

Avviso pubblico di manifestazione di interesse per l'individuazione di operatori interessati all'installazione, su suolo pubblico comunale, di infrastrutture di ricarica per veicoli elettrici – convocazione incontro – Individuazione delle localizzazioni di installazione ai sensi del paragrafo 8 dell'avviso pubblico

VERBALE DI RIUNIONE N. 1 DEL 29 GIUGNO 2022

Premesso che:

- con deliberazione n. 416 del 13 agosto 2021, la Giunta comunale ha approvato le linee di indirizzo per l'installazione di infrastrutture di ricarica per veicoli elettrici su suolo pubblico, in coerenza con il PUMS, adottato con deliberazione di Giunta comunale 415 del 13 agosto 2021, al fine di incentivare forme di mobilità a basso impatto ambientale;
- con disposizione del dirigente del Servizio *Pianificazione strategica della mobilità e PUMS* n. 3 del 27 gennaio 2022, repertorio n. 597 del 31 gennaio 2022, è stato approvato l'avviso pubblico per l'individuazione di un operatore interessato all'installazione su suolo pubblico comunale e alla gestione di 60 infrastrutture di ricarica per veicoli elettrici (costituenti il primo lotto delle 180 infrastrutture di ricarica da installare);
- il termine ultimo per la presentazione delle manifestazioni di interesse, inizialmente fissato al 2 marzo 2022, è stato successivamente prorogato all'11 marzo 2022;
- con disposizione del Direttore generale n. 16 del 5 aprile 2022 è stata nominata la *Commissione tecnica* per la valutazione delle proposte pervenute entro i suddetti termini;
- all'esito delle valutazioni effettuate e della graduatoria stilata sulla base dei punteggi attribuiti, con determinazione dirigenziale repertorio n. 248 del 7 giugno 2022 si è preso atto dei lavori della *Commissione tecnica* che, in riferimento all'avviso pubblico in oggetto, ha selezionato, quale operatore per l'installazione su suolo pubblico comunale e la gestione di 60 infrastrutture di ricarica per veicoli elettrici, il costituendo raggruppamento temporaneo di imprese costituito dalle seguenti società:
 - **Enel X Mobility srl, mandataria capogruppo**, con sede in Roma, viale Tor di Quinto n. 45/47, C.F. 14553401002/P.IVA 15844561009;
 - **Ewiva srl, mandante**, con sede in Milano, via privata Grosio n. 10/4, C.F./P.IVA 16223171006;
- il citato avviso pubblico, al paragrafo 8, prevede che *Le aree di installazione proposte dagli operatori hanno carattere indicativo e sono sottoposte alla valutazione della Commissione*



tecnica all'uopo istituita e che con la stessa (...) a partire dalle localizzazioni di massima proposte dagli operatori, dovranno essere concordate le localizzazioni definitive per l'installazione delle IdR.

Premesso quanto sopra:

il giorno 29 del mese di giugno dell'anno 2022 previa convocazione effettuata con nota n. 481109 del 22 giugno 2022, presso la sala Bobbio sita al III piano di Palazzo San Giacomo, si dà corso alla riunione per la valutazione delle localizzazioni proposte dal citato raggruppamento temporaneo di imprese in sede di presentazione della manifestazione di interesse.

Sono presenti:

- Ignazio Leone, dirigente del Servizio Pianificazione strategica della mobilità e PUMS, responsabile del procedimento;
- la Commissione tecnica istituita con disposizione del Direttore generale repertorio n. 3322/2022 composta da:
 - Valeria Palazzo, dirigente del Servizio Sviluppo della mobilità sostenibile (presidente);
 - Francesco Addato, istruttore direttivo ingegnere del Servizio Viabilità e Traffico (componente);
 - Anna Rita Affortunato, funzionario architetto del Servizio Pianificazione strategica della mobilità e PUMS (componente);
 - Francesco De Giorgi, istruttore direttivo ingegnere del Servizio Sportello unico attività produttive (componente);
 - dott. Rosario Mazzone, in rappresentanza dell'azienda ANM spa (componente);
 - Italo Ricci, istruttore tecnico del Servizio Pianificazione strategica della mobilità e PUMS (segretario);
- per il raggruppamento temporaneo di imprese Enel X Mobility srl (mandataria) - EWIVA srl (mandante):
 - Antonio Di Gregorio;
 - Luca Russo;
 - Claudia La Rosa, in modalità da remoto.

=====

In conformità a quanto previsto al paragrafo 8 dell'avviso pubblico, *Individuazione delle localizzazioni di installazione*, la Commissione tecnica procede alla disamina delle aree di installazione proposte dagli operatori selezionati che hanno carattere indicativo e sono sottoposte alla valutazione della Commissione ai fini della individuazione delle localizzazioni definitive nonché



ai fini dell'eventuale individuazione di aree compensative da destinare alla sosta a pagamento, nei casi in cui la localizzazione proposta interessi tali aree.

Si precisa che le localizzazioni verranno indicate con il numero d'ordine previsto nella manifestazione di interesse e con la denominazione della strada interessata.

Si fa presente che, nei casi di postazioni a pettine o a spina di pesce, gli stalli occupati tengono conto delle aree necessarie per l'accesso alle infrastrutture di ricarica da parte dei soggetti diversamente abili. Pertanto nei suddetti casi, per la ricarica di 2 veicoli risultano utilizzati 3 stalli di sosta.

Si concorda di avviare la disamina delle postazioni che interessano aree non sottoposte a vincoli:

1. *n. 12 - piazza Vico*. La postazione occupa stalli di sosta a spina di pesce non a pagamento. Gli stalli occupati sono in numero di 3 al fine di consentire l'accesso alla infrastruttura da parte di soggetti diversamente abili. Non si ravvisano motivi ostativi alla individuazione proposta.
2. *n. 13 - piazza Di Vittorio*. La postazione occupa 2 stalli di sosta paralleli non a pagamento. Non si ravvisano motivi ostativi alla individuazione proposta. Si raccomanda, comunque, la **verifica di compatibilità con il progetto della stazione della metropolitana**.
3. *n. 14 - via Nicolini*. La postazione occupa 2 stalli di sosta paralleli non a pagamento. Non si ravvisano motivi ostativi alla individuazione proposta.
4. *n. 19 - via Cavone delle noci*. La postazione occupa 3 stalli di sosta a spina di pesce non a pagamento. Non si ravvisano motivi ostativi alla individuazione proposta, ancorché si suggerisca al proponente di **valutarne lo spostamento all'inizio del tratto stradale in corrispondenza dell'esistente piazzale**.
5. *n. 24 - via Nuova Poggioreale*. La postazione occupa 3 stalli di sosta a pettine non a pagamento. La Commissione prescrive che **la postazione venga posizionata in linea, in coerenza con la tipologia di sosta attualmente prevista**. Non si ravvisano altri motivi ostativi alla individuazione proposta.
6. *n. 30 - via Pacioli*. La postazione occupa 1 stallo di sosta a pettine non a pagamento situato nella controstrada oltre allo spazio necessario per l'accesso disabili. Non si ravvisano motivi ostativi alla individuazione proposta.
7. *n. 32 - via Volpicella*. La postazione occupa 2 stalli di sosta paralleli alla viabilità, non a pagamento. Non si ravvisano motivi ostativi alla individuazione proposta.
8. *n. 33 - via Bartolo Longo*. La postazione occupa 2 stalli di sosta paralleli alla viabilità, non a pagamento. Non si ravvisano motivi ostativi alla individuazione proposta.

3

A



9. *n. 34 - via Suor Maria della Passione.* La postazione occupa 3 stalli di sosta a pettine non a pagamento. Non si ravvisano motivi ostativi alla individuazione proposta.
10. *n. 35 - via Stigliola.* La postazione è individuata in un'area in cui le auto sostano a pettine, sebbene di fatto la sosta non sia disciplinata. Sono previsti 3 stalli a pettine. La *Commissione propone di posizionare gli stalli in parallelo.* Resta ferma la necessità di prevedere l'istituzione della sosta.
11. *n. 36 - via Atripaldi.* La postazione occupa 3 stalli di sosta a pettine non a pagamento situati all'interno di un'area dedicata a parcheggio. Non si ravvisano motivi ostativi alla individuazione proposta.
12. *n. 37 - via Regina Margherita.* La postazione, in realtà, si trova in via Lazio. Occupa 3 stalli di sosta a spina di pesce, non a pagamento. Non si ravvisano motivi ostativi alla individuazione proposta, se non nel **rinominare correttamente la postazione che, pertanto, sarà denominata n. 37 – via Lazio.**
13. *n. 38 - via Taverna rossa.* La postazione, costituita da 1 stallo in parallelo, è posizionata in area esterna al territorio comunale, come peraltro risulta dalla denominazione del sito che non appartiene alla toponomastica del Comune di Napoli. **Va, pertanto, individuata altra posizione.** L'operatore propone di verificare la possibilità di collocarla in via Provinciale di Caserta che rappresenta il proseguimento di via Taverna rossa all'interno del Comune di Napoli. Non si ravvisano elementi ostativi a tale opzione. **Considerata la rilocalizzazione, la denominazione della postazione è, pertanto, n. 38 – via Provinciale di Caserta.**
14. *n. 39 - via del Cassano.* La postazione occupa 3 stalli di sosta a pettine non a pagamento situati all'interno di un'area dedicata al parcheggio. Non si ravvisano motivi ostativi alla individuazione proposta.
15. *n. 40 - via delle Galassie.* La postazione occupa 2 stalli di sosta paralleli alla viabilità, non a pagamento. Non si ravvisano motivi ostativi alla individuazione proposta.
16. *n. 41 - corso Secondigliano.* La postazione occupa 2 stalli di sosta paralleli alla viabilità, non a pagamento. Non si ravvisano motivi ostativi alla individuazione proposta.
17. *n. 43 - via della Resistenza/via Baku.* La postazione occupa 3 stalli di sosta a pettine, non a pagamento. Non si ravvisano motivi ostativi alla individuazione proposta.
18. *n. 45 - via Roma.* La postazione occupa 3 stalli di sosta a spina di pesce, non a pagamento. Non si ravvisano motivi ostativi alla individuazione proposta, se non nel **rinominare correttamente la postazione: n. 45 - via Roma verso Scampia.**



19. n. 46 - via Gobetti. La postazione occupa 2 stalli di sosta paralleli alla viabilità, non a pagamento. **È necessario un approfondimento al fine di accertare la compatibilità con le dimensioni della strada e la disciplina viabilistica.**
20. n. 49 - strada comunale Cimitero. La postazione occupa 3 stalli di sosta a pettine, non a pagamento. Non si ravvisano motivi ostativi alla individuazione proposta.
21. n. 51 - via Provinciale Napoli. La postazione occupa 1 stallo di sosta a spina di pesce, non a pagamento, oltre all'area necessaria per l'accesso disabili. Non si ravvisano motivi ostativi alla individuazione proposta.
22. n. 53 - via Piave. La postazione occupa 2 stalli di sosta paralleli alla viabilità, non a pagamento. Non si ravvisano motivi ostativi alla individuazione proposta.
23. n. 54 - Università ingegneria. La postazione, costituita da 3 stalli a pettine, è posizionata in area pedonale. Il proponente suggerisce di collocare la postazione nelle immediate adiacenze utilizzando gli stalli di sosta a pagamento. La *Commissione* si esprime favorevolmente sulla suddetta proposta riservandosi di individuare idonei stalli compensativi.
24. n. 55 - via Claudio. La postazione occupa 3 stalli di sosta a spina di pesce non a pagamento. Non si ravvisano motivi ostativi alla individuazione proposta.

La *Commissione tecnica* raccomanda all'operatore di **prevedere, ove possibile, il posizionamento delle colonnine in via prioritaria sui marciapiedi o, al più, all'interno delle anse per la sosta ricavate all'interno dei marciapiedi** in maniera tale da evitare pericoli o intralci per la circolazione veicolare. Precisa, inoltre, che le localizzazioni andranno sottoposte al Servizio *Viabilità e traffico* (in caso di viabilità primaria) o alla Municipalità competente (in caso di viabilità secondaria) al fine di verificare, di volta in volta, la compatibilità della localizzazione proposta con la disciplina viabilistica. Complessivamente sono state esaminate 24 postazioni.

Al termine delle suddette valutazioni la *Commissione tecnica* conclude i lavori e fissa la prossima riunione per il giorno 6 luglio 2022 alle ore 9:30.

Del che è verbale che, letto ai presenti, viene confermato e sottoscritto come segue:

il *Responsabile del procedimento*

Ignazio Leone

la *Commissione tecnica*

Valeria Palazzo

Francesco Addato

Anna Rita Affortunato



COMUNE DI NAPOLI

Francesco De Giorgi

Francesco De Giorgi

Rosario Mazzone

Rosario Mazzone

l'RTP Enel X Mobility srl (mandataria) - EWIVA srl

Antonio Di Gregorio

Antonio Di Gregorio

Luca Russo

Luca Russo

il segretario verbalizzante

Italo Ricci

Italo Ricci

Avviso pubblico di manifestazione di interesse per l'individuazione di operatori interessati all'installazione, su suolo pubblico comunale, di infrastrutture di ricarica per veicoli elettrici – convocazione incontro – Individuazione delle localizzazioni di installazione ai sensi del paragrafo 8 dell'avviso pubblico

VERBALE DI RIUNIONE N. 2 DEL 6 LUGLIO 2022

Premesso che:

- con deliberazione n. 416 del 13 agosto 2021, la Giunta comunale ha approvato le linee di indirizzo per l'installazione di infrastrutture di ricarica per veicoli elettrici su suolo pubblico, in coerenza con il PUMS, adottato con deliberazione di Giunta comunale 415 del 13 agosto 2021, al fine di incentivare forme di mobilità a basso impatto ambientale;
- con disposizione del dirigente del Servizio *Pianificazione strategica della mobilità e PUMS* n. 3 del 27 gennaio 2022, repertorio n. 597 del 31 gennaio 2022, è stato approvato l'avviso pubblico per l'individuazione di un operatore interessato all'installazione su suolo pubblico comunale e alla gestione di 60 infrastrutture di ricarica per veicoli elettrici (costituenti il primo lotto delle 180 infrastrutture di ricarica da installare);
- il termine ultimo per la presentazione delle manifestazioni di interesse, inizialmente fissato al 2 marzo 2022, è stato successivamente prorogato all'11 marzo 2022;
- con disposizione del Direttore generale n. 16 del 5 aprile 2022 è stata nominata la *Commissione tecnica* per la valutazione delle proposte pervenute entro i suddetti termini;
- all'esito delle valutazioni effettuate e della graduatoria stilata sulla base dei punteggi attribuiti, con determinazione dirigenziale repertorio n. 248 del 7 giugno 2022 si è preso atto dei lavori della *Commissione tecnica* che, in riferimento all'avviso pubblico in oggetto, ha selezionato, quale operatore per l'installazione su suolo pubblico comunale e la gestione di 60 infrastrutture di ricarica per veicoli elettrici, il costituendo raggruppamento temporaneo di imprese costituito dalle seguenti società:
 - **Enel X Mobility srl, mandataria capogruppo**, con sede in Roma, viale Tor di Quinto n. 45/47, C.F. 14553401002/P.IVA 15844561009;
 - **Ewiva srl, mandante**, con sede in Milano, via privata Grosio n. 10/4, C.F./P.IVA 16223171006;
- il citato avviso pubblico, al paragrafo 8, prevede che *Le aree di installazione proposte dagli operatori hanno carattere indicativo e sono sottoposte alla valutazione della Commissione tecnica all'uopo istituita e che con la stessa (...) a partire dalle localizzazioni di massima proposte*



dagli operatori, dovranno essere concordate le localizzazioni definitive per l'installazione delle IdR;

- in data 29 giugno 2022, si è tenuta la prima seduta della *Commissione* finalizzata alla valutazione delle localizzazioni proposte dal raggruppamento temporaneo di imprese *Enel X Mobility srl - Ewiva srl*, nel corso della quale sono state esaminate 24 delle 60 localizzazioni proposte.

Premesso quanto sopra:

il giorno 6 del mese di luglio dell'anno 2022 previa convocazione effettuata in sede di prima seduta, presso la sala Bobbio sita al III piano di Palazzo San Giacomo, si dà corso alla seconda seduta per la valutazione delle localizzazioni proposte dal citato raggruppamento temporaneo di imprese.

Sono presenti:

- Ignazio Leone, dirigente del *Servizio Pianificazione strategica della mobilità e PUMS*, responsabile del procedimento;
- la *Commissione tecnica* istituita con disposizione del Direttore generale repertorio n. 3322/2022 composta da:
 - Valeria Palazzo, dirigente del Servizio *Sviluppo della mobilità sostenibile* (presidente);
 - Francesco Addato, istruttore direttivo ingegnere del Servizio *Viabilità e Traffico* (componente);
 - Anna Rita Affortunato, funzionario architetto del Servizio *Pianificazione strategica della mobilità e PUMS* (componente);
 - Francesco De Giorgi, istruttore direttivo ingegnere del Servizio *Sportello unico attività produttive* (componente);
 - dott. Rosario Mazzone, in rappresentanza dell'azienda *ANM spa* (componente);
- per il raggruppamento temporaneo di imprese *Enel X Mobility srl* (mandataria) - *EWIVA srl* (mandante):
 - Antonio Di Gregorio;
 - Luca Russo, in modalità da remoto;
 - Claudia La Rosa, in modalità da remoto.

=====

In conformità a quanto previsto al paragrafo 8 dell'avviso pubblico, *Individuazione delle localizzazioni di installazione*, la *Commissione tecnica* prosegue con la disamina delle aree di installazione proposte dagli operatori selezionati che hanno carattere indicativo e sono sottoposte alla valutazione della *Commissione* ai fini della individuazione delle localizzazioni definitive nonché ai fini dell'eventuale individuazione di aree compensative da destinare alla sosta a pagamento, nei casi in cui la localizzazione proposta interessi tali aree.



Si precisa che le localizzazioni verranno indicate con il numero d'ordine previsto nella manifestazione di interesse e con la denominazione della strada interessata.

Si fa presente che, nei casi di postazioni a pettine o a spina di pesce, gli stalli occupati tengono conto delle aree necessarie per l'accesso alle infrastrutture di ricarica da parte dei soggetti diversamente abili. Pertanto nei suddetti casi, per la ricarica di 2 veicoli risultano utilizzati 3 stalli di sosta.

Vengono, pertanto, esaminate le seguenti postazioni:

1. *n. 1 - via San Carlo*. La postazione occupa 2 stalli di sosta in parallelo a pagamento. La *Commissione* fa rilevare che lungo via San Carlo vi è un numero molto limitato di stalli per residenti e alcuni stalli nominativi per disabili. Si ritiene opportuno rilocalizzare la postazione lungo via Medina sul lato destro in direzione uscita da piazza Municipio, dopo la fermata bus, previa istituzione della sosta da verificare con il Servizio competente. Se necessario si dovrà valutare la realizzazione, a carico dell'operatore di un'apposita ansa nel marciapiede. Per effetto di tale localizzazione la postazione si sposta dalla Municipalità 1 alla Municipalità 2. La postazione viene rinominata ***n. 1 - via Medina***.
2. *n. 2 - via Acton*. La postazione occupa 2 stalli di sosta in parallelo a pagamento. Non si ravvisano motivi ostativi alla individuazione proposta ferma restando la necessità di individuare la **localizzazione di stalli di sosta compensativi**.
3. *n. 3 - via Schipa*. La postazione occupa 2 stalli di sosta in parallelo a pagamento. Non si ravvisano motivi ostativi alla individuazione proposta ferma restando la necessità di individuare la **localizzazione di stalli di sosta compensativi**.
4. *n. 4 - viale Virgilio*. La postazione occupa 2 stalli di sosta in parallelo a pagamento. L'area, inoltre, è interessata da un mercato a cadenza settimanale. Si suggerisce di rilocalizzare la postazione in piazza Salvatore di Giacomo, previa istituzione della sosta, attualmente non prevista.
5. *n. 5 - viale Dohrn*. La postazione occupa 2 stalli di sosta in parallelo a pagamento. Non si ravvisano motivi ostativi alla individuazione proposta ferma restando la necessità di individuare la **localizzazione di stalli di sosta compensativi**.
6. *n. 6 - via Nuova marina*. Tale postazione è localizzata in corrispondenza di un distributore di carburante. La *Commissione tecnica* rappresenta che l'area interessata è sottoposta a sequestro giudiziario e il distributore non è dismesso. Si rende pertanto necessaria una rilocalizzazione della postazione. Si concorda di localizzare la postazione in corrispondenza dell'edificio che ospita la facoltà universitaria di Giurisprudenza, previa istituzione della sosta, attualmente non prevista.



7. *n. 7 - via Mattei.* La postazione occupa 2 stalli di sosta in parallelo a pagamento posti sul lato sinistro rispetto al senso di marcia, subito dopo un esistente stallo per il carico/scarico. Non si ravvisano motivi ostativi alla individuazione proposta ferma restando la necessità di individuare la **localizzazione di stalli di sosta compensativi**.
8. *n. 8 - corso Garibaldi.* La postazione occupa 2 stalli di sosta in parallelo a pagamento. Non si ravvisano motivi ostativi alla individuazione proposta ferma restando la necessità di individuare la **localizzazione di stalli di sosta compensativi**.
9. *n. 9 - via Vespucci.* La localizzazione prescelta è adiacente al cordolo della pista ciclabile. Pertanto non è idonea all'installazione della infrastruttura. Si propone di dislocarla nello slargo *Piazzetta Orticello a Loreto*. Essendo in tale sito prevista la sosta a spina di pesce, l'installazione determina l'utilizzo di 3 stalli a pagamento. È necessario, pertanto, individuare la **localizzazione di stalli di sosta compensativi**.
10. *n. 10 - corso Vittorio Emanuele.* La postazione occupa 2 stalli di sosta in parallelo a pagamento. Occorre verificare che il marciapiede possa ospitare la colonnina senza impedire il transito dei pedoni. Resta ferma la necessità di individuare la **localizzazione di stalli di sosta compensativi**.
11. *n. 11 - via Coroglio.* La postazione è prevista in un punto panoramico e in curva. La *Commissione* propone di spostarla più a monte, subito dopo il ponte di viale Virgilio (procedendo in direzione Mergellina). Si precisa che via Coroglio ricade in Municipalità 1 e non in Municipalità 2, come erroneamente indicato dal raggruppamento in sede di manifestazione di interesse. Tale rilocalizzazione non determina l'utilizzo di stalli di sosta a pagamento.
12. *n. 15 - via Ponti rossi.* La postazione occupa 2 stalli di sosta in parallelo. Non è previsto l'utilizzo di stalli di sosta a pagamento. Non si ravvisano motivi ostativi alla individuazione proposta.
13. *n. 16 - via Capodimonte.* La postazione occupa 2 stalli di sosta in parallelo posti in prossimità di Porta grande. Non è previsto l'utilizzo di stalli di sosta a pagamento. Non si ravvisano motivi ostativi alla individuazione proposta.
14. *n. 17 - via Miano.* Tale postazione è localizzata in corrispondenza di un distributore di carburante. La *Commissione tecnica* rappresenta che l'area interessata è sottoposta a sequestro giudiziario e il distributore non è dismesso. Si rende pertanto necessaria una rilocalizzazione della postazione. Considerato, altresì, che lungo via Miano è prevista la realizzazione di una pista ciclabile, al fine di evitare interferenze con la stessa, si concorda di dislocare l'infrastruttura di ricarica in questione in corrispondenza di *Porta Bellaria*.
15. *n. 18 - via Nicolardi.* La localizzazione proposta, in adiacenza a un muretto esistente, non appare idonea. Si propone di verificare la possibilità di posizionare l'infrastruttura sul lato opposto della carreggiata.



16. n. 20 - corso Amedeo di Savoia. La postazione occupa 2 stalli di sosta in parallelo. Non si ravvisano motivi ostativi alla individuazione proposta ferma restando la necessità di provvedere all'istituzione della sosta, attualmente non prevista.

La *Commissione tecnica* raccomanda nuovamente all'operatore di **prevedere il posizionamento delle colonnine in via prioritaria sui marciapiedi o, al più, all'interno delle anse per la sosta ricavate all'interno dei marciapiedi** in maniera tale da evitare pericoli o intralci per la circolazione veicolare. Precisa che le localizzazioni andranno sottoposte al Servizio *Viabilità e traffico* (in caso di viabilità primaria) o alla Municipalità competente (in caso di viabilità secondaria) al fine di verificare, di volta in volta, la compatibilità della localizzazione proposta con la disciplina viabilistica. Complessivamente sono state esaminate 16 postazioni di cui 7 interessanti stalli di sosta a pagamento (per un numero di stalli a pagamento sottratti pari a 15). Si demanda all'*ANM, Azienda napoletana mobilità*, rappresentata in *Commissione* dal dott. Rosario Mazzone l'individuazione degli stalli compensativi rispetto a quelli sottratti con le localizzazioni valutate nell'esame odierno (n. 15 stalli).

Al termine delle suddette valutazioni la *Commissione tecnica* conclude i lavori e fissa la prossima riunione per il giorno 21 luglio 2022 alle ore 9:30.

Del che è verbale che, letto ai presenti, viene confermato e sottoscritto come segue:

il *Responsabile del procedimento*

Ignazio Leone

la *Commissione tecnica*

Valeria Palazzo

Francesco Addato

Anna Rita Affortunato

Francesco De Giorgi

Rosario Mazzone

l'*RTP Enel X Mobility srl* (mandataria) - *EWIVA srl*

Antonio Di Gregorio



operatori hanno carattere indicativo e sono sottoposte alla valutazione della Commissione tecnica all'uopo istituita e che con la stessa (...) a partire dalle localizzazioni di massima proposte dagli operatori, dovranno essere concordate le localizzazioni definitive per l'installazione delle IdR;

- in data 29 giugno 2022, si è tenuta la prima seduta della *Commissione* finalizzata alla valutazione delle localizzazioni proposte dal raggruppamento temporaneo di imprese *Enel X Mobility srl - Ewiva srl*, nel corso della quale sono state esaminate 24 delle 60 localizzazioni proposte;
- in data 6 luglio 2022, si è tenuta la seconda seduta della *Commissione* finalizzata alla valutazione delle localizzazioni proposte dal raggruppamento temporaneo di imprese *Enel X Mobility srl - Ewiva srl*, nel corso della quale sono state esaminate altre 16 delle 60 localizzazioni proposte.

Premesso quanto sopra:

il giorno 21 del mese di luglio dell'anno 2022 previa convocazione effettuata in sede di seconda seduta, presso la sala Bobbio sita al III piano di Palazzo San Giacomo, si dà corso alla terza seduta per la valutazione delle localizzazioni proposte dal citato raggruppamento temporaneo di imprese.

Sono presenti:

- Ignazio Leone, dirigente del *Servizio Pianificazione strategica della mobilità e PUMS*, responsabile del procedimento;
- la *Commissione tecnica* istituita con disposizione del Direttore generale repertorio n. 3322/2022 composta da:
 - Valeria Palazzo, dirigente del Servizio *Sviluppo della mobilità sostenibile* (presidente);
 - Francesco Addato, istruttore direttivo ingegnere del Servizio *Viabilità e Traffico* (componente);
 - Anna Rita Affortunato, funzionario architetto del Servizio *Pianificazione strategica della mobilità e PUMS* (componente);
 - Francesco De Giorgi, istruttore direttivo ingegnere del Servizio *Sportello unico attività produttive*, in modalità da remoto (componente);
 - dott. Rosario Mazzone, in rappresentanza dell'azienda *ANM spa* (componente);
 - Italo Ricci, istruttore tecnico del Servizio *Pianificazione strategica della mobilità e PUMS* (segretario);
- per il raggruppamento temporaneo di imprese *Enel X Mobility srl* (mandataria) - *EWIVA srl* (mandante):
 - Antonio Di Gregorio;



- Luca Russo;
- Chiara Bronco, in modalità da remoto.

=====

In conformità a quanto previsto al paragrafo 8 dell'avviso pubblico, *Individuazione delle localizzazioni di installazione*, la *Commissione tecnica* prosegue con la disamina delle aree di installazione proposte dagli operatori selezionati che hanno carattere indicativo e sono sottoposte alla valutazione della *Commissione* ai fini della individuazione delle localizzazioni definitive nonché ai fini dell'eventuale individuazione di aree compensative da destinare alla sosta a pagamento, nei casi in cui la localizzazione proposta interessi tali aree.

Si precisa che le localizzazioni verranno indicate con il numero d'ordine previsto nella manifestazione di interesse e con la denominazione della strada interessata.

Si fa presente che, nei casi di postazioni a pettine o a spina di pesce, gli stalli occupati tengono conto delle aree necessarie per l'accesso alle infrastrutture di ricarica da parte dei soggetti diversamente abili. Pertanto nei suddetti casi, per la ricarica di 2 veicoli risultano utilizzati 3 stalli di sosta.

Vengono, pertanto, esaminate le seguenti postazioni:

1. n. 21 - via ponte della Maddalena. La postazione proposta occupa 2 stalli di sosta in parallelo. La *Commissione* rileva che su via ponte della Maddalena è prevista la sosta a pagamento e, in particolare nel luogo prescelto, è prevista già la sosta dei bus turistici. Non si ravvisano motivi ostativi alla individuazione proposta ferma restando la necessità di individuare, attraverso opportuno sopralluogo, una localizzazione che non confligga con la **sosta dei bus turistici e di verificare la necessità di individuare stalli di sosta compensativi.**
2. n. 22 - via Parise. La postazione occupa 2 stalli di sosta paralleli non a pagamento. Considerato che lungo tale strada sono in corso lavori di riqualificazione con ridisegno della geometria stradale e con realizzazione di anse per la sosta, **si prescrive che la colonnina venga collocata sul lato sinistro in direzione via Miraglia-via Tarantini.**
3. n. 23 - via Grimaldi. La postazione occupa 3 stalli di sosta a spina di pesce non a pagamento. Non si ravvisano motivi ostativi alla individuazione proposta.
4. n. 25 - via Cardarelli. La postazione occupa 2 stalli di sosta in parallelo a pagamento. Non si ravvisano motivi ostativi alla individuazione proposta ferma restando la necessità di individuare la **localizzazione di stalli di sosta compensativi.**

W
R
3
A



5. n. 26 - via Santa Maria della libera. La postazione occupa 2 stalli di sosta in parallelo a pagamento. Non si ravvisano motivi ostativi alla individuazione proposta ferma restando la necessità di individuare la **localizzazione di stalli di sosta compensativi**.
6. n. 27 - via Angelini. La postazione occupa 1 stallo di sosta in parallelo a pagamento. Non si ravvisano motivi ostativi alla individuazione proposta ferma restando la necessità di individuare la **localizzazione dello stallo di sosta compensativo**.
7. n. 28 - via Scarlatti. La postazione occupa 2 stalli di sosta in parallelo a pagamento. Non si ravvisano motivi ostativi alla individuazione proposta ferma restando la necessità di individuare la **localizzazione di stalli di sosta compensativi**.
8. n. 29 - via Ruoppolo. La postazione occupa 2 stalli di sosta in parallelo a pagamento. Non si ravvisano motivi ostativi alla individuazione proposta ferma restando la necessità di individuare la **localizzazione di stalli di sosta compensativi**.
9. n. 31 via Imperato. La postazione occupa 3 stalli di sosta a spina non a pagamento. Non si ravvisano motivi ostativi alla individuazione proposta.
10. n. 42- via Scaglione. La postazione occupa 2 stalli di sosta paralleli non a pagamento. Non si ravvisano motivi ostativi alla individuazione proposta.
11. n. 44 - via Bakù. La postazione occupa 3 stalli di sosta a pettine non a pagamento. Non si ravvisano motivi ostativi alla individuazione proposta ferma restando la necessità di accertare la disciplina viabilistica che, pare, attualmente non regolamentata.
12. n. 47 - viale Traiano. La postazione occupa 3 stalli di sosta a pettine in un'area utilizzata per la sosta non disciplinata. La *Commissione* suggerisce di valutare lo spostamento nell'adiacente piazza Giovanni XXIII, ove è prevista la sosta non a pagamento. Non si ravvisano, comunque, motivi ostativi alla individuazione proposta.
13. n. 48 - via Sartania. La postazione occupa 3 dei 4 stalli di sosta a spina di pesce non a pagamento. Non si ravvisano motivi ostativi alla individuazione proposta.
14. n. 50 - via Torricelli. La postazione occupa 3 stalli di sosta a spina di pesce non a pagamento. Non si ravvisano motivi ostativi alla individuazione proposta ferma restando la necessità di accertare la disciplina viabilistica che, pare, attualmente non regolamentata.
15. n. 52- via dello Sport. La postazione occupa 2 stalli di sosta paralleli non a pagamento. Non si ravvisano motivi ostativi alla individuazione proposta, fermo restando l'accertamento delle dimensioni del marciapiede.

Handwritten signatures and initials in blue ink.

COMUNE DI NAPOLI

16. n. 56 – *viale dei Giochi del Mediterraneo* La postazione occupa 3 stalli di sosta a spina di pesce a pagamento. Non si ravvisano motivi ostativi alla individuazione proposta ferma restando la necessità di individuare la **localizzazione di stalli di sosta compensativi**.
17. n. 57 – *viale Kennedy*. La postazione occupa 2 stalli di sosta in parallelo a pagamento. Non si ravvisano motivi ostativi alla individuazione proposta ferma restando la necessità di individuare la **localizzazione di stalli di sosta compensativi**.
18. n. 58 – *via Cocchia*. La postazione occupa 3 stalli di sosta a spina di pesce non a pagamento. Non si ravvisano motivi ostativi alla individuazione proposta.
19. n. 59- *via Maiuri*. La postazione occupa 2 stalli di sosta paralleli non a pagamento. La *Commissione* propone la delocalizzazione in adiacenza del marciapiede opposto. Non si ravvisano altri motivi ostativi alla individuazione proposta.
20. n. 60 – *via Ruggiero*. La postazione occupa 3 stalli di sosta a spina di pesce non a pagamento. Non si ravvisano motivi ostativi alla individuazione proposta ferma restando la necessità di accertare la disciplina viabilistica che, pare, attualmente non regolamentata.

La *Commissione tecnica* raccomanda all'operatore di **prevedere il posizionamento delle colonnine in via prioritaria sui marciapiedi o, al più, all'interno delle anse per la sosta ricavate all'interno dei marciapiedi** in maniera tale da evitare pericoli o intralci per la circolazione veicolare. Precisa che le localizzazioni andranno sottoposte al Servizio *Viabilità e traffico* (in caso di viabilità primaria) o alla Municipalità competente (in caso di viabilità secondaria) al fine di verificare, di volta in volta, la compatibilità della localizzazione proposta con la disciplina viabilistica.

Complessivamente sono state esaminate 20 postazioni di cui 8 interessanti stalli di sosta a pagamento (per un numero di stalli a pagamento sottratti pari a 16). Si demanda alla *Azienda napoletana mobilità*, rappresentata in *Commissione* dal dott. Rosario Mazzone, l'individuazione degli stalli compensativi rispetto a quelli sottratti con le localizzazioni valutate nell'esame odierno (n. 16 stalli), oltre a quelli già individuati nel corso della seduta del 6 luglio 2022 (n. 15 stalli).

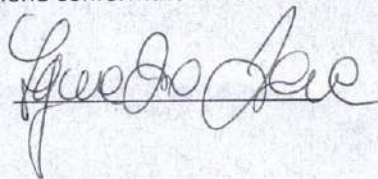
Con la presente seduta sono state esaminate tutte le 60 postazioni proposte da installare. La *Commissione*, si riserva di riconvocarsi all'atto della presentazione da parte dell'operatore delle localizzazioni alternative delle postazioni che non sono state concordate.

Del che è verbale che, letto ai presenti, viene confermato e sottoscritto come segue:

il *Responsabile del procedimento*

Ignazio Leone

la *Commissione tecnica*





COMUNE DI NAPOLI

ROSARIO MAZZANO

Valeria Palazzo

Francesco Addato

Anna Rita Affortunato

Francesco De Giorgi

l'RTP Enel X Mobility srl (mandataria) - EWIVA srl

Antonio Di Gregorio

Luca Russo

il segretario verbalizzante

Italo Ricci

Roberto Meppan

Waleto

Edun

Anna Rita Affortunato

Francesco De Giorgi

Antonio Di Gregorio

Luca Russo

Italo Ricci

Avviso pubblico di manifestazione di interesse per l'individuazione di operatori interessati all'installazione, su suolo pubblico comunale, di infrastrutture di ricarica per veicoli elettrici – convocazione incontro – Individuazione delle localizzazioni di installazione ai sensi del paragrafo 8 dell'avviso pubblico

VERBALE DI RIUNIONE N. 4 DELL'8 SETTEMBRE 2022

Premesso che:

- con deliberazione n. 416 del 13 agosto 2021, la Giunta comunale ha approvato le linee di indirizzo per l'installazione di infrastrutture di ricarica per veicoli elettrici su suolo pubblico, in coerenza con il PUMS, adottato con deliberazione di Giunta comunale 415 del 13 agosto 2021, al fine di incentivare forme di mobilità a basso impatto ambientale;
- con disposizione del dirigente del Servizio *Pianificazione strategica della mobilità e PUMS* n. 3 del 27 gennaio 2022, repertorio n. 597 del 31 gennaio 2022, è stato approvato l'avviso pubblico per l'individuazione di un operatore interessato all'installazione su suolo pubblico comunale e alla gestione di 60 infrastrutture di ricarica per veicoli elettrici (costituenti il primo lotto delle 180 infrastrutture di ricarica da installare);
- il termine ultimo per la presentazione delle manifestazioni di interesse, inizialmente fissato al 2 marzo 2022, è stato successivamente prorogato all'11 marzo 2022;
- con disposizione del Direttore generale n. 16 del 5 aprile 2022 è stata nominata la *Commissione tecnica* per la valutazione delle proposte pervenute entro i suddetti termini;
- all'esito delle valutazioni effettuate e della graduatoria stilata sulla base dei punteggi attribuiti, con determinazione dirigenziale repertorio n. 248 del 7 giugno 2022 si è preso atto dei lavori della *Commissione tecnica* che, in riferimento all'avviso pubblico in oggetto, ha selezionato, quale operatore per l'installazione su suolo pubblico comunale e la gestione di 60 infrastrutture di ricarica per veicoli elettrici, il costituendo raggruppamento temporaneo di imprese costituito dalle seguenti società:
 - **Enel X Mobility srl, mandataria capogruppo**, con sede in Roma, viale Tor di Quinto n. 45/47, C.F. 14553401002/P.IVA 15844561009;
 - **Ewiva srl, mandante**, con sede in Milano, via privata Grosio n. 10/4, C.F./P.IVA 16223171006;
- il citato avviso pubblico, al paragrafo 8, prevede che *Le aree di installazione proposte dagli operatori hanno carattere indicativo e sono sottoposte alla valutazione della Commissione tecnica all'uopo istituita e che con la stessa (...) a partire dalle localizzazioni di massima proposte*



dagli operatori, dovranno essere concordate le localizzazioni definitive per l'installazione delle IdR;

- in data 29 giugno 2022, si è tenuta la prima seduta della *Commissione* finalizzata alla valutazione delle localizzazioni proposte dal raggruppamento temporaneo di imprese *Enel X Mobility srl - Ewiva srl*, nel corso della quale sono state esaminate 24 delle 60 localizzazioni proposte;
- in data 6 luglio 2022, si è tenuta la seconda seduta della *Commissione* finalizzata alla valutazione delle localizzazioni proposte dal raggruppamento temporaneo di imprese *Enel X Mobility srl - Ewiva srl*, nel corso della quale sono state esaminate altre 16 delle 60 localizzazioni proposte;
- in data 21 luglio 2022, si è tenuta la terza seduta della *Commissione* finalizzata alla valutazione delle localizzazioni proposte dal raggruppamento temporaneo di imprese *Enel X Mobility srl - Ewiva srl*, nel corso della quale sono state esaminate le ultime 20 delle 60 localizzazioni proposte.

Premesso quanto sopra:

il giorno 8 del mese di settembre dell'anno 2022, previa convocazione effettuata con nota n. 635329 del 1° settembre 2022, presso la sala Bobbio sita al III piano di Palazzo San Giacomo, si dà corso alla quarta seduta per la valutazione dei seguenti elementi:

- la conformità delle planimetrie degli stalli "tipo "a quanto definito nel corso delle sedute della *Commissione tecnica* e riportato nei verbali nn. 1, 2 e 3;
- le nuove localizzazioni, alternative a quelle inizialmente proposte dal citato raggruppamento temporaneo di imprese e non ritenute idonee dalla *Commissione*;
- la individuazione di aree compensative da destinare alla sosta a pagamento.

Sono presenti:

- Ignazio Leone, dirigente del *Servizio Pianificazione strategica della mobilità e PUMS*, responsabile del procedimento;
- la *Commissione tecnica* istituita con disposizione del Direttore generale repertorio n. 3322/2022 composta da:
 - Valeria Palazzo, dirigente del *Servizio Sviluppo della mobilità sostenibile* (presidente);
 - Francesco Addato, istruttore direttivo ingegnere del *Servizio Viabilità e Traffico* (componente);
 - Anna Rita Affortunato, funzionario architetto del *Servizio Pianificazione strategica della mobilità e PUMS* (componente);
 - Francesco De Giorgi, istruttore direttivo ingegnere del *Servizio Sportello unico attività produttive*, in modalità da remoto (componente);
 - dott. Rosario Mazzone, in rappresentanza dell'azienda *ANM spa* (componente);

COMUNE DI NAPOLI

- Italo Ricci, istruttore tecnico del Servizio *Pianificazione strategica della mobilità e PUMS* (segretario);
- il raggruppamento temporaneo di imprese *Enel X Mobility srl* (mandataria) - *EWIVA srl* (mandante), rappresentato da:
 - Antonio Di Gregorio;
 - Luca Russo.

=====

In conformità a quanto previsto al paragrafo 8 dell'avviso pubblico, *Individuazione delle localizzazioni di installazione*, la *Commissione tecnica* procede alla disamina delle planimetrie degli stalli "tipo" con l'allegato elenco delle postazioni che il raggruppamento temporaneo di imprese ha predisposto, al fine di accertarne la conformità a quanto stabilito nel corso delle precedenti sedute e si rileva quanto segue:

1. *n. 9 - Piazzetta Orticecello a Loreto, già n. 9 - via Vespucci*. Il verbale n. 2, erroneamente, prevede 3 stalli di sosta a spina di pesce. Si dà atto che, invece, in tale localizzazione gli stalli saranno realizzati a pettine.
2. *n. 13 - piazza Di Vittorio*. Il verbale n. 1, erroneamente, prevede 2 stalli di sosta in parallelo. Si dà atto che, invece, in tale localizzazione gli stalli saranno 3 a spina di pesce.
3. *n. 19 - via Cavone delle noci*. Il verbale n. 1, erroneamente, prevede stalli di sosta a spina di pesce. Si dà atto che, invece, in tale localizzazione gli stalli saranno a pettine.
4. *n. 30 - via Pacioli*. Il verbale n. 1, erroneamente, prevede 1 stallo di sosta a pettine. Si dà atto che, invece, in tale localizzazione sarà a spina di pesce.
5. *n. 45 - via Roma verso Scampia*. Il verbale n. 1, erroneamente, prevede 3 stalli di sosta a spina di pesce. Si dà atto che, invece, tale localizzazione presenta un'unica postazione di ricarica a spina di pesce.

Infine, si procede alla disamina della postazione individuata con il *n. 38 - via Taverna rossa*, inizialmente situata in area esterna al territorio comunale. L'operatore, a tal uopo, ha presentato una proposta in via *Nuovo tempio* che prevede l'occupazione di 1 stallo di sosta parallelo non a pagamento. Non si ravvisano motivi ostativi a tale soluzione.

Riguardo l'individuazione di aree compensative da destinare alla sosta a pagamento, la *Commissione tecnica*, nel corso delle precedenti sedute, ha verificato in prima approssimazione la possibilità di reperire stalli compensativi, ferme restando le successive verifiche di dettaglio che vengono demandate all'ANM.

Si allega l'elenco completo delle localizzazioni con gli schemi planimetrici "tipo".

Del che è verbale che, letto ai presenti, viene confermato e sottoscritto come segue:

[Handwritten signatures and initials in blue ink on the right margin]



il Responsabile del procedimento
Ignazio Leone

la Commissione tecnica
Valeria Palazzo

Francesco Addato

Anna Rita Affortunato

Francesco De Giorgi

Rosario Mazzone

l'RTP Enel X Mobility srl (mandataria) - EWIVA srl
Antonio Di Gregorio

Luca Russo

il segretario verbalizzante
Italo Ricci

ROSARIO MAZZO

Ignazio Leone

Valeria Palazzo

Francesco Addato

Anna Rita Affortunato

Francesco De Giorgi

Rosario Mazzone

Antonio Di Gregorio

Luca Russo

Italo Ricci

INTERNAL

Municipalità	Indirizzo	Coordinate	N°Stalli occupati	N. Tav Template stalli
1	PZZA SALVATORE DI GIACOMO (VLE VIRGILIO)	40.80459316972165, 14.20224738352689	2	3
1	VIA ACTON	40.834066 14.251341	2	8
1	VIA COROGLIO	40.80297415583022, 14.186930990084347	2	3
1	VIA SCHIPA	40.835451 14.224334	2	6
1	VLE DOHRN	40.8825385 14.2296429	2	3
2	CSO GIUSEPPE GARIBALDI	40.8452762 14.2687109	2	3
2	CSO VITTORIO EMANUELE	40.84447564626638, 14.24389733893044	2	3
2	PIAZZETTA ORTICELLO A LORETO	40.8469086518595, 14.272950403928714	3	4
2	VIA GREGORIO MATTEI	40.848124 14.263371	2	3
2	VIA MARINA	40.84336530875194, 14.257847245446966	2	3
2	VIA MEDINA (EX VIA SAN CARLO)	40.84105323172503, 14.252385084365572	2	3
3	CORSO AMEDEO DI SAVOIA	40.864714 14.248523	2	3
3	DISCESA BELLARIA	40.87926794201776, 14.24919776253277	2	6
3	PIAZZA GIAN BATTISTA VICO	40.880490 14.265139	3	1
3	PZZA GIUSEPPE DI VITTORIO	40.881257969701004, 14.271884509949314	3	5
3	VIA CAPODIMONTE	40.865613. 14.251749	2	8
3	VIA CAVONE DELLE NOCI	40.8688138350503, 14.22460378508139	3	2
3	VIA NICOLA NICOLINI	40.871040 14.266616	2	3
3	VIA NICOLARDI	40.868855 14.234186	2	6
3	VIA PONTI ROSSI	40.87192621519275, 14.263941706295537	2	3
4	VIA COSTANTINO GRIMALDI	40.860991 14.285285	3	5
4	VIA NUOVA POGGIOREALE	40.867448247854066, 14.282469314793058	2	3
4	VIA PARISE/VIA MIRAGLIA	40.866096 14.294190	2	8
4	VIA PONTE DELLA MADDALENA	40.844218349495776, 14.281830691245066	2	8
5	VIA CARDARELLI	40.865050. 14.227193	2	3
5	VIA GIANBATTISTA RUOPPOLO	40.850551 14.227166	2	3
5	VIA SANTA MARIA DELLA LIBERA	40.842053 14.221951	2	3
5	VIA SCARLATTI	40.843970128604894, 14.232392294002452	2	3
5	VIA TITO ANGELINI	40.8445428390993, 14.23972094762018	1	6
6	VIA BARTEOLO LONGO	40.843545 14.339390	2	3
6	VIA DOMENICO ATRIPALDI	40.833072 14.317278	3	2
6	VIA LUCA PACIOLI	40.86101061480322, 14.342964124840252	1	7
6	VIA LUIGI VOLPICELLA	40.848843 14.324684	2	8
6	VIA FERRANTE IMPARATO	40.84332629225544, 14.301108444086255	3	5
6	VIA NICOLA STIGLIOLA	40.834673 14.320868	2	6
6	VIA SUOR MARIA DELLA PASSIONE	40.83931115596056, 14.31957964729146	3	2
7	CORSO SECONDIGLIANO	40.884158 14.269707	2	6
7	VIA CASSANO	40.80856114218589, 14.265777702298177	3	4
7	VIA DELLE GALASSIE	40.88993417238349, 14.287762644806743	2	6
7	VIA LAZIO	40.887599 14.255586	3	1
7	VIA NUOVO TEMPIO	40.887908. 14.279544	1	9
8	VIA DELLA RESISTENZA/VIA BAKU'	40.902741382849115, 14.238420148455738	3	4
8	VIA BAKU	40.90677133920751, 14.243976880313898	3	2
8	VIA PIERO GOBBETTI	40.89476992284111, 14.239838885160367	2	6

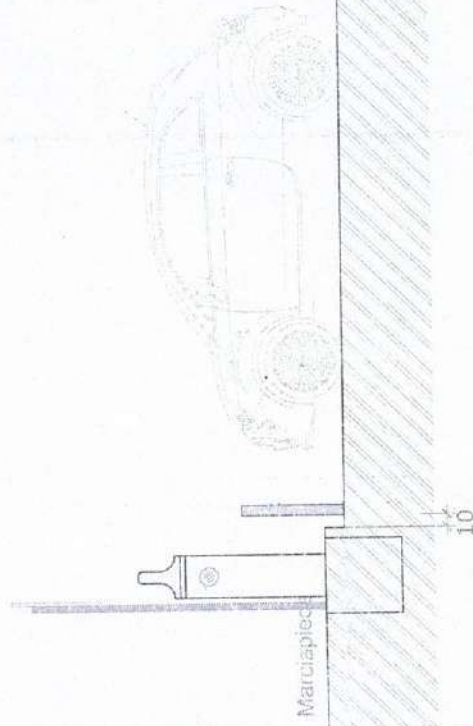
Handwritten signatures and initials are present at the bottom of the page, including a large signature on the left and several smaller initials on the right.

INTERNAL

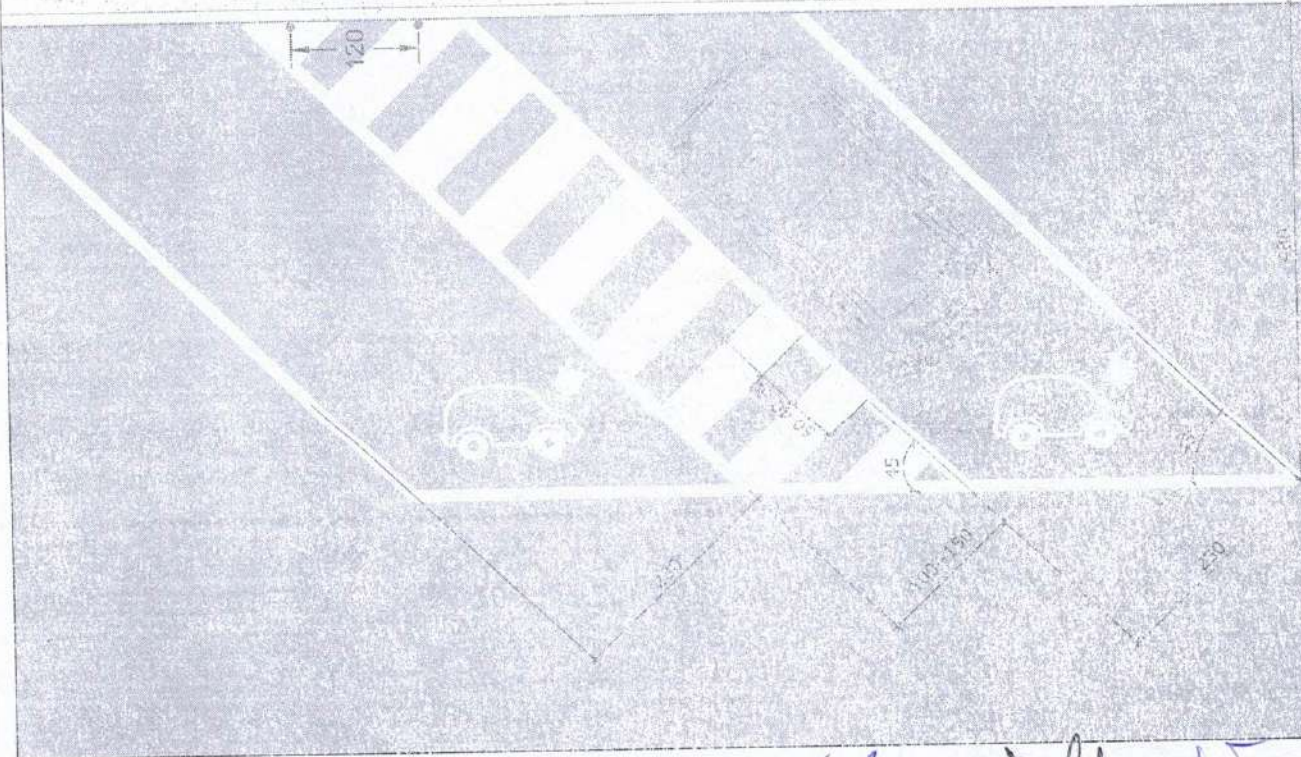
8	VIA ROMA VERSO SCAMPIA	40.91195630910928, 14.240085065990217	1	7
8	VIA SCAGLIONE	40.889224 14.224966	2	3
9	VIALE TRAIANO PZZA SAN GIOVANNI	40.840198600499356, 14.198663965119459	3	2
9	ROTONDA VIA SARTANIA	40.850347 14.181288	3	1
9	STR. COMUNALE CIMITERO	40.86128464431205, 14.188924 152519123	3	4
9	VIA DELLO SPORT	40.84989440721918, 14.19854648079837	2	3
9	VIA EVANGELISTA TORRICELLI	40.861484 14.172435	3	1
9	VIA PIAVE	40.8419284715825, 14.20766224555298	2	6
9	VIA PROVINCIALE NAPOLI	40.85547896677298, 14.15766552282135	1	7
10	UNIVERSITA' INGEGNERIA (STADIO)	40.82913529317358, 14.190764351256782	3	4
10	VIA A. MAIURI	40.84518807305503, 14.198230491980276	2	3
10	VIA CLAUDIO	40.830678 14.190836	3	5
10	VIA COCCHIA	40.81715191873944, 14.177533398782384	3	1
10	VIA RUGGIERO	40.834599 14.182005	3	5
10	VLE GIOCHI DEL MEDITERRANEO	40.82102618230182, 14.176809631408583	3	5
10	VLE KENNEDY COORDINATE	40.820095 14.182073	2	6



JUICE POLE
STALLO A SPINA
MARCIAPIEDE ADIACENTE



MARCIAPIEDE



SCALA
1:50
TAV: 1

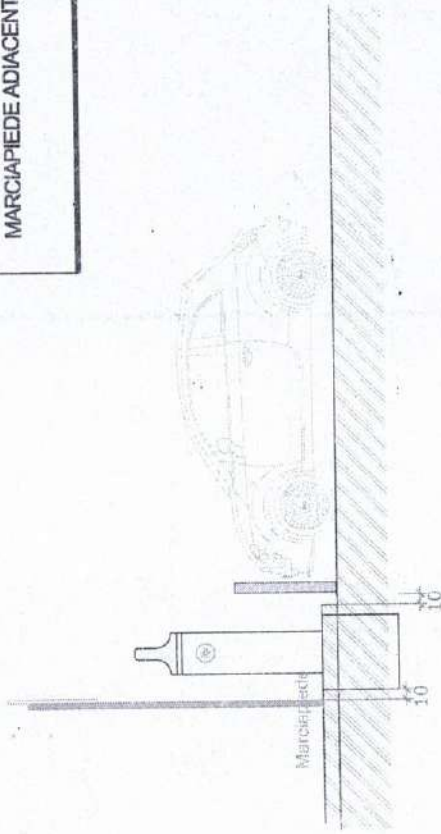
IDR JUICE POLE
STALLO A SPINA

OGGETTO:

enel x
Engineering and Technical Support
e-Mobility Solution Italia

Handwritten signatures and initials in blue ink.

JUICE POLE
STALLO A SPINA
MARCIAPIEDE ADIACENTE

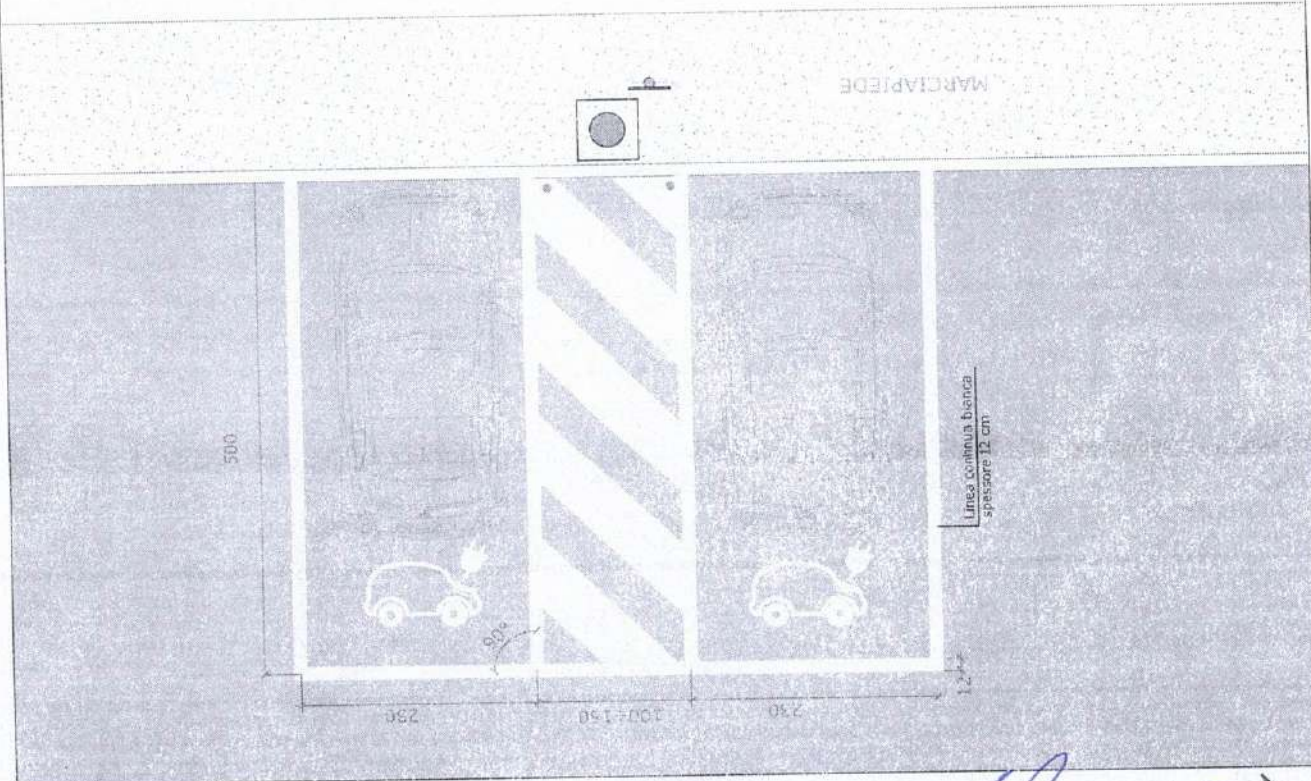


SCALA
1:50
TAV. 2

PETIUS

IDR JUICE POLE
STALLO A SPINA

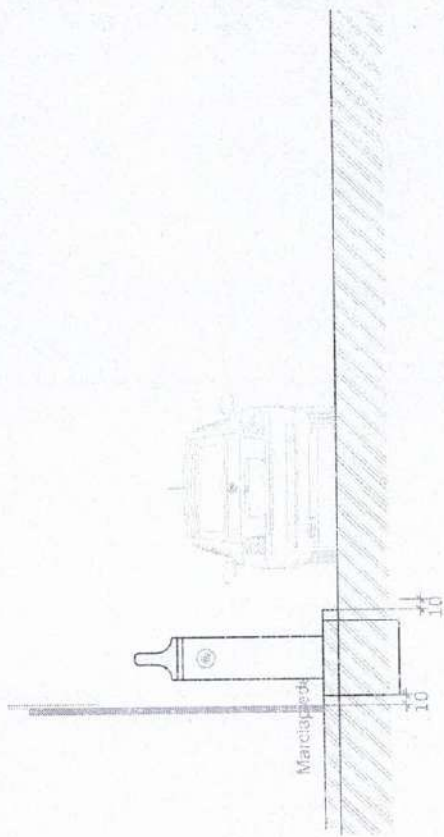
OGGETTO:



Rh

enel x
Engineering and Technical Support
e-Mobility Solution Italia

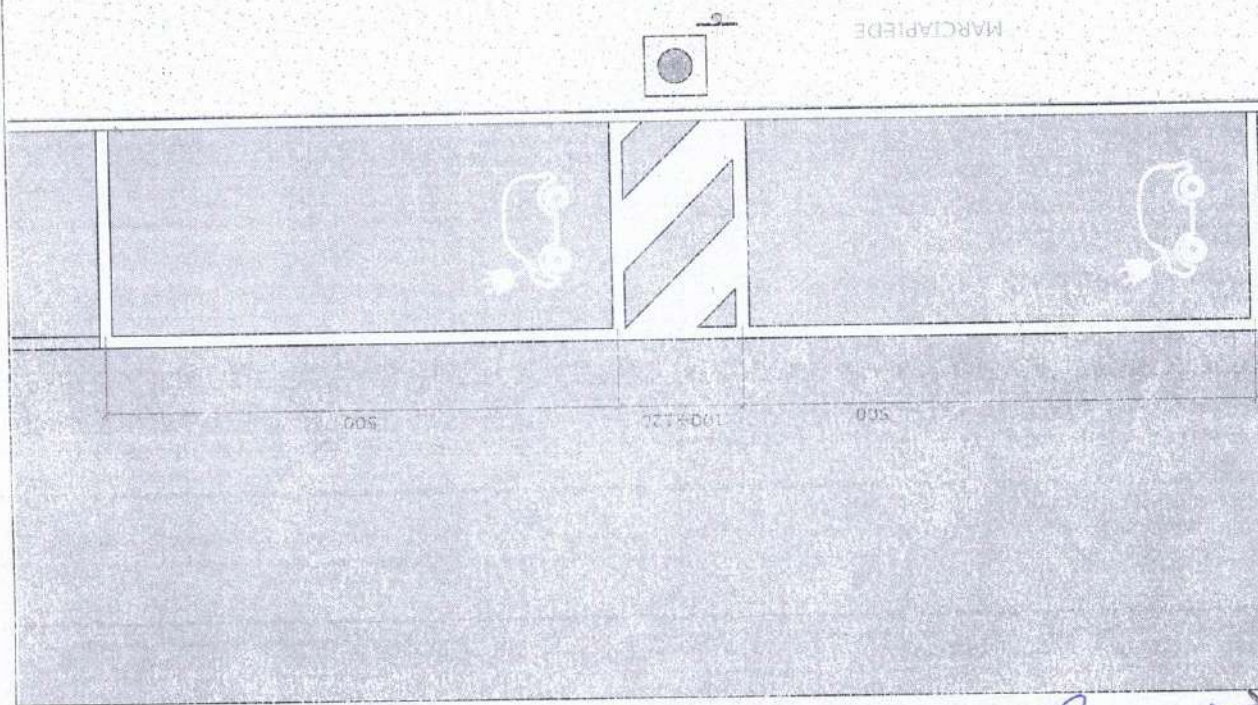
[Handwritten signatures and initials]



SCALA
1:50
TAV: 3

IDR JUICE POLE
STALLO IN LINEA

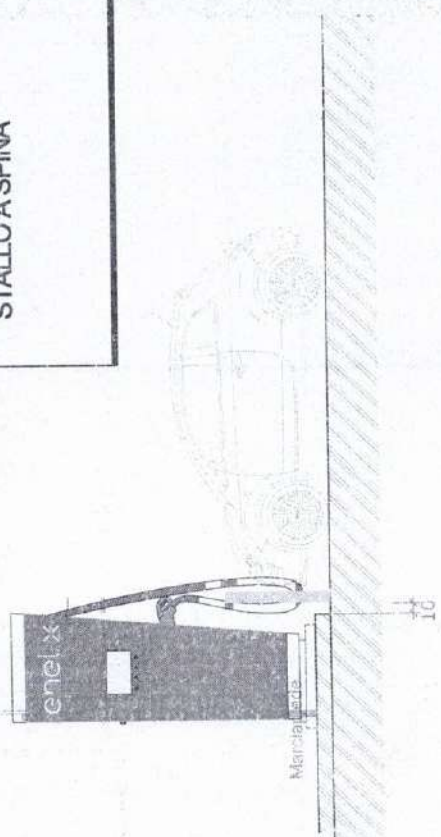
OGGETTO:



enel x
Engineering and Technical Support
E-Mobility Solution Italia

[Handwritten signatures and initials]

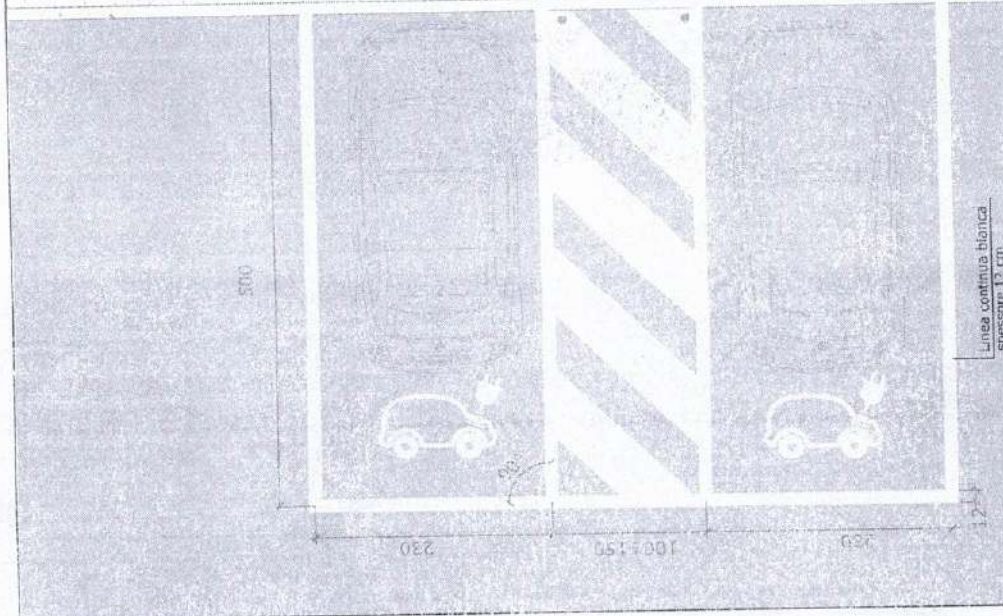
JUICE PUMP
STALLO A SPINA



SCALA
1:50
TAV: 4

IDR JUICE PUMP
STALLO A SPINA

OGGETTO:

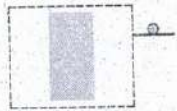
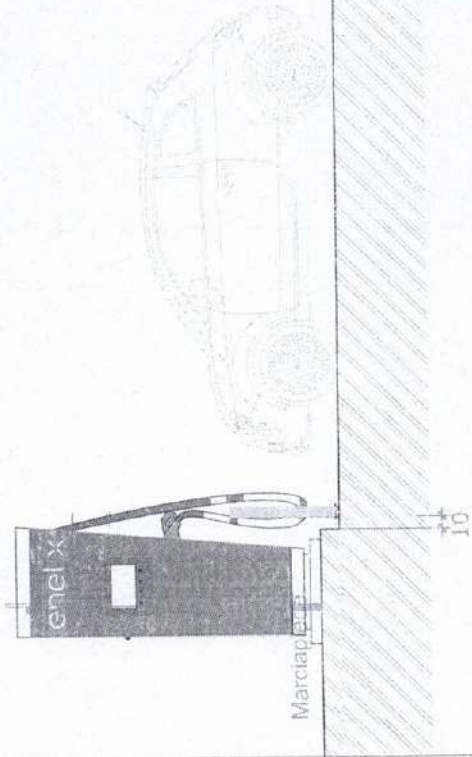


MARCHIAPIEDE

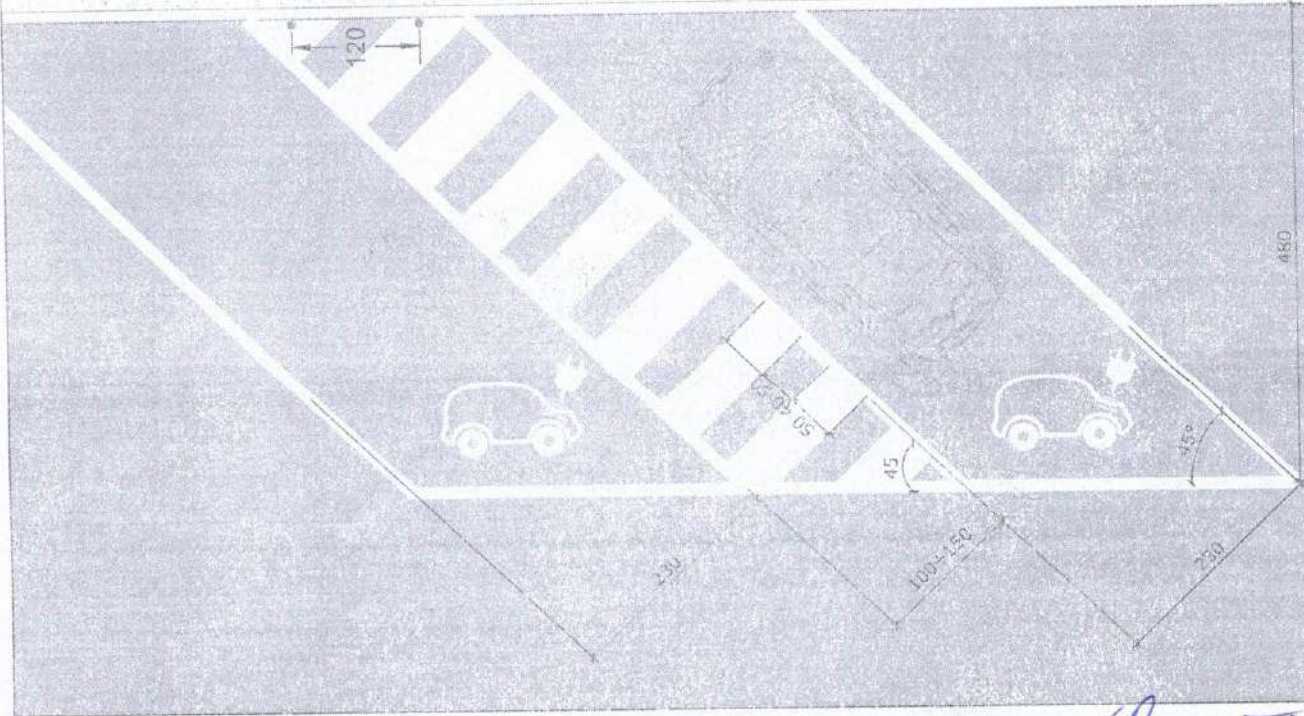
enel x
Engineering and Technical Support
e-Mobility Solution Italia

[Handwritten signatures and initials]

JUICE PUMP
STALLO A SPINA



MARCIAPIEDE



SCALA
1:50
TAV: 5

IDR JUICE PUMP
STALLO A SPINA

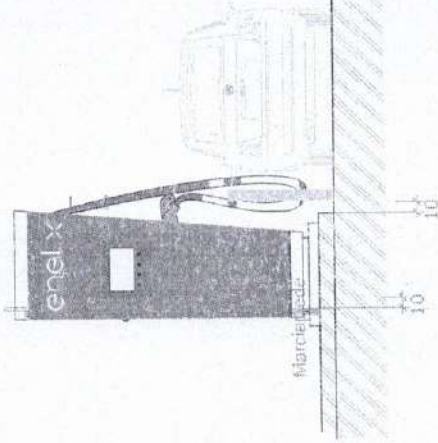
OGGETTO:

Ru

enel x
Engineering and Technical Support
e-Mobility Solution Italia

[Handwritten signature]

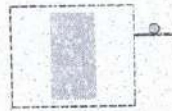
[Handwritten signature]



SCALA
1:50
TAV. 6

IDR JUICE PUMP
STALLO IN LINEA

OGGETTO:



MARCIAPIEDA

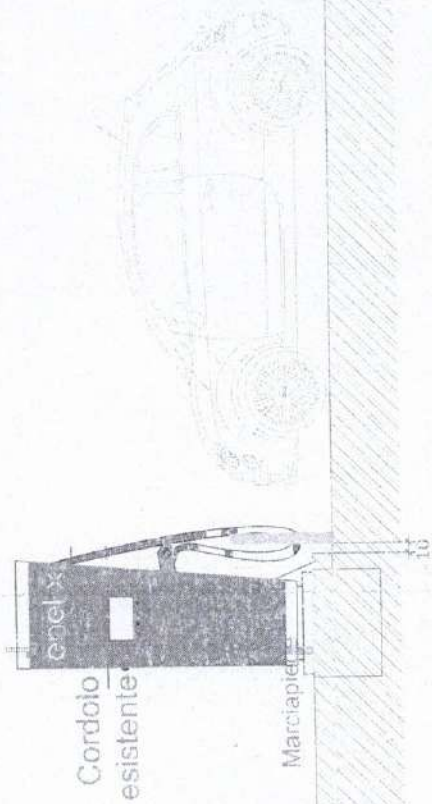
Ry

enel x
Engineering and Technical Support
e-Mobility Solution Italia

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

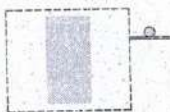
IDR PUMP
STALLO A SPINA



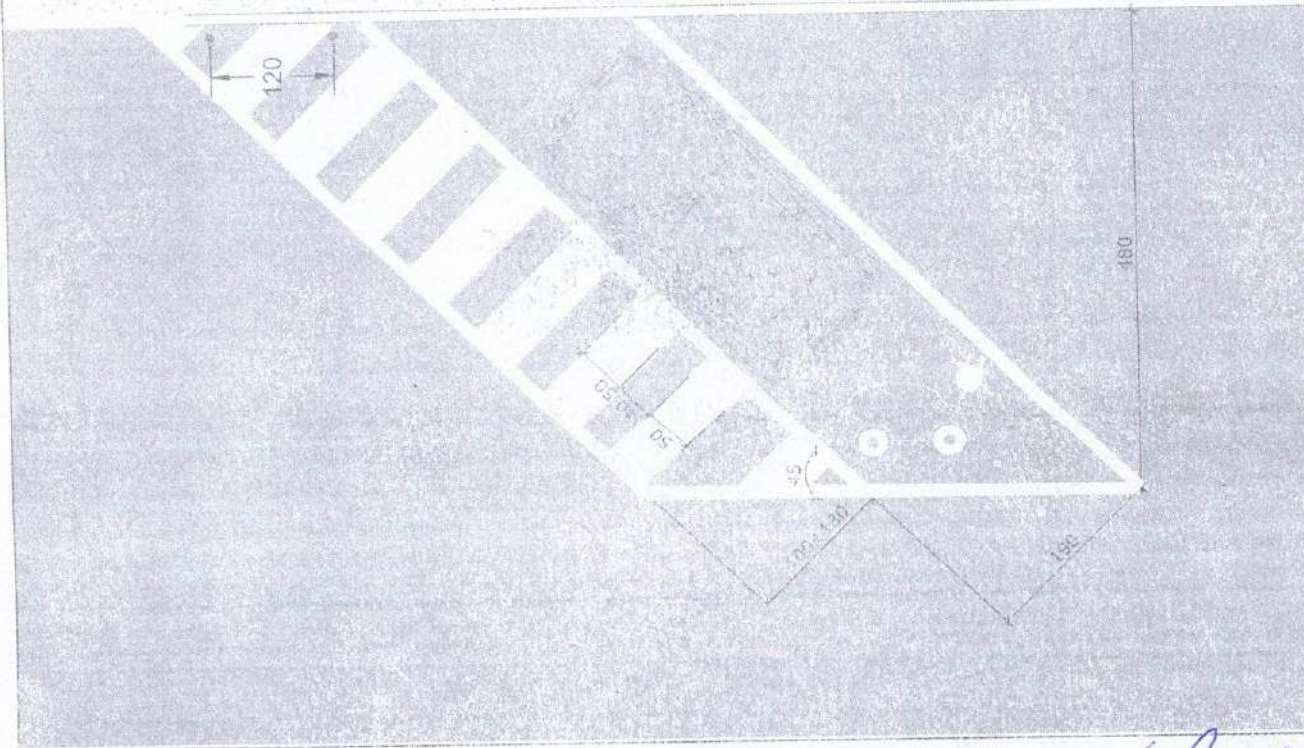
SCALA
1:50
TAV. 7

IDR JUICE PUMP
STANDALONE
STALLO A SPINA

OGGETTO:

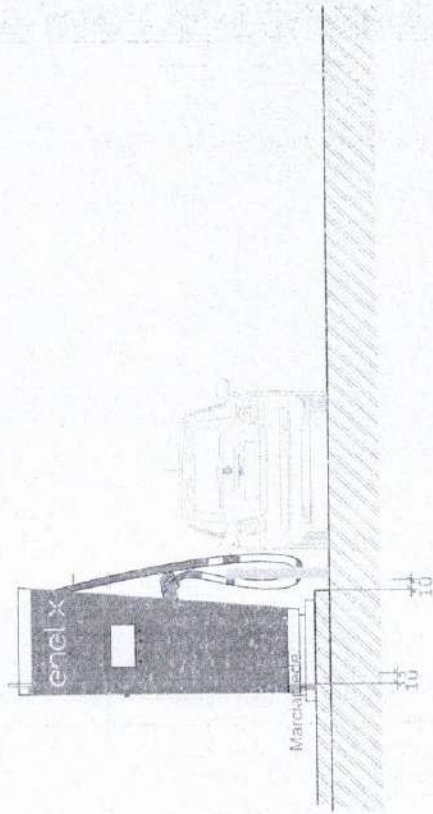


MARCIAPIEDE



Handwritten signature
enel x
Engineering and Technical Support
e-Mobility Solution Italia

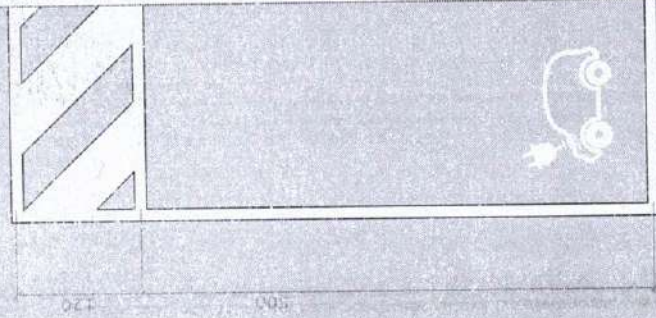
Handwritten signature



SCALA
1:50
TAV: 8

IDR JUICE PUMP
STANDALONE
STALLO IN LINEA

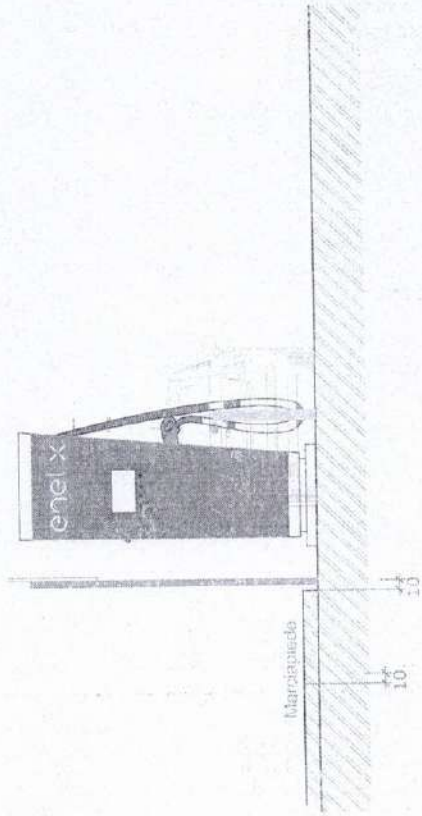
OGGETTO:



Handwritten signature

enclix
Engineering and Technical Support
e-Mobility Solution Italia

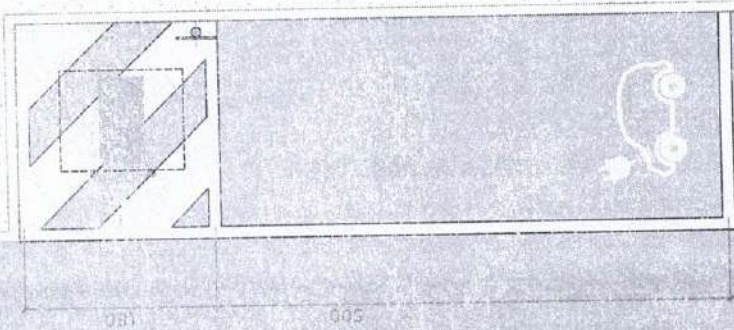
Handwritten signatures and stamps



SCALA
1:50
TAV. 9

IDR JUICE PUMP
STANDALONE
STALLO IN LINEA IDR
SU ASFALTO

OGGETTO:



enel x
Engineering and Technical Support
e-Mobility Solution Italia

[Handwritten signatures and stamps]



Comune di Napoli
Data: 15/03/2023, DETDI/2023/0000157

COMUNE DI NAPOLI

Area Programmazione della mobilità

Servizio Pianificazione strategica della mobilità e PUMS

Avviso pubblico di manifestazione di interesse per l'individuazione di operatori interessati all'installazione, su suolo pubblico comunale, di infrastrutture di ricarica per veicoli elettrici – convocazione incontro – Individuazione delle localizzazioni di installazione ai sensi del paragrafo 8 dell'avviso pubblico

VERBALE DI RIUNIONE N. 5 DEL 29 DICEMBRE 2022

Premesso che:

- con deliberazione n. 416 del 13 agosto 2021, la Giunta comunale ha approvato le linee di indirizzo per l'installazione di infrastrutture di ricarica per veicoli elettrici su suolo pubblico, in coerenza con il PUMS, adottato con deliberazione di Giunta comunale 415 del 13 agosto 2021, al fine di incentivare forme di mobilità a basso impatto ambientale;
- con disposizione del dirigente del Servizio *Pianificazione strategica della mobilità e PUMS* n. 3 del 27 gennaio 2022, repertorio n. 597 del 31 gennaio 2022, è stato approvato l'avviso pubblico per l'individuazione di un operatore interessato all'installazione su suolo pubblico comunale e alla gestione di 60 infrastrutture di ricarica per veicoli elettrici (costituenti il primo lotto delle 180 infrastrutture di ricarica da installare);
- il termine ultimo per la presentazione delle manifestazioni di interesse, inizialmente fissato al 2 marzo 2022, è stato successivamente prorogato all'11 marzo 2022;
- con disposizione del Direttore generale n. 16 del 5 aprile 2022 è stata nominata la *Commissione tecnica* per la valutazione delle proposte pervenute entro i suddetti termini;
- all'esito delle valutazioni effettuate e della graduatoria stilata sulla base dei punteggi attribuiti, con determinazione dirigenziale repertorio n. 248 del 7 giugno 2022 si è preso atto dei lavori della *Commissione tecnica* che, in riferimento all'avviso pubblico in oggetto, ha selezionato, quale operatore per l'installazione su suolo pubblico comunale e la gestione di 60 infrastrutture di ricarica per veicoli elettrici, il costituendo raggruppamento temporaneo di imprese costituito dalle seguenti società:
- **Enel X Mobility srl, mandataria capogruppo**, con sede in Roma, viale Tor di Quinto n. 45/47, C.F. 14553401002/P.IVA 15844561009;
- **Ewiva srl, mandante**, con sede in Milano, via privata Grosio n. 10/4, C.F./P.IVA 16223171006;
- il citato avviso pubblico, al paragrafo 8, prevede che *Le aree di installazione proposte dagli operatori hanno carattere indicativo e sono sottoposte alla valutazione della Commissione tecnica all'uopo istituita e che con la stessa (...) a partire dalle localizzazioni di massima proposte*



dagli operatori, dovranno essere concordate le localizzazioni definitive per l'installazione delle IdR;

- in data 29 giugno 2022, si è tenuta la prima seduta della *Commissione* finalizzata alla valutazione delle localizzazioni proposte dal raggruppamento temporaneo di imprese *Enel X Mobility srl - Ewiva srl*, nel corso della quale sono state esaminate 24 delle 60 localizzazioni proposte;
- in data 6 luglio 2022, si è tenuta la seconda seduta della *Commissione* finalizzata alla valutazione delle localizzazioni proposte dal raggruppamento temporaneo di imprese *Enel X Mobility srl - Ewiva srl*, nel corso della quale sono state esaminate altre 16 delle 60 localizzazioni proposte;
- in data 21 luglio 2022, si è tenuta la terza seduta della *Commissione* finalizzata alla valutazione delle localizzazioni proposte dal raggruppamento temporaneo di imprese *Enel X Mobility srl - Ewiva srl*, nel corso della quale sono state esaminate le ultime 20 delle 60 localizzazioni proposte;
- in data 8 settembre 2022, si è tenuta la quarta seduta della *Commissione* allo scopo di valutare i seguenti elementi:
 - la conformità delle planimetrie degli stalli "tipo "a quanto definito nel corso delle sedute della *Commissione tecnica* e riportato nei verbali nn. 1, 2 e 3;
 - le nuove localizzazioni, alternative a quelle inizialmente proposte dal citato raggruppamento temporaneo di imprese e non ritenute idonee dalla *Commissione*;
 - la individuazione di aree compensative da destinare alla sosta a pagamento.

Premesso altresì che:

- con nota n. 716981 del 5 ottobre 2022, poi sollecitata con la successiva nota n. 798369 del 7 novembre 2022 è stato chiesto al Servizio *Viabilità e Traffico* e alle *Municipalità* l'espressione del parere di competenza circa la compatibilità delle suddette localizzazioni con la disciplina viabilistica vigente;
- con note n. 744741 e n. 744855 del 17 ottobre 2022, n. 808682 del 9 novembre 2022, n. 811697 del 10 novembre 2022, n. 823903 del 15 novembre 2022, poi integrata dalla nota n. 863881 del 29 novembre 2022, n. 833255 del 17 novembre 2022, n. 834224 e n. 835760 del 18 novembre 2022, n. 850527 del 24 novembre 2022, poi integrata dalla nota n. 877554 del 2 dicembre 2022, n. 856059 del 25 novembre 2022 e n. 883793 del 6 dicembre 2022 il Servizio *Viabilità e Traffico* e le *Municipalità* hanno riscontrato la nota n. 716981/2022.

Tutto quanto sopra premesso:

il giorno 29 del mese di dicembre dell'anno 2022, previa convocazione effettuata con nota n. 922476 del 21 dicembre 2022, presso la sala Bobbio sita al III piano di Palazzo San Giacomo, si dà corso alla quinta seduta per la valutazione delle localizzazioni proposte per l'installazione delle IdR



che non hanno avuto il parere favorevole del Servizio *Viabilità e Traffico* (in caso di viabilità primaria) e delle *Municipalità* territorialmente competenti (in caso di viabilità secondaria) circa la compatibilità delle stesse localizzazioni con la disciplina viabilistica vigente.

Sono presenti:

- Ignazio Leone, dirigente del Servizio *Pianificazione strategica della mobilità e PUMS*, responsabile del procedimento;
- la *Commissione tecnica* istituita con disposizione del Direttore generale repertorio n. 3322/2022 composta da:
 - Valeria Palazzo, dirigente del Servizio *Sviluppo della mobilità sostenibile* (presidente);
 - Francesco Addato, istruttore direttivo ingegnere del Servizio *Viabilità e Traffico* (componente);
 - Anna Rita Affortunato, funzionario architetto del Servizio *Pianificazione strategica della mobilità e PUMS* (componente);
 - Francesco De Giorgi, istruttore direttivo ingegnere del Servizio *Sportello unico attività produttive* (componente);
 - dott. Rosario Mazzone, in rappresentanza dell'azienda *ANM spa* (componente);
 - Italo Ricci, istruttore tecnico del Servizio *Pianificazione strategica della mobilità e PUMS* (segretario);
- il raggruppamento temporaneo di imprese *Enel X Mobility srl* (mandataria) - *EWIVA srl* (mandante), rappresentato da:
 - Antonio Di Gregorio;
 - Luca Russo.

La *Commissione tecnica* procede, pertanto, alla disamina dei pareri nei quali sono state evidenziate alcune criticità rispetto alle localizzazioni proposte provvedendo a valutare soluzioni alternative o a prescrivere condizioni ai fini dell'installazione nei siti proposti. A seguito dell'esame delle localizzazioni presentanti criticità si concorda quanto segue:

1. con riferimento alla nota del Servizio *Viabilità e Traffico* n. 808682 del 9 novembre 2022:
 - n. 10 - via *Nicola Nicolini*: fatte le opportune verifiche da parte del Servizio *Sviluppo della mobilità sostenibile*, si conferma la localizzazione proposta in quanto non in conflitto con la pista ciclabile di progetto ivi prevista.
 - n. 14 - via *Nicolardi*: preso atto del citato parere n. 808682/2022, il raggruppamento propone una nuova collocazione in corrispondenza del civico 49 di via *Nicolardi*.



- n. 17 - corso Amedeo di Savoia: tale strada è interessata da un progetto di realizzazione di pista ciclabile. Occorre, pertanto, procedere all'individuazione di una localizzazione alternativa.
 - n. 40 - via Scarlatti: si conferma la localizzazione proposta fermo restando che l'area occupata dagli stalli di sosta dedicati alla IdR dovrà essere contenuta in quella esistente e attualmente dedicata a sosta a pagamento.
 - n. 43 - viale della Resistenza: in considerazione dell'osservazione di cui punto 13 del parere del Servizio Viabilità e traffico reso con nota n. 808682/2022, fatte le opportune verifiche da parte del Servizio Sviluppo della mobilità sostenibile, si conferma la localizzazione proposta in quanto non in conflitto con la pista ciclabile di progetto ivi prevista. Si prescrive, sempre in relazione a quanto osservato nel citato parere 808682/2022, il posizionamento degli stalli in parallelo.
 - n. 44 - via Baku: si rinvia la valutazione agli approfondimenti che saranno effettuati dal referente del Servizio Sportello unico attività produttive in relazione alla ubicazione della IdR in prossimità di un esistente distributore di carburante.
 - n. 45 - via Roma verso Scampia: in considerazione della presenza, nel tratto successivo a quello individuato per la localizzazione della IdR, di una ulteriore ansa di analoghe dimensioni e, in assenza, per l'ansa prescelta per la localizzazione, di istituzione di sosta per i bus, si conferma la localizzazione proposta con la prescrizione di disporre gli stalli dedicati alla ricarica in parallelo, ferme restando le ulteriori valutazioni che dovessero essere effettuate a seguito dei sopralluoghi con la Municipalità competente finalizzati al rilascio di occupazione di suolo pubblico.
2. con riferimento alla nota del Servizio Viabilità e Traffico n. 823903 del 15 novembre 2022:
- n. 1 - via Medina: in considerazione dei contenuti del citato parere occorre procedere all'individuazione di una localizzazione alternativa.
 - n. 20 - piazza Salvatore Di Giacomo: si conferma la localizzazione ancorché traslata della misura necessaria a non interferire con i cassonetti ASIA ivi presenti, segnalati nel citato parere.
3. con riferimento alla nota del Servizio Viabilità e Traffico n. 863881 del 29 novembre 2022:
- n. 21 - viale Dohrn: si prescrive di traslare la postazione nel tratto successivo alle strisce pedonali al fine di non ostacolare la visibilità in corrispondenza dell'attraversamento;
4. con riferimento alla nota della Municipalità 6 Ponticelli, Barra, San Giovanni a Teduccio n. 811697 del 10 novembre 2022:



- n. 49 – *via Bartolo Longo*: si prende atto dell'ordinanza sindacale n. 203/2003 che prevede (...) il divieto di sosta, con rimozione carri gru, su ambo i lati: a) nel tratto compreso tra la confluenza di *cupa Bolino* e *via Nuova Mastellone*; b) dei due viali colleganti *via B. Longo* con *viale delle Metamorfosi* e *via Nuova Mastellone*; (...), e si suggerisce di traslare la localizzazione nel tratto non interessato dalla citata ordinanza;
- 5. con riferimento alla nota della *Municipalità 7 Miano, Secondigliano, San Pietro a Patierno* n. 747855 del 17 ottobre 2022:
 - n. 55 – *via delle Galassie*: in considerazione dei contenuti del citato parere n. 747855/2022 occorre procedere all'individuazione di una localizzazione alternativa.

Ai fini di una corretta definizione dei siti di localizzazione si precisa quanto segue:

- Il sito denominato *via Coroglio* è, in realtà, ubicato lungo la *discesa Coroglio*. Ne deve pertanto essere rettificata la denominazione.
- Il sito in *via del Cassano* è stato erroneamente attribuito alla viabilità primaria. *Via del Cassano* è, invece, viabilità secondaria e, pertanto, di competenza della *Municipalità 7*.
- Il sito denominato *viale Traiano* è in realtà, ubicato in piazza *Giovanni XXIII*. Ne deve pertanto essere rettificata la denominazione e, in funzione di tale localizzazione, rientra nella competenza della *Municipalità 9*.
- Il sito in *via Piave* è stato erroneamente attribuito alla viabilità primaria. *Via Piave* è, invece, viabilità secondaria e, pertanto, di competenza della *Municipalità 9*.

Si precisa che tutte le localizzazioni definite fanno salve eventuali variazioni non sostanziali che dovessero rendersi necessarie a seguito dei sopralluoghi che saranno effettuati nelle successive fasi autorizzative, senza che ciò comporti la necessità di ulteriori valutazioni da parte di questa Commissione.

Si allegano i pareri del Servizio *Viabilità e Traffico* per la viabilità primaria e delle *Municipalità* per la viabilità secondaria.

Del che è verbale che, letto ai presenti, viene confermato e sottoscritto come segue:

il Responsabile del procedimento
Ignazio Leone

la Commissione tecnica
Valeria Palazzo

Francesco Addato

Anna Rita Affortunato

Francesco De Giorgi



COMUNE DI NAPOLI

Rosario Mazzone

l'RTP Enel X Mobility srl (mandataria) - EWIVA srl
Antonio Di Gregorio

Luca Russo

il segretario verbalizzante
Italo Ricci

Rosario Mazzone
Antonio Di Gregorio
Luca Russo
Italo Ricci

[Faint handwritten notes, possibly bleed-through from the reverse side of the page]



Area Programmazione della mobilità
Servizio Pianificazione strategica della mobilità e PUMS

Avviso pubblico di manifestazione di interesse per l'individuazione di operatori interessati all'installazione, su suolo pubblico comunale, di infrastrutture di ricarica per veicoli elettrici – convocazione incontro – Individuazione delle localizzazioni di installazione ai sensi del paragrafo 8 dell'avviso pubblico

VERBALE DI RIUNIONE N. 6 DELL'8 MARZO 2023

Premesso che:

- con deliberazione n. 416 del 13 agosto 2021, la Giunta comunale ha approvato le linee di indirizzo per l'installazione di infrastrutture di ricarica per veicoli elettrici su suolo pubblico, in coerenza con il PUMS, adottato con deliberazione di Giunta comunale 415 del 13 agosto 2021, al fine di incentivare forme di mobilità a basso impatto ambientale;
- con disposizione del dirigente del Servizio *Pianificazione strategica della mobilità e PUMS* n. 3 del 27 gennaio 2022, repertorio n. 597 del 31 gennaio 2022, è stato approvato l'avviso pubblico per l'individuazione di un operatore interessato all'installazione su suolo pubblico comunale e alla gestione di 60 infrastrutture di ricarica per veicoli elettrici (costituenti il primo lotto delle 180 infrastrutture di ricarica da installare);
- il termine ultimo per la presentazione delle manifestazioni di interesse, inizialmente fissato al 2 marzo 2022, è stato successivamente prorogato all'11 marzo 2022;
- con disposizione del Direttore generale n. 16 del 5 aprile 2022 è stata nominata la *Commissione tecnica* per la valutazione delle proposte pervenute entro i suddetti termini;
- all'esito delle valutazioni effettuate e della graduatoria stilata sulla base dei punteggi attribuiti, con determinazione dirigenziale repertorio n. 248 del 7 giugno 2022 si è preso atto dei lavori della *Commissione tecnica* che, in riferimento all'avviso pubblico in oggetto, ha selezionato, quale operatore per l'installazione su suolo pubblico comunale e la gestione di 60 infrastrutture di ricarica per veicoli elettrici, il costituendo raggruppamento temporaneo di imprese costituito dalle seguenti società:
 - **Enel X Mobility srl, mandataria capogruppo**, con sede in Roma, viale Tor di Quinto n. 45/47, C.F. 14553401002/P.IVA 15844561009;
 - **Ewiva srl, mandante**, con sede in Milano, via privata Grosio n. 10/4, C.F./P.IVA 16223171006;
- il citato avviso pubblico, al paragrafo 8, prevede che *Le aree di installazione proposte dagli operatori hanno carattere indicativo e sono sottoposte alla valutazione della Commissione tecnica all'uopo istituita e che con la stessa (...) a partire dalle localizzazioni di massima proposte dagli operatori, dovranno essere concordate le localizzazioni definitive per l'installazione delle*



IdR;

- in data 29 giugno 2022, si è tenuta la prima seduta della *Commissione* finalizzata alla valutazione delle localizzazioni proposte dal raggruppamento temporaneo di imprese *Enel X Mobility srl - Ewiva srl*, nel corso della quale sono state esaminate 24 delle 60 localizzazioni proposte;
- in data 6 luglio 2022, si è tenuta la seconda seduta della *Commissione* finalizzata alla valutazione delle localizzazioni proposte dal raggruppamento temporaneo di imprese *Enel X Mobility srl - Ewiva srl*, nel corso della quale sono state esaminate altre 16 delle 60 localizzazioni proposte;
- in data 21 luglio 2022, si è tenuta la terza seduta della *Commissione* finalizzata alla valutazione delle localizzazioni proposte dal raggruppamento temporaneo di imprese *Enel X Mobility srl - Ewiva srl*, nel corso della quale sono state esaminate le ultime 20 delle 60 localizzazioni proposte;
- in data 8 settembre 2022, si è tenuta la quarta seduta della *Commissione* allo scopo di valutare i seguenti elementi:
 - la conformità delle planimetrie degli stalli "tipo "a quanto definito nel corso delle sedute della *Commissione tecnica* e riportato nei verbali nn. 1, 2 e 3;
 - le nuove localizzazioni, alternative a quelle inizialmente proposte dal citato raggruppamento temporaneo di imprese e non ritenute idonee dalla *Commissione*;
 - la individuazione di aree compensative da destinare alla sosta a pagamento;
- in data 29 dicembre 2022, si è tenuta la quinta seduta per la valutazione delle localizzazioni proposte per l'installazione delle *IdR* che non hanno avuto il parere favorevole del Servizio *Viabilità e Traffico* (in caso di viabilità primaria) e delle *Municipalità* territorialmente competenti (in caso di viabilità secondaria) circa la compatibilità delle stesse localizzazioni con la disciplina viabilistica vigente.

Premesso altresì che:

- a seguito delle valutazioni effettuate nel corso della citata seduta del 29 dicembre 2022, il raggruppamento temporaneo di imprese ha provveduto a proporre le seguenti localizzazioni alternative:
 - via Tanucci in luogo di via Medina;
 - via Nicolardi (nuova collocazione in corrispondenza del civico 49);
 - viale dei Pini in luogo di corso Amedeo di Savoia;
 - via fratelli Cervi in luogo di via Baku;
 - via Bartolo Longo (nuova collocazione nel tratto di sosta consentita);
 - via delle Galassie in luogo di via Andromeda.

COMUNE DI NAPOLI

- con nota n. 49926 del 19 gennaio 2023 è stato chiesto alle *Municipalità 3, 6, 7 e 8* e al Servizio *Viabilità e Traffico* l'espressione di un ulteriore parere di competenza con riferimento alle suddette localizzazioni alternative;
- con note n. 49926 del 19 gennaio 2023, n. 57991 del 23 gennaio 2023, n. 161739 del 24 gennaio 2023, n. 65639 del 25 gennaio 2023, n. 73854 del 27 gennaio 2023 e n. 135536 del 16 febbraio 2023 i Servizi interpellati hanno riscontrato la nota n. 49926/2023 con esito favorevole.

Tutto quanto sopra premesso:

il giorno 8 del mese di marzo dell'anno 2023, previa convocazione effettuata con nota n. 171688 del 28 febbraio 2023, presso la sala riunioni dell'Assessorato alle Infrastrutture, alla Mobilità e alla Protezione civile sita al III piano di Palazzo San Giacomo, si dà corso alla sesta seduta per la ratifica delle localizzazioni alternative proposte sopra elencate.

Sono presenti:

- Ignazio Leone, dirigente del *Servizio Pianificazione strategica della mobilità e PUMS*, responsabile del procedimento;
- la *Commissione tecnica* istituita con disposizione del Direttore generale repertorio n. 3322/2022 composta da:
 - Valeria Palazzo, dirigente del Servizio *Sviluppo della mobilità sostenibile* (presidente);
 - Francesco Addato, istruttore direttivo ingegnere del Servizio *Viabilità e Traffico* (componente);
 - Anna Rita Affortunato, funzionario architetto del Servizio *Pianificazione strategica della mobilità e PUMS* (componente);
 - Francesco De Giorgi, istruttore direttivo ingegnere del Servizio *Sportello unico attività produttive* (componente);
 - dott. Rosario Mazzone, in rappresentanza dell'azienda *ANM spa* (componente);
 - Italo Ricci, istruttore tecnico del Servizio *Pianificazione strategica della mobilità e PUMS* (segretario);
- il raggruppamento temporaneo di imprese *Enel X Mobility srl* (mandataria) - *EWIVA srl* (mandante), rappresentato da:
 - Antonio Di Gregorio;
 - Luca Russo;
 - Emanuela Cirillo;
 - Claudio Di Dio;
 - Giovanni Bartolomeo.



La *Commissione tecnica* prende atto del parere favorevole espresso con le note n. 57991/2023, n. 161739/2023, n. 65639/2023, n. 73854/2023 e n. 135536/2023 rispettivamente dalla Municipalità 3, dalla Municipalità 6, dal Servizio Viabilità e Traffico, dalla Municipalità 8 e dalla Municipalità 7. Pertanto le localizzazioni definitive sostitutive di quelle per le quali i Servizi competenti non hanno fornito esito favorevole sono le seguenti:

- n. 1 - via Tanucci;
- n. 14 - via Nicolardi (nuova collocazione in corrispondenza del civico 49);
- n. 17 - viale dei Pini;
- n. 44 - via fratelli Cervi;
- n. 49 - via Bartolo Longo (nuova collocazione nel tratto di sosta consentita);
- n. 55 - via Andromeda.

La *Commissione tecnica*, con la seduta odierna, ha ultimato la propria attività, essendo state definite tutte le 60 localizzazioni previste dall'Avviso pubblico. Nell'elenco allegato sono riportate le localizzazioni individuate e condivise.

Si precisa che le stesse localizzazioni definite fanno salve eventuali variazioni non sostanziali che dovessero rendersi necessarie a seguito dei sopralluoghi che saranno effettuati nelle successive fasi autorizzative, senza che ciò comporti la necessità di ulteriori valutazioni da parte di questa *Commissione*.

Si concorda, infine, che si procederà alla convocazione di apposito incontro con le Municipalità al fine di definire la procedura legata alle occupazioni di suolo pubblico.

Del che è verbale che, letto ai presenti, viene confermato e sottoscritto come segue:

il *Responsabile del procedimento*
Ignazio Leone

la *Commissione tecnica*
Valeria Palazzo

Francesco Addato

Anna Rita Affortunato

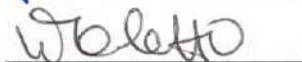
Francesco De Giorgi

Rosario Mazzone

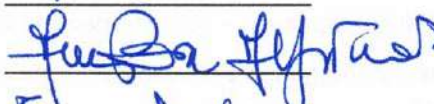
l'*RTP Enel X Mobility srl* (mandataria) - *EWIVA srl*
Antonio Di Gregorio

Luca Russo



















Emanuela Cirillo

Claudio Di Dio

Giovanni Bartolomeo.

il segretario verbalizzante
Italo Ricci

C. Di Dio
C. Di Dio
G. Bartolomeo
Italo Ricci



in via
di via

Attestato

ELENCO SITI ENEL X COMUNE DI NAPOLI

N. Ordine	Municipalità	N. Postazione	Indirizzo	Coordinate	N° Stalli occupati	N. Tav Template stalli	Tipologia viabilità
1	3	1	VIA TANUCCI	40°51'53.2"N 14°16'01.7"E	2	3	Locale
2	1	2	VIA ACTON	40.834066 14.251341	2	6	Primaria
3	2	3	VIA MARINA	40.84336630875194, 14.257847245446966	2	3	Primaria
4	2	4	VIA GREGORIO MATTEI	40.848124 14.263371	2	3	Locale
5	2	5	CORSO GIUSEPPE GARIBALDI	40.8482762 14.2687109	2	3	Primaria
6	7	6	VIA LAZIO	40.887599 14.255586	3	1	Locale
7	2	7	PIAZZETTA ORTICELLO A LORETO	40.8469088518595, 14.272950403928714	3	4	Locale
8	3	8	PIAZZA GIAN BATTISTA VICO	40.866496 14.265139	3	1	Locale
9	3	9	PIAZZA GIUSEPPE DI VITTORIO	40.881257969701004, 14.271884609949314	3	5	Primaria
10	3	10	VIA NICOLA NICOLINI	40.871040 14.266616	2	3	Primaria
11	3	11	VIA PONTI ROSSI	40.87192621519275, 14.263841706295537	2	3	Primaria
12	3	12	VIA CAPODIMONTE	40.865613, 14.251749	2	6	Primaria
13	3	13	DISCESA BELLARIA	40.87928794201776, 14.24919776253277	2	6	Locale
14	3	14	VIA NICOLARDI	40°52'09.6"N 14°14'03.7"E	2	6	Primaria
15	3	15	VIA CAVONE DELLE NOCI	40.8688138350503, 14.22460378508139	3	2	Locale
16	5	16	VIA CARDARELLI	40.865050, 14.227193	2	3	Primaria
17	3	17	VIALE DEI PINI	40°52'13.6"N 14°14'28.6"E	3	3	Locale
18	2	18	CORSO VITTORIO EMANUELE	40.84447564626638, 14.24389733893044	2	3	Primaria
19	1	19	VIA SCHIPA	40.835451 14.224334	2	6	Primaria
20	1	20	PIAZZA SALVATORE DI GIACOMO	40.80459316972165, 14.20224738352689	2	3	Primaria
21	1	21	VIALE DOHRN	40.8325386 14.2296429	2	3	Primaria
22	9	22	PIAZZA SAN GIOVANNI	40.840198600499356, 14.198663995119459	3	2	Locale
23	9	23	ROTONDA VIA SARTANIA	40.850347 14.161288	3	1	Primaria
24	9	24	STRADA COMUNALE CIMITERO	40.86128464433205, 14.166924352519123	3	4	Locale
25	9	25	VIA EVANGELISTA TORRICELLI	40.861484 14.172435	3	1	Locale
26	9	26	VIA PROVINCIALE NAPOLI	40.85547696977298, 14.16766552282135	1	7	Locale
27	9	27	VIA DELLO SPORT	40.84989440721918, 14.19954648079837	2	3	Locale
28	9	28	VIA PIAVE	40.8419284715625, 14.20766224555298	2	6	Locale
29	10	29	VIA CLAUDIO (UNIVERSITA' INGEGNERIA)	40.82913529317358, 14.190764351256782	3	4	Primaria
30	10	30	VIA CLAUDIO	40.830678 14.190836	3	5	Primaria
31	10	31	VIALE GIOCHI DEL MEDITERRANEO	40.82192618230182, 14.176809631408583	3	5	Primaria

Handwritten signatures and initials in blue ink at the bottom of the page.

32	10	32	VIALE KENNEDY	40.820095 14.182073	2	6	Primaria
33	10	33	VIA COCCHIA	40.81715191873944, 14.177533398782384	3	1	Locale
34	1	34	DISCESA COROGLIO	40.80297415583022, 14.186930060084347	2	3	Primaria
35	10	35	VIA AMEDEO MAIURI	40.81518607305503, 14.168230491980276	2	3	Locale
36	10	36	VIA RUGGIERO	40.834599 14.162005	3	5	Locale
37	5	37	VIA SANTA MARIA DELLA LIBERA	40.842053 14.221951	2	3	Primaria
38	4	38	VIA PONTE DELLA MADDALENA	40.844218349495776, 14.281830691245066	2	6	Locale
39	5	39	VIA TITO ANGELINI	40.84454428390993, 14.23972094762016	1	8	Primaria
40	5	40	VIA SCARLATTI	40.843970128604894, 14.232992294002452	2	3	Primaria
41	5	41	VIA GIANBATTISTA RUOPPOLO	40.850551 14.227166	2	3	Primaria
42	8	42	VIA SCAGLIONE	40.889224 14.224966	2	3	Primaria
43	8	43	VIALE DELLA RESISTENZA	40.902741382849115, 14.238420149455736	3	4	Primaria
44	8	44	VIA FRATELLI CERVI	40.90649390916666, 14.24054200718225	3	2	Locale
45	8	45	VIA ROMA VERSO SCAMPIA	40.91195630910928, 14.240085955990217	1	7	Primaria
46	8	46	VIA PIERO GOBETTI	40.89476992264411, 14.239838885160367	2	6	Locale
47	7	47	VIA NUOVO TEMPIO	40.887908, 14.279544	1	9	Locale
48	7	48	VIA CASSANO	40.89856114216589, 14.265777702298177	3	4	Locale
49	6	49	VIA BARTOLO LONGO	40°50'32.3"N 14°20'24.4"E	2	6	Locale
50	7	50	CORSO SECONDIGLIANO	40.884158 14.269707	2	6	Primaria
51	6	51	VIA LUCA PACIOLI	40.86101061460322, 14.342964124640252	1	7	Primaria
52	4	52	VIA PARISE	40.866096 14.294190	2	6	Locale
53	6	53	VIA FERRANTE IMPARATO	40.84332629225544, 14.301108444086255	3	5	Primaria
54	6	54	VIA LUIGI VOLPICELLA	40.848843 14.324684	2	6	Primaria
55	7	55	VIA ANDROMEDA	40°53'23.1"N 14°16'07.9"E	2	3	Locale
56	6	56	VIA SUOR MARIA DELLA PASSIONE	40.83931115596656, 14.31957964729146	3	2	Locale
57	6	57	VIA NICOLA STIGLIOLA	40.834673 14.320868	2	6	Locale
58	6	58	VIA DOMENICO ATRIPALDI	40.833072 14.317278	3	2	Locale
59	4	59	VIA COSTANTINO GRIMALDI	40.860991 14.285285	3	5	Primaria
60	4	60	VIA NUOVA POGGIOREALE	40.862446247854066, 14.282469314793058	2	3	Primaria

Handwritten signatures and initials in blue ink at the bottom of the page.