

REAL ALBERGO DEI POVERI

VALORIZZAZIONE E RIGENERAZIONE URBANA DEL REAL ALBERGO DEI POVERI
E DELL'AMBITO URBANO PIAZZA CARLO III, VIA FORIA, PIAZZA CAVOUR



PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICA ED ECONOMICA

**ELABORATI GRAFICI
INQUADRAMENTO GENERALE
REV.01**

CUP: B65F21000900001

Responsabile Unico del Procedimento:
Ing. Nicola Masella

Gruppo di lavoro:

dott.ssa Anna Arena
arch. Erika Fricchione
dott. Nicola Lamanda
arch. Irene Lettieri
dott.ssa Rossella Liguori
arch. Elvira Loffredo
ing. Michele Minieri
geom. Italo Ricci
dott. Fabio Russo
arch. Anna Scotto di Tella
dott.ssa Monica Vito

Con i contributi di:

prof. arch. Richard Michael Burdett - Burdett Associates Ltd, supporto al responsabile unico del procedimento nel percorso di co-progettazione e di produzione di uno studio di inserimento urbanistico finalizzato alla definizione di scenari di recupero, riuso e sviluppo del Real Albergo dei Poveri

Arup Italia srl, supporto alla progettazione di fattibilità tecnica ed economica e studi sugli aspetti strutturali, impiantistici, ambientali e sulla sostenibilità complessiva dell'intervento

prof. arch. Ferruccio Izzo, esperto in rigenerazione città storiche

prof. ing. Domenico Asprone, esperto in processi e sistemi per l'innovazione tecnologica

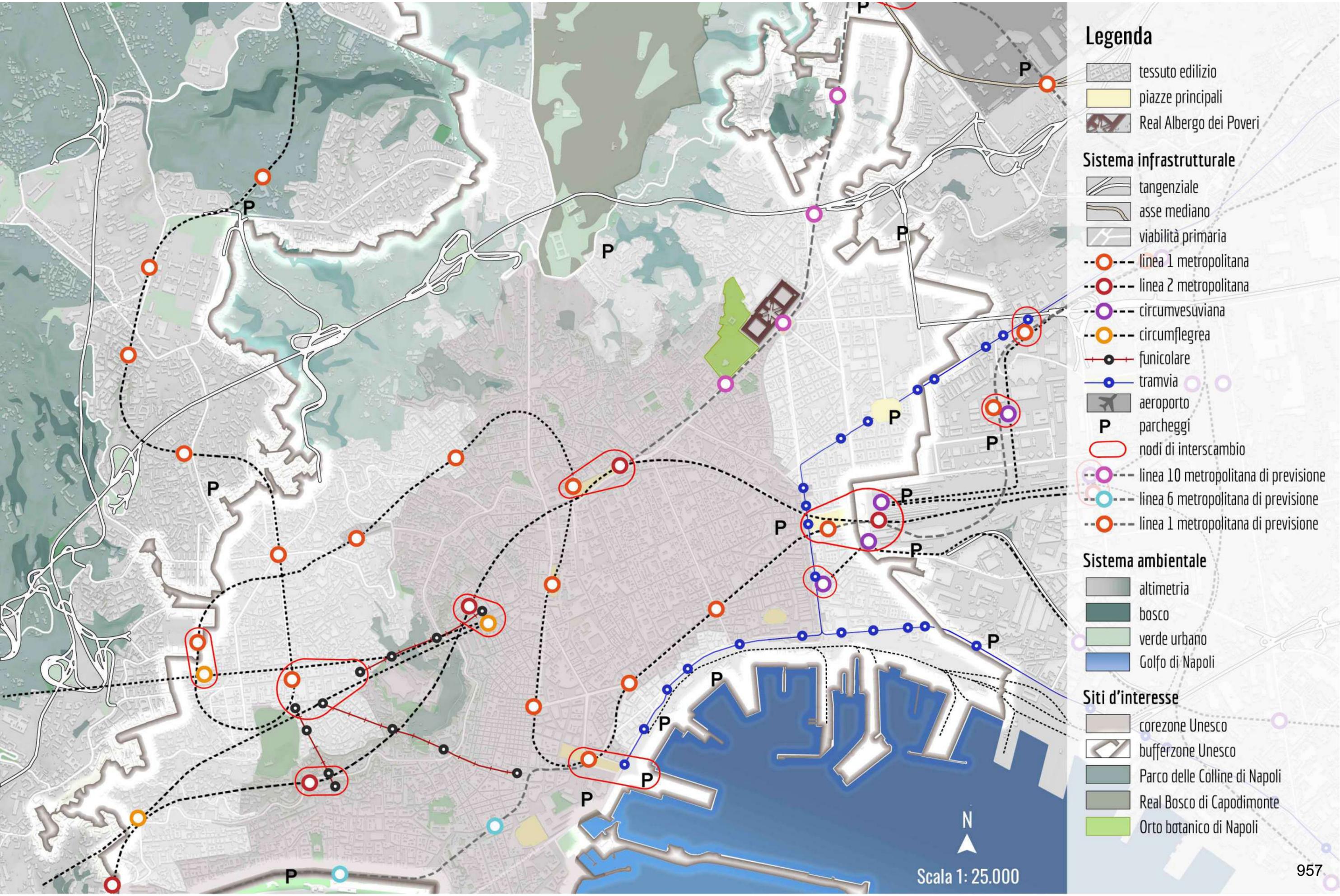
ing. Giuseppe Sabatino, esperto in processi e sistemi per la logistica e la sicurezza

Con la consulenza scientifica (accordo di collaborazione ex art. 15 della L.241/1990) per il Restauro architettonico di:

Dipartimento di Architettura – Università degli Studi di Napoli Federico II

Responsabile scientifico: prof. arch. Renata Picone

Gruppo di lavoro: prof. arch. Luigi Veronese, prof. arch. Mariarosaria Villani, arch. Luigi Cappelli, arch. Sara Iaccarino, arch. Giulia Proto, arch. Davide Galleri, arch. Laura De Riso, arch. Francesco Aloï



Legenda

- tessuto edilizio
- piazze principali
- Real Albergo dei Poveri

Sistema infrastrutturale

- tangenziale
- asse mediano
- viabilità primaria
- linea 1 metropolitana
- linea 2 metropolitana
- circumvesuviana
- circumflegrea
- funicolare
- tramvia
- aeroporto
- P parcheggi
- nodi di interscambio
- linea 10 metropolitana di previsione
- linea 6 metropolitana di previsione
- linea 1 metropolitana di previsione

Sistema ambientale

- altimetria
- bosco
- verde urbano
- Golfo di Napoli

Siti d'interesse

- corezone Unesco
- bufferzone Unesco
- Parco delle Colline di Napoli
- Real Bosco di Capodimonte
- Orto botanico di Napoli

Scala 1: 25.000



Legenda

 Real Albergo dei Poveri

Sistema insediativo

 tessuto edilizio

 piazze

 edifici di interesse

Sistema viario

 collegamenti extraurbani

 collegamenti urbani

Sistema ambientale

 infrastruttura verde

 *Bosco di Capodimonte*

 Orto botanico

 Golfo di Napoli

1 vista sud-est: centro direzionale e Vesuvio



2 vista sud-ovest: le Colline

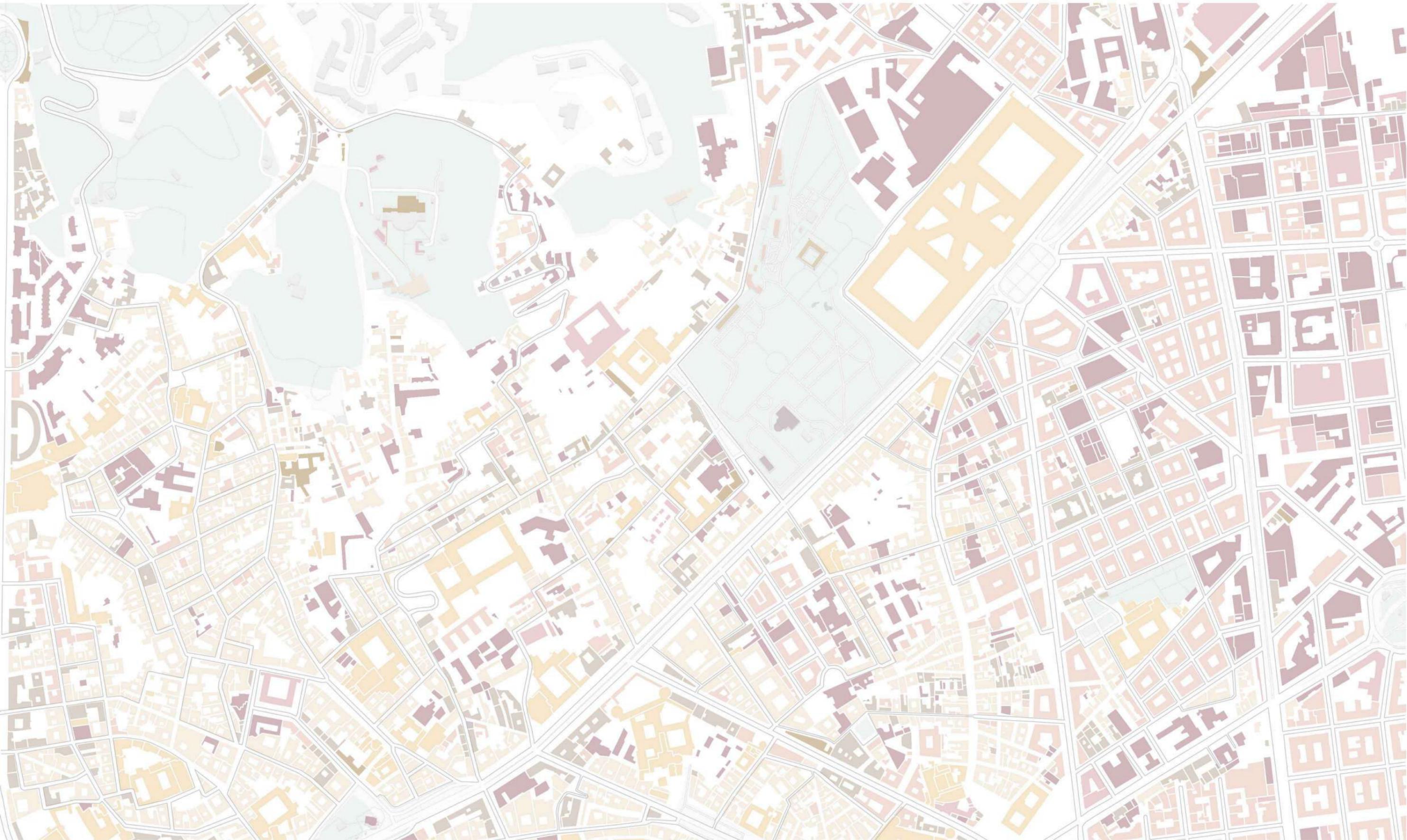


3 vista nord: tangenziale-Ponti Rossi-Capodichino



0 250 500 m





Legenda

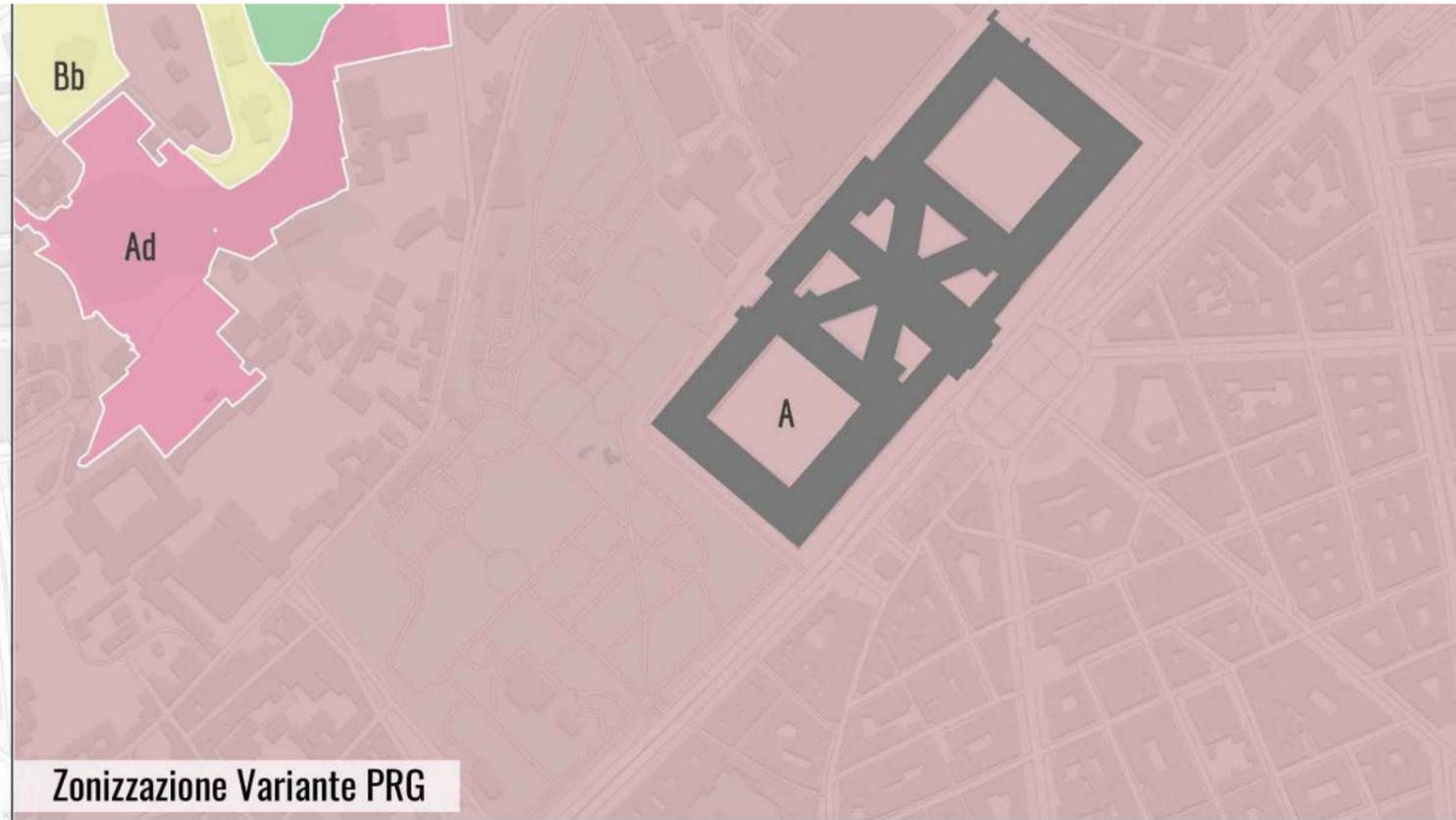
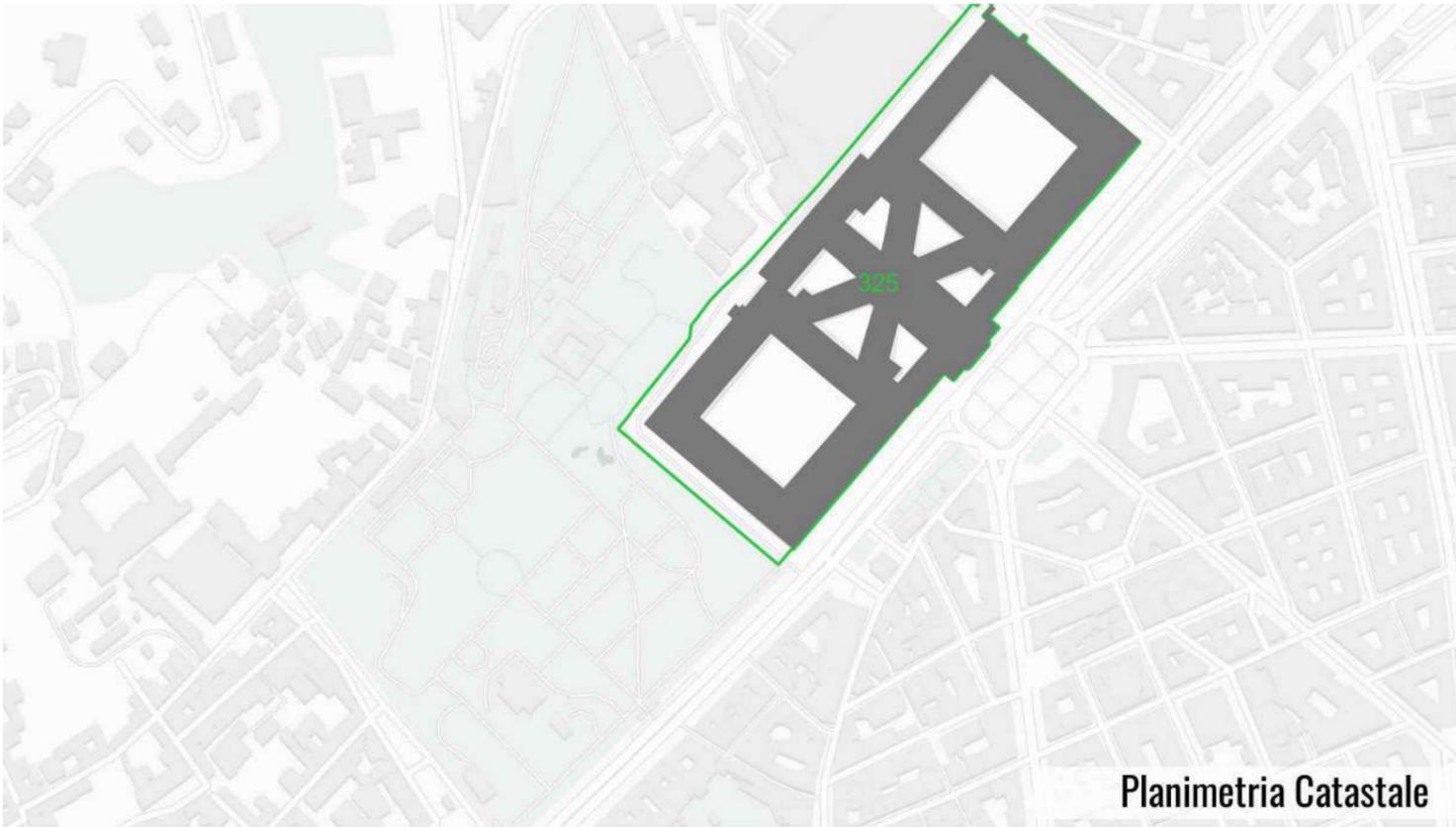
..... limite centro storico

unità edilizia di base preottocentesca
unità edilizia speciale preottocentesca

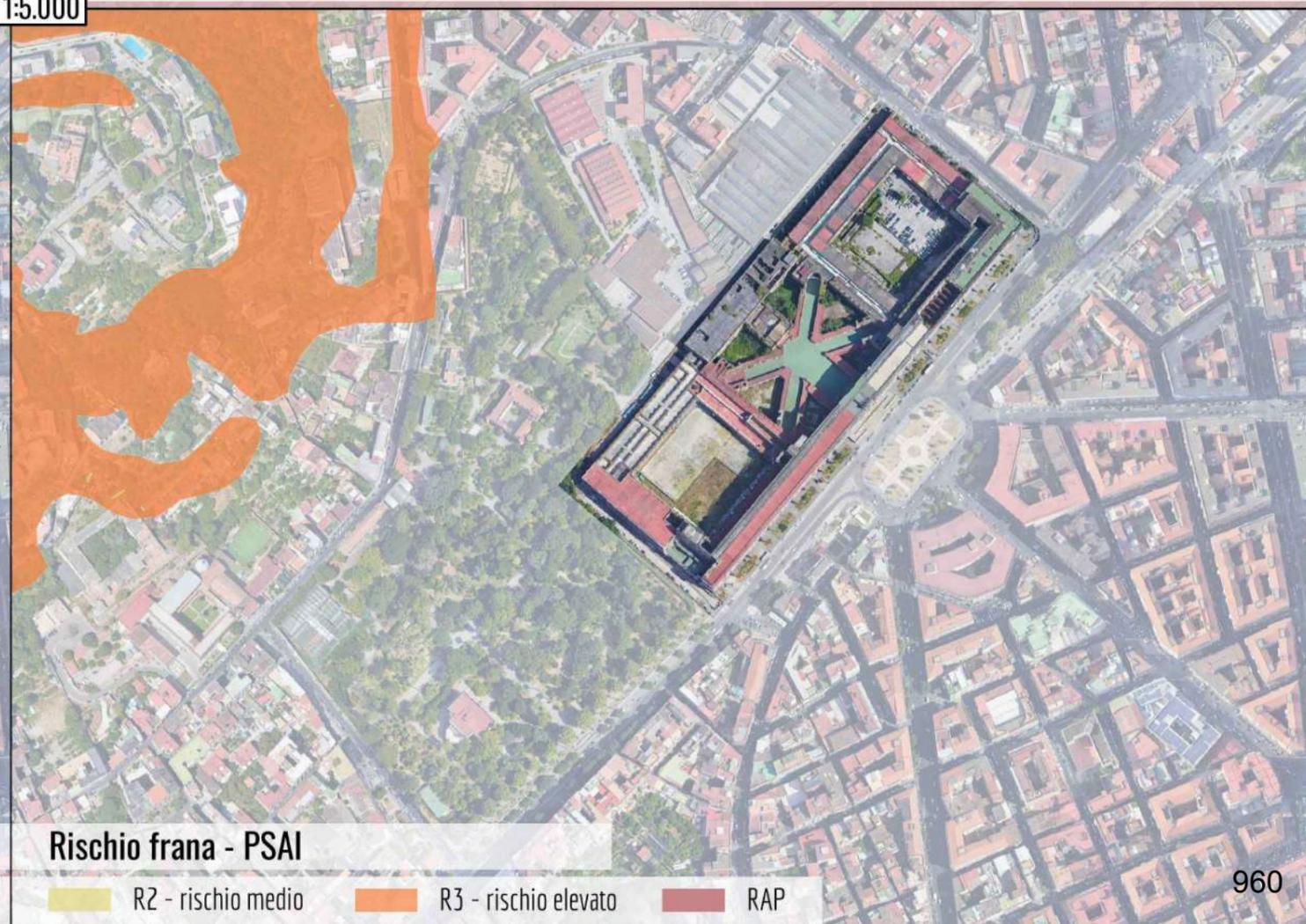
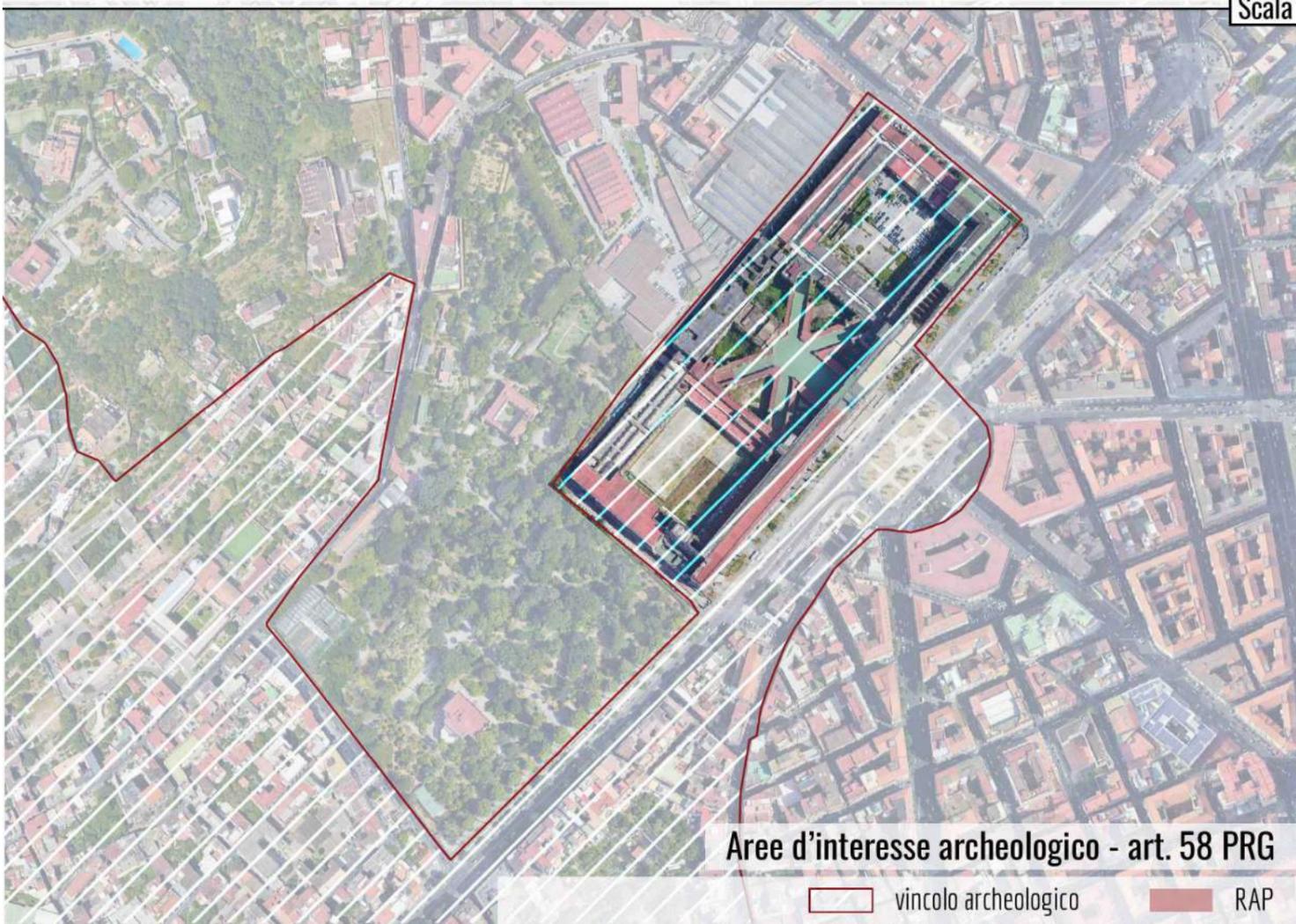
unità edilizia di base ottocentesca
unità edilizia speciale ottocentesca

unità edilizia di base otto-novecentesca
unità edilizia speciale otto-novecentesca

unità edilizia di base novecentesca
unità edilizia di recente formazione

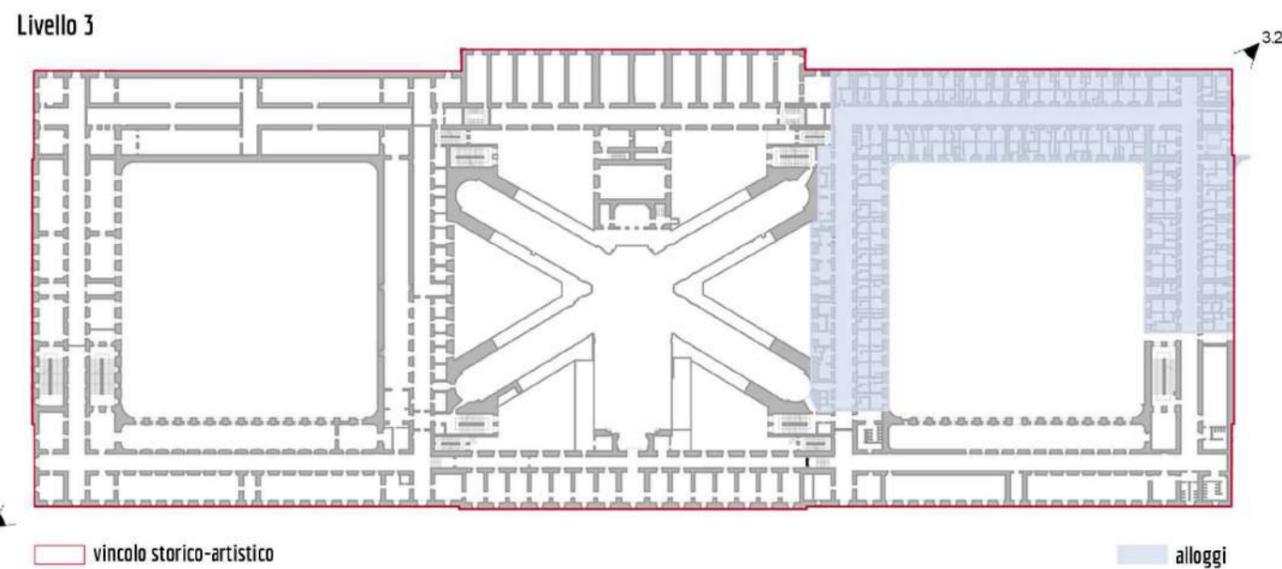
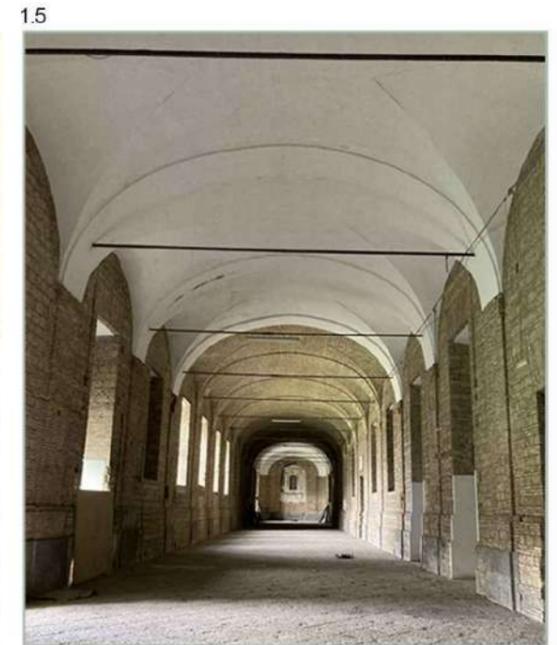
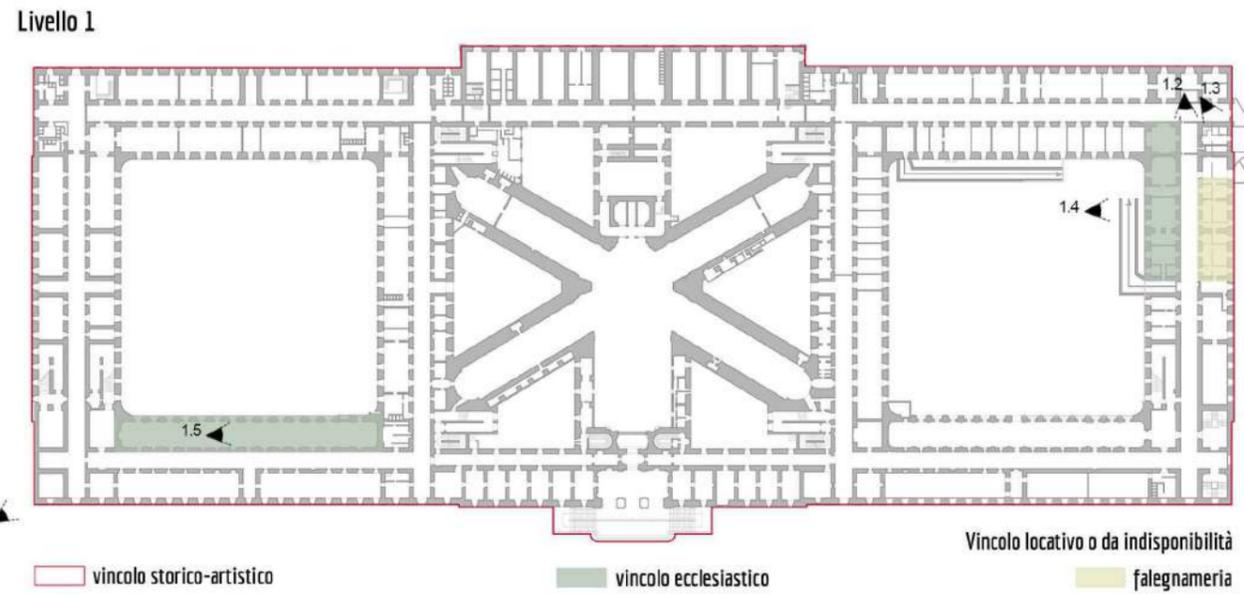
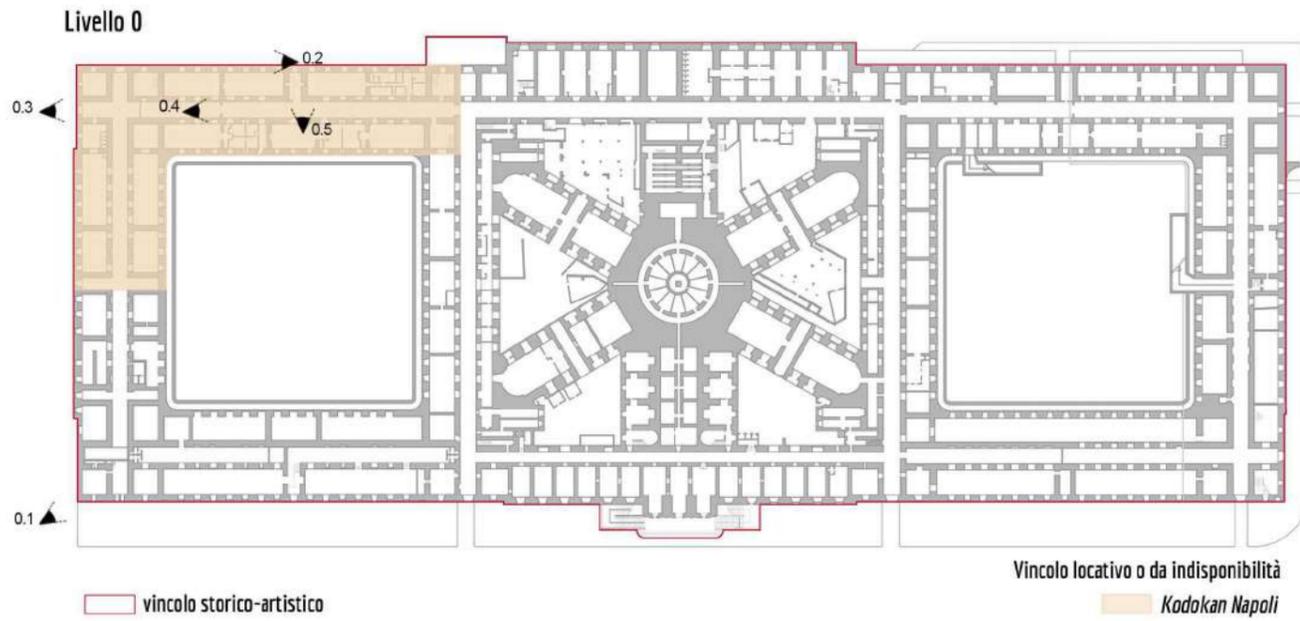


Scala 1:5.000

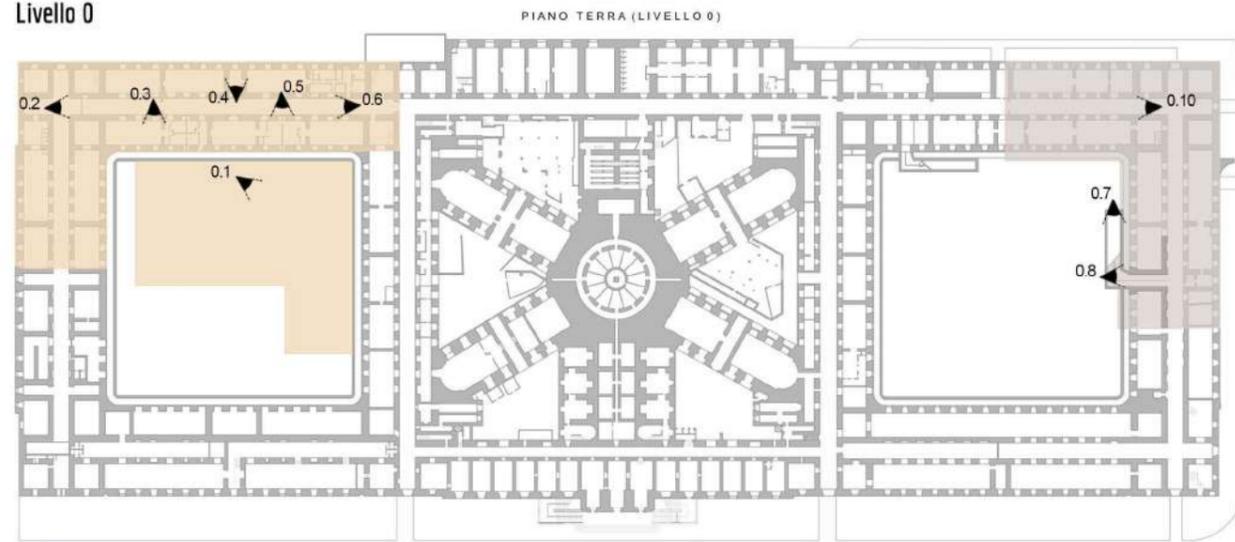


INQ05

VALORIZZAZIONE E RIGENERAZIONE URBANA DEL REAL ALBERGO DEI POVERI
 PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICA ED ECONOMICA
 VINCOLI INSISTENTI SUL COMPLESSO



Livello 0



Kodokan Napoli

parcheggio interrato

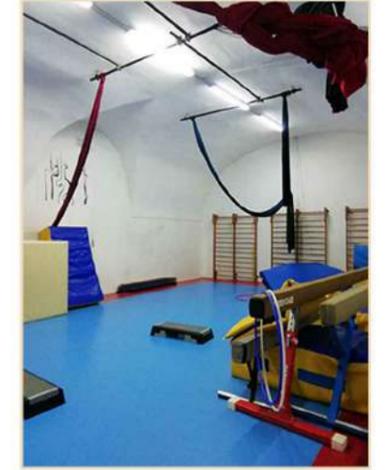
0.1



0.2



0.3



0.7



0.8



0.9



0.10



0.4



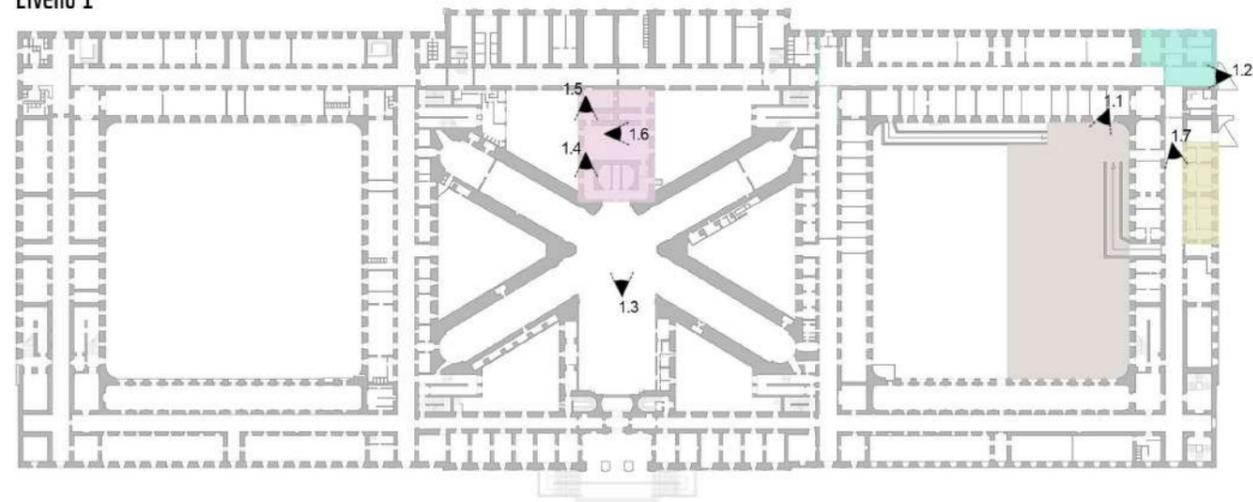
0.5



0.6



Livello 1



archivio tribunale/procura

area parcheggio

falegnameria

docce per senza fissa dimora

1.4



1.5



1.6



1.7



1.1



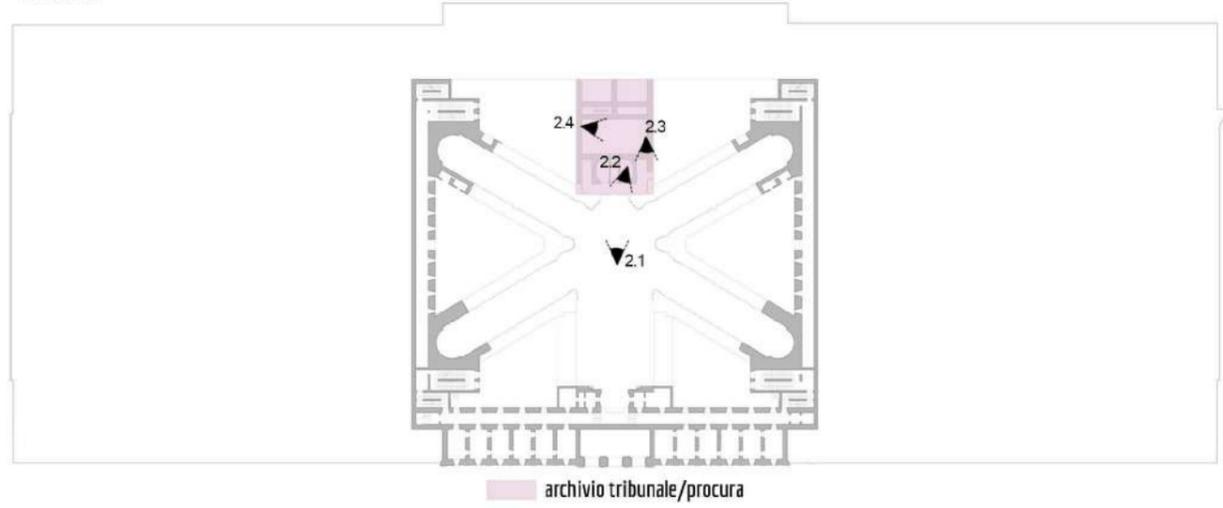
1.2



1.3



Livello 2



2.1



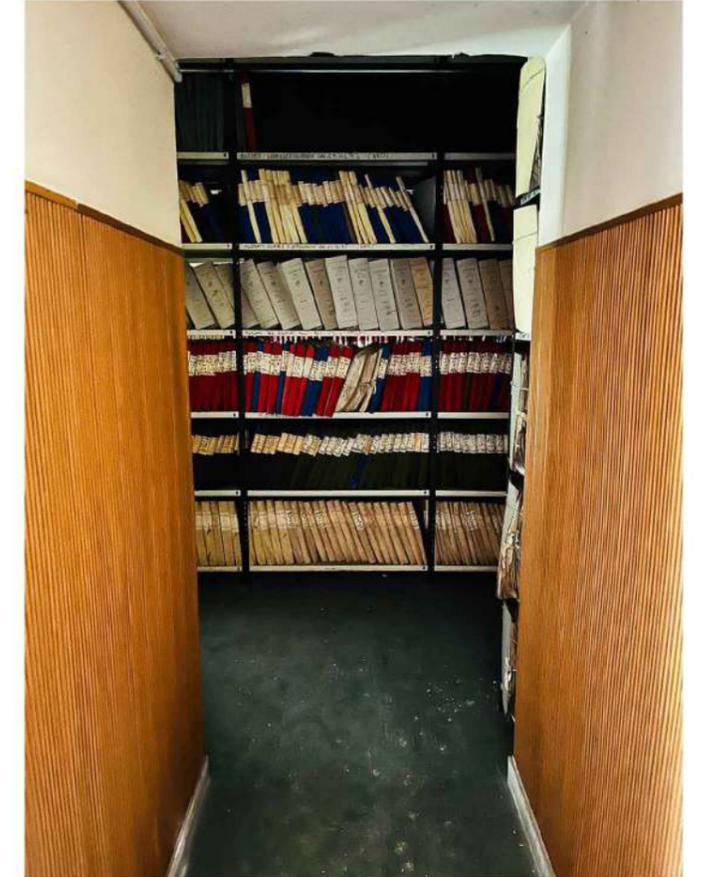
2.2



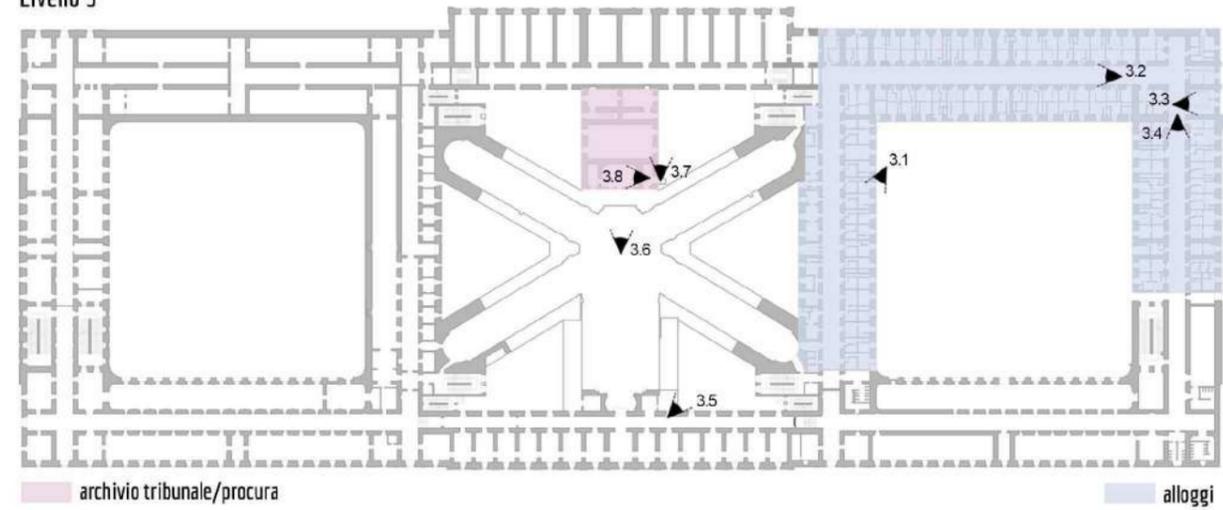
2.3



2.4



Livello 3



3.6



3.7



3.8



3.1



3.2



3.3



3.4



3.5

