



Finanziato
dall'Unione europea
NextGenerationEU



Mims
Ministero delle infrastrutture
e della mobilità sostenibili



Italiadomani
PIANO NAZIONALE
DI RIPRESA E RESILIENZA

Area Programmazione della Mobilità
Servizio Sviluppo della Mobilità Sostenibile

**D.M. n. 509/2021 del MIMS – assegnazione risorse a valere sull'intervento 4.1
“Rafforzamento mobilità ciclistica” sub investimento “Ciclovie urbane” di cui alla misura
M2C2 del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR).**

Progetto: Servizi di ingegneria e architettura per l'estensione e l'integrazione del PFTE relativo all'intervento “Estensione della rete ciclabile cittadina: ambito nord – occidentale”, in attuazione della D.G.C. n. 290/2022.

CUP: B61B22001020006 – CIG: 939384916E

Affidatario: Rina Consulting Spa.

Contratto: Rep. n.5211 del 28/02/2023

RUP: dirigente del Servizio Sviluppo della mobilità sostenibile

Relazione sull'esito della Conferenza di servizi indetta ai sensi dell'art. 14 della L. 241/90

Con D.G.C. n. 290/2022, l'amministrazione ha approvato, in linea tecnica, il progetto di fattibilità tecnico-economica relativo all'intervento in oggetto, finanziato con risorse di cui al *Fondo per la progettazione di fattibilità delle infrastrutture e degli insediamenti prioritari per lo sviluppo del Paese, nonché per la project review delle infrastrutture già finanziate* di cui al decreto n. 16578 del 16 dicembre 2019 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (MIT); nella medesima deliberazione, si autorizzava il dirigente competente a procedere nella progettazione, disponendo altresì una integrazione della progettazione resa, anche alla luce delle intervenute linee guida del MIMS, nonché l'estensione della progettazione di fattibilità tecnico economica anche al tratto di via Diocleziano.

Con determina IG n.1689/2022 sono stati affidati i servizi di ingegneria e architettura per l'estensione e l'integrazione del PFTE relativo all'intervento Estensione della rete ciclabile cittadina: ambito nord – occidentale, in attuazione della D.G.C. n. 290/2022 alla società Rina Consulting S.p.A.

Con pec del 17/11/2022 acquisita al protocollo generale del Comune di Napoli col n.834123 in data 18/11/2022, la società Rina Consulting S.p.A. ha consegnato gli elaborati del progetto di che trattasi.

Con nota n.29765 del 12/01/2023 è stata indetta conferenza dei servizi ai sensi dell'art.14 della legge 241/1990, in forma semplificata ed asincrona, esclusivamente per l'esame del nuovo tratto relativo al suddetto affidamento di estensione e integrazione del suddetto progetto.

Nella stessa nota, in considerazione della stretta tempistica di attuazione dettata dal PNRR, i servizi/enti in indirizzo, sono stati chiamati a rendere le proprie osservazioni/indicazioni di competenza, entro il termine perentorio del 17/01/2023.

Allo scadere del termine prescritto sono pervenuti i seguenti pareri:

- Società Terna spa: pec del 17/01/2023 acquisita in pari data al protocollo generale del Comune di Napoli al n. 42372;
- Direzione Municipalità X: nota n. 42970 del 17/01/2023;

Oltre il termine stabilito sono pervenuti i seguenti pareri, comunque acquisiti agli atti:

- Società ABC Napoli (Prot. int. n.3084 del 20/01/2022): pec del 20/01/2023 acquisita al protocollo generale del Comune di Napoli in pari data col n. 55547;
- Servizio Verde della città: nota n. 60036 del 23/01/2023;
- Servizio Igiene della città: nota n. 65083 del 25/01/2023. Alla suddetta nota risulta allegato il parere della società ASIA Napoli Prot. int. n. 2754/23 del 24 gennaio 2023;
- Servizio Pianificazione Urbanistica Generale e Beni Comuni: nota n. 67968 del 25/01/2023;
- Servizio Viabilità e traffico: nota n. 69815 del 26/01/2023;



Finanziato
dall'Unione europea
NextGenerationEU



Mims
Ministero delle infrastrutture
e della mobilità sostenibili



Italiadomani
PIANO NAZIONALE
DI RIPRESA E RESILIENZA

Area Programmazione della Mobilità
Servizio Sviluppo della Mobilità Sostenibile

- Servizio Igiene della città: nota n. 104187 del 07/02/2023 di rettifica al parere espresso con nota n. 65083 del 25/01/2023.

Di seguito si riportano, sinteticamente, i contenuti dei suddetti pareri.

Società Terna spa

La società segnala la presenza di un proprio asset su un tratto interessato dall'estensione della rete ciclabile e più precisamente del cavo interrato 220 kV Astroni – Napoli centro, allegando veduta aerea con indicazione della traccia del suddetto cavo.

Direzione Municipalità X – U.O. Attività tecniche

La municipalità esprime parere favorevole.

Società ABC

La società ABC, rilevando la caratteristica superficiale delle lavorazioni a farsi non rileva interferenze con le tubazioni idriche e fognarie gestite, esprimendo parere favorevole alla realizzazione del progetto in parola con le seguenti prescrizioni:

- durante la fase di ripavimentazione, dovrà essere garantito il ripristino a quota dei chiusini di ispezione ABC;
- dovrà essere sempre garantito l'accesso ai pozzetti di ispezione ABC attualmente esistenti;
- nel caso di spostamento di pozzetti di ispezione ABC, dovrà essere richiesta apposita autorizzazione redigendo una progettazione di dettaglio di tutte le opere civili e idrauliche necessarie alla realizzazione della nuova infrastruttura, il cui onere economico cadrà a carico del richiedente;
- adottare tutte le cautele in fase di progettazione e in fase di esecuzione per evitare danni alla rete idrica e a terzi;
- prevedere, per le lavorazioni che prevedono l'esecuzione di scavi aventi profondità superiore a 30 cm, una campagna di saggi al fine di individuare l'eventuale presenza di sottoservizi;
- comunicare ad ABC con congruo anticipo l'inizio delle lavorazioni interferenti con le infrastrutture ABC.
- durante le fasi di lavoro e fino alla riconsegna delle aree, il titolare dell'area di cantiere sarà l'unico e diretto responsabile nei confronti di ABC e dei terzi per eventuali danni causati.

Servizio Verde della città

Il servizio rappresenta che l'alberatura presente su via Diocleziano è costituita da ligustri, la cui gestione compete alla Direzione della Municipalità X e ribadisce la necessità di ottemperare, nel successivo livello di progettazione, alle prescrizioni di cui al punto 2 dell'Ordinanza Sindacale n.1243/05.

Servizio Igiene della città

Con nota n.65083 del 25/01/2023 il servizio Igiene della città si esprime negativamente, evidenziando le notevoli interferenze con il sistema di raccolta dei rifiuti e di spazzamento meccanizzato determinate dall'adozione di percorsi ciclabili cordolati, come rappresentato nell'allegato parere dell'azienda incaricata della raccolta dei rifiuti e spazzamento, Asia Napoli.

Con nota di riscontro n. 80524 del 30/01/2023, lo scrivente servizio rappresentava la rispondenza del progetto alla normativa vigente e, in considerazione della strategicità dell'intervento in parola ai fini dell'attuazione PNRR, invitava il servizio Igiene della città a mettere in atto tutte le attività necessarie a rimuovere le criticità rappresentate dallo stesso ivi compreso l'acquisto di mezzi idonei allo spazzamento



Finanziato
dall'Unione europea
NextGenerationEU



Mims
Ministero delle infrastrutture
e della mobilità sostenibili



Italiadomani
PIANO NAZIONALE
DI RIPRESA E RESILIENZA

Area Programmazione della Mobilità
Servizio Sviluppo della Mobilità Sostenibile

delle piste ciclabili in sede propria. Facendo seguito, con nota n. 104187 del 07/02/2023, il Servizio Igiene della città, suggerisce di cordolare esclusivamente le piste ciclabili poste al centro carreggiata, dal momento che non costituiscono impedimento alle attività di igiene urbana rese dalla partecipata Asia Napoli; viceversa, chiede di non cordolare, bensì delimitare solo come “riservate”, le piste ciclabili poste a margine del marciapiede, nell'ottica di evitare le interferenze con le attività di igiene urbana condotte dalla partecipata.

Servizio Pianificazione Urbanistica Generale e Beni Comuni

Il servizio esprime parere favorevole.

Servizio Viabilità e traffico

Il servizio ha espresso parere negativo relativamente alla sola porzione di pista ciclabile che si estende sulla parte carrabile di via Cavalleggeri d'Aosta e dell'intersezione con via Diocleziano in quanto la creazione di una pista ciclabile in sede propria determinerebbe una riduzione della carreggiata tale da non consentire il doppio senso di marcia, oltre a comportare un improvviso restringimento della stessa.

Per quanto riguarda invece il tratto di pista ciclabile su via Diocleziano il servizio rileva alcune incongruenze e imprecisioni grafiche, segnalando altresì l'opportunità di una valutazione trasportistica per la riduzione di larghezza delle corsie dedicate ai veicoli a motore e il contrasto con la vigente normativa del restringimento della carreggiata solo per una porzione del tratto di via Diocleziano.

Segnala altresì interferenze tra la ciclabile (sia quella prevista sul marciapiede che quella in sede propria) e le fermate bus e il restringimento del marciapiede sud lato ferrovia a una dimensione di m. 1,80, inferiore a quella di minimo m. 2,00 prevista dal Regolamento Viario del Comune di Napoli per le strade primarie.

Il progetto è stato rielaborato tenendo conto delle principali osservazioni di cui sopra.

Nello specifico, il percorso ciclabile proposto in via Cavalleggeri d'Aosta è stato eliminato. Pertanto il percorso ciclabile su via Diocleziano termina in corrispondenza dell'attraversamento pedonale a monte dell'intersezione con via Cavalleggeri.

La larghezza dei marciapiedi su via Diocleziano è stata riportata a 2,00 m, rientrando pertanto nei limiti previsti dal vigente Regolamento viario del Comune di Napoli.

Infine è stato eliminato il restringimento della corsia veicolare segnalato, spostando il percorso ciclabile sul marciapiedi.

Sottoscritta digitalmente da

Il dirigente

Arch. Valeria Palazzo

La firma, in formato digitale, è stata apposta sull'originale del presente atto ai sensi dell'art. 24 del D.Lgs. 7/3/2005, n. 82 e s.m.i. (CAD). La presente nota è conservata in originale negli archivi informatici del Comune di Napoli, ai sensi dell'art.22 del D.Lgs. 82/2005.

RISCONTRO A “D.M. MIMS N. 509/2021. “ESTENSIONE DELLA RETE CICLABILE CITTADINA: AMBITO NORD OCCIDENTALE”. CONFERENZA DEI SERVIZI AI SENSI DELL’ART. 14 DELLA LEGGE 241/1990 E SS.MM.II., DA SVOLGERSI IN FORMA SEMPLIFICATA E ASINCRONA SECONDO LE DISPOSIZIONI DI CUI ALL’ART. 14BIS DELLA MEDESIMA LEGGE 241/1990. CUP: B61B22001020006 - GIG: 9590206858.”#55512184#

Da dipartimento-sud@pec.terna.it <dipartimento-sud@pec.terna.it>

A sviluppo.sostenibile@pec.comune.napoli.it
<sviluppo.sostenibile@pec.comune.napoli.it>

Data martedì 17 gennaio 2023 - 12:15

Si trasmette come file allegato a questa e-mail il documento e gli eventuali allegati.

Registro: TERNA

Numero di protocollo: 5110

Data protocollazione: 17/01/2023

Segnatura: GRUPPO TERNA/P20230005110-17/01/2023

GRUPPO TERNA.P20230005110-17.01.2023.pdf

MEZZO PEC

Spett.le
Comune di Napoli
PEC: sviluppo.sostenibile@pec.comune.napoli.it

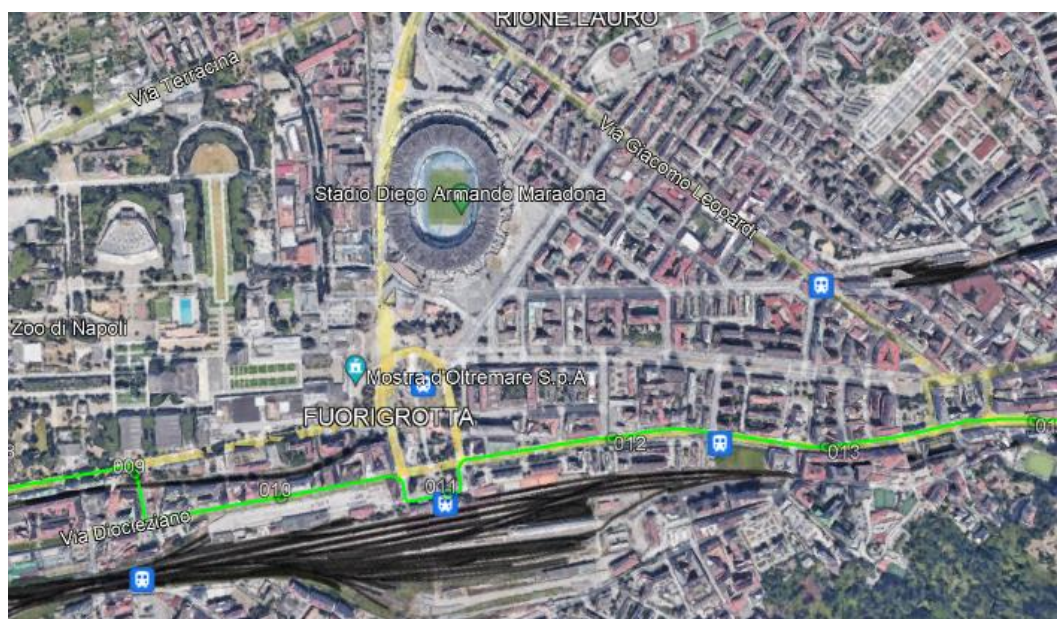
Oggetto: Riscontro a “D.M. MIMS n. 509/2021. “Estensione della rete ciclabile cittadina: ambito nord occidentale”. Conferenza dei servizi ai sensi dell’art. 14 della legge 241/1990 e ss.mm.ii., da svolgersi in forma semplificata e asincrona secondo le disposizioni di cui all’art. 14bis della medesima legge 241/1990. CUP: B61B22001020006 - GIG: 9590206858.”

Facciamo riferimento alla Vs PEC prot. N. PG/2023/0029765 pervenutaci in data 12/01/2023, di pari oggetto e per comodità allegata, e Vi comunichiamo quanto segue.

Al riguardo, Vi segnaliamo di aver analizzato gli elaborati scaricati dalla sezione “Area riservata” sul sito del Comune di Napoli, come da Voi indicato all’interno della lettera, e abbiamo riscontrato un ns asset su un tratto interessato dall’estensione della rete ciclabile.

Più precisamente si tratta del cavo interrato 220 kV Astroni – Napoli centro.

Per comodità alleghiamo estratto Google Earth.



Infine, Vi comunichiamo che le altre zone interessate dal progetto sono libere da ns asset.
Nel restare a disposizione per ogni ulteriore chiarimento in merito, porgiamo distinti saluti.

Il Responsabile
Unità Impianti Frattamaggiore
Ferdinando Imperatore

Firmato digitalmente da: FERDINANDO IMPERATORE
Luogo: napoli
Data: 17/01/2023 10:09:40





Direzione Municipalità 10 Bagnoli – Fuorigrotta
U.O. Attività Tecniche

Area Programmazione del Mobilità
Servizio Sviluppo Mobilità Sostenibile

PG/2023/42970

Napoli, li 07.03.2023

Oggetto:

**D.M. MIMS 509/2021. "Estensione della rete ciclabile cittadina: ambito nord-occidentale".
Conferenza dei Servizi ai sensi dell'art. 14 della legge 241/1990 e ss.mm.ii. da svolgersi in
forma semplificata e asincrona secondo le disposizioni di cui all'art. 14 bis della medesima
legge 241/1990 - CUP: B61B22001020006 CIG: 9590206858**

In riferimento all'intervento in oggetto, di cui a nota prot. PG/2023/0029765 del 12/01/2023 di Codesto Servizio Sviluppo Mobilità Sostenibile, si rilascia parere favorevole, con specifico riferimento all'integrazione progettuale prevista su via Diocleziano.

Distinti saluti.

Il Direttore
Dott. Luigi Loffredo

[0003084-2023] **Parere ABC Conferenza dei Servizi: Estensione rete ciclabile ambito nord occidentale. CUP B61B22001020006 - CIG 9590206858**

Da segreteriagenerale@abcnapoli.telecompost.it
<segreteriagenerale@abcnapoli.telecompost.it>

A sviluppo.sostenibile@pec.comune.napoli.it
<sviluppo.sostenibile@pec.comune.napoli.it>

Data venerdì 20 gennaio 2023 - 15:16

ACQUA BENE COMUNE NAPOLI
Protocollo n. 3084 del 20/01/2023

Distinti saluti.

2023_0003084_01.pdf
Segnatura.xml



Spett.le

ACQUA BENE COMUNE - NAPOLI



Tipo Partenza
Num. 0003084
del 20/01/2023

COMUNE DI NAPOLI

AREA PROGRAMMAZIONE DELLA MOBILITA'

Servizio Sviluppo Mobilità Sostenibile

sviluppo.sostenibile@pec.comune.napoli.it

OGGETTO: D.M. MIMS n. 509/2021. "Estensione della rete ciclabile cittadina: ambito nord occidentale". Conferenza dei servizi ai sensi dell'art. 14 della legge 241/1990 e ss.mm.ii., da svolgersi in forma semplificata e asincrona secondo le disposizioni di cui all'art. 14bis della medesima legge 241/1990. CUP: B61B22001020006 - GIG: 9590206858.
- Invio parere ABC

Facendo seguito alla Vs. richiesta pervenuta in ABC in data 12/01/2023 prot. ABC n°1860, si rappresenta quanto segue:

Dall'esame dei Vs. elaborati progettuali, emerge che le lavorazioni che verranno eseguite per la realizzazione della pista ciclabile riguardano la parte superficiale della pavimentazione stradale (fresatura dello strato di usura della pavimentazione).

Trattandosi di lavorazioni del tipo "superficiale" non si rilevano interferenze con le tubazioni idriche e fognarie gestite dalla società ABC.

Pertanto si esprime pertanto parere favorevole alla realizzazione del Vs. progetto, con le seguenti prescrizioni:

- durante la fase di ripavimentazione, dovrà essere garantito il ripristino a quota dei chiusini di ispezione ABC presenti lungo le strade oggetto dei Vs. interventi;
- dovrà essere sempre garantito l'accesso ai pozzetti di ispezione attualmente esistenti;
- qualora dovesse rendersi necessario lo spostamento dei pozzetti di ispezione ABC, dovrete richiedere apposita autorizzazione alla scrivente redigendo la progettazione di dettaglio di tutte le opere civili ed idrauliche necessarie alla realizzazione delle nuove infrastrutture, il cui oneri economici saranno a carico del richiedente;
- adottare tutte le cautele in fase progettuale e in fase esecutiva per prevenire il verificarsi di danni alle reti idriche e a terzi,
- per tutte le lavorazioni che prevedono l'esecuzione di scavi aventi una profondità superiore ai 30 cm, dovrà essere eseguita una campagna saggi per individuare l'eventuale presenza di sottoservizi ABC.

ABC si ritiene esonerata da qualunque danno, diretto e indiretto, derivante dall'esecuzione dei lavori.
Si dispone, altresì, l'obbligo di comunicare ad ABC Napoli a.s. con congruo anticipo di tempo, l'inizio dei lavori che possano interferire con le infrastrutture di ABC Napoli a.s., così da consentirne la sorveglianza

AZIENDA SPECIALE DEL COMUNE DI NAPOLI



ABC

mail certificata:
segreteria generale@abcnapoli.telecompost.it
www.abc.napoli.it

P. Iva 07679350632
Rea Napoli 646516
Fondo di dotazione
euro 53.373,044 i.v.

929 Via Argine
80147 Napoli
081 7818111
fax 081 7818190



durante l'esecuzione dei lavori.

Si rappresenta che resta a vostro carico la custodia di tutte le infrastrutture ABC presenti nell'area di cantiere, anche se realizzate a titolo provvisorio, fino alla formale riconsegna delle aree interessate dai lavori al Comune di Napoli. Quindi il titolare dell'area di cantiere si impegna a custodire diligentemente ed a vigilare sulle reti Abc presenti in cantiere e sarà l'unico e diretto responsabile nei confronti di Abc e dei terzi per i danni ad esse causate.

Con l'occasione si porgono distinti saluti.

Progettazione e Metrologia

Ing. Massimo Aruta

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Massimo Aruta', written over a faint grid background.

PROGETTAZIONE E PATRIMONIO

Ing. Andrea Stronelli

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Andrea Stronelli', written over a faint grid background.

DT/PP/PM

Ing. Vittorio Capuano

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Vittorio Capuano', written over a faint grid background.

PG/2023/60036 del 23/01/2023



ED. 727/21

tot. Pag. 1

Al Servizio Sviluppo Mobilità Sostenibile

OGGETTO: Conferenza dei Servizi ex L. 241/90 - progetto di fattibilità tecnica-economica relativo all'intervento di "*estensione della rete ciclabile cittadina: ambito nord-occidentale*" - Riscontro per integrazione progettuale via Diocleziano.

In esito alla nota PG 29765 del 12/01/22, pervenuta da codesto spettabile Servizio, si rappresenta innanzitutto che l'alberatura stradale presente lungo via Diocleziano è costituita da ligustri, soggetti arborei di basso fusto, la cui gestione cede a carico della Direzione della X Municipalità.

Ciò premesso, sebbene anche l'integrazioni progettuali relative alla strada in questione abbiano un basso grado di dettaglio, per gli aspetti di competenza di quest'Ufficio, valgono le medesime osservazioni già espresse con le precedenti note PG 903656 del 16/12/2021 e PG 473023 del 17/06/22.

In particolare, nel successivo livello di progettazione, si dovrà tenere conto della necessità di rispettare il punto 2 dell'O.S. n. 1243/05 che vieta il "*...tranciamento delle radici a distanza inferiore a tre volte la circonferenza del tronco, misurata a un metro dal suolo*".

Distinti saluti.

Il Dirigente
dott. agr. T. Bastia



COMUNE DI NAPOLI

AREA AMBIENTE

Servizio Igiene della Città

PG/2023/65083

del 25/01/2023

Al Servizio Sviluppo Mobilità Sostenibile

e p.c.

All'Assessore alla Salute e al Verde
con delega all'Igiene Urbana

Ad A.S.I.A. Napoli S.p.A.
asianapoli.info@pec.it

Oggetto: D.M. MIMS n. 509/2021. “Estensione della rete ciclabile cittadina: ambito nord occidentale”. Conferenza dei servizi ai sensi dell’art. 14 della legge 241/1990 e ss.mm.ii., da svolgersi in forma semplificata e asincrona secondo le disposizioni di cui all’art. 14bis della medesima legge 241/1990. CUP: B61B22001020006 - CIG: 9590206858

Emissione del parere di competenza

Con riferimento all'oggetto, si rappresenta quanto segue.

Con nota PG/2023/40388 del 17/01/2023 lo scrivente Servizio ha rimesso alla società A.S.I.A. Napoli S.p.A. la nota PG/2023/29765 del 12/01/2023 recante la documentazione a margine per l'acquisizione del parere di competenza.

Con l'allegata comunicazione acquisita a PG/2023/64117 del 24/01/2023, la partecipata ha trasmesso allo scrivente Servizio i risultati delle valutazioni condotte evidenziando, nelle conclusioni, che, a seguito delle integrazioni progettuali apportate nel tracciato di Via Diocleziano -oggetto della cds *de qua-*, le interferenze con i sistemi di pulizia stradale e di movimentazione/svuotamento dei contenitori sono ulteriormente incrementate, essendo stata privilegiata l'opzione di realizzare una pista ciclabile in sede propria.

Si evidenzia che, già con note PG/2021/888016 del 10/12/2021 e PG/2022/517825 del 06/07/2022, lo scrivente Servizio Igiene della Città aveva reso parere sul generale progetto in argomento evidenziando le **notevoli interferenze con il sistema di raccolta dei rifiuti e di spazzamento meccanizzato determinate dall'adozione di percorsi ciclabili cordolati**.

Per i motivi innanzi indicati, **si esprime parere contrario all'intervento in oggetto**, rappresentandosi che, nella consapevolezza della strategicità del progetto in epigrafe e per una fattiva risoluzione delle interferenze citate, si rende necessario apposito incontro tra codesto Servizio Sviluppo Mobilità Sostenibile ed ASIA Napoli SpA, allo scopo di inquadrare ogni possibile soluzione alternativa atta a superare le interferenze evidenziate, anche con verifica delle soluzioni organizzative adottate in altri contesti urbani caratterizzati da una mobilità ciclabile altamente significativa..

Sottoscritto in modalità digitale da

Il dirigente

Dr Roberta Sivo

La presente nota è sottoscritta digitalmente. La firma, in formato digitale, è stata apposta sull'originale del presente atto ai sensi dell'articolo 24 del Decreto legislativo n.82 del 7 marzo 2005smi, Codice amministrazione digitale. Il presente provvedimento è conservato in originale negli archivi informatici del Comune di Napoli ai sensi dell'articolo 22 del Dlgs n.82/2005 smi.



Spett.: **COMUNE DI NAPOLI**
Servizio Igiene della Città
igiene.citta@pec.comune.napoli.it
c.a. Dott.ssa Roberta Sivo

Prot. n.02754/23

Napoli, 24 gennaio 2023

Oggetto: Progetto di fattibilità tecnica ed economica relativo all'intervento di “ Estensione della rete ciclabile cittadina: ambito nord-occidentale ”. Conferenza dei servizi ai sensi dell'art. 34 della legge 241/1990 e ss.mm.ii. da svolgersi in forma semplificata e asincrona secondo le disposizioni di cui all'art. 14/bis della medesima legge 241/1990 – Richiesta di

Comune di Napoli
Data: 10/03/2023, DETDI/2023/0000153

Si fa riferimento alla richiesta di parere inoltrata dal Servizio Igiene (nota PG/2023/40388 del 17/01/2023) rispetto al progetto di fattibilità tecnica ed economica relativo all'intervento di “Estensione della rete ciclabile cittadina: ambito nord -occidentale” (nota PG/2023/29765 del 12/01/2023 di pari oggetto del Servizio Sviluppo Mobilità Sostenibile) con cui viene indetta una conferenza di servizi asincrona.

Con le precedenti Ns. note: prot. n .49925/21 del 03/12/2021; prot. n .23826/22 del 21/06/2022, di pari oggetto, questa Azienda aveva evidenziato le interferenze, con i sistemi di pulizia stradale e di movimentazione e svuotamento dei contenitori, i quei tratti progettati in **sede propria** con cordolo di delimitazione.

Dalla ultima relazione tecnica (Doc. No. P0024384-1-H5 Rev. 7 – Novembre 2022) si è riscontrato che non solo persistono i tratti già previsti con la tipologia di pista ciclabile in **sede propria** (separata dai veicoli con spartitraffico), ma addirittura sono stati incrementati inserendo nell'integrazione progettuale **Via Diocleziano** nel tracciato, privilegiando la scelta di realizzazione della pista in **sede propria**.

Confermando pertanto le interferenze sia con i sistemi di movimentazione e svuotamento dei contenitori per la RD e sia con le modalità di spazzamento stradale si chiede una revisione del progetto in questione.

Si resta a disposizione per qualunque ulteriore chiarimento e si porgono

Distinti saluti

Il Direttore Tecnico
ing. Paolo Stanganelli



A.S.I.A. • Azienda Servizi Igiene Ambientale - Napoli S.p.A.

Società soggetta alla attività di direzione e coordinamento del Comune di Napoli

Sede Legale e Direzionale: 80146 Napoli • via Ponte del Francesi 37/D

Tel +39 081 7351583 • Fax +39 081 7351577 • e-mail: segreteria.generale@asianapoli.it • www.asianapoli.it • C.F. e P.Iva 07494740637

pag 1 di 1



COMUNE DI NAPOLI
Area Urbanistica

Servizio Pianificazione Urbanistica Generale e Beni Comuni

Prot. PG/2023/67968 del 25.01.2023

Al servizio Sviluppo mobilità sostenibile

Oggetto: D.M. MIMS n. 509/2021. *"Estensione della rete ciclabile cittadina: ambito nord occidentale"*. Conferenza dei servizi ai sensi dell'art. 14 della legge 241/1990 e ss.mm.ii., da svolgersi in forma semplificata e asincrona secondo le disposizioni di cui all'art. 14bis della medesima legge 241/1990. CUP: B61B22001020006 - GIG: 9590206858. Parere di compatibilità urbanistica.

Si fa riferimento alla nota di codesto servizio prot. PG/2023/29765 del 12/01/2023, nella quale si fa presente che *"rispetto alla progettazione già sottoposta all'attenzione di codesti uffici, all'epoca non finanziata per i successivi livelli, si sono rese necessarie alcune integrazioni per adeguare quanto reso alle intervenute "Linee guida per la redazione del progetto di fattibilità tecnica ed economia da porre a base dell'affidamento di contratti pubblici di lavori del PNRR e PNC" del Mims"*.

Nella stessa nota si precisa che *"il percorso ciclabile inizialmente proposto è stato esteso anche sulla via Diocleziano, in attuazione della citata deliberazione di giunta comunale. I servizi in indirizzo sono pertanto invitati ad esprimersi con esclusivo riferimento alla sola integrazione progettuale su via Diocleziano essendo immutati gli aspetti progettuali relativi ai tratti già sottoposti alla precedente conferenza dei servizi."*

Come indicato nella nota gli elaborati contenenti le integrazioni progettuali sono stati, anche in questo caso, acquisiti al link *"area riservata"* del sito web www.comune.napoli.it con le apposite credenziali.

Di tali elaborati si farà riferimento nel seguito, in particolare, a quelli sotto elencati.

- 02_R3 – Relazione tecnica;
- 02_T7.7 - Planimetria di progetto;
- 02_T8.7 - Sezioni Tipo;
- 02_T9.2 – Tipologici.

Per quanto concerne quindi il tratto di pista ciclabile su via Diocleziano su cui si è chiamati ad esprimersi, si evidenzia che il progetto prevede 4 diverse *sezioni tipo* in funzione della sezione stradale disponibile e della presenza di singolarità incontrate sul percorso (fermate autobus e impianto di distribuzione carburante). In particolare la tipologia dell'intervento rimane immutata sul marciapiede di destra procedendo in direzione sud-ovest (pista monodirezionale riservata su marciapiede esistente), mentre muta in corrispondenza del marciapiede opposto dove passa da una corsia monodirezionale riservata, ricavata mediante riduzione del marciapiede stesso (sezioni V e W), a una corsia monodirezionale promiscua ciclopedonale (sezione X), a una corsia monodirezionale riservata ricavata dalla eliminazione della sosta veicolare in corrispondenza della fermata dell'autobus (sezione Y).

La pista prosegue infine per un breve tratto su via Cavalleggeri d'Aosta fino alla stazione omonima della linea metropolitana 2. In tale tratto la pista ciclabile prevista è bidirezionale riservata ed è ricavata dalla riduzione di parte della carreggiata stradale e del marciapiede esistenti (sezione Z).

L'area di intervento del tratto via Diocleziano -via Cavalleggeri d'Aosta ricade nel perimetro della Variante per la zona Occidentale approvata con Decreto Presidente della Giunta regionale n. 24074 del 29.12.1997.

Essa ricade in sede stradale pertanto è necessario riferirsi a quanto previsto all'art. 55 Strade

delle Nta della Variante generale.

Per quanto riguarda la disciplina degli ambiti si evidenzia che il tracciato descritto ricade parte nell'ambito 1 - Coroglio di cui all'art. 23 delle Nta della Variante occidentale citata e parte nell'ambito 4 - Diocleziano di cui all'art. 26 delle stesse Nta.

Con riferimento alla tav. 12 *Vincoli geomorfologici* il tracciato in esame viene classificato come *area stabile*.

Non si rilevano vincoli di natura paesaggistica, ambientale e idrogeologica riguardanti l'area esaminata.

Come già sottolineato in precedenti pareri aventi ad oggetto l'estensione della rete ciclabile, ai fini della verifica della conformità urbanistica rileva quanto previsto all'art. 55 delle Nta che al comma 1 prevede *"la tavola n. 6 - zonizzazione, della presente variante, riporta le superfici entro le quali sono consentiti interventi di ristrutturazione o di nuovo impianto delle infrastrutture per la mobilità"*.

Per quanto concerne i tratti ricadenti negli ambiti prima evidenziati è necessario rilevare che ai sensi dell'art. 33 delle Nta della variante occidentale, nelle more della redazione dei piani urbanistici attuativi, sono ammissibili interventi di manutenzione ordinaria e straordinaria.

Come già evidenziato in altre occasioni, gli interventi come prima descritti sembrano maggiormente ascrivibili alla categoria degli interventi manutentivi e in ogni caso non modificano la funzione complessiva dell'oggetto d'intervento che rimane un'infrastruttura di trasporto né modificano in modo significativo l'assetto planoaltimetrico dell'infrastruttura.

Si conclude pertanto che l'intervento per la parte di tracciato esaminato è da ritenersi compatibile.

Tanto si trasmette per quanto di competenza.

Il responsabile di P.O.
arch. Alessandro De Cicco






COMUNE DI NAPOLI

Area Viabilità e Trasporto Pubblico
Servizio Viabilità e Traffico

COMUNE DI NAPOLI
IP00t. 2023. 0069815 26/01/2023
Emitt.: Servizio Viabilità e Traffico - ARVT10
Ass.: Servizio Sviluppo della Mobilità Sostenibile
Fascicolo : 006 007



Al Servizio Sviluppo Mobilità Sostenibile

Oggetto: D.M. MIMS n. 509/2021. "Estensione della rete ciclabile cittadina: ambito nord occidentale". Conferenza dei servizi ai sensi dell'art. 14 della legge 241/1990 e ss.mm.ii., da svolgersi in forma semplificata e asincrona secondo le disposizioni di cui all'art. 14bis della medesima legge 241/1990. CUP: B61B22001020006 - GIG: 9590206858. (Rif. PG/2023/29765 del 12/01/2023)

Con riferimento alla nota in oggetto,

- esaminata la documentazione progettuale, reperita seguendo le indicazioni fornite con la nota indicata in epigrafe;
- letto quanto riportato a pag. 2 della nota di convocazione della C.d.S. : *"I servizi in indirizzo sono pertanto invitati ad esprimersi con esclusivo riferimento alla sola integrazione progettuale su via Diocleziano essendo immutati gli aspetti progettuali relativi ai tratti già sottoposti alla precedente conferenza dei servizi."*;
- atteso che le valutazioni inerenti i varchi d'accesso per le occupazioni di suolo pubblico (drop-off, distributori, passi carrai, ecc.) e le modifiche o nuove composizioni dell'infrastruttura stradale non rientrano nell'ambito delle competenze del Servizio Viabilità e Traffico;
- considerato che le verifiche sugli elaborati progettuali, il grado di approfondimento degli stessi e la loro rispondenza alle normative vigenti di settore competono al RUP o ai soggetti di cui all'art. 26 comma 6 del Codice dei contratti pubblici;

si comunica quanto segue, ai soli fini della viabilità e salvo diritti di terzi, per via Diocleziano e per viale Cavalleggeri d'Aosta, strade di rilevanza metropolitana di competenza dello scrivente Ufficio ai sensi del vigente "Regolamento delle Municipalità".

Preliminarmente, si ritiene opportuno segnalare che il tratto di ciclabile in questione, lungo meno di un km, andrebbe a collegare due stazioni consecutive della stessa linea della Metropolitana, la "Linea 2".

Riguardo alla realizzazione della porzione di pista ciclabile sulla parte carrabile di via Cavalleggeri d'Aosta e dell'intersezione di detta strada con via Diocleziano, si esprime parere negativo in quanto, per motivi di sicurezza stradale e di fluidità della circolazione veicolare, è vigente il divieto di sosta H 24 con rimozione forzata, ambo i lati, istituito con Ordinanza Sindacale n. 944/2012, oltre all'analogo divieto ex lege relativo agli incroci. Inoltre, la creazione della pista ciclabile in sede propria per il tratto terminale di viale Cavalleggeri d'Aosta, oltre a definire una sensibile riduzione della larghezza della carreggiata stessa a dimensioni tali da non consentire il doppio senso di circolazione, determina anche un improvviso restringimento della stessa, in contrasto con il vigente Codice della Strada.

Per quanto concerne la parte di documentazione progettuale relativa alla via Diocleziano, dall'esame della stessa si rilevano varie incongruenze ed imprecisioni. A titolo di esempio, si segnala che il lato sud del tratto in progetto, cioè quello con i distributori di carburanti (lato ferrovia), non è in "direzione Cavalleggeri", come riportato nella Relazione tecnica, bensì in direzione P.le Tecchio, seguendo il senso di marcia della strada e, viceversa, il lato nord (lato fabbricati) è in direzione via Cavalleggeri; a pag. 51 della Relazione Tecnica si cita una non meglio definita "bike lane", che si presume essere una "corsia ciclabile" ai sensi dell'art. 3 comma 12 bis del Codice della strada, mentre nel grafico (02_T9_Tipologici e fig. 17.2 della Relazione tecnica) la stessa viene definita "Pista ciclabile in corsia riservata"; la planimetria di progetto non è quotata; inoltre, né nei grafici e né nella relazione tecnica sono stati rappresentati e/o considerati gli attraversamenti pedonali rialzati esistenti, istituiti con la vigente O.D. 988/2020. Parimenti, non sono stati rappresentati i chioschi dei distributori di carburanti che, attualmente, occupano buona parte della larghezza marciapiede, riducendo notevolmente lo spazio a disposizione dei pedoni. Dette ultime strutture, incombenti sul percorso misto ciclo-pedonale previsto, potrebbero ostacolare la reciproca visibilità dei ciclisti e dei pedoni circolanti sulla residua porzione di marciapiede e, pertanto, andrebbero effettuate opportune valutazioni da parte del progettista e del Servizio competente in materia di interventi per lo sviluppo della mobilità pedonale, il miglioramento dell'accessibilità e la fruizione degli spazi pubblici.

Mancano, altresì, i rilievi di traffico per via Diocleziano e non è stata fatta alcuna valutazione trasportistica circa la riduzione di larghezza delle corsie dedicate ai veicoli a motore prevista in seguito all'istituzione del tratto di "corsia ciclabile" o di "Pista ciclabile in corsia riservata" su detta via, incongruenza di cui si è trattato in precedenza. In ogni caso, se il tratto in questione fosse in progetto quale "corsia ciclabile", si evidenzia che lo stesso, così come stabilito dalla norma, potrebbe essere promiscuo solo per brevi tratti e solo se le dimensioni della carreggiata non ne consentano l'uso esclusivo ai velocipedi. Se, invece, detto tratto fosse concepito come "Pista ciclabile in corsia riservata", si determinerebbe l'impossibilità della fruizione degli stalli di sosta a pagamento ivi presenti, in quanto la tipologia di pista ciclabile in questione non è attraversabile dai veicoli a motore. Ad ogni buon conto, si ritiene opportuno segnalare che la previsione di un restringimento della porzione di carreggiata percorribile dai veicoli a motore realizzato solo per una parte della lunghezza della strada, contrasta con la normativa vigente, come già citato per viale Cavalleggeri d'Aosta, che prevede una larghezza uniforme delle corsie per l'intera lunghezza della carreggiata.

Sia la ciclabile prevista sul marciapiede che quella in sede propria interferiscono con le fermate bus attualmente presenti, con la discesa dei passeggeri direttamente sulla ciclabile, situazione che rappresenta una evidente fonte di pericolo.

Dalla lettura dei grafici relativi alle sezioni tipo si evince che il marciapiede sud, lato ferrovia, per far posto alla pista ciclabile in sede propria verrebbe ridimensionato ad una larghezza di 1,80 metri, quindi inferiore a quella indicata dal Regolamento Viario del Comune di Napoli che, per le strade "Primarie", quale è via Diocleziano, prevede una larghezza dei marciapiedi di almeno 2,00 metri.

Ai fini del procedimento di approvazione del progetto, le valutazioni di cui si tratta lasciano impregiudicato da parte del RUP lo svolgimento delle attività istruttorie in merito alla correttezza amministrativa degli atti ex L. 241/90, nonché gli ulteriori compiti spettanti al titolare del provvedimento di validazione ai sensi della vigente normativa di settore.

Istruttoria eseguita dal Per. Agr. A. D'Ambrosio

Il R.d.P.
ing. G. Ardicchiini

Il Dirigente
ing. Giuseppe D'Alessio



AREA AMBIENTE

Servizio Igiene della Città

PG/2023/104187

del 07/02/2023

Al Servizio Sviluppo Mobilità Sostenibile

e p.c.

All'Assessore all'Ambiente ed al Mare

All'Assessore alla Salute e al Verde

Ad A.S.I.A. Napoli S.p.A.

asianapoli.info@pec.it

Oggetto: riscontro nota PG/2023/80524 afferente parere espresso dallo scrivente Servizio in ordine alla CdS asincrona ad oggetto “D.M. MIMS n. 509/2021. “Estensione della rete ciclabile cittadina: ambito nord occidentale”. CUP: B61B22001020006 - CIG: 9590206858”

Si riscontra la nota pervenuta da codesto Servizio Sviluppo Mobilità Sostenibile, acquisita a PG/2023/80524 del 30/01/2023, rappresentando quanto segue.

Con nota PG/2023/65083 del 25/01/2023, rimarcando quanto già in precedenza espresso con le note PG/2021/888016 del 10/12/2021 e PG/2022/517825 del 06/07/2022, lo scrivente Servizio Igiene della Città rendeva **parere contrario all'intervento in oggetto**, evidenziando le notevoli interferenze con il sistema di raccolta dei rifiuti e di spazzamento meccanizzato determinate dall'adozione di percorsi ciclabili cordolati.

Con nota di riscontro PG/2023/80254 a margine citata, codesto Servizio Sviluppo Mobilità Sostenibile,

- a) premettendo che “...i progettisti incaricati si sono attenuti alla larghezza minima prevista per le piste ciclabili dalla vigente normativa (1,50 mt) in considerazione delle caratteristiche dimensionali delle strade cittadine...”, invitava con lo scrivente Servizio Igiene “...a programmare, con l'occasione delle previsioni di bilancio, l'acquisto di uno o più veicoli di dimensioni adatte allo spazzamento meccanizzato all'interno di piste ciclabili...” fornendo una brochure di un veicolo-tipo;
- b) inoltre, per ovviare alle interferenze con le operazioni di svuotamento cassonetti posti a margine carreggiata -lato pista ciclabile-, proponeva “...l'interruzione del cordolo in corrispondenza dei cassonetti...” richiedendo una planimetria relativa alla puntuale collocazione sul territorio delle attrezzature.

Tanto premesso,

- con riferimento al punto a) si evidenzia che l'ASIA, nelle prossime forniture, dovrà tener conto di tale sviluppo evolutivo delle arterie stradali cittadine e, per quanto compatibile con le risorse a bilancio comunale, questo Servizio programmerà acquisti per tipologia compatibile con la rete ciclabile.
- con riferimento al punto b) si evidenzia che la sola “*interruzione del cordolo in corrispondenza dei cassonetti*” non consentirebbe agli automezzi ASIA di poter eseguire lo svuotamento delle attrezzature, rendendosi invece necessari percorsi più ampi per consentire le operazioni di manovra “stradale” degli automezzi (percorso di avvicinamento al marciapiede, sosta per



AREA AMBIENTE

Servizio Igiene della Città

operazione di svuotamento, riallontanamento dal marciapiede) che, specie per gli assi stradali lungo i quali tali attrezzature sono più diffusamente collocate, comporterebbero, di fatto, l'eliminazione del cordolo.

Come tale, nella consapevolezza della strategicità del progetto in argomento e per una fattiva risoluzione delle interferenze citate, si suggerisce di cordolare esclusivamente le piste ciclabili poste al centro carreggiata - dal momento che non costituiscono impedimento alle attività di igiene urbana rese dalla partecipata-; viceversa, si chiede di NON cordolare, bensì delimitare solo come "riservate", le piste ciclabili poste a margine del marciapiede, nell'ottica di evitare le descritte interferenze con le attività di igiene urbana condotte dalla partecipata.

Sottoscritto in modalità digitale da

Il dirigente

Dr Roberta Sivo

La presente nota è sottoscritta digitalmente. La firma, in formato digitale, è stata apposta sull'originale del presente atto ai sensi dell'articolo 24 del Decreto legislativo n.82 del 7 marzo 2005smi, Codice amministrazione digitale. Il presente provvedimento è conservato in originale negli archivi informatici del Comune di Napoli ai sensi dell'articolo 22 del Dlgs n.82/2005 smi.



Finanziato
dall'Unione europea
NextGenerationEU



Mims
Ministero delle infrastrutture
e della mobilità sostenibili

Italiadomani
PIANO NAZIONALE
DI RIPRESA E RESILIENZA

Area Programmazione della Mobilità
Servizio Sviluppo della Mobilità Sostenibile

PG/2023/80524 del 30/01/2023

Al Servizio Igiene della Città

e, pc

All'Assessore alle Infrastrutture, alla Mobilità e alla Protezione Civile

All'Assessore alla Salute e al Verde

Ad ASIA Napoli S.p.A.

asianapoli.info@pec.it

Oggetto: D.M. MIMS n. 509/2021. "Estensione della rete ciclabile cittadina: ambito nord occidentale". Conferenza dei servizi ai sensi dell'art. 14 della legge 241/1990 e ss.mm.ii., da svolgersi in forma semplificata e asincrona secondo le disposizioni di cui all'art. 14bis della medesima legge 241/1990. CUP: B61B22001020006 - CIG: 9590206858.
Seguito nota n. 65083/2023.

Con riferimento all'oggetto, si prende atto del parere contrario di codesto servizio, dovuto, prevalentemente, alla difficoltà di spazzamento meccanizzato all'interno delle piste ciclabili con gli attuali veicoli in dotazione.

Al riguardo, va preliminarmente rappresentato che la città di Napoli risulta beneficiaria di un finanziamento PNRR per la realizzazione di almeno 35 km di percorsi ciclabili in ambito urbano.

Per le progettazioni in corso, i progettisti incaricati si sono prevalentemente attenuti alla larghezza minima prevista per le piste ciclabili dalla vigente normativa (1,50 m), in considerazione delle caratteristiche dimensionali delle strade cittadine.

Pertanto, vista la strategicità dell'intervento, che concorre all'attuazione del PNRR nonché all'attuazione degli obiettivi del PUMS, adottato con delibera di giunta comunale n. 415/2021, si invita codesto servizio a programmare, con l'occasione delle previsioni di bilancio, l'acquisto di uno o più veicoli di dimensioni adatte allo spazzamento meccanizzato all'interno di piste ciclabili, disponibili sul mercato e già utilizzati in tutte le città con presenza di piste ciclabili. In proposito, si allega ad ogni buon fine scheda tecnica di un veicolo tipo per le valutazioni di competenza.

Si evidenzia, altresì, al fine di un adeguato dimensionamento dei veicoli da acquistare, che ai 35 km che saranno realizzati con il PNRR, andranno ad aggiungersi ulteriori 10 km di percorsi ciclabili programmati nell'area di sedime dell'ex Alifana, oltre ai circa 20 Km di percorsi già esistenti.

Infine, con riferimento alle segnalate interferenze con il sistema di raccolta dei rifiuti, si propone l'interruzione del cordolo in corrispondenza dei cassonetti, per i quali si chiede di fornire con cortese sollecitudine una planimetria che ne consenta una compiuta individuazione lungo i percorsi di progetto già trasmessi a codesto servizio con precedenti note. Tale soluzione potrà essere recepita nei successivi livelli di progettazione.

Si confida nel consueto spirito di fattiva collaborazione.

Il dirigente

arch. Valeria Palazzo