



UOA Ufficio PNRR e Politiche di Coesione

Responsabile Organismo Intermedio
POC Metro

DISPOSIZIONE
N. 01 DEL 05/01/2023

Oggetto: Programma Operativo Complementare Città Metropolitane 2014 – 2020 (POC METRO). Presa d'atto del quadro economico rimodulato e adeguamento ammissione a finanziamento del progetto **cod. POC_NA_I.2.1.b** *“Riqualificazione ciclo-pedonale del Lungomare di Napoli, tratto compreso tra Piazza Vittoria e il Molosiglio.”* - valore di finanziamento **€ 10.715.218,55** - CUP: **B63DI80000100001**



Il Responsabile dell'Organismo Intermedio POC Metro

Premesso

che con Decisione C(2015) 4998 del 14 luglio 2015 la Commissione europea ha adottato il Programma Operativo Nazionale Città Metropolitane 2014 – 2020 (PON Metro);

che con delibera CIPE n. 46 del 10 agosto 2016, pubblicata nella G.U. n. 302 del 28/12/2016 è stato approvato il Programma Azione Coesione Complementare al PON Città Metropolitane 2014-2020 (POC Metro), riguardante le aree urbane delle sei Città metropolitane (Bari, Catania, Messina, Napoli, Palermo e Reggio Calabria) ubicate nei territori delle regioni meno sviluppate, e finanziato con le risorse del Fondo di rotazione di cui alla legge 16 aprile 1987, n. 183, provenienti dalla differenza tra tasso di cofinanziamento teorico e tasso di cofinanziamento effettivo ascrivibile all'omologo programma operativo nazionale co-finanziato dai fondi SIE;

che il POC Metro è attuato a livello territoriale dall'Autorità Urbana identificata già dal PON Metro nel Comune capoluogo della Città Metropolitana e condivide il medesimo impianto organizzativo e di funzionamento (procedure di gestione e controllo, incluse le modalità per il monitoraggio, la rendicontazione delle operazioni, lo scambio elettronico dei dati e il circuito finanziario) dell'omologo Programma finanziato da risorse comunitarie;

che l'Atto di Delega rep. 387/2016 tra l'Autorità di Gestione del Programma (AdG) e il Comune di Napoli prevede all'art. 5 par. 3 lett. a), tra le funzioni delegate, la selezione delle operazioni previa verifica della coerenza degli interventi con i criteri di selezione del Programma e con la strategia di sviluppo urbano sostenibile del Comune di Napoli;

che il Programma si pone in funzione complementare e sinergica rispetto al PON Metro, finanziando per una quota indicativamente pari al 60% delle risorse complessivamente disponibili interventi coerenti con il programma comunitario, ai fini di un rafforzamento della loro efficacia e del conseguimento di un maggior livello di efficienza nella relativa esecuzione finanziaria, da ottenere anche ricorrendo all'utilizzo di modalità di finanziamento in overbooking;

che la strategia del Programma complementare si declina a livello operativo in tre differenti ambiti prioritari di intervento:

AMBITO PRIORITARIO DI INTERVENTO (<i>Asse Tematico</i>)	FINALITA'
Ambito I – "Azioni complementari alla strategia del PON Metro"	Finanziamento di operazioni coerenti e/o complementari all'impianto strategico del PON Metro aventi ad oggetto interventi in materia di agenda digitale, mobilità sostenibile, efficienza energetica ed inclusione sociale di cui agli OT2, OT4 e OT9
Ambito II – "Progetti pilota"	Finanziamento di progetti pilota di area vasta e di interventi di sistema a supporto della rete delle città metropolitane.
Ambito III – "Assistenza tecnica"	Finanziamento di attività di Assistenza Tecnica e supporto a scala centrale e territoriale funzionali all'attuazione del Programma, nonché di azioni di sistema finalizzate alla elaborazione di approfondimenti tematici ed alla condivisione di competenze specifiche e strumenti funzionali all'attuazione delle politiche di sviluppo urbano

Considerato

che le azioni finanziate dal POC Metro nell'Ambito I sono selezionate a scala locale dalle Autorità urbane territorialmente competenti nell'ambito delle direttrici di sviluppo previste all'interno dei rispettivi piani integrati per lo sviluppo urbano;

che con delibera n. 128 del 30.04.2020 la Giunta Comunale ha individuato il Dirigente della U.O.A. Attuazione delle Politiche di Coesione (oggi UOA Ufficio PNRR e Politiche di Coesione) quale responsabile dell'Organismo Intermedio del PON Metro 2014-2020 e del relativo Programma Complementare;

che con nota U.0011242.26-08-2021 l'Agenzia per la Coesione Territoriale, facendo seguito alla Delibera



CIPESS n. 33 del 29 aprile 2021, recante la Modifica del Programma operativo complementare (POC) di azione e coesione Città metropolitane 2014-2020, approvato con delibera CIPE n. 46 del 10 agosto 2016, ha comunicato la nuova dotazione finanziaria assegnata all'OI di Napoli pari ad € 34.000.000,00 integralmente assegnate per l'Ambito I – Azioni complementari alla strategia del PON Metro 2014 – 2020;

che successivamente all'approvazione della versione 3.0 del Programma, con Delibera CIPESS n. 33 del 29 aprile 2021 (G.U. n. 199 del 20 agosto 2021), la Autorità di Gestione, con nota alct.REGISTRO UFFICIALE(U).0014455.15-10-2021, acquisita all'Ente con PG/2021/0766636 del 22/10/2021, ha trasmesso il documento "**Criteri di selezione delle operazioni. Metodologia e criteri per Ambito e Azione - v. 2.0**".

Considerato, altresì,

che con Disposizione del Responsabile dell'Organismo Intermedio n. 3 del **13/02/2018** il progetto cod. **POC_NA_I.2.1.b** "*Riqualificazione ciclo-pedonale del Lungomare di Napoli, tratto compreso tra Piazza Vittoria e il Molosiglio*" è stato ammesso a finanziamento a valere sulle risorse del POC Metro con una dotazione finanziaria di € 13.500.000,00 di cui € 300.000,00 per la componente "Infomobilità e Sistemi di Trasporto Intelligenti" (ITS) ed € 13.200.000,00 per la componente "Mobilità lenta";

che per tale progetto l'Amministrazione comunale ha assunto la qualifica di Soggetto beneficiario con titolarità dei procedimenti amministrativi funzionali alla relativa attuazione, e per quanto concerne la componente relativa alla "Mobilità lenta", il Servizio Programma Unesco e valorizzazione della città storica è stato individuato quale struttura competente per l'avvio e l'attuazione del progetto, e, per la componente relativa alla "Infomobilità e Sistemi di Trasporto Intelligenti", il Servizio Viabilità e traffico risulta essere la struttura competente per l'avvio e l'attuazione del progetto;

che il Servizio Valorizzazione della città storica - sito UNESCO con Disposizione Dirigenziale n. 35 del **2 luglio 2018** ha approvato il quadro economico del progetto POC_NA_I.2.1.b "*Riqualificazione ciclo-pedonale del Lungomare di Napoli, tratto compreso tra Piazza Vittoria e il Molosiglio*" di cui € 300.000,00 per la componente "Infomobilità e Sistemi di Trasporto Intelligenti" (ITS) ed € 13.200.000,00 per la componente "Mobilità lenta";

che con Disposizione n. 22 del 16 luglio 2018 l'Organismo Intermedio ha preso atto del quadro economico del progetto approvato con la suddetta disposizione dirigenziale n. 35 del 02/07/2018;

che con Determinazione Dirigenziale n. 23 del **21 ottobre 2020** il Servizio Valorizzazione Città Storica-sito Unesco ha provveduto alla rimodulazione del quadro economico dell'intervento "*Riqualificazione del percorso ciclo-pedonale del Lungomare di Napoli, tratto compreso Piazza Vittoria e il Molosiglio – Componente Mobilità lenta*, con il contestuale affidamento della progettazione esecutiva, del coordinamento della sicurezza in fase di progettazione ed il rilievo dell'intervento per la componente Mobilità lenta" e dei servizi di architettura e ingegneria, concernenti la redazione dello studio di fattibilità del progetto di messa in sicurezza del manufatto fognario e la progettazione degli arredi urbani e la sistemazione degli spazi pubblici corrispondenti alla Fontana del Gigante e alla piazza Nazario Sauro;

che il Responsabile dell'Organismo Intermedio con Disposizione n. 1 del 29/01/2021 ha preso atto del quadro economico dell'intervento come innanzi rimodulato;

che con Disposizione n. 19 del **29.12.2021** il Responsabile dell'Organismo Intermedio ha approvato il Piano Operativo POC 5.0 contenente le schede tecnico-descrittive aggiornate di ogni singolo progetto finanziato a valere su risorse nazionali del Programma Complementare, che individua gli interventi complementari all'impianto strategico del PON Metro aventi ad oggetto interventi in materia di mobilità sostenibile, efficienza energetica ed inclusione sociale che l'Ente intende realizzare a valere sulle risorse di cofinanziamento nazionale;

che nel detto Piano Operativo POC 5.0 è, tra gli altri, ricompreso il progetto denominato "*Riqualificazione del percorso ciclo-pedonale del Lungomare di Napoli, tratto compreso Piazza Vittoria e il Molosiglio*" (cod.



UOA Ufficio PNRR e Politiche di Coesione

POC_NA_I.2.1.b) per un valore di € 13.500.000,00 di cui € 300.000,00 per la componente "Infomobilità e Sistemi di Trasporto Intelligenti" (ITS) ed € 13.200.000,00 per la componente "Mobilità lenta";

che l'avvio delle operazioni di attuazione del progetto hanno interessato prioritariamente la componente "Mobilità Lenta" sì che con Determinazione Dirigenziale n. 3 del 01/03/2022 IG 435 del **21/03/2022** il Servizio Valorizzazione della città storica sito UNESCO ha approvato il nuovo Quadro Economico dell'intervento denominato "*Riqualificazione ciclo-pedonale del Lungomare di Napoli, tratto compreso tra Piazza Vittoria e il Molosiglio – componente Mobilità lenta*", con approvazione del Capitolato Speciale d'Appalto ed indizione di gara, mediante procedura aperta, ai sensi dell'art. 60 del D.lgs. 50/2016 e s.m.i., per l'affidamento dell'esecuzione dei lavori;

QUADRO ECONOMICO		
A)	IMPORTO LAVORI:	
A1)	Importo lavori a corpo	€ 10.212.673,02
A2)	Importo oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso	€ 257.877,63
A3)		€ 10.470.550,65
B)	SOMME A DISPOSIZIONE	
B1)	Importo studio di fattibilità	€ 249.863,84
B2)	Rilievi, accertamenti e indagini	€ -
B3)	Allacciamento ai pubblici servizi e spostamento sottoservizi	€ 172.764,09
B4)	Accantonamento per imprevisti voce A3	€ 239.007,11
B5)	Accantonamento per oneri per il conferimento a discarica autorizzata	€ 400.000,00
B6)	Accantonamento per accordo bonario di cui all'art. 205 del d.lgs. 50/2016	€ -
B7)	Accantonamento adeguamento prezzi art. 106 del d.lgs. 50/2016 I.V.A. compresa	€ -
B8a)	Prog.ne esecutiva e coordinamento sicurezza in fase di prog.ne, rilievi plano-altimetrici con individuazione puntuale dei sottoservizi e dei manufatti e confronto con tracciati forniti dagli enti gestori, accertamenti e indagini geologiche (<i>economie da ribasso</i>)	€ 33.911,62
B8b)	Servizi di architettura e ingegneria per: prog.ne esecutiva e coordinamento sicurezza in fase di progettazione, rilievi plano-altimetrici con individuazione puntuale dei sottoservizi e dei manufatti esistenti e confronto con tracciati forniti dagli enti gestori, accertamenti e indagini geologiche (determina impegno I.G. n. 109 dell'1/2/2019)	€ 57.428,39
B8c)	Ulteriori servizi di architettura e ingegneria per: studio di fattibilità per progetto messa in sicurezza tratto sovrastante manufatto fognario Cloaca massima oltre definizione di criteri e modalità per indagini (determina impegno I.G. n. 1607 del 4/11/2020)	€ 15.008,87
B9)	Incentivi per funzioni tecniche ex art. 113 d.lgs. 50/2016	€ 167.528,81
B10a)	Spese tecniche verifica progettazione definitiva e esecutiva compreso CNPAIA 4% e IVA 22% (<i>recupero economie da ribasso</i>)	€ 24.403,50
B10b)	Spese tecniche verifica progettazione definitiva e esecutiva compreso CNPAIA 4% e IVA 22% (determina impegno I.G. n. 331 del 12/3/2018)	€ 12.683,89
B11)	Assicurazione dei dipendenti di cui all'art. 24, comma 4 del Codice	€ 15.000,00
B12)	Spese per commissione giudicatrice (di cui € 3.000,00 impegnati con determina I.G. n. 1520 del 18/10/2018)	€ 20.000,00
B13)	Contributi ANAC	€ 1.055,00
B14)	Spese per accertamenti di laboratorio e verifiche previste dal capitolato speciale, collaudo tecnico amministrativo, collaudo statico ed altri eventuali collaudi specialistici	€ 57.588,03
B15)	CNPAIA/Oneri prev.li 4% su B8a), B8b) e B8c) di cui: per B8b) € 2.297,14 impegnati con det. I.G. n. 109/2019 e per B8c) € 600,35 impegnati con det. I.G. n. 1607/2020	€ 4.253,96
B16)	I.V.A. al 10% sui lavori voce A3), B1) e B4)	€ 1.095.942,16
B17)	I.V.A. al 22% su B3), B5), B8a), B8b), B8c), B14) e B15) di cui: per B8b) + B15) su B8b) € 13.139,62 impegnati con det. I.G. n. 109/2019 e per B8c) + B15) su B8c) € 3.434,03 impegnati con det. I.G. n. 1607/2020	€ 163.010,09
Totale somme a disposizione		€ 2.729.449,35
TOTALE INTERVENTO		€ 13.200.000,00

che con Determinazione Dirigenziale n. 47 del 15/09/2022 IG 1832 del **05/10/2022** il Servizio Valorizzazione



UOA Ufficio PNRR e Politiche di Coesione

della città storica sito UNESCO ha approvato la proposta di aggiudicazione con conseguente aggiudicazione dell'appalto concernente l'esecuzione dei lavori dell'intervento denominato "*Riqualificazione ciclo-pedonale del Lungomare di Napoli, tratto compreso tra Piazza Vittoria e il Molosiglio – componente Mobilità lenta*", e rimodulazione del Quadro Economico come qui di seguito:

QUADRO ECONOMICO		
A)	IMPORTO LAVORI:	
A1)	Importo lavori a corpo al netto del ribasso del 24,789%	€ 7.681.053,51
A2)	Importo oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso	€ 257.877,63
A3)		€ 7.938.931,14
B)	SOMME A DISPOSIZIONE	
B1)	Importo studio di fattibilità	€ 249.863,84
B2)	Rilievi, accertamenti e indagini	€ -
B3)	Allacciamento ai pubblici servizi e spostamento sottoservizi	€ 172.764,09
B4)	Accantonamento per imprevisti voce A3	€ 254.494,60
B5)	Accantonamento per oneri per il conferimento a discarica autorizzata	€ 400.000,00
B6)	Accantonamento per accordo bonario di cui all'art. 205 del d.lgs. 50/2016	€ -
B7)	Accantonamento per adeguamento prezzi di cui all'art. 106 del d.lgs. 50/2016 I.V.A. compresa	€ -
B8a)	Progettazione esecutiva e coordinamento sicurezza in fase di progettazione, rilievi plano-altimetrici con individuazione puntuale dei sottoservizi e dei manufatti esistenti e confronto con tracciati forniti dagli enti gestori, accertamenti e indagini geologiche (recupero economie da ribasso)	€ 33.911,62
B8b)	Servizi di architettura e ingegneria per: progettazione esecutiva e coordinamento sicurezza in fase di progettazione, rilievi plano-altimetrici con individuazione puntuale dei sottoservizi e dei manufatti esistenti e confronto con tracciati forniti dagli enti gestori, accertamenti e indagini geologiche (determina impegno I.G. n. 109 dell'1/2/2019)	€ 57.428,39
B8c)	Ulteriori servizi di architettura e ingegneria per: studio di fattibilità per progetto messa in sicurezza tratto sovrastante manufatto fognario Cloaca massima oltre definizione di criteri e modalità per campagna indagini (determina impegno I.G. n. 1607 del 4/11/2020)	€ 15.008,87
B9)	Incentivi per funzioni tecniche ex art. 113 d.lgs. 50/2016	€ 150.492,57
B10a)	Spese tecniche verifica progettazione definitiva e esecutiva compreso CNPAIA 4% e IVA 22% (recupero economie da ribasso)	€ 24.403,50
B10b)	Spese tecniche verifica progettazione definitiva e esecutiva compreso CNPAIA 4% e IVA 22% (determina impegno I.G. n. 331 del 12/3/2018)	€ 12.683,89
B11)	Assicurazione dei dipendenti di cui all'art. 24, comma 4 del Codice	€ 15.000,00
B12)	Spese per commissione giudicatrice (di cui € 3.000,00 impegnati con determina I.G. n. 1520 del 18/10/2018)	€ 20.000,00
B13)	Contributi ANAC	€ 1.055,00
B14)	Spese per accertamenti di laboratorio e verifiche tecniche previste dal capitolato speciale d'appalto, collaudo tecnico amministrativo, collaudo statico ed altri eventuali collaudi specialistici	€ 57.588,03
B15)	CNPAIA/Oneri previdenziali 4% su B8a), B8b) e B8c) di cui: per B8b) € 2.297,14 impegnati con det. I.G. n. 109/2019 e per B8c) € 600,35 impegnati con det. I.G. n. 1607/2020	€ 4.253,96
B16)	I.V.A. al 10% sui lavori voce A3), B1) e B4)	€ 844.328,96
B17)	I.V.A. al 22% su B3), B5), B8a), B8b), B8c), B14) e B15) di cui: per B8b) + B15) su B8b) € 13.139,62 impegnati con det. I.G. n. 109/2019 e per B8c) + B15) su B8c) € 3.434,03 impegnati con det. I.G. n. 1607/2020	€ 163.010,09
Totale somme a disposizione		€ 2.476.287,41
TOTALE INTERVENTO		€ 10.415.218,55



che con nota PG/2022/832349 del 17/11/2022, il Responsabile dell'Organismo Intermedio ha invitato il Servizio Valorizzazione della città storica sito UNESCO a trasmettere la detta determinazione di approvazione della proposta di aggiudicazione e aggiudicazione dell'appalto concernente l'esecuzione dei lavori dell'intervento, con tutti i relativi allegati, ai fini dell'adozione dei provvedimenti conseguenti in punto di rimodulazione dell'ammissione a finanziamento, della presa d'atto del nuovo quadro economico e dell'aggiornamento del sistema di monitoraggio Delfi;

che con nota PG/2022/842022 del 21/11/2022 il Servizio Valorizzazione della città storica sito UNESCO ha trasmesso la detta determinazione n. 47 del 15/09/2022 IG 1832 del 05/10/2022, unitamente agli allegati alla stessa;

che con nota PG/2022/ 890553 del 07/12/2022 il Responsabile dell'Organismo Intermedio ha invitato il Servizio Valorizzazione della città storica sito UNESCO a trasmettere tutta la documentazione necessaria ai fini della rimodulazione dell'ammissione a finanziamento;

che con nota PG/2022/ 901562 del 13/12/2022 il Responsabile dell'Area Trasformazione del territorio e Dirigente del Servizio Valorizzazione della città storica – sito UNESCO, nonché il Dirigente del Servizio Strade e grandi reti tecnologiche hanno chiesto di procedere a una variazione PEG, relativamente al centro di responsabilità della spesa dell'intervento denominato "*Riqualificazione ciclo-pedonale del Lungomare di Napoli, tratto compreso tra Piazza Vittoria e il Molosiglio*", con assegnazione del capitolo spesa 298223, codice bilancio 08.01-2.02.01.09.012 - codice Macrostruttura ARTT1057 Area Trasformazione del territorio – codice Servizio ARTT1059 Servizio Valorizzazione della città storica – sito UNESCO alla competenza del Servizio Strade e grandi reti tecnologiche - codice Macrostruttura ARIN 1069 Area Infrastrutture – codice Servizio ARIN 1072;

che con nota PG/2022/ 918161 del 20/12/2022 il Responsabile dell'Organismo Intermedio, alla luce alla detta ultima comunicazione, ha invitato il Servizio Strade e grandi reti tecnologiche a procedere con urgenza all'adeguamento del quadro economico del progetto con l'inserimento della quota relativa alla componente "Infomobilità e Sistemi di Trasporto Intelligenti" (ITS), e a trasmettere tutta la documentazione necessaria ai fini della rimodulazione dell'ammissione a finanziamento;

che con nota PG/2023/10162 del 04/01/2023, il Servizio Strade e grandi reti tecnologiche in riscontro alla suddetta nota ha trasmesso i documenti come richiesti.

Tenuto conto

che con la detta nota PG/2023/10162 del 04/01/2023, il Servizio Strade e grandi reti tecnologiche ha, tra l'altro, trasmesso il Quadro economico dell'intervento rimodulato e comprensivo anche della componente "Infomobilità e Sistemi di Trasporto Intelligenti" (ITS), come di seguito riportato:

POC METRO 2014/2020		
Riqualificazione ciclo pedonale del lungomare di Napoli - tratto compreso tra piazza Vittoria e il Molosiglio		
QUADRO ECONOMICO		
	COMPONENTE "MOBILITA' LENTA"	
A)	IMPORTO LAVORI:	
A1)	Importo lavori a corpo al netto del ribasso del 24,789%	€ 7.681.053,51
A2)	Importo oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso	€ 257.877,63
A3)	Sommano i lavori	€ 7.938.931,14
B)	SOMME A DISPOSIZIONE	
B1)	Importo studio di fattibilità	€ 249.863,84



UOA Ufficio PNRR e Politiche di Coesione

B2)	Rilievi, accertamenti e indagini	€ -
B3)	Allacciamento ai pubblici servizi e spostamento sottoservizi	€ 172.764,09
B4)	Accantonamento per imprevisti voce A3	€ 254.494,60
B5)	Accantonamento per oneri per il conferimento a discarica autorizzata	€ 400.000,00
B6)	Accantonamento per accordo bonario di cui all'art. 205 del d.lgs. 50/2016	€ -
B7)	Accantonamento per adeguamento prezzi di cui all'art. 106 del d.lgs. 50/2016 I.V.A.compresa	€ -
B8a)	Progettazione esecutiva e coordinamento sicurezza in fase di progettazione, rilievi plano- altimetrici con individuazione puntuale dei sottoservizi e dei manufatti esistenti e confronto con tracciati forniti dagli enti gestori, accertamenti e indagini geologiche (<i>recupero economie da ribasso</i>)	€ 33.911,62
B8b)	Servizi di architettura e ingegneria per: progettazione esecutiva e coordinamento sicurezza in fase di progettazione, rilievi plano-altimetrici con individuazione puntuale dei sottoservizi e dei manufatti esistenti e confronto con tracciati forniti dagli enti gestori, accertamenti e indagini geologiche (determina impegno I.G. n. 109 dell'1/2/2019)	€ 57.428,39
B8c)	Ulteriori servizi di architettura e ingegneria per: studio di fattibilità per progetto messa in sicurezza tratto sovrastante manufatto fognario Cloaca massima oltre definizione di criteri e modalità per campagna indagini (determina impegno I.G. n. 1607 del 4/11/2020)	€ 15.008,87
B9)	Incentivi per funzioni tecniche ex art. 113 d.lgs. 50/2016	€ 150.492,57
B10a)	Spese tecniche verifica progettazione definitiva e esecutiva compreso CNPAIA 4% e IVA22% (<i>recupero economie da ribasso</i>)	€ 24.403,50
B10b)	Spese tecniche verifica progettazione definitiva e esecutiva compreso CNPAIA 4% e IVA22% (determina impegno I.G. n. 331 del 12/3/2018)	€ 12.683,89
B11)	Assicurazione dei dipendenti di cui all'art. 24, comma 4del Codice	€ 15.000,00
B12)	Spese per commissione giudicatrice (di cui € 3.000,00 impegnati con determina I.G. 1520 del 18/10/2018)	€ 20.000,00
B13)	Contributi ANAC	€ 1.055,00
B14)	Spese per accertamenti specialistici e verifiche tecniche previste nel capitolato speciale di appalto, collaudo tecnico amministrativo, collaudo statico ed altri eventuali collaudi specialistici	€ 57.588,03
B15)	CNPAIA/Oneri previdenziali 4% su B8a), B8b) e B8c) di cui: per B8b) € 2.297,14 impegnati con det. IG n. 109/2019 e per B8c) € 600,35 impegnati con det. IG n. 1607/2020	€ 4.253,96
B16)	I.V.A. al 10 % sui lavori cove A3), B1 e B4)	€ 844.328,96
B17)	I.V.A. al 22% su B3, B5), B8a), B8b), B8c), B14 e B15) di cui: per B8b) + B15) su B8b) € 13.139,62 impegnati con det. IG n. 109/2019 e per B8c) + B15) su B8c) € 3.434,03 impegnati con det. IG n. 1607/2020	€ 163.010,09
	Totale B – Somme a disposizione	€ 2.476.287,41
	Totale A + B	€ 10.415.218,55
	COMPONENTE “INFOMOBILITÀ E SISTEMI DI TRASPORTO INTELLIGENTI”	
A)	IMPORTO FORNITURE	



A.1)	Fornitura ITS	€ 245.901,64
B)	SOMME A DISPOSIZIONE	
B.1)	IVA 22 % su A.1	€ 54.098,36
	TOTALE A+B	€ 300.000,00
	TOTALE INTERVENTO (MOBILITÀ LENTA +INFOMOBILITÀ)	€ 10.715.218,55

che tra le funzioni dell'Organismo Intermedio vi è l'adozione di tutti gli atti necessari a garantire il perseguimento degli obiettivi di spesa prefissati al fine di evitare, per quanto di competenza, di incorrere nel disimpegno delle risorse;

Ritenuto

che il progetto di cui trattasi risulta:

- coerente con i criteri di selezione del POC Metro Versione 2.0 del 23/09/2021 e con i contenuti dell'Obiettivo specifico I.2 – "Aumento della mobilità sostenibile nelle aree urbane";
- coerente con la strategia di sviluppo urbano sostenibile del Comune di Napoli;
- coerente con le disposizioni programmatiche contenute all'interno del Piano operativo vers. 5.0 adottato da questa Amministrazione;
- coerente con la normativa applicabile in materia di tutela ambientale, sicurezza ed urbanistica, e con la strumentazione di riferimento prevista a scala territoriale di riferimento;
- coerente con le vigenti normative applicabili in materia di procedure di appalto di cui al D.Lgs. 50/2016;
- coerente con i differenti profili di attenzione previsti dall'Allegato 27 del Manuale delle procedure operative (MOP) dell'AdG per l'ammissibilità delle operazioni avviate e non completate per il sostegno del PON Metro, di cui il POC Metro è programma complementare;
- congruo in relazione alle previsioni di spesa indicate all'interno del Piano operativo sopra richiamato;

che l'operazione è coerente con il cronoprogramma delle attività e con i criteri di ammissibilità della spesa al Programma Operativo POC Metro 14-20;

che è necessario prendere atto del nuovo Quadro Economico del progetto denominato "Riqualificazione ciclo-pedonale del Lungomare di Napoli, tratto compreso tra Piazza Vittoria e il Molosiglio" (cod. POC_NA_I.2.1. b);

che il contenuto del detto quadro economico risulta:

- coerente con i criteri di ammissibilità della spesa al Programma Operativo Complementare al PON Città Metropolitane 2014-2020 (POC Metro);
- coerente con le vigenti normative applicabili in materia di procedure di appalto di cui al D.Lgs. 50/2016;
- congruo in relazione alle previsioni di spesa indicate all'interno del Piano operativo sopra richiamato.

Dato atto

che il nuovo valore del progetto denominato *Riqualificazione ciclo-pedonale del Lungomare di Napoli, tratto compreso tra Piazza Vittoria e il Molosiglio* (cod. POC_NA_I.2.1. b) è pari a € 10.715.218,55 di cui € 10.415.218,55 per la componente "Mobilità lenta" e € 300.000,00 per la componente "Infomobilità e Sistemi di Trasporto Intelligenti" (ITS).

Tenuto conto



che l'adozione del presente provvedimento avviene nel rispetto dei requisiti di regolarità e correttezza dell'attività amministrativa ai sensi dell'art. 147 bis comma 1 del d. lgs. 267/2000, come modificato ed integrato dal D.L. n. 174 del 10/10/2012, convertito in Legge n. 213 del 7/12/2012 e degli artt. 13, c. 1, lett. b) e 17, c. 2 lett. a) del Regolamento del Sistema dei Controlli Interni approvato con Deliberazione di Consiglio Comunale del 28/02/2013;

che ai sensi dell'art. 6 bis L. 241/90 e art. 6 D.P.R.62/2013 non è stata rilevata la presenza di situazioni di conflitto di interesse, né tantomeno ipotesi di situazione di conflitto di interesse, anche potenziale, così come, peraltro, sancito dagli artt. 7 e 9 del Codice di Comportamento dei dipendenti pubblici.

Si attesta che il presente provvedimento contiene dati personali trattati in conformità alle condizioni di cui all'art. 6 del Regolamento UE 2016/679 e pubblicati nel rispetto delle relative disposizioni.

Visti:

- il D.Lgs. 267/2000 e successive modificazioni ed integrazioni;
- il D.Lgs. 50/2016 e successive modificazioni ed integrazioni;
- il vigente Regolamento di Contabilità;
- Il Programma Operativo Complementare al PON Città Metropolitane 2014-2020 (POC Metro);
- il Piano Operativo in vigore del POC Metro 2014 – 2020;
- il Regolamento (UE) n. 1301/2013;
- la disposizione del Direttore Generale n° 2/2019 di approvazione del Modello Organizzativo e di Funzionamento – vers. 5.0;
- i “Criteri di selezione delle operazioni” del POC Metro (versione 2.0);
- l’Atto di Delega disciplinante i rapporti giuridici tra l’Agenzia per la Coesione Territoriale, in qualità di Autorità di gestione del POC e il Comune di Napoli in qualità di Organismo Intermedio.

Visti, altresì

gli obblighi di pubblicazione e rispettivi riferimenti normativi contenuti nel P.I.A.O., approvato per il triennio 2022-24, alla Sezione 2 – VALORE PUBBLICO, PERFORMANCE E ANTICORRUZIONE - Sezione 2.3: Rischi corruttivi e Trasparenza;

Attestato che

il presente provvedimento non rientra in alcuna delle previsioni normative riportate nella predetta sezione del P.I.A.O. e, pertanto, non sarà oggetto di pubblicazione nella sezione Amministrazione Trasparente del sito del Comune di Napoli, né in altre pagine web del sito stesso o di altri siti istituzionali;

tutto ciò premesso e considerato, nell’esercizio delle funzioni di responsabile dell’Organismo Intermedio,

DISPONE

di prendere atto del nuovo quadro economico complessivo dell’operazione come di seguito in dettaglio:

POC METRO 2014/2020	
Riqualificazione ciclo pedonale del lungomare di Napoli - tratto compreso tra piazza Vittoria e il Molosiglio	
QUADRO ECONOMICO	
	COMPONENTE "MOBILITA' LENTA"
A)	IMPORTO LAVORI:



UOA Ufficio PNRR e Politiche di Coesione

A1)	Importo lavori a corpo al netto del ribasso del 24,789%	€ 7.681.053,51
A2)	Importo oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso	€ 257.877,63
A3)	Sommano i lavori	€ 7.938.931,14
B)	SOMME A DISPOSIZIONE	
B1)	Importo studio di fattibilità	€ 249.863,84
B2)	Rilievi, accertamenti e indagini	€ -
B3)	Allacciamento ai pubblici servizi e spostamento sottoservizi	€ 172.764,09
B4)	Accantonamento per imprevisti voce A3	€ 254.494,60
B5)	Accantonamento per oneri per il conferimento a discarica autorizzata	€ 400.000,00
B6)	Accantonamento per accordo bonario di cui all'art. 205 del d.lgs. 50/2016	€ -
B7)	Accantonamento per adeguamento prezzi di cui all'art. 106 del d.lgs. 50/2016 I.V.A.compresa	€ -
B8a)	Progettazione esecutiva e coordinamento sicurezza in fase di progettazione, rilievi plano- altimetrici con individuazione puntuale dei sottoservizi e dei manufatti esistenti e confronto con tracciati forniti dagli enti gestori, accertamenti e indagini geologiche (<i>recupero economie da ribasso</i>)	€ 33.911,62
B8b)	Servizi di architettura e ingegneria per: progettazione esecutiva e coordinamento sicurezza in fase di progettazione, rilievi plano-altimetrici con individuazione puntuale dei sottoservizi e dei manufatti esistenti e confronto con tracciati forniti dagli enti gestori, accertamenti e indagini geologiche (determina impegno I.G. n. 109 dell'1/2/2019)	€ 57.428,39
B8c)	Ulteriori servizi di architettura e ingegneria per: studio di fattibilità per progetto messa in sicurezza tratto sovrastante manufatto fognario Cloaca massima oltre definizione di criteri e modalità per campagna indagini (determina impegno I.G. n. 1607 del 4/11/2020)	€ 15.008,87
B9)	Incentivi per funzioni tecniche ex art. 113 d.lgs. 50/2016	€ 150.492,57
B10a)	Spese tecniche verifica progettazione definitiva e esecutiva compreso CNPAIA 4% e IVA22% (<i>recupero economie da ribasso</i>)	€ 24.403,50
B10b)	Spese tecniche verifica progettazione definitiva e esecutiva compreso CNPAIA 4% e IVA22% (determina impegno I.G. n. 331 del 12/3/2018)	€ 12.683,89
B11)	Assicurazione dei dipendenti di cui all'art. 24, comma 4 del Codice	€ 15.000,00
B12)	Spese per commissione giudicatrice (di cui € 3.000,00 impegnati con determina I.G. 1520 del 18/10/2018)	€ 20.000,00
B13)	Contributi ANAC	€ 1.055,00
B14)	Spese per accertamenti specialistici e verifiche tecniche previste nel capitolato speciale di appalto, collaudo tecnico amministrativo, collaudo statico ed altri eventuali collaudi specialistici	€ 57.588,03
B15)	CNPAIA/Oneri previdenziali 4% su B8a), B8b) e B8c) di cui: per B8b) € 2.297,14 impegnati con det. IG n. 109/2019 e per B8c) € 600,35 impegnati con det. IG n. 1607/2020	€ 4.253,96
B16)	I.V.A. al 10 % sui lavori cove A3), B1 e B4)	€ 844.328,96
B17)	I.V.A. al 22% su B3, B5), B8a), B8b), B8c), B14 e B15) di cui: per B8b) + B15) su B8b) € 13.139,62 impegnati con det. IG n. 109/2019 e per B8c) + B15) su B8c) € 3.434,03 impegnati con det. IG n. 1607/2020	€ 163.010,09
	Totale B – Somme a disposizione	€ 2.476.287,41



	Totale A + B	€ 10.415.218,55
	COMPONENTE "INFOMOBILITÀ E SISTEMI DI TRASPORTO INTELLIGENTI"	
A)	IMPORTO FORNITURE	
A.1)	Fornitura ITS	€ 245.901,64
B)	SOMME A DISPOSIZIONE	
B.1)	IVA 22 % su A.1	€ 54.098,36
	TOTALE A+B	€ 300.000,00
	TOTALE INTERVENTO (MOBILITÀ LENTA +INFOMOBILITÀ)	€ 10.715.218,55

di **rimodulare** l'ammissione a finanziamento, a valere sul POC Metro 2014 – 2020 dell'intervento denominato POC_NA_I.2.1. b *"Riqualificazione ciclo-pedonale del Lungomare di Napoli, tratto compreso tra Piazza Vittoria e il Molosiglio"* con un decremento della dotazione dell'importo di **€ 2.784.781,50**;

di **stabilire** che il nuovo valore del finanziamento per la realizzazione del progetto POC_NA_I.2.1. b *"Riqualificazione ciclo-pedonale del Lungomare di Napoli, tratto compreso tra Piazza Vittoria e il Molosiglio"*, **è pari ad € 10.715.218,55**, di cui € 10.415.218,55 per la componente "Mobilità lenta" e € 300.000,00 per la componente "Infomobilità e Sistemi di Trasporto Intelligenti" (ITS);

di **prendere atto** che l'intervento di cui trattasi è:

- coerente con i criteri di ammissibilità della spesa al Programma Operativo Complementare al PON Città Metropolitane 2014-2020 (POC Metro);
- coerente con le vigenti normative applicabili in materia di procedure di appalto di cui al D.Lgs. 50/2016;

di **prendere atto che** la dotazione finanziaria assegnata risulta congrua in relazione alle previsioni di spesa indicate all'interno del Piano operativo sopra richiamato;

di **prendere atto che** in virtù dell'intervenuta variazione PEG il **Servizio Strade e grandi reti tecnologiche** è assegnatario del capitolo spesa 298223, sì che è la struttura competente per l'avvio e l'attuazione dell'intero intervento per la componente "Mobilità Lenta";

di **confermare che** il **Servizio Viabilità e traffico** risulta essere la struttura competente per l'avvio e l'attuazione del progetto per la componente "Infomobilità e Sistemi di Trasporto Intelligenti";

di **dare atto** che le risorse finanziarie relative sono regolarmente stanziare in bilancio (capitolo di spesa 298223 *"Poc Metro 2014 - 2020 Ambito 1 - Riqualificazione ciclo pedonale del lungomare di Napoli tratto compreso tra Piazza Vittoria e il Molosiglio - entrata cap. 404787"* e capitolo di spesa 298221 *"Poc Metro 2014 - 2020 Ambito 1 - Its per il lungomare di Napoli tratto compreso tra Piazza Vittoria e il Molosiglio - entrata cap. 404787"*

di **confermare** che le eventuali ulteriori economie derivanti da ribassi d'asta e/o dal mancato utilizzo di somme a disposizione rientrano nella disponibilità dell'Organismo Intermedio;



COMUNE DI NAPOLI
UOA Ufficio PNRR e Politiche di Coesione

di confermare che il Servizio **Strade e Grandi Reti Tecnologiche** adempirà a tutti gli obblighi in materia di informazione e pubblicità previsti all'articolo 115 e dal relativo allegato XII del Regolamento (UE) n. 1303/2013 tra i quali, apporre i loghi dell'Unione Europea, della Repubblica e del PON Metro su tutti gli atti amministrativi, documenti e applicativi riconducibili al progetto di cui trattasi e affiggere su tutti i beni materiali specifiche targhe;

di confermare che sarà di competenza del **Servizio Strade e grandi reti tecnologiche** la creazione e la custodia del fascicolo di progetto;

di trasmettere la presente disposizione al **Servizio Valorizzazione città storica – sito UNESCO**, al **Servizio Strade e grandi reti tecnologiche** e al **Servizio Viabilità e traffico**.

Sottoscritto digitalmente dal
Responsabile dell'Organismo
Intermedio
POC Metro Napoli

Le firme, in formato digitale, sono state apposte sull'originale del presente atto ai sensi dell'art. 24 del D.Lgs. 7/3/2005, n. 82 e s.m.i. (CAD). La presente disposizione è conservata in originale negli archivi informatici del Comune di Napoli, ai sensi dell'art. 22 del D.Lgs. 82/2005