



## COMUNE DI NAPOLI

AREA INFRASTRUTTURE  
Servizio Linee metropolitane urbane

### DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

n. 38/K del 27 dicembre 2022

**Oggetto:** Procedura aperta ai sensi dell'art. 60 e dell'art. 95, d.lgs. n. 50/2016 per l'affidamento dell'intervento denominato "Progettazione, fornitura, posa in opera, collaudo e messa in servizio per il rinnovo e la valorizzazione dell'armamento della tratta Montedonzelli – Piscinola della Linea 1 della metropolitana di Napoli".

**Vincolo sullo stanziamento della spesa.**

CUP: B67H21009110001 – CIG: 9535490746

Il Dirigente del Servizio Linee metropolitane urbane

**Premesso che:**

tra gli obiettivi strategici individuati nel P.U.M.S. vi è quello di incentivare l'uso del trasporto collettivo minimizzando l'uso individuale dell'automobile privata che rimane uno dei principali problemi del territorio, in quanto l'elevato numero di auto circolanti in una città caratterizzata da ridotte dimensioni della rete stradale e dalla presenza di un esteso e fitto tessuto storico comporta dei costi in termini di tempo impiegato nel traffico con relativi consumi di carburante, incidenti stradali e inquinamento;

ai fini del perseguimento dell'obiettivo di incentivare l'uso del trasporto collettivo, il P.U.M.S. indica le azioni da porre in essere con specifico riferimento alle infrastrutture da realizzare, ai servizi da offrire, alle attività di carattere gestionale da intraprendere e agli strumenti di comunicazione, informazione e sensibilizzazione da attivare;

tra gli interventi di tipo infrastrutturale, il P.U.M.S. prevede il miglioramento del sistema di mobilità che include il potenziamento ed il rinnovo delle tratte metropolitane in esercizio e, in particolare, quegli interventi strutturali che consentono di conseguire un incremento di stabilità del binario, nonché un aumento della resistenza all'usura da contatto volvente e laterale, innalzando fortemente i livelli di sicurezza per la marcia dei convogli con evidente incremento degli standard qualitativi del trasporto metropolitano;

per conseguire tali obiettivi, con determinazione dirigenziale n. 13/E del 31 dicembre 2020, rep. n. 31 del 5 febbraio 2021, sono stati approvati in linea tecnica dei progetti, comprensivi di quello per il rinnovo e valorizzazione dell'armamento della tratta Montedonzelli-Piscinola con relativo quadro economico, ai fini della presentazione delle istanze di finanziamento all'allora MIT ai sensi della legge 30 dicembre 2018, n. 145 "Legge di bilancio 2019", all'art.1, comma 95;

con deliberazione di Giunta comunale n. 2 del 8 gennaio 2021 l'Amministrazione, nel prendere atto dell'intervenuta approvazione da parte del servizio competente della documentazione tecnica necessaria alla presentazione dell'istanza di finanziamento per gli interventi a carico delle linee metropolitane urbane, per un totale di euro 262.261.536,39, ha autorizzato il dirigente di questo Servizio a presentare - per gli interventi di cui sopra, comprensivi di quello relativo al rinnovo e valorizzazione dell'armamento della tratta Montedonzelli-Piscinola - istanza di finanziamento all'allora MIT nell'ambito della Legge di bilancio 2019, n. 145/2018;

con nota prot. PG/2021/0029377 del 13 gennaio 2021 è stata trasmessa all'allora MIT istanza di finanziamento per il rinnovo e valorizzazione dell'armamento della tratta Montedonzelli-Piscinola, per complessivi euro 7.500.000,00;

con decreto del MIMS n. 448 del 16 novembre 2021, divenuto efficace con la registrazione alla Corte dei Conti in data 20 dicembre 2021, è stato ammesso a finanziamento l'intervento denominato "Rinnovo e valorizzazione dell'armamento della tratta Montedonzelli-Piscinola" nell'ambito del "Trasporto rapido di massa - Riparto delle risorse afferenti alla misura M2C2 - 4.2 del PNRR", per un importo di euro 7.500.000,00;

è stata bandita procedura aperta con determinazione dirigenziale n. 16/K del 24 giugno 2022 (I.G. 1189 del 8 luglio 2022) per l'intervento in parola che si è conclusa senza la presentazione di alcuna

offerta (deserta). Contestualmente si è proceduto ad apporre vincoli sullo stanziamento della spesa;

i motivi a cui imputare la mancata presentazione di offerte è da ricercarsi nella mancata aderenza del precedente importo stimato dell'intervento alle rinnovate condizioni di mercato; ciò considerato si è anche ritenuto di non potersi procedere con una procedura negoziata in quanto vi sarebbe stata una modifica rilevante di uno degli elementi della procedura conclusasi (segnatamente, il prezzo);

si è proceduto pertanto, dopo indagini di mercato e consultazione dei cataloghi prezzi aggiornati, alla rideterminazione del quadro economico dell'intervento stimandolo in euro 13.000.000,00 di cui euro 11.175.817,33 quale importo per opere civili e progettazione, inclusi euro 300.000,00 di oneri di sicurezza;

con DPCM del 28 luglio 2022, di attuazione del Fondo per l'avvio di opere indifferibili a compensazione degli incrementi dei prezzi verificatisi a cause delle congiunture mondiali, pubblicato in data 12 settembre 2022, è stato preassegnato all'intervento, in quanto ricadente nella misura M2C2, l'ulteriore importo di euro 1.500.000,00 pari al 20% dell'importo già assegnato, come da Allegato 1 al richiamato DPCM;

pertanto risultano, nell'ambito delle risorse PNRR, assegnate risorse per euro 9.000.000,00; l'ulteriore somma di euro 4.000.000,00 è stata coperta con risorse provenienti da prestito BEI;

dunque le fonti di finanziamento che concorrono a dare integrale copertura per le varie annualità all'intervento complesso denominato "Progettazione, fornitura, posa in opera, collaudo e messa in servizio per il rinnovo e la valorizzazione dell'armamento della tratta Montedonzelli – Piscinola della Linea 1 della metropolitana di Napoli" per complessivi euro 13.000.000,00, con attività gestionali da perfezionare, sono le seguenti:

Descrizione	Capitolo spesa	Codice bilancio	Importo
RINNOVO E VALORIZZAZIONE DELLA TRATTA PISCINOLA-MONTEDONZELLI - PNRR - M2C2 - 4.2 SVILUPPO TRASPORTO RAPIDO DI MASSA - ENTRATA CAP.452406	252406	10.02- 2.02.01.01.999	9.000.000,00
INTEGRAZIONE AMMODERNAMENTO ARMAMENTO FERROVIARIO GALLERIE DI LINEE COMPRESSE - SUB TRATTA VANVITELLI-MUZII - FINANZIAMENTO PRESTITO BEI - ENTRATA CAP. 536055	203331/1	10.05- 2.02.01.01.999	4.000.000,00

l'intervento risulta compreso negli strumenti di programmazione dell'Ente, approvati con deliberazione di Consiglio comunale n. 68 del 29 dicembre 2021.

#### **Considerato che:**

con determinazione dirigenziale n. 36/K del 22 dicembre 2022:

- è stata approvata la documentazione di gara;
- si è proceduto ad apporre il vincolo n. 475 del 23 dicembre 2022 sul capitolo di spesa 252406, codice bilancio 10.02-2.02.01.01.999 per euro 15.440,00 per l'annualità gestionale 2022, euro 3.018.697,37 per l'annualità gestionale 2023, euro 1.936.069,86 per l'annualità gestionale 2024, euro 1.529.792,77 per l'annualità 2025 ed euro 1.000.000,00 per l'annualità 2026 in termini di presa nota; inoltre si è proceduto ad apporre il vincolo n. 476

del 23 dicembre 2022 sul capitolo di spesa 203331/1 per euro 4.000.000,00 per l'annualità gestionale 2022;

- sono stati fissati i criteri di selezione dei concorrenti e il termine di presentazione delle offerte;

deve apporsi vincolo sullo stanziamento della spesa sul capitolo 252406 per euro 1.500.000,00 sull'annualità gestionale 2023, maggiore somma derivante dalla preassegnazione del DPCM 28 luglio 2022 prima richiamato;

l'U.O.A. Politiche di coesione e PNRR, con disposizione dirigenziale n. 48/J del 27 dicembre 2022, ha provveduto ad accertare l'entrata;

ottiene alla dirigenza, nell'ambito delle competenze gestionali ad essa demandate ai sensi dell'art.107 del TUEL, l'esercizio del potere di vigilanza e controllo sull'azione amministrativa da porre in essere in attuazione dell'atto deliberativo del 21 marzo 2022, nonché il rispetto della normativa vigente in materia di contratti pubblici in relazione all'affidamento dell'intervento anzidetto.

**Ritenuto che:**

prima di dare avvio alla procedura di gara risulta necessario procedere ad apporre ulteriore vincolo sullo stanziamento della spesa sul capitolo 252406, codice bilancio 10.02-2.02.01.01.999, per euro 1.500.000,00 sull'annualità gestionale 2023.

**Visti:**

gli artt. 5 e 6 della legge 241/1990;

il Regolamento sull'ordinamento degli Uffici e dei Servizi;

il Regolamento comunale di contabilità;

la deliberazione di Consiglio comunale n. 20 del 28 giugno 2022, esecutiva, con la quale è stato approvato il Documento Unico di Programmazione 2022-2024;

la deliberazione di Consiglio comunale n. 21 del 28 giugno 2022, esecutiva, con la quale è stato approvato il bilancio di previsione 2022-2024;

gli obblighi di pubblicazione e rispettivi riferimenti normativi contenuti nel P.I.A.O., approvato per il triennio 2022- 24, alla Sezione 2 – VALORE PUBBLICO, PERFORMANCE E ANTICORRUZIONE - Sezione 2.3: Rischi corruttivi e Trasparenza.

**Attestato che:**

non si rinvencono nella determinazione elementi da cui possa desumersi la presenza di conflitto di interessi di cui all'art. 6 bis della L. n. 241/1990 e all'art. 6 del D.P.R. n. 62/2013, recante il Codice di comportamento dei dipendenti pubblici, che impongono un dovere di astensione in ipotesi di situazione di conflitto di interessi, nonché di segnalazione in ipotesi di situazione di conflitto di interessi anche potenziale, così come peraltro sancito anche dagli artt. 7 e 9 del Codice di comportamento adottato dall'Ente con deliberazione di G.C. n. 254 del 24 aprile 2014;

l'adozione del presente provvedimento avviene nel rispetto della regolarità tecnica e della correttezza dell'attività amministrativa e contabile, ai sensi dell'art. 147 bis, comma 1, del D.Lgs. 267/2000 e degli art. 13, comma 1 lett. b), e 17, comma 2 lett. a), del Regolamento del Sistema dei Controlli Interni, approvato con deliberazione del C.C. n. 4 del 28.02.2013.

il presente documento non contiene dati personali.

il presente provvedimento rientra nella previsione normativa di cui all'art. 37, comma 1, lett. b) del D.Lgs. 33/2013 e art. 29, comma 1 del D.Lgs. 50/2016, come riportato nella predetta sezione del P.I.A.O. e, pertanto, una volta ottenuta la relativa esecutività, sarà oggetto di pubblicazione nella sezione Amministrazione Trasparente del sito del Comune di Napoli e all'albo pretorio.

Ai sensi di quanto previsto dal Decreto Legislativo 18 agosto 2000, n. 267 (T.U.E.L.),

### **DETERMINA**

**apporre** il vincolo sullo stanziamento della spesa per *“Progettazione, fornitura, posa in opera, collaudo e messa in servizio per il rinnovo e la valorizzazione dell’armamento della tratta Montedonzelli – Piscinola della Linea 1 della metropolitana di Napoli”*, da imputare al codice bilancio 10.02-2.02.01.01.999, capitolo di spesa 252406, bilancio di previsione 2022-2024, annualità gestionale 2023, **per euro 1.500.000,00**;

**dare atto** dell'accertamento preventivo di cui al comma 8 art. 183 del D.Lgs. n. 267/2000, come coordinato dal D.Lgs. n. 118/2011 e n. 126/2014, trattandosi di somme finanziate da altre declinazioni istituzionali;

**trasmettere** la presente determinazione al Servizio Gare Forniture e Servizi per i consequenziali adempimenti di competenza;

**demandare** all'U.O.A. “Ufficio PNRR e Politiche di Coesione” gli adempimenti consequenziali al presente atto;

**procedere** con la pubblicazione del presente atto all'albo pretorio.

La narrativa si intende integralmente riportata nel presente dispositivo costituendone parte integrante e sostanziale.

Il Dirigente  
Linee metropolitane urbane  
Ing. Serena Riccio  
(vi è firma digitale)

Le firme, in formato digitale, sono state apposte sull'originale del presente atto ai sensi dell'art. 24 del D.Lgs. 7/3/2005, n. 82 e s.m.i. (CAD). La presente determinazione è conservata in originale negli archivi informatici del Comune di Napoli, ai sensi dell'art. 22 del D.Lgs. 82/2005.