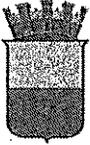


ORIGINALE

Mod_fdgc_1_21



COMUNE DI NAPOLI

DIPARTIMENTO/AREA: **AREA INFRASTRUTTURE**

SERVIZIO: **INFRASTRUTTURE DI TRASPORTO SPECIALI
LINEE METROPOLITANE URBANE**

ASSESSORATO: **INFRASTRUTTURE MOBILITA' E PROTEZIONE
CIVILE**

SG: 66 del 16/03/2023

DGC: 67 del 13/03/2023

Cod. allegati: L1071_002

Proposta di deliberazione prot. n° 2

del 13/03/2023

REGISTRO DELLE DELIBERAZIONI DI GIUNTA COMUNALE - DELIB. N° 65

OGGETTO: Decreto Ministeriale n°443 del 12/11/2021 - Interventi di manutenzione della rete e dei rotabili della Metropolitana Linea 1, della rete filotranviaria di Napoli. Individuazione di ANM quale soggetto attuatore degli interventi finanziati. Autorizzazione al dirigente del servizio alla sottoscrizione di apposita convenzione regolante i rapporti.

Il giorno 23/03/2023, in modalità mista (Presenza/Videoconferenza), convocata nei modi di legge, si è riunita la Giunta comunale. Si dà atto che sono presenti i seguenti n° Nove Amministratori in carica:

SINDACO:

Gaetano MANFREDI

P	A
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

ASSESSORI(*):

Laura LIETO
(Vicesindaco)

P	A
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Pier Paolo BARETTA

<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
-------------------------------------	--------------------------

Antonio DE IESU

<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
-------------------------------------	--------------------------

Teresa ARMATO

<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
-------------------------------------	--------------------------

Edoardo COSENZA

<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
--------------------------	-------------------------------------

Vincenzo SANTAGADA

<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
-------------------------------------	--------------------------

P A

Maura STRIANO

<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
-------------------------------------	--------------------------

Emanuela FERRANTE

<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
--------------------------	-------------------------------------

Luca FELLA TRAPANESE

<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
-------------------------------------	--------------------------

Chiara MARCIANI

<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
-------------------------------------	--------------------------

(*): I nominativi degli Assessori (escluso il Vicesindaco) sono riportati in ordine di anzianità anagrafica.

Assume la Presidenza: *Sindaco Gaetano Manfredi*

Assiste il Segretario del Comune: *Monica Cinque*

Il Segretario Generale
Dr.ssa Monica Cinque

IL PRESIDENTE

Constatato il numero legale, invita la Giunta a trattare l'argomento segnato in oggetto.

LA GIUNTA, su proposta dell'Assessore alle infrastrutture, mobilità e protezione civile

Premesso che:

l'esercizio e la manutenzione ordinaria della linea 1 della Metropolitana di Napoli delle 4 funicolari terrestri, dei tram e dei filobus è affidato alla ANM;

annualmente il gestore A.N.M. individua gli interventi di manutenzione straordinaria ciclica delle opere civili di quelle elettriche e dei rotabili, sia derivanti da obblighi di legge sia ritenute necessari per la regolarità ed il miglioramento dell'esercizio;

gli stessi interventi non rientrano nel contratto di servizio ma, in considerazione dell'interferenza che hanno con l'esercizio delle linee di trasporto, vengono affidati alla società ANM spa al fine di non determinare interruzioni del pubblico esercizio. Inoltre in virtù di quanto disposto dal D.P.R. 11 luglio 1980, n. 753, in ordine alla sicurezza delle infrastrutture su ferro e a guida vincolata le verifiche e le prove funzionali, necessarie per la messa in servizio delle opere e/o dei rotabili al termine degli interventi di manutenzione straordinaria, dovranno essere effettuate sotto il controllo della ANM attraverso il Direttore di Esercizio della Linea 1 e delle funicolari.

Premesso altresì che

la legge 30 dicembre 2018, n° 145, ha istituito un fondo, da ripartire nello stato di previsione del Ministero dell'Economia e delle Finanze, finalizzato al rilancio degli investimenti delle amministrazioni centrali dello Stato e allo sviluppo del Paese;

il Comune sulla base degli interventi individuati dal gestore ANM ha formulata istanza di accesso al fondo presentando interventi di manutenzione straordinaria del materiale rotabile e dell'infrastruttura della Linea "1" della Metropolitana di Napoli e delle 4 funicolari terrestri come appresso indicato

Modalità di trasporto	Categoria intervento	Descrizione intervento	Importo assegnato (€)	CUP assegnati
Metropolitana	Materiale Rotabile	Revisione du 10 UDT	4.000.000,00 €	B67H21009130001
Metropolitana	Sottostazioni Elettriche	Adeguamento tecnologico di componenti e cavi (5 SSE)	1.500.000,00 €	
Tramvia	Materiale Rotabile	Revisione straordinaria sistema di captazione (10 veicoli CT139K)	500.000,00 €	B67H20015770001
Tramvia	Materiale Rotabile	Revisione impianto porte (22 veicoli Sirio AnsaldoBreda)	300.000,00 €	
Tramvia	Armamento	Manutenzione straordinaria traverse in legno (tratta 3km)	400.000,00 €	
Tramvia	Armamento	Revisione generale rotaie UNI60 (tratta 2km)	700.000,00 €	
Tramvia	Armamento	Sostituzione scambi e casse di manovra (presso "triangolo Vespucci")	800.000,00 €	
Tramvia	Linea di Contatto	Manutenzione straordinaria linea aerea (7km)	200.000,00 €	
Tramvia	Sottostazioni Elettriche	Revisione generale interruttori e sostituzione componenti (1 SSE)	160.000,00 €	
Filovia	Materiale Rotabile	Manutenzione straordinaria convertitori (su 5 veicoli)	150.000,00 €	B67H20015780001
Filovia	Materiale Rotabile	Manutenzione straordinaria teste trolley (su 59 veicoli)	150.000,00 €	
Filovia	Materiale	Revisione generale sistema di		

Il Segretario Generale
Dessa Antonica Cinque

	Rotabile	ventilazione di bordo (su 25 veicoli)	300.000,00 €
Filovia	Materiale Rotabile	Revisione generale elettromeccanica (su 10 veicoli)	700.000,00 €
Filovia	Linea di Contatto	Manutenzione straordinaria rete aerea (2km)	90.000,00 €
Filovia	Linea di Contatto	Sostituzione filo di contatto (Via Nicolini)	164.434,80 €
Filovia	Linea di Contatto	Sostituzione trasversali (Corso Garibaldi in Portici)	84.034,80 €
Filovia	Linea di Contatto	Rinnovo n° 7 scambi filoviari	650.000,00 €
Filovia	Sottostazioni Elettriche	Revisione decennale apparecchiature e comandi (2 SSE)	300.000,00 €

con decreto 443/2021 il Ministro delle infrastrutture e Mobilità Sostenibili ha ammesso al finanziamento l'importo complessivo di € 182.922.704,80 a valere sulle risorse di cui all'art. 1 c. 95 legge 30 dicembre 2018, n° 145 da destinarsi ad interventi manutentivi di cui € 11.148.469,60 a favore della città di Napoli;

con nota n. 2285 del 27 gennaio 2022 la società ANM ha richiesto, in ragione delle modificate condizioni al contorno (atteso il tempo intercorso tra la richiesta di finanziamento e la sua assegnazione), di operare una rimodulazione economica tra due sub interventi, fermo restando la somma totale dell'intervento sulle Metropolitane:

Modalità di Trasporto	Categoria Intervento	Descrizione intervento	Importo assegnato (€)	CUP assegnati
Metropolitana	Materiale Rotabile	Revisione du 10 UDT	2.400.000,00 €	B67H21009130001
Metropolitana	Sottostazioni Elettriche	Adeguamento tecnologico di componenti e cavi (5 SSE)	3.1000.000,00 €	

Il servizio linee metropolitane urbane, ritenendo opportuno procedere a tale rimodulazione ha informato il competente ufficio ministeriale provvedendo all'aggiornamento del quadro degli interventi che risulta il seguente:

Modalità di Trasporto	Categoria Intervento	Descrizione intervento	Importo assegnato (€)	CUP assegnati
Metropolitana	Materiale Rotabile	Revisione du 10 UDT	2.400.000,00 €	B67H21009130001
Metropolitana	Sottostazioni Elettriche	Adeguamento tecnologico di componenti e cavi (5 SSE)	3.1000.000,00 €	
Tramvia	Materiale Rotabile	Revisione straordinaria sistema di captazione (10 veicoli CT139K)	500.000,00 €	B67H20015770001
Tramvia	Materiale Rotabile	Revisione impianto porte (22 veicoli Sirio AnsaldoBreda)	300.000,00 €	
Tramvia	Armamento	Manutenzione straordinaria traverse in legno (tratta 3km)	400.000,00 €	
Tramvia	Armamento	Revisione generale rotaie UNI60 (tratta 2km)	700.000,00 €	
Tramvia	Armamento	Sostituzione scambi e casse di manovra (presso "triangolo Vespucci")	800.000,00 €	
Tramvia	Linea di Contatto	Manutenzione straordinaria linea aerea (7km)	200.000,00 €	
Tramvia	Sottostazioni Elettriche	Revisione generale interruttori e sostituzione componenti (1 SSE)	160.000,00 €	
Filovia	Materiale Rotabile	Manutenzione straordinaria convertitori (su 5 veicoli)	150.000,00 €	B67H20015780001

Il Segretario Generale
Dr.ssa Monica Cinque

2

Filovia	Materiale Rotabile	Manutenzione straordinaria teste trolley (su 59 veicoli)	150.000,00 €
Filovia	Materiale Rotabile	Revisione generale sistema di ventilazione di bordo (su 25 veicoli)	300.000,00 €
Filovia	Materiale Rotabile	Revisione generale elettromeccanica (su 10 veicoli)	700.000,00 €
Filovia	Linea di Contatto	Manutenzione straordinaria rete aerea (2km)	90.000,00 €
Filovia	Linea di Contatto	Sostituzione filo di contatto (Via Nicolini)	164.434,80 €
Filovia	Linea di Contatto	Sostituzione trasversali (Corso Garibaldi in Portici)	84.034,80 €
Filovia	Linea di Contatto	Rinnovo n° 7 scambi filoviari	650.000,00 €
Filovia	Sottostazioni Elettriche	Revisione decennale apparecchiature e comandi (2 SSE)	300.000,00 €

I suddetti interventi attengono nello specifico a :

1. Metropolitana Linea 1 – materiale rotabile : revisione generale del materiale Rotabile residuo comprensivo di revisione impianto freno, revisione motori di trazione, revisione carrelli, revisione impianto porte, revisione finestrini e porte cabine di guida ed interne, revisione impianto ungiobordo, revisione accoppiatori e barra di trazione, sostituzione cerchione ruote, sostituzione dischi freno, revisione pontografi, revisione extrarapido, revisione motocompressore, revisione cassone di comando e relativi contattori, manutenzione armadi apparecchiature e pannelli relè.
2. Metropolitana Linea 1 – sottostazioni elettriche Adeguamento tecnologico Quadri MT 20 kV e 9 kV, adeguamento tecnologico Quadri BT, revamping architettura di Rete e di logica controllata (PLC) sostituzione cavi QMT Trasformatori
3. Tram Materiale rotabile Revisione straordinaria sistema di captazione (veicoli CT139K); Revisione impianto porte (22 veicoli Sirio Analdobreda)
4. Tram . Armamento: Sostituzione scambi e casse di manovra (presso "triangolo Vespucci); Revisione generale rotaie UNI60 (tratta 2km); Manutenzione straordinaria traverse in legno (tratta 3km); Sostituzione scambi e casse di manovra
5. Tram. Linea di contatto: Manutenzione straordinaria linea aerea (7km)
6. Tram. Sottostazioni elettriche: Revisione generale interruttori e sostituzione componenti
7. Filobus. Materiale rotabile: Manutenzione straordinaria convertitori (su 5 veicoli), Manutenzione straordinaria teste trolley (su 59 veicoli), Revisione generale sistema di ventilazione di bordo (su 25 veicoli); Revisione generale elettromeccanica (su 10 veicoli);
8. Filobus. Linea di Contatto: Manutenzione straordinaria rete aerea (2km); ; Sostituzione filo di contatto (via Nicolini); Sostituzioni trasversali (corso Garibaldi in Portici) ;Rinnovo n. 7 scambi filoviari
9. Filobus. .Adeguamento Sottostazioni elettriche

Le somme di cui sopra risultano confluite nelle somme accantonate del risultato presunto di amministrazione esercizio finanziario 2022 relativamente alla iscrizione al codice bilancio 4.02.01.01.001 annualità 2022 del bilancio di previsione 2022 2023 2024 capitolo della entrata 452306 con descrizione "FINANZIAMENTO MIT - MINISTERO INFRASTRUTTURE DECRETO 443 DELL'11.12.21 - PER DEFICIT MANUTENTIVI TRASPORTO RAPIDO DI MASSA - VINCOLO SPESA CAP 252306 ARTT. 1 E 2" accertate e rubricate alla contabilità dell'Ente al numero 4452 espf 2022 per euro 11.148.469,60= di cui 1.265.747,62 rimosse con ordinativo di incasso n.16752 del 18 novembre 2022.

Il Segretario Generale
Dr.ssa Monica Cinque

Considerato che

il citato decreto, proprio in considerazione della natura degli interventi e del loro impatto con l'esercizio, consente all'art. 3 alle Amministrazioni di eseguire gli stessi attraverso un unico soggetto attuatore

ANM ha nella propria disponibilità i beni oggetto di intervento, li gestisce e ne esegue la manutenzione ordinaria sia attraverso il proprio personale che attraverso terzi; inoltre gli interventi da eseguire hanno un impatto diretto sia sull'esercizio che sulla sicurezza e pertanto dovranno comunque essere coordinati dalla ANM sia per obblighi normativi attraverso la nomina del professionista preposto (753/80) sia per garantire il minor disagio all'utenza.

Sussistono pertanto oggettive e comprovate motivazioni tecniche che inducono il Comune ad individuare in ANM il soggetto attuatore cui affidare la progettazione e la fase realizzativa dei lavori di manutenzione e delle forniture previsti con gli interventi di cui al decreto 443/2021 in ordine alle manutenzioni straordinarie

Considerato altresì che

le suddette attività non rientrano tra quelle previste nel contratto di servizi e pertanto per l'attuazione degli interventi è necessario sottoscrivere con il soggetto attuatore appositi atti per disciplinare i relativi rapporti - come tra l'altro previsto nel medesimo decreto 443/2021

in qualità di soggetto attuatore ANM dovrà sostenere oltre ai costi esterni per gli appalti legati agli interventi anche i costi interni e generali che, tenendo conto delle sinergie derivanti dal rapporto consolidato di collaborazione tra il Comune di Napoli ed ANM per la gestione delle infrastrutture affidate, coerentemente con gli obiettivi del finanziamento, con i principi di economicità e convenienza per la PA

In particolare ANM assumerà la diretta responsabilità della fase di affidamento e dell'esecuzione dell'opera, direzione lavori e collaudo che saranno realizzate nel rispetto della vigente normativa di settore, curerà la rendicontazione della spesa sulla base della documentazione tecnico-economica e contabile dell'intervento sarà tenuta al rispetto della normativa sulla tracciabilità finanziaria prevista dalla legge 13 agosto 2010, n.136 e successive modifiche e integrazioni

Le attività a carico di ANM dovranno comprendere, pertanto :

- La redazione di progetti relativi agli interventi di cui alla tabella in premessa, predisposizione della documentazione tecnica di gara curandone, laddove necessario, la relativa trasmissione all'autorità territorialmente competente ai fini dell'acquisizione del relativo nulla osta.
- L'Espletamento procedure per l'aggiudicazione degli appalti, gestione degli appalti nell'ambito, rispettivamente, della pianificazione lavori, delle interferenze di esecuzione con le attività di mantenimento in esercizio degli impianti e dei rotabili, della messa in servizio e collaudo degli interventi, nonché della fase amministrativa dei rapporti con le Imprese risultate aggiudicatarie
- oneri assicurativi, previdenziali e spese generali di pertinenza legate alle utenze, alla logistica e al nolo gratuito di mezzi d'opera quali locomotori di manovra, carrelli gru, autoscale, etc., eventualmente necessari per portare a compimento gli interventi.
- Nomina delle figure professionali eventualmente necessarie (D.L., DEC et altri)

Il Segretario Generale
Dr.ssa Monticelli


per le spese tecniche e spese generali connesse alla gestione degli interventi in gestione diretta ANM (RUP, Ufficio Gare, Amministrazione, ecc.) agli affidamenti esternalizzati, gli studi, la progettazione, la direzione lavori, la direzione di esecuzione, il coordinamento della sicurezza, spese per la Commissione giudicatrice e procedure di gara, spese legali, collaudi e assistenza ai collaudi la ANM ha sviluppato un piano dei costi interni da sostenere pari a euro 507.919,28 riconducibili ad una incidenza del 6% rispetto al valore degli interventi.

Gli oneri del soggetto attuatore sono compresi nel finanziamento generale e risultano distribuiti, come

da schede tecniche allegate alla presente proposta e sono stati ritenuti congrui dal dirigente dei servizi proponenti, in ragione delle attività svolte come su specificate.

Ritenuto necessario

procedere alla realizzazione degli interventi di cui sopra individuando quale soggetto attuatore ANM spa

autorizzare i dirigenti competenti a sottoscrivere con la ANM una convenzione che definisca modalità esecutive, durata, impegni delle parti, responsabilità, pagamento e rendicontazione delle spese sostenute

Attestato:

la regolarità tecnica e la correttezza dell'attività amministrativa, ai sensi dell'art.147 bis del D.Lgs. n. 267/2000 e degli art.13, co. 1 lett. b) e 17, co. 2 lett. a) del Regolamento del Sistema dei Controlli Interni, approvato con deliberazione del C.C. n. 4 del 28.02.2013;

che ai sensi dell'art.6 bis della L.241/1990 e ss. mm. ed ii. non è stata preventivamente rilevata la presenza di situazioni di conflitto di interesse né dal R.u.p. né dalla Dirigenza che adotta il presente atto;

che il presente documento non contiene dati personali.

Gli allegati, costituenti parte integrante della presente proposta, composti dai seguenti documenti, per complessive pagg. 26 progressivamente numerate, firmati digitalmente dal Dirigente proponente, sono conservati nell'archivio informatico dell'Ente, repertoriati con il n. "L1071_020623_02":

- Allegato n. 1, decreto Ministero 443/2021
- Allegato 2, quadri ripilogativi

Ritenuto che ricorrono i motivi di urgenza previsti dall'art. 134, comma 4, del D. Lgs. 267/2000, per cui è necessario, con separata votazione, dichiarare il presente atto immediatamente eseguibile per l'urgenza, in quanto risulta necessario provvedere tempestivamente all'esecuzione degli interventi manutentivi, obbligatori per legge

La parte narrativa, i fatti, gli atti citati, le dichiarazioni ivi comprese sono vere e fondate e quindi redatte dal Dirigente del Servizio Infrastrutture di trasporto speciali sotto la propria responsabilità tecnica, per cui sotto tale profilo lo stesso Dirigente qui di seguito sottoscrive

Il Dirigente
Servizio Linee Metropolitane Urbane
Servizio Infrastrutture di trasporto speciali
ing. Sersna Riccio

Il Segretario Generale
Dr.ssa Monica Cinque

CON VOTI UNANIMI

DELIBERA

1. Individuare ANM spa come soggetto attuatore degli interventi di manutenzione straordinaria di cui al decreto 443/2021, come rappresentati negli allegati quadri riepilogativi che dovranno essere completati entro il dicembre 2023
2. Demandare al dirigente dei servizi Linee metropolitane urbane e Infrastrutture di trasporto speciali la sottoscrizione di una convenzione atta a regolare le modalità esecutive, durata, impegni delle parti, responsabilità, pagamento e rendicontazione delle spese sostenute da ANM
3. Dare atto che la copertura finanziaria è assicurata attraverso le risorse assegnate dal Ministero con il decreto 443/2021 per € 11.148.469,60 confluite nelle somme accantonate del risultato presunto di amministrazione esercizio finanziario 2022 relativamente alla iscrizione al codice bilancio 4.02.01.01.001 annualità 2022 del bilancio di previsione 2022 2023 2024 del capitolo

della entrata 452306 con descrizione "FINANZIAMENTO MIT - MINISTERO INFRASTRUTTURE DECRETO 443 DELL'11.12.21 - PER DEFICIT MANUTENTIVI TRASPORTO RAPIDO DI MASSA - VINCOLO SPESA CAP 252306 ARTT. 1 E 2" accertate e rubricate alla contabilità dell'Ente al numero 4452 espf 2022 per euro 11.148.469,60= di cui 1.265.747,62 rimosse con ordinativo di incasso n.16752 del 18 novembre 2022.

4. Dare atto, altresì, che ai sensi del principio contabile 4_2 punto 8.11 i Dirigenti responsabili delle azioni gestionali sopra descritte produrranno apposita relazione al Collegio dei Revisori e specifica Deliberazione di Giunta Comunale al fine della applicazione al bilancio di gestione 2023 – annualità in modalità di esercizio provvisorio – del bilancio di previsione 2022 2023 2024 della quota di avanzo vincolato di cui si precisa al punto 3 del presente provvedimento in concordanza al principio che specifica "Nel corso dell'esercizio provvisorio, per garantire la prosecuzione o l'avvio di attività soggette a termini o scadenza, il cui mancato svolgimento determinerebbe danno per l'ente, è consentito l'utilizzo delle quote vincolate dell'avanzo di amministrazione sulla base di una relazione documentata del dirigente competente. A tal fine, dopo avere acquisito il parere dell'organo di revisione contabile la Giunta delibera una variazione del bilancio provvisorio in corso di gestione, che dispone l'utilizzo dell'avanzo di amministrazione vincolato determinato sulla base di dati di pre-consuntivo dell'esercizio precedente"
5. ~~Autorizzare il dirigente competente ad impegnare, con successivo atto, la spesa complessiva di che trattasi a favore del soggetto Attuatore~~ 

- (**) Adottare il presente provvedimento con l'emendamento riportato nell'intercalare allegato;
- (**) Con separata votazione, sempre con voti UNANIMI, dichiarare il presente provvedimento immediatamente eseguibile per l'urgenza ai sensi dell'art. 134, comma 4, del d.lgs. 267/2000;

(**): La casella sarà barrata a cura della Segreteria Generale solo ove ricorra l'ipotesi indicata.

IL DIRIGENTE

Servizio Linee Metropolitane Urbane
Servizio Infrastrutture di trasporto speciali

Serena Riccio 

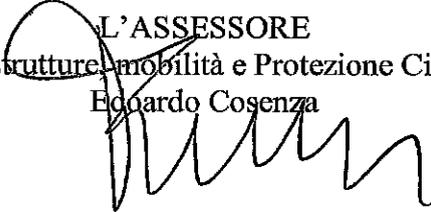
Visto

IL RESPONSABILE

Area Infrastrutture
Serena Riccio 

L'ASSESSORE

Infrastrutture, mobilità e Protezione Civile

Edoardo Cosenza 

Il Segretario Generale
Dr.ssa Monica Cinque 



COMUNE DI NAPOLI

PROPOSTA DI DELIBERAZIONE PROT. N. ...02.....DEL...01/03/23....., AVENTE AD OGGETTO:

Decreto Ministeriale n°443 del 12/11/2021 – Interventi di manutenzione straordinaria della rete e dei rotabili della Metropolitana Linea 1 e della rete filotranviaria. Individuazione di ANM quale soggetto attuatore degli interventi finanziati. Autorizzazione al dirigente del servizio alla sottoscrizione di apposita convenzione regolante i rapporti con ANM

Il Dirigente del Servizio Linee Metropolitane Urbane e del Servizio Infrastrutture di trasporto speciali esprime, ai sensi dell'art. 49, comma 1, del D.Lgs. 267/2000, il seguente parere di regolarità tecnica in ordine alla suddetta proposta: FAVOREVOLE

Addi, ...01/03/23.....

IL DIRIGENTE

[Handwritten signature]

Proposta pervenuta al Dipartimento Ragioneria il 13/03/2023... e protocollata con il n. 209/2023/67.....;

Il Ragioniere Generale, ai sensi dell'art. 49, comma 1, del D. Lgs. 267/2000, esprime in ordine alla suddetta proposta il seguente parere di regolarità contabile:

[Dotted lines for text] V.F.O

Addi, ...13/3/23.....

IL RAGIONIERE GENERALE

[Handwritten signature]



COMUNE DI NAPOLI

*Dipartimento Ragioneria Generale
Servizio Gestione Bilancio*

Oggetto : Parere di regolarità contabile ai sensi dell'art. 49 comma 1 del D.lgs 267/2000 . Proposta di delibera n. 2 del 13.03.2023 DGC/2023/67 del 13.03.2023. Servizi Infrastrutture di Trasporto Speciali e Linee Metropolitane Urbane

Il provvedimento in esame individua l'ANM come soggetto attuatore degli interventi di manutenzione straordinaria della rete e dei rotabili della Metropolitana Linea 1 e della rete filotranviaria, ammessi al finanziamento per € 11.148.496,60 con decreto 443/2021 del Ministro delle Infrastrutture e Mobilità sostenibili .

La somma di € 11.148.496,60 iscritta e accertata nel Bilancio di Previsione 2022/2024, annualità 2022 al CAP 452306 cod Bil. 4.02.01.01.001 è confluita in avanzo vincolato nel risultato di amministrazione per l'esercizio 2022, la cui applicazione, in corso di esercizio provvisorio, può essere disposta ai sensi di quanto disposto dall'art. 187 comma 3 dell'art. 187 del D.lgs 267/2000 .

Pertanto, le conseguenti attività gestionali restano subordinate all'applicazione dell'avanzo vincolato.

Con le precisazioni sopraindicate, si esprime parere di regolarità contabile favorevole.

Napoli 14.03.2023

Rem
Il Ragioniere Generale
dott. ssa Claudia Gargiulo
Claudia Gargiulo
16/3/23

PROPOSTA PROT. N. 2 DEL 13.3.2023

SERVIZIO INFRASTRUTTURE DI TRASPORTO SPECIALI E SERVIZIO LINEE METROPOLITANE URBANE

PERVENUTA AL SERVIZIO SEGRETERIA DELLA GIUNTA COMUNALE IN DATA 16.3.2023 - SG 66

OSSERVAZIONI DEL SEGRETARIO GENERALE

Con il provvedimento in esame si intende individuare ANM spa come soggetto attuatore degli interventi di manutenzione straordinaria finanziati con D.M. 443/2021, dando atto della copertura della relativa spesa mediante utilizzo di tale finanziamento, confluito nelle somme accantonate del risultato presunto di amministrazione esercizio finanziario 2022, da realizzarsi con successiva deliberazione di variazione di bilancio 2023 per l'utilizzo della quota di avanzo di amministrazione.

La proposta di deliberazione è corredata dei pareri favorevoli di regolarità tecnica e contabile, espressi ai sensi dell'art. 49, comma 1, del D. Lgs. n. 267/2000.

Il Ragioniere Generale ha precisato nel parere di regolarità contabile che *“le conseguenti attività gestionali restano subordinate all'applicazione dell'avanzo vincolato.”*

Gli interventi oggetto della proposta deliberativa, come elencati nella parte narrativa, afferiscono alla *“manutenzione straordinaria del materiale rotabile e dell'infrastruttura della Linea “1” della Metropolitana di Napoli e delle 4 funicolari terrestri”*, ammessi a finanziamento dal Ministro delle infrastrutture e Mobilità Sostenibili, per l'importo complessivo di € 11.148.469,60, a valere sulle risorse di cui all'art. 1, comma 95, della L. n. 145/2018.

Come dichiarato nella parte narrativa, il citato DM 443/2021 consente all'Amministrazione di realizzare gli interventi mediante *“un unico soggetto attuatore”*, che si propone di individuare in ANM, a cui *“affidare la progettazione e la fase realizzativa dei lavori di manutenzione e delle forniture”*, in quanto tale azienda ha *“nella propria disponibilità i beni oggetto di intervento, li gestisce e ne esegue la manutenzione ordinaria sia attraverso il proprio personale che attraverso terzi; inoltre gli interventi da eseguire hanno un impatto diretto sia sull'esercizio che sulla sicurezza e pertanto dovranno comunque essere coordinati dalla ANM sia per obblighi normativi attraverso la nomina del professionista preposto (753/80) sia per garantire il minor disagio all'utenza”*.

Si richiamano, in proposito, le norme in materia di progettazione esterna nonché le norme in materia di qualificazione degli esecutori di lavori pubblici.

Viene precisato, nella parte narrativa, che le attività da affidare ad ANM *“non rientrano tra quelle previste nel contratto di servizi e pertanto per l'attuazione degli interventi è necessario sottoscrivere con il soggetto attuatore appositi atti per disciplinare i relativi rapporti”* e che *“ANM dovrà sostenere oltre ai costi esterni per gli appalti legati agli interventi anche i costi interni e generali”*, quantificati dalla stessa ANM in € 507.919,28, ricompresi nel finanziamento e ritenuti congrui dalla dirigenza.

Si richiama l'art. 3 del D.M. 443/2021, in cui si prevede che *“[...] 2. L'ente beneficiario comunica alla Direzione generale per il trasporto pubblico locale e regionale e la mobilità pubblica sostenibile il nominativo del responsabile unico del procedimento dell'intervento oggetto di finanziamento e, se del caso, del soggetto attuatore dell'intervento con il quale sottoscrive appositi atti per disciplinare i relativi rapporti, in linea con i contenuti del presente decreto. 3. Il Comune si impegna ad assicurare all'eventuale soggetto attuatore di cui al comma 2 un flusso di cassa per l'esecuzione dell'intervento che impedisca il maturare di qualunque onere per ritardati pagamenti. [...]”*.

Spettano all'Organo deliberante le valutazioni conclusive, con riguardo al principio di buon andamento e imparzialità dell'azione amministrativa.

VISTO:
Il Sindaco

Il Segretario Generale
Maria Cinque
Firmato digitalmente da MARIA CINQUE C.11

La sottoscrizione, in formato digitale, è stata apposta sul presente atto ai sensi dell'art. 24 del D. Lgs. 7/03/2005, n. 82 e s.m.i. (CAD).

Deliberazione di G. C. n. ...65..... del 23/03/2023. composta da n. 11... pagine progressivamente numerate,

nonché da allegati come descritti nell'atto.*

*Barrare, a cura del Servizio Segreteria della Giunta, solo in presenza di allegati

Letto, confermato e sottoscritto.

IL PRESIDENTE

IL SEGRETARIO GENERALE

ATTESTATO DI PUBBLICAZIONE

- Si attesta che la presente deliberazione è stata pubblicata all'Albo Pretorio *on line* il 28/03/2023 e vi rimarrà per quindici giorni consecutivi (art. 124, comma 1, del D.Lgs. 267/2000);
- La stessa, in pari data, è stata comunicata in elenco ai Capi Gruppo Consiliari (art.125 del D.Lgs.267/2000), nonché ai dirigenti apicali per la successiva assegnazione ai dirigenti responsabili delle procedure attuative.

Il Funzionario Responsabile

ESECUTIVITA'

La presente deliberazione :

- con separata votazione è stata dichiarata immediatamente eseguibile per l'urgenza ai sensi dell'art.134, comma 4, del D.lgs. 267/2000;
- è divenuta esecutiva il giorno ai sensi dell'art.134, comma 3, del D.Lgs.267/2000, essendo decorsi dieci giorni dalla pubblicazione.

Addi

**IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO
Segreteria della Giunta comunale**

Attestato di compiuta pubblicazione

Si attesta che la presente deliberazione è stata Pubblicata all'Albo Pretorio *on line* di questo Comune

dal _____ al _____

**IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO
Segreteria della Giunta comunale**

Attestazione di conformità

(da utilizzare e compilare, con le diciture del caso, solo per le copie conformi della presente deliberazione)

La presente copia, composta da n..... pagine, progressivamente numerate, è conforme all'originale della deliberazione di Giunta comunale n. del

divenuta esecutiva in data

Gli allegati, costituenti parte integrante, come descritti nell'atto, firmati digitalmente dal Dirigente proponente, sono conservati nell'archivio informatico dell'Ente.

Il Funzionario responsabile