



## COMUNE DI NAPOLI

AREA INFRASTRUTTURE  
Servizio Infrastrutture di trasporto speciali

### DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

n. 05 del 21 marzo 2023

**Oggetto:** Procedura aperta ai sensi dell'art. 60 del D.Lgs. 18 aprile 2016, n. 50 e s.m.i. da aggiudicarsi secondo il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa ai sensi dell'art. 95, comma 3, lett. b-bis) del Codice – “Valorizzazione delle linee tranviarie – sottostazioni elettriche”

**Elisione ed Apposizione vincolo sullo stanziamento della spesa**

CUP: B67H21009120001 - CIG: 9513050135

Il Dirigente del Servizio Infrastrutture di trasporto speciali

**Premesso che:**

Il comune di Napoli dispone delle seguenti linee tranviarie:

1. la linea 1 che collega Poggioreale con Via C. Colombo (porto);
2. la linea 2 che collega C.so S. Giovanni con P.zza Nazionale;
3. la linea 4 che collega C.so S. Giovanni con Via C. Colombo (porto);

la gestione delle suddette linee è affidata alla società A.N.M. S.p.A. (Azienda Napoletana Mobilità), di proprietà interamente del Comune stesso;

rientra gli obiettivi dell'Amministrazione comunale incentivare l'uso del trasporto collettivo, potenziare e ampliare la rete tranviaria in esercizio mediante la realizzazione di nuove tratte e l'ammodernamento degli impianti tecnologici esistenti, in considerazione delle potenzialità trasportistiche e ambientali offerte dal sistema tranviario;

tali obiettivi strategici risultano individuati nel P.U.M.S. del Comune di Napoli, approvato dalla Giunta comunale con delibera n. 434 del 30 maggio 2016;

ai fini del perseguimento dell'obiettivo di incentivare l'uso del trasporto collettivo, il P.U.M.S. indica le azioni da porre in essere con specifico riferimento alle infrastrutture da realizzare, ai servizi da offrire, alle attività di carattere gestionale da intraprendere e agli strumenti di comunicazione, informazione e sensibilizzazione da attivare;

l'intervento finalizzato all'ammodernamento dei sistemi impiantistici delle sottostazioni elettriche rientra fra quelli legati al miglioramento dell'efficienza dei servizi di trasporto, prerogativa essenziale del P.U.M.S.;

le sottostazioni elettriche entrate in servizio/rinnovate in un periodo compreso tra il 1998 e il 2009 necessitano di interventi di valorizzazione mediante il loro rinnovo o sostituzione;

in particolare la S.S.E. "Arenaccia", attualmente in servizio, sconta l'obsolescenza della sua componentistica che ne rende difficile l'approvvigionamento e la relativa manutenzione e si rende pertanto procedere alla sua dismissione e sostituzione con una nuova S.S.E.;

l'intervento previsto consiste dunque nella sostituzione della S.S.E. in quanto caratterizzata da tecnologie ormai superate e difficilmente manutenibili;

pertanto, così come previsto dalle azioni da intraprendere nel P.U.M.S., risulta fondamentale contribuire, anche con interventi di modernizzazione degli impianti, al miglioramento della sicurezza della mobilità riducendo i fattori comportamentali di rischio e incrementando i livelli di sicurezza intrinseca delle strutture a servizio dei trasporti. L'intervento, dunque, attraverso la sostituzione di impianti obsoleti con quelli di ultima generazione, che garantiscono una funzionalità di controllo più sicura, può contribuire ad aumentare gli standard di sicurezza sui veicoli e lungo la linea per gli utenti del servizio.

con decreto del MiMS n. 448 del 16 novembre 2021, divenuto efficace con la registrazione alla Corte dei Conti in data 20 dicembre 2021, è stato ammesso a finanziamento l'intervento in oggetto

nell'ambito della misura "Trasporto rapido di massa - Riparto delle risorse afferenti la misura M2C2 - 4.2 del PNRR", per un importo di euro 2.500.000,00;

con successivo DPCM del 28 luglio 2022 è stato preassegnato all'intervento, in quanto ricadente nella misura M2C2, l'ulteriore importo di euro 500.000,00 pari al 20% dell'importo già assegnato, come da Allegato 1 al richiamato DPCM;

pertanto la fonte di finanziamento a integrale copertura per le varie annualità all'intervento denominato "Valorizzazione delle linee tranviarie – Sottostazioni elettriche" per complessivi euro 3.000.000,00, con attività gestionali da perfezionare, è la seguente:

Descrizione	Capitolo spesa	Codice bilancio	Importo
VALORIZZAZIONE DELLE LINEE TRANVIARIE – SOTTOSTAZIONI ELETTRICHE -PNRR - M2C2 - 4.2 SVILUPPO TRASPORTO RAPIDO DI MASSA - ENTRATA CAP.452403	252403	10.02- 2.02.01.01.999	3.000.000,00
Annualità 2023			1.250.000,00
Annualità 2023	252403/1		250.000,00
Annualità 2024			1.500.000,00

l'intervento risulta compreso negli strumenti di programmazione dell'Ente, approvati con deliberazione di Consiglio comunale n. 24 del 10 dicembre 2020.

#### Considerato che:

con determinazione dirigenziale n. 2975 del 31 dicembre 2022 veniva apposto vincolo sullo stanziamento di euro 1.500.000,00=, rubricato al numero 487 del 29/12/2022 "VALORIZZAZIONI DELLE LINEE TRANVIARIE - SOTTOSTAZIONI ELETTRICHE - PNRR M2C2 -4.2. SVILUPPO TRASPORTO RAPIDO DI MASSA - CUP B67H21009120001", da imputare al codice bilancio 10.02-2.02.01.01.999, capitolo di spesa 252403, bilancio di previsione 2022-2024, annualità gestionale 2023, per euro 1.500.000,00;

l'attuale stanziamento del capitolo di spesa suddetto – a seguito di specifica variazione al bilancio - risulta ridotto ad euro 1.250.000,00=;

la dotazione di euro 250.000,00= risulta iscritta al capitolo di spesa 252403 art. 1 **APPLICAZIONE AVANZO VINCOLATO PER VALORIZZAZIONI DELLE LINEE TRANVIARIE - SOTTOSTAZIONI ELETTRICHE - PNRR M2C2 -4.2. SVILUPPO TRASPORTO RAPIDO DI MASSA -ENTRATA CAP. 452403 - CUP B67H21009120001 - CAP. E 1/765** - codice 10.02-2.02.01.01.99;

Ritenuto pertanto

doversi provvedere a ridurre di euro 250.000,00= quanto disposto con determinazione dirigenziale n. 2975 del 31 dicembre 2022 relativamente all' apposto vincolo sullo stanziamento di euro 1.500.000,00=, rubricato al numero 487 del 29/12/2022 "VALORIZZAZIONI DELLE LINEE TRANVIARIE - SOTTOSTAZIONI ELETTRICHE - PNRR M2C2 -4.2. SVILUPPO TRASPORTO RAPIDO DI MASSA - CUP B67H21009120001", da imputare al codice bilancio 10.02-2.02.01.01.999, capitolo di spesa 252403, bilancio di previsione 2022-2024, annualità gestionale 2023, per euro 1.500.000,00;

doversi, conseguenzialmente, assumere specifico vincolo allo stanziamento al capitolo di spesa 252403 art. 1 **APPLICAZIONE AVANZO VINCOLATO PER VALORIZZAZIONI DELLE LINEE TRANVIARIE - SOTTOSTAZIONI ELETTRICHE - PNRR M2C2 -4.2. SVILUPPO TRASPORTO RAPIDO DI MASSA -ENTRATA CAP. 452403 - CUP B67H21009120001 - CAP. E 1/765 - codice 10.02-2.02.01.01.99 per euro 250.000,00=;**

**Visti:**

gli artt. 5 e 6 della legge 241/1990;

il D.Lgs. 267/2000;

il D.P.R. 207/2010 (per la parte ancora vigente);

il D.Lgs. 118/2011, come modificato e integrato dal D.Lgs. 126/2014;

il D.Lgs. 50/2016;

la legge 120/2020;

la legge 108/2021;

il Regolamento sull'ordinamento degli Uffici e dei Servizi;

il Regolamento comunale di contabilità;

la deliberazione di Consiglio comunale n. 20 del 28 giugno 2022, esecutiva, con la quale è stato approvato il Documento Unico di Programmazione 2022-2024;

la deliberazione di Consiglio comunale n. 21 del 28 giugno 2022, esecutiva, con la quale è stato approvato il bilancio di previsione 2022-2024;

gli obblighi di pubblicazione e rispettivi riferimenti normativi contenuti nel P.I.A.O., approvato per il triennio 2022- 24, alla Sezione 2 – VALORE PUBBLICO, PERFORMANCE E ANTICORRUZIONE - Sezione 2.3: Rischi corruttivi e Trasparenza.

**Attestato che:**

non si rinvencono nella determinazione elementi da cui possa desumersi la presenza di conflitto di interessi di cui all'art. 6 bis della L. n. 241/1990 e all'art. 6 del D.P.R. n. 62/2013, recante il Codice di comportamento dei dipendenti pubblici, che impongono un dovere di astensione in ipotesi di situazione di conflitto di interessi, nonché di segnalazione in ipotesi di situazione di conflitto di interessi anche potenziale, così come peraltro sancito anche dagli artt. 7 e 9 del Codice di comportamento adottato dall'Ente con deliberazione di G.C. n. 254 del 24 aprile 2014;

l'adozione del presente provvedimento avviene nel rispetto della regolarità tecnica e della correttezza dell'attività amministrativa e contabile, ai sensi dell'art. 147 bis, comma 1, del D.Lgs. 267/2000 e degli art. 13, comma 1 lett. b), e 17, comma 2 lett. a), del Regolamento del Sistema dei Controlli Interni, approvato con deliberazione del C.C. n. 4 del 28.02.2013;

il presente documento non contiene dati personali;

il presente provvedimento rientra nella previsione normativa di cui all'art. 37, comma 1, lett. b) del D.Lgs. 33/2013 e art. 29, comma 1 del D.Lgs. 50/2016, come riportato nella predetta sezione del P.I.A.O. e, pertanto, una volta ottenuta la relativa esecutività, sarà oggetto di pubblicazione nella sezione Amministrazione Trasparente del sito del Comune di Napoli.

Ai sensi di quanto previsto dal Decreto Legislativo 18 agosto 2000, n. 267 (T.U.E.L.),

## DETERMINA

**Per tutto quanto sopra esposto**

**ridurre il vincolo sullo stanziamento assunto** con determinazione dirigenziale n. 2975 del 31 dicembre 2022 di euro 1.500.000,00=, rubricato al numero 487 del 29/12/2022 *“VALORIZZAZIONI DELLE LINEE TRANVIARIE - SOTTOSTAZIONI ELETTRICHE - PNRR M2C2 -4.2. SVILUPPO TRASPORTO RAPIDO DI MASSA - CUP B67H21009120001”*, imputato al codice bilancio 10.02-2.02.01.01.999, capitolo di spesa 252403, bilancio di previsione 2022-2024, annualità gestionale 2023, di euro 250.000,00;

**apporre vincolo sullo stanziamento** al capitolo di spesa 252403 art. 1 APPLICAZIONE AVANZO VINCOLATO PER VALORIZZAZIONI DELLE LINEE TRANVIARIE - SOTTOSTAZIONI ELETTRICHE - PNRR M2C2 -4.2. SVILUPPO TRASPORTO RAPIDO DI MASSA -ENTRATA CAP. 452403 - CUP B67H21009120001 - CAP. E 1/765 - **codice 10.02-2.02.01.01.99 per euro 250.000,00=;**

**dare atto** dell'accertamento preventivo di cui al comma 8 art. 183 del D.Lgs. n. 267/2000, come coordinato dal D.Lgs. n. 118/2011 e n. 126/2014, nella consapevolezza che l'investimento in questione assume carattere di somma vincolata;

**procedere** con la pubblicazione del presente atto all'albo pretorio.

La narrativa si intende integralmente riportata nel presente dispositivo costituendone parte integrante e sostanziale.

Il Dirigente  
Servizio Infrastrutture di trasporto speciali  
Ing. Serena Riccio  
(vi è firma digitale)

Le firme, in formato digitale, sono state apposte sull'originale del presente atto ai sensi dell'art. 24 del D.Lgs. 7/3/2005, n. 82 e s.m.i. (CAD). La presente determinazione è conservata in originale negli archivi informatici del Comune di Napoli, ai sensi dell'art. 22 del D.Lgs. 82/2005.