



COMUNE DI NAPOLI
UOA Ufficio PNRR e Politiche di Coesione

Responsabile Organismo Intermedio PON Metro

DISPOSIZIONE N. 24 DEL 29/12/2022

Oggetto:

Programma Operativo Nazionale Città Metropolitane 14 – 20 (PON METRO).

Progettazione, costruzione, fornitura, collaudo e immissione in rete degli elettrotreni della Linea 1 della Metropolitana di Napoli

Modifica delle ammissioni a finanziamento e presa d'atto del Quadro Economico

CUP: B69H13000230002



UOA Ufficio PNRR e Politiche di Coesione

Il responsabile dell'Organismo Intermedio Pon Metro

Premesso

che con Decisione della Commissione UE del 14.7.2015 C(2015) 4998 *final* è stato approvato il Programma Operativo Nazionale Città Metropolitane (PON Metro) con dotazione finanziaria pari a oltre **858,9 milioni di euro** di cui 650,2 a valere sul Fondo di Sviluppo Regionale (**FESR**) e 208,7 sul Fondo Sociale Europeo (**FSE**) a cui si aggiunge la relativa quota di cofinanziamento nazionale;

che per le Regioni meno sviluppate (Campania, Calabria, Basilicata, Puglia, Sicilia) la quota di Fondi Strutturali e d'Investimento Europei (FESR e FSE) originariamente prevista è pari al 75% della sovvenzione mentre il cofinanziamento nazionale si attesta al 25%;

che il PON Metro supporta le priorità dell'Agenda Urbana Nazionale e, nel quadro delle strategie di sviluppo urbano sostenibile delineate nell'Accordo di Partenariato per la programmazione 2014 – 2020, si pone in linea con gli obiettivi e le strategie proposte per l'Agenda urbana europea la quale si basa sull'assunto che le aree urbane, in cui si concentrano quote significative della popolazione e del sistema produttivo, rappresentano i territori chiave per cogliere le sfide di crescita intelligente, inclusiva e sostenibile poste dalla Strategia Europa 2020;

che all'interno di tale strategia il PON Metro mira ad incidere su due driver specifici:

1. **Smart city** per il ridisegno e la modernizzazione dei servizi urbani per i residenti e gli utilizzatori delle città (Obiettivi tematici 2 e 4);
2. **Inclusione sociale** per i segmenti di popolazione ed i quartieri che presentano maggiori condizioni di disagio (interpretazione territoriale dell'Obiettivo tematico 9).

che nell'ambito del driver "Smart city per il ridisegno e la modernizzazione dei servizi urbani" identifica i seguenti Assi prioritari:

- a) Agenda digitale metropolitana (OT 2 "Agenda Digitale" – FESR)
- b) Sostenibilità dei servizi pubblici e della mobilità urbana (OT 4 "Energia sostenibile e qualità della vita" – FESR)

che nell'ambito del driver "Innovazione sociale per l'inclusione dei segmenti di popolazione più fragile e per aree e quartieri disagiati" identifica i seguenti Assi prioritari:

- c) Servizi per l'inclusione sociale (OT 9 "Inclusione sociale e lotta alla povertà" – FSE)
- d) Infrastrutture per l'inclusione sociale (OT 9 "Inclusione sociale e lotta alla povertà" – FESR)

che il Programma è a titolarità dell'Agenzia per la Coesione Territoriale che esprime l'Autorità di Gestione rappresentata dal Dirigente pro tempore dell'Ufficio IV che svolge le funzioni di cui all'articolo 125 del Reg. (UE) n. 1303/2013;

che il Programma individua 14 Autorità Urbane quali Organismi Intermedi (in conformità a quanto stabilito all'articolo 7, par. 4 del Reg. UE n. 1301/2013), coincidenti con i Comuni di Bari, Bologna, Cagliari, Catania, Firenze, Genova, Messina, Milano, Napoli, Palermo, Reggio Calabria, Roma, Torino, Venezia;

che agli Organismi Intermedi è attribuita la gestione e l'attuazione degli interventi di sviluppo urbano sostenibile sul proprio territorio secondo le regole definite da apposita Convenzione sottoscritta con l'Autorità di Gestione, conformemente al principio della sana gestione finanziaria;

che con deliberazione n° 401 del 19 maggio 2016 la Giunta Comunale ha preso atto dello schema di Convenzione contenente la delega delle funzioni dell'Autorità di Gestione all'Organismo intermedio – Autorità Urbana e della comunicazione relativa alle risorse finanziarie assegnate al Comune di Napoli e pari ad Euro 86.230.000,17, al netto della riserva di premialità;

che con la medesima delibera è stata individuata la Direzione Generale quale Organismo Intermedio PON



UOA Ufficio PNRR e Politiche di Coesione

METRO ed il Direttore Generale pro tempore quale Responsabile, demandando allo stesso l'adozione di tutti i provvedimenti utili e le attività necessarie per assicurare la funzione di Organismo Intermedio;

che, con delibera di Giunta Comunale n. 128 del 30/04/2020 è stato individuato il Dirigente della U.O.A. Attuazione delle Politiche di Coesione quale responsabile dell'Organismo Intermedio del PON Metro 2014-2020;

Premesso, altresì,

che in data 1 giugno 2016 è stato sottoscritto l'Atto di Delega (Convenzione) disciplinante i rapporti giuridici tra l'Agenzia per la Coesione Territoriale, in qualità di Autorità di gestione del PON e il Comune di Napoli in qualità di Organismo Intermedio per la realizzazione di interventi di sviluppo urbano sostenibile, nell'ambito degli Assi e degli Obiettivi specifici del Programma;

che la Convenzione/Atto di Delega rep. 387/2016, firmata tra l'Autorità di Gestione del Programma (AdG) e il Comune di Napoli, prevede all'art. 5 par. 3 lett a), tra le funzioni delegate, **la selezione delle operazioni che include la verifica di coerenza dell'operazione con i criteri di selezione del PON Metro**, con il Programma e con la strategia di sviluppo urbano sostenibile del Comune di Napoli;

che con disposizione n.14 del 07 ottobre 2021 il responsabile dell'Organismo Intermedio, ha approvato la "**Strategia di Sviluppo Urbano Sostenibile - versione 3.0**", allegato n.3 all'Atto di Delega, modificando la "**Strategia di Sviluppo Urbano Sostenibile – dicembre 2015**", trasmessa alla AdG ai fini del controllo preventivo sull'Organismo Intermedio/Comune di Napoli, per appurarne la capacità ad assumere gli impegni derivanti dall'atto di delega;

Considerato

che la dotazione finanziaria originaria pari ad € 86.230.000,33 era così suddivisa:

Asse	Titolo Asse	Risorse assegnate
Asse 1	Agenda Digitale Metropolitana	14.155.518,60
Asse 2	Sostenibilità dei servizi pubblici e della mobilità urbana	32.801.481,40
Asse 3	Servizi per l'inclusione sociale	23.521.846,70
Asse 4	Infrastrutture per l'inclusione sociale	14.501.153,63
Asse 5	Assistenza tecnica	1.250.000,00
Totale		86.230.000,33

che, in seguito alla decisione di esecuzione della Commissione C(2020) 2019 del 01 aprile 2020, la AdG con nota 4722 del 9.04.2020, ha comunicato all'Organismo Intermedio del Comune di Napoli, la modifica in aumento delle risorse finanziarie del PON Metro in virtù dell'assegnazione della Riserva di Efficacia consequenziale al raggiungimento degli obiettivi di spesa prefissati, determinando una nuova variazione in aumento della dotazione finanziaria complessiva come di seguito riportato:

Asse	Titolo Asse	Dotazione finanziaria con riserva
Asse 1	Agenda Digitale Metropolitana	€ 14.072.185,35
Asse 2	Sostenibilità dei servizi pubblici e della mobilità urbana	€ 32.801.481,40
Asse 3	Servizi per l'inclusione sociale	€ 25.605.179,95
Asse 4	Infrastrutture per l'inclusione sociale	€ 14.501.153,80
Asse 5	Assistenza tecnica	€ 1.333.333,33
Totale		€ 88.313.333,83



UOA Ufficio PNRR e Politiche di Coesione

che dopo tali comunicazioni incrementative delle risorse finanziarie originariamente assegnate, la Giunta comunale con Delibera n.321 del 10 settembre 2020 ha preso atto della nuova dotazione finanziaria approvando, nel rispetto del vincolo di complementarità, il nuovo elenco di progetti da finanziare con il PON “Città Metropolitane 14-20” e con il suo Programma Complementare;

che in ragione delle modifiche individuate dalla Delibera di Giunta n. 321_2020 e delle deleghe attribuite all’Organismo Intermedio, così come prevede l’art. 5 della Convenzione sottoscritta con l’ADG, è stato approvato il Piano Operativo vers.5.0 con Disposizione Dirigenziale n.03 del 03/05/2021;

che, successivamente, apprestandosi il termine di eleggibilità della spesa, come condiviso con l’Agenzia per la Coesione Territoriale si è ritenuto opportuno procedere, con delibera di Giunta Comunale n. 208 del 27/05/2021, alle modifiche della programmazione del PON Metro 2014-2020 e del suo complementare (POC Metro) per sostenere l’accelerazione delle attività e i progetti in grado di rispettare la scadenza finale del 31.12.2023, riconfigurando in tal senso le risorse finanziarie che dovessero rendersi disponibili onde garantire l’assunzione di obbligazioni giuridicamente vincolanti in tempo utile ad assicurare la successiva spesa nei tempi prestabiliti dai regolamenti europei;

Considerato, altresì,

che la pandemia da COVID-19 ha determinato a livello planetario una crisi sociale, economica ed ambientale drammatica e l’Italia è tra i paesi europei più colpiti;

che la crisi del coronavirus costituisce una sfida per l’economia europea e per le condizioni di vita dei cittadini;

che in risposta allo shock socio-economico determinatosi, la Commissione europea ha varato il programma **Next Generation EU** quale strumento temporaneo per la ripresa dai danni economici e sociali immediati causati dalla pandemia di coronavirus dal valore complessivo di 806,9 miliardi di Euro così suddivisi:

1. Dispositivo europeo per la ripresa e la resilienza 723,8 miliardi di Euro;
2. ReAct EU 50,6 miliardi di Euro;
3. Altri dispositivi 32,5 miliardi di Euro;

che in particolare il pacchetto ReAct EU (assistenza alla ripresa per la coesione e i territori d’Europa), così come previsto dal Regolamento (UE) 2020/2221 del Parlamento Europeo e del Consiglio, comprende **finanziamenti aggiuntivi** che saranno resi disponibili per il periodo 2021-2023 incrementando il Fondo europeo di sviluppo regionale (FESR), il Fondo sociale europeo (FSE) e il Fondo di aiuti europei agli indigenti (FEAD);

che nell’ambito del piano finanziario ReAct EU, le risorse assegnate all’Italia sono pari a 13,5 miliardi di Euro di cui 11,3 già nel 2021;

che d’intesa con la Commissione europea, lo Stato italiano ha deciso di concentrare le risorse su un numero limitato di programmi nazionali, anche per garantire un utilizzo tempestivo delle stesse, che dovrà completarsi entro il 2023 per l’attuazione del nuovo obiettivo tematico denominato *“Promuovere il superamento degli effetti della crisi nel contesto della pandemia di COVID-19 e delle sue conseguenze sociali e preparare una ripresa verde, digitale e resiliente dell’economia”*;

che in tale direzione, la proposta Italiana prevede, tra l’altro, di far confluire parte delle risorse del ReAct EU nel PON Metro 2014 – 2020;

che con nota DPCOE – 0002666 – P del 27 maggio, la Commissione Europea ha comunicato all’Agenzia per la Coesione Territoriale – Autorità di Gestione del PON Città Metropolitane 2014-2020, la quantificazione delle risorse finanziarie aggiuntive pari a complessivi 1.083,4 milioni di euro così suddivisi:

- a) 900 da impiegare in iniziative per *la transizione verde e digitale*;
- b) 100 milioni da impiegare in interventi di *inclusione e rivitalizzazione sociale*;
- c) 83,4 milioni per il *rafforzamento amministrativo delle Autorità Urbane*;



UOA Ufficio PNRR e Politiche di Coesione

che Il PON Città Metropolitane 2014-2020 prevede l'introduzione di tre nuovi Assi, tra i quali le risorse afferenti al pacchetto REACT-EU sono interamente ripartite:

- o **ASSE 6:** relativo alla ripresa verde, digitale e resiliente;
- o **ASSE 7:** relativo alla ripresa sociale, economica e occupazionale;
- o **ASSE 8:** relativo all'assistenza tecnica specifica per l'implementazione del Programma e delle attività connesse all'integrazione REACT-EU;

che con nota 9521 del 20.07.2021, l'Autorità di Gestione del PON Città Metropolitane 2014 – 2020 ha comunicato all' Organismo Intermedio del Comune di Napoli, l'assegnazione di ulteriori risorse pari ad euro 74.767.662,74, determinando complessivamente una nuova configurazione del PON Metro con una dotazione finanziaria pari ad € **162.999.462,24** come di seguito riportato:

Asse	Titolo Asse	Dotazione finanziaria
Asse 1	Agenda Digitale Metropolitana	€ 14.072.185,15
Asse 2	Sostenibilità dei servizi pubblici e della mobilità urbana	€ 32.801.481,40
Asse 3	Servizi per l'inclusione sociale	€ 25.605.179,95
Asse 4	Infrastrutture per l'inclusione sociale	€ 14.501.154,00
Asse 5	Assistenza tecnica	€ 1.251.799,00
Asse 6	Ripresa Verde, digitale e resiliente	€ 63.285.714,29
Asse 7	Ripresa sociale, economica e occupazionale	€ 4.571.428,57
Asse 8	Assistenza tecnica	€ 6.910.519,88
Totale		€ 162.999.462,24

che, pertanto, con delibera n. **402 del 06/08/2021**, la Giunta Comunale ha preso atto dell'assegnazione di € 74.767.662,74 nell'ambito del piano finanziario ReAct EU;

che la suddetta delibera ha approvato l'elenco dei progetti da realizzare con le risorse del piano finanziario ReAct EU a valere sul FSE e sul FESR;

Tenuto conto,

che in data 9 novembre 2017 (rep. 86155/2017) veniva stipulato con la Società Construcciones Y Auxiliar De Ferrocarrilles SA (C.A.F.SA), con sede in Beasain Calle Jose' Miguel Iturrioz n. 26 Guipuzcoa Spagna, un Accordo Quadro relativo all'affidamento della *progettazione, costruzione, fornitura, collaudo e immissione in linea di 10 elettrotreni a sei casse per la Linea 1 della Metropolitana di Napoli* giusta Determinazione Dirigenziale n. 42 del 5 dicembre 2016 del Servizio Realizzazione e Manutenzione Linea Metropolitana 1;

che sempre in data 9 novembre 2017 (rep. 86156/2017), in forza dell'Accordo Quadro di cui al punto precedente, veniva stipulato un **primo contratto applicativo** dal valore di **€ 86.000.000,00** oltre IVA del 10%, (risorse FESR del POR Campania 2014 – 2020) relativo all'affidamento della *progettazione, costruzione, fornitura, collaudo e immissione in linea di 10 elettrotreni a sei casse per la Linea 1 della Metropolitana di Napoli*, giusta Determinazione Dirigenziale n. 42 del 5 dicembre 2016 del Servizio Realizzazione e Manutenzione Linea Metropolitana 1;

che la documentazione di gara e il contratto quadro prevedevano la possibilità che il committente acquistasse ulteriori elettrotreni, fino a un massimo di 10 e nel periodo di validità dell'Accordo, in caso di reperimento di ulteriori finanziamenti;

che in data 14 marzo 2018, in forza del richiamato Accordo Quadro di cui sopra veniva stipulato con la citata Società C.A.F. SA, un **secondo contratto applicativo** (rep. 86199/2018) relativo all'affidamento della *progettazione, costruzione, fornitura, collaudo e immissione in linea di ulteriori 2 elettrotreni*, per un importo



UOA Ufficio PNRR e Politiche di Coesione

pari a **€ 17.200.000,00** oltre IVA del 10%;

che in data 1 agosto 2019 veniva quindi stipulato con la Società C.A.F. SA un **terzo contratto applicativo** (rep. 86319/2019), relativo all'affidamento della *progettazione, costruzione, fornitura, collaudo e immissione in linea di ulteriori 7 elettrotreni*, per un importo pari ad **€ 61.103.000,00** oltre IVA del 10%.

che infine, in data 27 aprile 2022 veniva stipulato con la Società C.A.F. SA un **quarto contratto applicativo** (rep. 86592/2022), relativo all'affidamento della *progettazione, costruzione, fornitura, collaudo e immissione in linea di 1 ulteriore elettrotreno*, per un importo pari ad **€ 8.849.000,00** oltre IVA del 10%.

Considerato, infine,

che con Disposizione Dirigenziale dell'organismo Intermedio di Napoli N. 3 del 03/05/2021, è stato approvato il Piano Operativo v.5.0 PON Metro 2014 – 2020 della Città di Napoli con contestuale ammissioni a finanziamento ed adeguamento delle operazioni in esso contenute, ivi compreso il cofinanziamento dell'intervento **NA2.2.2.b Progettazione, costruzione, fornitura, collaudo e immissione in rete di 1 elettrotreno nella Linea M1** per un valore di **€ 5.326.386,21**;

che, al fine di riconfigurare le risorse finanziarie in modo da garantire l'assunzione di obbligazioni giuridicamente vincolanti in tempo utile ad assicurare la successiva spesa nei tempi prestabiliti dai regolamenti europei, con delibera n° 208 del 27 maggio 2021 la Giunta Comunale ha approvato, tra l'altro, la riprogrammazione del PON "città Metropolitane 14-20 e del Programma Operativo Complementare;

che, in quanto ci si avviava verso l'ultimo triennio di eleggibilità della spesa, come condiviso con l'Agenzia per la Coesione Territoriale, era opportuno procedere costantemente alle modifiche dei due Programmi per sostenere l'accelerazione delle attività e i progetti in grado di rispettare la scadenza finale del 31.12.2023, riconfigurando in tal senso le risorse finanziarie che dovessero rendersi disponibili onde garantire l'assunzione di obbligazioni giuridicamente vincolanti in tempo utile ad assicurare la successiva spesa nei tempi prestabiliti dai regolamenti europei;

che in ragione delle modifiche individuate dalla Delibera di Giunta n. 208_2021 e delle deleghe attribuite all'Organismo Intermedio, è stato necessario aggiornare il Piano Operativo composto dalle schede tecnico-descrittive di ogni singolo progetto, così come prevede l'art. 5 della Convenzione sottoscritta con l'ADG;

che, pertanto, con Disposizione Dirigenziale dell'Organismo Intermedio di Napoli N. 4 del 23/07/2021, è stato approvato il Piano Operativo v.6.0 PON Metro 2014 – 2020 della Città di Napoli con contestuale ammissioni a finanziamento ed adeguamento delle operazioni in esso contenute, ivi compreso il finanziamento dell'intervento **NA2.2.2.b Progettazione, costruzione, fornitura, collaudo e immissione in rete di 1 elettrotreno nella Linea M1** per un valore di **€ 9.871.428,57**;

che con la citata **delibera n. 402 del 06/08/2021** è stato previsto il finanziamento, tra l'altro, dell'intervento denominato *"Progettazione, costruzione, fornitura, collaudo e immissione in rete di nuovi elettrotreni per la Linea M1"* a valere sulle risorse dell'Asse 6 **Ripresa verde, digitale e resiliente (REACT-EU FESR)**;

che, quindi, con Disposizione Dirigenziale dell'Organismo Intermedio n. 18 del 05/11/2021, è stato ammesso a finanziamento l'intervento **Progettazione, costruzione, fornitura, collaudo e immissione in rete di nuovi elettrotreni per la Linea M1"** (codice piano operativo NA6.1.2a) per un valore di **€ 59.608.920,00**;

Tenuto conto,

che con Protocollo n. 21517 - del 12/10/2022 - AICT POC "Città Metropolitane" 2014-2020, avente ad oggetto **NA.6.1.2.a "Progettazione, costruzione, fornitura, collaudo e immissione in rete di nuovi elettrotreni per la Linea M1"** – Comunicazione notifica aggiornamento Scheda Grande Progetto CCI 2017IT16RFMP017 e richiesta aggiornamento del quadro economico, acquisito al protocollo dell'ente con PG/2022/0736491 in pari data, l'autorità di Gestione del PON Metro 2014-2020 ha comunicato che nell'ambito delle funzioni di sorveglianza



UOA Ufficio PNRR e Politiche di Coesione

e monitoraggio, dall'analisi del Piano Operativo presentato dal Comune di Napoli, dei documenti di ammissione a finanziamento e delle prime domande di rimborso presentate nell'ambito del progetto in oggetto, aveva ritenuto opportuno effettuare degli approfondimenti rispetto a quanto previsto all'art. 100 del Regolamento (UE) n. 1303/2013, con particolare riferimento a quanto di seguito riportato: "... uno o più programmi operativi, ...omissis... possono sostenere un'operazione comprendente una serie di opere, attività o servizi in sé inteso a realizzare un'azione indivisibile di precisa natura economica o tecnica, che ha finalità chiaramente identificate e per la quale il costo ammissibile complessivo supera i 50 000 000 EUR ...omissis...";

che a tal fine l'AdG ha analizzato l'applicabilità o meno dell'art. 100 di cui sopra al progetto in questione, anche in virtù di altri interventi finanziati a valere sulle risorse FESR, che non sono stati considerati Grandi Progetti in quanto non verificata la condizione di "indivisibilità" dell'intervento (cfr progetti a valere sull'Asse 7 del POR Fesr Sicilia 2014/2020 e sull'Asse 4 del POR Fesr Campania 2014/2020);

che a seguito di ulteriori approfondimenti con le strutture tecniche del Comune e con i referenti della Commissione Europea, è stato riscontrato che l'intervento in oggetto **ricade effettivamente nel campo di applicazione dell'art. 100 Reg. 1303/13;**

che si è successivamente concordato di percorrere la strada di integrare il **Grande Progetto (GP) Completamento delle Opere Civili e realizzazione delle Opere Tecnologiche della Linea 1 della Metropolitana di Napoli - Tratta Dante (esclusa)/Municipio (inclusa)/Garibaldi (inclusa)/Centro Direzionale** con l'aggiunta della "Progettazione, costruzione, fornitura, collaudo e immissione di 10 nuovi elettrotreni per la Linea M1" di cui 7 a valere sul PON Città Metropolitane 2014/2020, in particolare:

- 1 elettrotreno a valere sulle risorse **PON Metro Fesr (Codice Intervento: NA 2.2.2.b);**
- 6 elettrotreni a valere sulle risorse **PON Metro ReactEU (Codice Intervento: NA 6.1.2.a);**

che in tal senso, d'accordo con i referenti della Commissione Europea con l'AdG del POR Fesr Campania 2014/2020, e con il supporto dei servizi di Jaspers, si è proceduto ad aggiornare la **Scheda del Grande Progetto CCI 2017IT16RFMP017** e notificarla al Nodo Europa il 21 luglio 2022, secondo l'art 103 del RDC;

che pertanto in allegato alla suddetta comunicazione **Protocollo n. 21517 - del 12/10/2022**, è stata inviata la Scheda Grande Progetto, aggiornata e notificata (tramite SFC) alla Commissione Europea, dalla quale si evince al punto C.1, pag. 24, quali siano i costi ammissibili per tale finanziamento;

che, in virtù di quanto sopra la AdG ha richiesto di aggiornare il quadro economico dell'intervento e di procedere ad un conseguente aggiornamento della scheda di ammissione a finanziamento dell'intervento, precisando, altresì, che all'interno dei documenti di ammissibilità, che dovranno seguire le indicazioni specifiche riportate nel SIGECO del Programma, dovrà essere riportato un inquadramento complessivo del progetto, che prevede il finanziamento garantito in parte con risorse dell'Asse 2 Fesr e in parte con quelle dell'Asse 6 ReactEU;

che, in seguito alla ricezione della comunicazione **Protocollo n. 21517 - del 12/10/2022**, l'Organismo Intermedio del Comune di Napoli, con **PG/2022/780339 del 28/10/2022** ha informato il Servizio Linee Metropolitane Urbane, responsabile dell'Operazione, della necessità di integrare il quadro economico dell'intervento e procedere ad un conseguente aggiornamento della scheda di ammissione a finanziamento, alla luce della nuova Scheda del Grande Progetto CCI 2017IT16RFMP017;

che, in quanto la suddetta Scheda del Grande Progetto (pag. 24 colonna C) **evidenzia la non ammissibilità dell'IVA al FESR**, l'Organismo Intermedio ha sottolineato l'opportunità, che il Servizio Linee Metropolitane Urbane, richiedesse il ritiro delle Domande di Rimborso, finora cariate sul Sistema Informativo (DELFI), ed il conseguente svalidamento degli Impegni per la parte relativa alla sola quota IVA;



UOA Ufficio PNRR e Politiche di Coesione

che, l'Organismo Intermedio, preso atto dell'istanza di Revoca delle Domande di Rimborso da parte del Servizio Linee Metropolitane Urbane, di cui al **PG/2022/0786549 del 02/11/2022**, ha formulato tale richiesta alla AdG con nota **PG/2022/887098 del 06/12/2022**;

Dato atto

che i 20 elettrotreni oggetto dei 4 contratti applicativi di cui in precedenza, ad oggi, sono finanziati come di seguito descritto:

- 17 elettrotreni sono finanziati con risorse FESR nell'ambito del Grande Progetto "Completamento delle Opere Civili e realizzazione delle Opere Tecnologiche della Linea 1 della Metropolitana di Napoli - Tratta Dante (esclusa)/Municipio (inclusa)/Garibaldi (inclusa)/Centro Direzionale" (10 finanziati dalla Regione Campania a valere sul POR FESR e 7 dall'Agenzia per la Coesione Territoriale a valere sul PON Metro 2014 – 2020 e sul programma ReAct EU);
- 2 elettrotreni sono finanziati con risorse FSC del Piano Sviluppo e Coesione città di Napoli;
- 1 elettrotreno è finanziato con risorse della Banca Europea degli Investimenti;

Preso atto

che per la citata operazione **non sono ammissibili al FESR i costi relativi all'imposta sul valore aggiunto**, così come evidenziato dalla notifica di aggiornamento della Scheda Grande Progetto CCI 2017IT16RFMP017 alla Commissione UE per il tramite di SFC2014;

che in ragione di quanto evidenziato e della conseguenziale necessità di rimodulare le fonti finanziarie che sostengono nel complesso l'operazione di acquisto degli elettrotreni, il Servizio Linee Metropolitane Urbane ha trasmesso, con nota **PG/2022/0913853 del 19/12/2022**, le rinnovate schede progetto per l'acquisto di elettrotreni per la Linea 1 della metropolitana di Napoli;

che con le schede progetto si propone la rimodulazione delle fonti finanziarie già assegnate al Servizio Linee Metropolitane Urbane per l'acquisto di n. 9 elettrotreni riconducibili al II°, al III° e al IV° contratto applicativo, di cui 8 a valere sul PON METRO 2014-2020 - FESR in ambito del citato Grande Progetto e 1 a valere sul FSC del Piano Sviluppo e Coesione città di Napoli, come si evince dal quadro economico aggregato in essa contenuto e di seguito riportato:

QUADRO ECONOMICO AGGREGATO (PSC, PON Metro, ReAct EU)		
Cofinanziamento della progettazione, costruzione, fornitura, collaudo e immissione in rete di 9 elettrotreni della Linea 1 della metropolitana di Napoli		
A	Acquisto n. 9 treni (inclusi ricambi di prima dotazione ed attrezzature) ai sensi dell'art. 2 DPR 196/2008 (contratti applicativi rep. 86199/2018 [II°], rep. 86319/2019 [III°], rep. 86592/2022 [IV°])	€ 78.423.000,00
		Totale Importo A € 78.423.000,00
B	<i>Somme a disposizione</i>	
	Spese tecniche	€ 1.017.315,31
	Imprevisti	€ 1.564.240,00
	di cui IVA al 22%	€ 223.809,37
	di cui IVA al 10%	€ 7.842.340,00
		Totale Importo B € 10.647.704,68
		Totale Q.E. € 89.070.704,68



UOA Ufficio PNRR e Politiche di Coesione

che suddetto quadro economico, suddiviso tra le singole fonti di finanziamento, risulta come segue:

QUADRO ECONOMICO AGGREGATO (PSC, PON Metro, ReAct EU)					
Cofinanziamento della progettazione, costruzione, fornitura, collaudo e immissione in rete di 9 elettrotreni della Linea 1 della metropolitana di Napoli					
		PON METRO Asse 2	PON METRO Asse 6	PSC	Aggregato
		n.8 treni		n.1 treno	n.9 treni
A	Acquisto n. 9 treni (inclusi ricambi di prima dotazione ed attrezzature) ai sensi dell'art. 2 DPR 196/2008 (contratti applicativi rep. 86199/2018 [II°], rep. 86319/2019 [III°], rep. 86592/2022 [IV°])	€ 9.780.142,85	€ 60.042.857,15	€ 8.600.000,00	€ 78.303.000,00
Totale Importo A		€ 9.780.142,85	€ 60.042.857,15	€ 8.600.000,00	€ 78.303.000,00
B	<i>Somme a disposizione</i>				
	Spese tecniche			€ 1.017.315,31	€ 1.017.315,31
	Imprevisti			€ 1.564.240,00	€ 1.564.240,00
	di cui IVA al 22%			€ 223.809,37	€ 223.809,37
	di cui IVA al 10%			€ 7.842.340,00	€ 7.842.340,00
Totale Importo B		€ 0,00	€ 0,00	€ 10.647.704,68	€ 10.647.704,68
Totale Q.E.		€ 9.780.142,85	€ 60.042.857,15	€ 19.247.704,68	€ 88.950.704,68

che di conseguenza, la spesa a carico del PON Metro 2014 – 2020 sostenuta anche con risorse ReAct EU, è indicata nel seguente quadro economico:

QUADRO ECONOMICO AGGREGATO (PSC, PON Metro, ReAct EU)					
Cofinanziamento della progettazione, costruzione, fornitura, collaudo e immissione in rete di 8 elettrotreni della Linea 1 della metropolitana di Napoli					
		PON METRO Asse 2	PON METRO Asse 6	Aggregato	
		n.8 treni		n.8 treni	
A	Acquisto n. 9 treni (inclusi ricambi di prima dotazione ed attrezzature) ai sensi dell'art. 2 DPR 196/2008 (contratti applicativi rep. 86199/2018 [II°], rep. 86319/2019 [III°], rep. 86592/2022 [IV°])	€ 9.780.142,85	€ 60.042.857,15	€ 69.823.000,00	
Totale Importo A		€ 9.780.142,85	€ 60.042.857,15	€ 69.823.000,00	
B	<i>Somme a disposizione</i>			€ 0,00	
	Spese tecniche			€ 0,00	
	Imprevisti			€ 0,00	
	di cui IVA al 22%			€ 0,00	
	di cui IVA al 10%			€ 0,00	
Totale Importo B		€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00	
Totale Q.E.		€ 9.780.142,85	€ 60.042.857,15	€ 69.823.000,00	

Atteso

che gli interventi di cui trattasi rientrano nella categoria delle cosiddette "operazioni avviate e non completate" per le quali il PON Metro, attraverso le indicazioni contenute nell'ex Allegato 27 del Manuale delle procedure operative (MOP) dell'AdG (come aggiornato in data 30-06-2020), in linea con quanto previsto dal Regolamento (UE) n. 1303/2013 art. 65 co. 6, consente l'ammissione a finanziamento purché coerenti con la Strategia di Sviluppo Urbano Sostenibile adottata e relativamente all'eleggibilità della spesa;



UOA Ufficio PNRR e Politiche di Coesione

che in particolare l'Allegato 27 del Manuale delle procedure operative (MOP) dell'AdG prevede, per l'ammissibilità di tali operazioni per il sostegno del PON Metro – oltre al preventivo accertamento della coerenza dell'operazione con i criteri di selezione approvati dal Comitato di Sorveglianza – differenti profili di attenzione per gli Organismi intermedi ed in particolare:

- *la necessità di definire le condizioni da accertare ai fini di poter opportunamente qualificare l'operazione come "non completata";*
- *l'individuazione della decorrenza (dies a quo) della condizione di avvio e di intervenuto completamento dell'operazione (dies ad quem);*
- *la necessità di identificare e definire con precisione il momento in cui le predette condizioni debbono essere accertate e le modalità attraverso cui tale accertamento deve essere espletato e documentato dall'OI ai fini dell'approvazione dell'operazione al sostegno finanziario sul Programma;*
- *la necessità di identificare ed accertare preliminarmente la regolarità delle procedure di attuazione avviate e/o espletate in precedenza;*
- *la necessità di verificare l'ammissibilità della spesa, anche di quella eventualmente sostenuta nel frattempo.*

che l'Allegato 3 del Manuale delle procedure trasmesso dall'AdG all'OI in data 29 luglio 2016 contiene le istruzioni per l'avvio delle procedure di attuazione delle operazioni, incluse le verifiche previste dall'art. 5 par. 3 lett. a) della Convenzione summenzionata;

che l'Allegato 29 del Manuale delle procedure operative (MOP) trasmesso dall'AdG all'OI in data 17 marzo 2017 fornisce indicazioni per la predisposizione del "Quadro economico delle operazioni", (conforme con le impostazioni richieste dall'IGRUE ai fini del relativo censimento sul Sistema Informativo del Programma) per ciascun progetto ammesso a finanziamento

che il progetto rientra, altresì, nella tipologia di operazioni potenzialmente **generatrici di entrate**, così come definite dalla Commissione Europea con le disposizioni di cui all'art. 61 del Regolamento (UE) n. 1303/2013 (RDC Regolamento sulle Disposizioni Comuni), intendendo come operazioni generatrici di entrate nette *"i flussi finanziari in entrata pagati direttamente dagli utenti per beni o servizi forniti dall'operazione, quali le tariffe direttamente a carico degli utenti per l'utilizzo dell'infrastruttura, la vendita o la locazione di terreni o immobili o i pagamenti per i servizi detratti gli eventuali costi operativi e costi di sostituzione di attrezzature con ciclo di vita breve sostenuti durante il periodo corrispondente. I risparmi sui costi operativi generati dall'operazione sono trattati come entrate nette a meno che non siano compensati da una pari riduzione delle sovvenzioni per il funzionamento"*;

che, per tutto quanto sopra, con nota **PG/2022/890951 del 07/12/2022**, il Responsabile dell'OI ha invitato il Servizio beneficiario a trasmettere tutta la documentazione necessaria alla verifica della Modifica Ammissione a finanziamento, in esito al nuovo quadro economico;

che, con nota **PG/2022/0913853 del 19/12/2022** il suddetto Servizio ha fornito riscontro trasmettendo i seguenti documenti:

1. Schede progetto aggiornate con attestazione del quadro economico;
2. Allegato 1) recante l'attestazione della coerenza dell'operazione proposta con i criteri di selezione del Programma;
3. Modello di candidatura operazioni "avviate non completate";
4. Schema di Relazione del Responsabile dell'Operazione, recante l'attestazione della coerenza dell'operazione proposta con i criteri di selezione del Programma, la descrizione analitica degli interventi già avviati a realizzazione e quelli ancora da avviare con evidenza delle procedure d'appalto



UOA Ufficio PNRR e Politiche di Coesione

avviate e/o espletate sino a quel momento e delle motivazioni per le quali l'operazione può considerarsi non completata;

5. Check-list di autocontrollo del beneficiario sulla procedura;
6. Rendiconti per la verifica della regolarità della spesa dichiarata;
7. Tool Calcolo per la determinazione delle entrate nette;

Ritenuto

che occorre modificare le seguenti Disposizioni Dirigenziali dell'Organismo Intermedio:

- DD n. 3/2021 così come modificata dalla DD n.4/2021 con cui è stato ammesso a finanziamento il progetto NA2.2.2.b **“Progettazione, costruzione, fornitura, collaudo e immissione in rete di 1 elettrotreno nella Linea M1”**;
- DD n. 18/2021 progetto con cui è stato ammesso a finanziamento il NA6.1.2.a **“Progettazione, costruzione, fornitura, collaudo e immissione in rete di 6 elettrotreni nella Linea M1”**;

che è opportuno modificare la denominazione degli interventi di cui trattasi, come segue:

- progetto NA2.2.2.b **“Cofinanziamento della Progettazione, costruzione, fornitura, collaudo e immissione in rete di 9 elettrotreni della Linea 1 della metropolitana di Napoli”**;
- progetto NA6.1.2.a **“Cofinanziamento della Progettazione, costruzione, fornitura, collaudo e immissione in rete di 9 elettrotreni della Linea 1 della metropolitana di Napoli”**;

che è necessario prendere atto del contenuto delle schede progettuali allegate al presente atto, che, a seguito di attenta valutazione, è risultato:

- coerente con i criteri di selezione approvati dal Comitato di Sorveglianza del PON, e con i contenuti del Programma;
- coerente con la Strategia di Sviluppo Urbano Sostenibile del Comune di Napoli;
- coerente con la normativa applicabile in materia di tutela ambientale, sicurezza ed urbanistica, e con la strumentazione di riferimento prevista a scala territoriale di riferimento;
- coerente con le normative applicabili in materia di procedure di appalto;
- coerente con i differenti profili di attenzione previsti dall'Allegato 27 del Manuale delle procedure operative (MOP) dell'AdG per l'ammissibilità delle operazioni avviate e non completate per il sostegno del PON Metro;
- congruo in relazione alle previsioni di spesa indicate all'interno del Piano operativo sopra richiamato;

che è necessario, altresì, ammettere a finanziamento le schede progettuali allegate al presente atto, come segue:

- progetto NA2.2.2.b **“Cofinanziamento della Progettazione, costruzione, fornitura, collaudo e immissione in rete di 9 elettrotreni della Linea 1 della metropolitana di Napoli”** per il valore di **€9.780.142,85** a valere su PON Metro 2014-2020 – Risorse FESR Asse 2 ;
- progetto NA6.1.2.a **“Cofinanziamento della Progettazione, costruzione, fornitura, collaudo e immissione in rete di 9 elettrotreni della Linea 1 della metropolitana di Napoli”** per il valore di **€60.042.857,15** a valere su PON Metro 2014-2020 – ReAct FESR Asse 6;

Tenuto conto

che l'adozione del presente atto avviene nel rispetto dei requisiti di regolarità e correttezza dell'attività amministrativa ai sensi dell'art. 147 bis comma 1 del citato decreto come modificato ed integrato dal D.L. n. 174 del 10/10/2012 convertito in Legge n. 213 del 7/12/2012 e degli artt. 13, c. 1, lett. b) e 17, c. 2 lett. a) del Regolamento del Sistema dei Controlli Interni approvato con Deliberazione di Consiglio Comunale del 28/02/2013;



COMUNE DI NAPOLI
UOA Ufficio PNRR e Politiche di Coesione

che ai sensi dell'art. 6 bis L. 241/90 e art. 6 D.P.R.62/2013 non è stata rilevata la presenza di situazioni di conflitto di interesse, né tantomeno ipotesi di situazione di conflitto di interesse, anche potenziale, così come, peraltro, sancito dagli artt.7 e 9 del Codice di Comportamento dei dipendenti pubblici.

Visti:

- il D.Lgs. 267/2000 e successive modificazioni ed integrazioni;
- il vigente Regolamento di Contabilità;
- la deliberazione di Giunta Comunale n. 426/2003 e successive modificazioni ed integrazioni relativa all'ordinamento degli uffici e dei servizi del Comune di Napoli;
- il Regolamento (UE) n. 1301/2013;
- il Regolamento (UE) n. 1303/2013;
- Il Programma operativo nazionale plurifondo Città metropolitane 2014-2020;
- la disposizione del Direttore Generale n° 2 del 18 marzo 2019 di approvazione del MOF vers.4.0;
- l'Atto di Delega disciplinante i rapporti giuridici tra l'Agenzia per la Coesione Territoriale, in qualità di Autorità di gestione del PON e il Comune di Napoli in qualità di Organismo Intermedio.

Visti, altresì

gli obblighi di pubblicazione e rispettivi riferimenti normativi contenuti nel P.I.A.O., approvato per il triennio 2022-24, alla Sezione 2 – VALORE PUBBLICO, PERFORMANCE E ANTICORRUZIONE- Sezione 2.3: Rischi corruttivi e Trasparenza;

Attestato

che il presente provvedimento non rientra in alcuna delle previsioni normative riportate nella predetta sezione del P.I.A.O. e, pertanto, non sarà oggetto di pubblicazione nella sezione Amministrazione Trasparente del sito del Comune di Napoli, né in altre pagine web del sito stesso o di altri siti istituzionali;

che il presente atto non contiene dati personali;

tutto ciò premesso e considerato, nell'esercizio delle funzioni di Responsabile dell'Organismo Intermedio, conferite con delibera di G.C. n° 128 del 30 aprile 2020 in applicazione della funzione delegata di selezione delle operazioni e di scelta del beneficiario

DISPONE

Modificare le seguenti Disposizioni Dirigenziali dell'Organismo Intermedio:

- DD n. 3/2021 così come modificata dalla DD n.4/2021 con cui è stato ammesso a finanziamento il progetto NA2.2.2.b **“Progettazione, costruzione, fornitura, collaudo e immissione in rete di 1 elettrotreno nella Linea M1”**;
- DD n. 18/2021 progetto con cui è stato ammesso a finanziamento il NA6.1.2.a **“Progettazione, costruzione, fornitura, collaudo e immissione in rete di 6 elettrotreni nella Linea M1”**;

Modificare la denominazione degli interventi di cui trattasi, come segue:

- progetto NA2.2.2.b **“Cofinanziamento della Progettazione, costruzione, fornitura, collaudo e immissione in rete di 9 elettrotreni della Linea 1 della metropolitana di Napoli”** per il valore di **€9.780.142,85** a valere su PON Metro 2014-2020 – Risorse FESR Asse 2 ;
- progetto NA6.1.2.a **“Cofinanziamento della Progettazione, costruzione, fornitura, collaudo e immissione in rete di 9 elettrotreni della Linea 1 della metropolitana di Napoli”** per il valore di **€60.042.857,15** a valere su PON Metro 2014-2020 – ReAct FESR Asse 6;



UOA Ufficio PNRR e Politiche di Coesione

Prendere atto del contenuto delle schede progettuali allegata al presente atto, che, a seguito di attenta valutazione, è risultato:

- coerente con i criteri di selezione approvati dal Comitato di Sorveglianza del PON, e con i contenuti del Programma;
- coerente con la Strategia di Sviluppo Urbano Sostenibile del Comune di Napoli;
- coerente con la normativa applicabile in materia di tutela ambientale, sicurezza ed urbanistica, e con la strumentazione di riferimento prevista a scala territoriale di riferimento;
- coerente con le normative applicabili in materia di procedure di appalto;
- coerente con i differenti profili di attenzione previsti dall'Allegato 27 del Manuale delle procedure operative (MOP) dell'AdG per l'ammissibilità delle operazioni avviate e non completate per il sostegno del PON Metro;
- congruo in relazione alle previsioni di spesa indicate all'interno del Piano operativo sopra richiamato;

Ammettere a finanziamento le schede progettuali allegata al presente atto, come segue:

- progetto NA2.2.2.b **"Cofinanziamento della Progettazione, costruzione, fornitura, collaudo e immissione in rete di 9 elettrotreni della Linea 1 della metropolitana di Napoli"** per il valore di **€9.780.142,85** a valere su PON Metro 2014-2020 – Risorse FESR Asse 2 ;
- progetto NA6.1.2.a **"Cofinanziamento della Progettazione, costruzione, fornitura, collaudo e immissione in rete di 9 elettrotreni della Linea 1 della metropolitana di Napoli"** per il valore di **€60.042.857,15** a valere su PON Metro 2014-2020 – ReAct FESR Asse 6;

Dare atto che il cronoprogramma è in linea con il termine finale di ammissibilità della spesa;

Prendere atto che il progetto rientra nella categoria delle operazioni "avviate e non completate";

Dare atto che le procedure di attuazione già espletate risultano regolari e in linea con le previsioni normative e regolamentari;

Dare atto che la spesa già sostenuta risulta ammissibile sul Programma Operativo;

Prendere atto del Quadro economico del progetto, contenuto nella scheda allegata alla presente disposizione, redatto in linea con quanto previsto dall'Allegato 29 al Manuale delle procedure operative dell'Autorità di Gestione a valere sulle risorse PON Metro e che qui si riporta:

QUADRO ECONOMICO AGGREGATO (PSC, PON Metro, ReAct EU)				
Cofinanziamento della progettazione, costruzione, fornitura, collaudo e immissione in rete di <u>8 elettrotreni</u> della Linea 1 della metropolitana di Napoli				
		PON METRO Asse 2	PON METRO Asse 6	Aggregato
		n.8 treni		n.8 treni
A	Acquisto n. 9 treni (inclusi ricambi di prima dotazione ed attrezzature) ai sensi dell'art. 2 DPR 196/2008 (contratti applicativi rep. 86199/2018 [II*], rep. 86319/2019 [III*], rep. 86592/2022 [IV*])	€ 9.780.142,85	€ 60.042.857,15	€ 69.823.000,00
Totale Importo A		€ 9.780.142,85	€ 60.042.857,15	€ 69.823.000,00
B	<i>Somme a disposizione</i>			€ 0,00
	Spese tecniche			€ 0,00
	Imprevisti			€ 0,00
	di cui IVA al 22%			€ 0,00
	di cui IVA al 10%			€ 0,00
Totale Importo B		€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00
Totale Q.E.		€ 9.780.142,85	€ 60.042.857,15	€ 69.823.000,00



COMUNE DI NAPOLI
UOA Ufficio PNRR e Politiche di Coesione

Prendere atto che il progetto rientra nella tipologia di operazioni potenzialmente generatrici di entrate;

Prendere atto che il beneficiario ha determinato il valore delle “entrate nette” pari a zero;

Individuare il Servizio Linee Metropolitane Urbane è la struttura competente per l’attuazione del progetto;

Dare atto dell’accertamento preventivo sui capitoli **404783** e **404804** di cui al comma 8 art. 183 del D. Lgs. 267/2000 così come coordinato ed integrato dal D. Lgs. 118/2011 e dal D. Lgs. 126/2014;

Stabilire che, il Servizio Linee Metropolitane Urbane adempirà a tutti gli obblighi in materia di informazione e pubblicità previsti all’articolo 115 e dal relativo allegato XII del Regolamento (UE) n. 1303/2013, compatibili con le operazioni avviate e non concluse;

Stabilire che l’U.O.A. Ufficio PNRR e Politiche di Coesione dovrà vigilare sul rispetto del cronoprogramma fisico e finanziario del progetto, informando prontamente l’OI in caso di criticità rilevate;

La presente disposizione viene trasmessa per opportuna conoscenza al Servizio Linee Metropolitane Urbane

Sottoscritta digitalmente da
Il Responsabile dell’Organismo Intermedio
Dott. Sergio Avolio

Le firme, in formato digitale, sono state apposte sull’originale del presente atto ai sensi dell’art. 24 del D.Lgs. 7/3/2005, n. 82 e s.m.i. (CAD). La presente disposizione è conservata in originale negli archivi informatici del Comune di Napoli, ai sensi dell’art.22 del D.Lgs. 82/2005.