voci di costo inserite nei quadri economici di cui all'articolo 4. Qualora le richieste intermedie abbiano un valore complessivo superiore al 25 per cento del contributo, per la quota che supera tale percentuale, non è necessaria la

presentazione della fattura quietanzata che dovrà essere trasmessa al Ministero entro 90 giorni dal reintegro dell'anticipazione.

- c) richiesta del 5 per cento del contributo, a saldo, a seguito del certificato di collaudo dell'intervento e ad avvenuta rendicontazione, con fatture quietanzate, del 95 per cento del contributo.

Le fatture sono verificate anche attraverso il sistema di cui all'articolo 4, comma 1.

3. Il contributo è erogato sul conto di tesoreria indicato dall'ente locale, in coerenza con gli stanziamenti di bilancio e nei limiti delle risorse annualmente disponibili.
4. Le somme già trasferite dal bilancio dello Stato e non utilizzate nei termini di cui alle scadenze fissate dal presente decreto sono versate all'entrata del bilancio dello Stato.

Articolo 7 (Monitoraggio)

1. Il monitoraggio delle attività e degli interventi è effettuato, attraverso il sistema di "monitoraggio delle opere pubbliche - MOP" della "banca dati delle pubbliche amministrazioni - BDAP" ai sensi del decreto legislativo 29 dicembre 2011, n. 229, dal soggetto attuatore, ovvero dal titolare del CUP. Gli interventi devono essere identificati dal CUP ai sensi della legge 16 gennaio 2003, n. 3.
2. L'alimentazione del sistema MOP avviene assicurando il principio di unicità dell'invio previsto dall'articolo 3, comma 1, lett. ggggg-bis del decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50

Articolo 8 (Efficacia)

1. Il presente decreto acquisisce efficacia dalla data di comunicazione agli Enti beneficiari dell'avvenuta registrazione presso gli Organi di Controllo.

IL MINISTRO
DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA
MOBILITÀ SOSTENIBILI

ALLEGATO 1

Piano di Riparto e Interventi Ammessi a Finanziamento

Beneficiario	Modalità di Trasporto	Categoria intervento	Descrizione intervento	Importo assegnato (€)	CUP assegnati
BRESCIA	Metropolitana	Armamento	Sostituzione ca.9000 traverse monoblocco tipo RFI 230 e RFI 240	3.300.000,00	PROV0000024936
				3.300.000,00	Totale BRESCIA
GENOVA	Metropolitana	Materiale Rotabile	Revisione generale impianto porte (12 veicoli)	2.500.000,00	H39J21010190001
	Metropolitana	Materiale Rotabile	Revisione generale convertitore statico con sostituzione (12 veicoli)	1.200.000,00	H30J21000100001
	Metropolitana	Materiale Rotabile	Revisione generale sistema di trazione con sostituzione (12 veicoli)	2.400.000,00	H39J21010200001
	Metropolitana	Armamento	Sostituzione armamento con attacco tipo Vienna (600m)	2.000.000,00	H30J21000090001
	Metropolitana	Sottostazioni Elettriche	Sostituzione raddrizzatori e alimentatori (SSE di Brin)	1.200.000,00	H30J21000080001
	Metropolitana	Impianti Segnalamento	Revisione generale impianti rilevazione-spegnimento incendi (stazioni,gallerie)	700.000,00	H30J21000110001
				10.000.000,00	Totale GENOVA
MESSINA	Tramvia	Materiale Rotabile	Revisione generale radiocomando scambi (15 veicoli)	500.000,00	PROV0000025036
	Tramvia	Materiale Rotabile	Revisione generale rifacimento cablaggi (15 veicoli)	250.000,00	
	Tramvia	Armamento	Sostituzione connettori di rotaia	500.000,00	
	Tramvia	Armamento	Manutenzione generale e ripristino planoaltimetrico (zona Cortina del Porto)	10.000.000,00	PROV0000025038
	Tramvia	Armamento	Ripristino tratti curvilinei di rotaia	5.000.000,00	
	Tramvia	Armamento	Manutenzione scambi	500.000,00	
	Tramvia	Linea di Contatto	Sostituzione linea di contatto	570.000,00	PROV0000025039
	Tramvia	Linea di Contatto	Sostituzione muffole	200.000,00	
	Tramvia	Linea di Contatto	Sostituzione cavi interrati	1.400.000,00	
	Tramvia	Linea di Contatto	Sostituzione cavi di risalita	10.000,00	
	Tramvia	Sottostazioni Elettriche	Revisione generale con sostituzione di componenti (3 SSE)	300.000,00	PROV0000025042
	Tramvia	Sottostazioni Elettriche	Revisione generale linee di alimentazione (2 km)	200.000,00	
	Tramvia	Impianti Segnalamento	Impianti di segnalamento, telecontrollo, priorità semaforica	500.000,00	
				19.930.000,00	Totale MESSINA
MILANO	Metropolitana	Materiale Rotabile	Revisione generale casse (26 treni Meneghino)	20.800.000,00	F49J21012710001
	Metropolitana	Materiale Rotabile	Revisione generale carrelli (26 treni Meneghino)	15.600.000,00	F49J21012720001
	Metropolitana	Linea di Contatto	Rinnovo impianti di trazione a catenaria 1500 V (13 km, incluse sospensioni)	8.000.000,00	F47H21008020001
				44.400.000,00	Totale MILANO

Beneficiario	Modalità di Trasporto	Categoria intervento	Descrizione intervento	Importo assegnato (€)	CUP assegnati
NAPOLI	Metropolitana	Materiale Rotabile	Revisioni su 10 UdT	4.000.000,00	B67H21009130001
	Metropolitana	Sottostazioni Elettriche	Adeguamento tecnologico di componenti e cavi (5 SSE)	1.500.000,00	
	Tramvia	Materiale Rotabile	Revisione straordinaria sistema di captazione (10 veicoli CT139K)	500.000,00	B67H20015770001
	Tramvia	Materiale Rotabile	Revisione impianto porte (22 veicoli Sirio AnsaldoBreda)	300.000,00	
	Tramvia	Armamento	Manutenzione straordinaria traverse in legno (tratta 3km)	400.000,00	
	Tramvia	Armamento	Revisione generale rotaie UNI60 (tratta 2km)	700.000,00	
	Tramvia	Armamento	Sostituzione scambi e casse di manovra (presso "triangolo Vespucci")	800.000,00	
	Tramvia	Linea di Contatto	Manutenzione straordinaria linea aerea (7km)	200.000,00	
	Tramvia	Sottostazioni Elettriche	Revisione generale interruttori e sostituzione componenti (1 SSE)	160.000,00	
	Filovia	Materiale Rotabile	Manutenzione straordinaria convertitori (su 5 veicoli)	150.000,00	
	Filovia	Materiale Rotabile	Manutenzione straordinaria teste trolley (su 59 veicoli)	150.000,00	
	Filovia	Materiale Rotabile	Revisione generale sistema di ventilazione di bordo (su 25 veicoli)	300.000,00	
	Filovia	Materiale Rotabile	Revisione generale elettromeccanica (su 10 veicoli)	700.000,00	
	Filovia	Linea di Contatto	Manutenzione straordinaria rete aerea (2km)	90.000,00	
	Filovia	Linea di Contatto	Sostituzione filo di contatto (Via Nicolini)	164.434,80	
	Filovia	Linea di Contatto	Sostituzione trasversali (Corso Garibaldi in Portici)	84.034,80	
	Filovia	Linea di Contatto	Rinnovo n.7 scambi filoviari	650.000,00	
	Filovia	Sottostazioni Elettriche	Revisione decennale apparecchiature e comandi (2 SSE)	300.000,00	
				11.148.469,60	Totale NAPOLI
PADOVA	Tramvia	Materiale Rotabile	Revisione assali motodirettori (16 veicoli 2007)	630.000,00	H97H21005650001
	Tramvia	Materiale Rotabile	Revisione pantografi (16 veicoli 2007)	100.000,00	
	Tramvia	Materiale Rotabile	Rifacimento cablaggi e tubazioni (16 veicoli 2007)	180.000,00	
	Tramvia	Armamento	Sostituzione strutture metalliche monorotaia (linea e deposito, ca. 20km)	290.000,00	
	Tramvia	Armamento	Sostituzione e resinatura rotaie (ca. 20km)	5.800.000,00	
				7.000.000,00	Totale PADOVA
ROMA	Tramvia	Armamento	Interventi di manutenzione straordinaria, rinnovo e fornitura (Linee 2,3,5,8,14,19, Depositi Prenestina e Porta Maggiore)	34.393.010,00	J87C19000370004 I87B20001100004 I80J21000060004
	Tramvia	Linea di Contatto	Sostituzione 27km linea aerea	339.160,00	I87B20001090004 I80J21000010004
	Tramvia	Linea di Contatto	Sostituzione 100 pali	976.000,00	
	Tramvia	Linea di Contatto	Sostituzione 100 sezionatori	1.586.000,00	
Tramvia	Impianti Segnalamento	Sistema di radiocomando e segnalamento Scambi Tramviari	244.000,00	I80J21000020004	
				37.538.170,00	Totale ROMA

Beneficiario	Modalità di Trasporto	Categoria intervento	Descrizione intervento	Importo assegnato (€)	CUP assegnati
TORINO	Metropolitana	Materiale Rotabile	Revisione generale (58 veicoli VAL208NG)	10.000.000,00	D17H21005490001
	Metropolitana	Armamento	Revisioni e interventi straordinari scambi (tratta Fermi-Porta Nuova, comprensorio tecnico)	564.000,00	D17H21005500001
	Tramvia	Materiale Rotabile	Revisione generale (55 veicoli ALSTOM CITYWAY)	12.000.000,00	J19J21020260001
	Tramvia	Materiale Rotabile	Revisione generale (53 motrici Fiat Ferroviaria Ansaldo TPR)	6.000.000,00	J19J21020270001
	Tramvia	Armamento	Sostituzione binari per usura e disallineamenti (totale 8.940m)	13.450.000,00	D17H21005510001
	Tramvia	Armamento	Sostituzione 168 scambi	3.250.000,00	D17H21005520001
	Tramvia	Linea di Contatto	Sostituzione linea aerea	620.000,00	D17H21005530001
	Tramvia	Linea di Contatto	Sostituzione pali di sostegno	1.050.000,00	D17H21005540001
				46.934.000,00	Totale TORINO
TRIESTE	Tramvia	Materiale Rotabile	Revisione generale (vettura N. 407-anno 1942)	219.905,00	F99J21009810001
	Tramvia	Materiale Rotabile	Revisione generale (4 motori elettrici)	52.160,20	F99J21009820001
	Tramvia	Armamento	Sostituzione armamento con eliminazione deviatoio (250m)	550.000,00	PROV0000024716
				822.065,20	Totale TRIESTE
VENEZIA	Tramvia	Materiale Rotabile	Manutenzione 480.000km (20 tram su gomma)	1.600.000,00	I79J21015680001
	Tramvia	Materiale Rotabile	Interventi su strutture di sostegno moduli intermedi (20 tram su gomma)	250.000,00	
				1.850.000,00	Totale VENEZIA
				182.922.704,80	TOTALE COMPLESSIVO