



CITTÀ METROPOLITANA DI NAPOLI

COMUNE DI NAPOLI

AREA INFRASTRUTTURE

Servizio Strade e Grandi Reti Tecnologiche

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

n. 4/E del 16/01/2023

Oggetto: Presa d'atto ed approvazione dello schema di Convenzione Attuativa per l'attuazione dei progetti di cui alla Delibera di Consiglio Metropolitanano n. 229/2022 ed oggetto del Protocollo d'Intesa sottoscritto per la realizzazione degli Interventi di sicurezza della viabilità correlata al Giro d'Italia 2023, approvato con Determina Dirigenziale n. 10536 del 22/12/2022 della Città Metropolitana di Napoli.

Rif. Interno n. 4 del 16/01/2023

Il Dirigente del Servizio Strade e Grandi Reti Tecnologiche ing. Edoardo FUSCO.

Premesso che:

- il Codice della Strada stabilisce, all'art. 14 D.Lgs. 285/1992 e s.m.i., che gli Enti proprietari della strada, al fine di garantire la sicurezza e la fluidità della circolazione, provvedono alla manutenzione delle strade;
- il Comune di Napoli con Delibera di Consiglio Comunale n.68/2005, mediante l'elenco A) del Regolamento delle Municipalità, ha individuato le strade facenti parte della Viabilità Principale (Strade e Piazze a Valenza Metropolitana);
- con Disposizione del Direttore Generale n. 9 del 06/03/2019 sono state assegnate al Servizio Strade e Grandi Reti Tecnologiche, tra l'altro, le attività di pianificazione, progettazione e realizzazione di nuove infrastrutture stradali e di interventi di riqualificazione e di manutenzione ordinaria e straordinaria delle infrastrutture stradali ivi incluse le relative opere d'arte comprese nell'elenco A del regolamento delle Municipalità.
- nell'ambito dell'evento ciclistico Giro d'Italia 2023 è stata programmata una tappa che prevede la partenza e l'arrivo nella Città di Napoli. Il percorso della tappa, con partenza da Piazza del Plebiscito, si svilupperà lungo le seguenti strade comunali:
 - Andata: via Cesario Console, via Ferdinando Acton, via Cristoforo Colombo, via Nuova Marina, via Amerigo Vespucci, via Alessandro Volta, via Reggia di Portici, via Emanuele Gianturco, via Galileo Ferraris, via Argine;
 - Ritorno: via Delle Repubbliche Marinare, via Galileo Ferraris, via Emanuele Gianturco, via Reggia di Portici, via Alessandro Volta, via Amerigo Vespucci, via Nuova Marina, via Cristoforo Colombo, via Ferdinando Acton, via Nazario Sauro, via Parthenope, via Francesco Caracciolo;
- al fine di garantire la buona riuscita dell'evento, con deliberazione del Sindaco Metropolitano n. 240 del 18/11/2022, ratificata con Deliberazione del Consiglio Metropolitano n. 229 del 30/11/2022, la Città Metropolitana di Napoli ha approvato un aggiornamento del Piano Strategico triennale 2022 – 2024, prevedendo l'inserimento degli interventi di messa in sicurezza della viabilità legata al Giro d'Italia 2023. Nell'ambito di tale aggiornamento la Città Metropolitana ha, in particolare, stanziato in favore del Comune di Napoli € 10.000.000,00 per “gli interventi di sicurezza delle infrastrutture della viabilità esistente interessata direttamente dal passaggio dell'evento sportivo”, nonché di “quelli delle aree limitrofe o correlate a nodi della mobilità generale per il raggiungimento dei luoghi dell'evento”.
- con la stessa delibera del Consiglio Metropolitano n. 229 del 30.11.2022 è stato approvato lo schema di Protocollo d'Intesa “Interventi di sicurezza della viabilità correlata al Giro d'Italia 2023” che regola gli impegni;
- reciproci della Città Metropolitana di Napoli e dei comuni beneficiari;
- nel corso dei sopralluoghi effettuati è emersa la necessità di eseguire interventi di manutenzione straordinaria del capostrada di alcune arterie interessate dalla manifestazione, al fine di eliminare i dissesti del manto stradale che potrebbero rappresentare potenziali pericoli per i ciclisti;
- a seguito delle valutazioni effettuate del Servizio Strade e Grandi Reti Tecnologiche, in linea con quanto previsto dalla deliberazione n. 240 del 18.11.2022, è stato, pertanto, sviluppato un piano di interventi teso:
 - a garantire la fruibilità in piena sicurezza da parte dei ciclisti delle strade direttamente interessate dal passaggio dell'evento sportivo;
 - a garantire la piena funzionalità delle strade limitrofe a quelle direttamente interessate dall'evento, sia al fine di favorire la più ampia partecipazione all'evento, sia per garantire la tenuta dei nodi della mobilità generale in occasione dello stesso;
- il piano, trasmesso alla Città Metropolitana di Napoli per il perfezionamento del finanziamento, comprende i seguenti appalti:

CASISTICA	N.	TITOLO APPALTO	COSTO APPALTO
PERCORSO GIRO D'ITALIA 2023	1	Manutenzione straordinaria di tratti ammalorati di Via Acton (tratto in cubetti) e Via Cesario Console	€ 350.000,00
	2	Manutenzione straordinaria di Via Cristoforo Colombo	€ 1.000.000,00
	3	Manutenzione straordinaria di Via Gianturco (TRATTO VIA REGGIA DI PORTICI – VIA GALILEO FERRARIS) e tratti ammalorati di via Reggia di Portici, via Volta, via Vespucci e via Nuova Marina	€ 790.000,00
	4	Manutenzione straordinaria di Via Argine (TRATTO VIA MATTEOTTI – VIA MARIO PALERMO)	€ 1.550.000,00
	5	Manutenzione straordinaria di Via delle Repubbliche Marinare (TRATTO VIA FIGURELLE – VIA BOTTEGHELLE)	€ 1.155.000,00
STRADE LIMITROFE O CORRELATE AI NODI DELLA MOBILITA' GENERALE	6	Manutenzione straordinaria di Corso Vittorio Emanuele (TRATTO PIEDIGROTTA – PIAZZETTA CARIATI)	€ 1.150.000,00
	7	Manutenzione straordinaria di Piazza Cavour (tratto in asfalto) e Via Taddeo da Sessa	€ 900.000,00
	8	Manutenzione straordinaria di via Mario Palermo	€ 1.570.000,00
	9	Manutenzione straordinaria di Via Cardarelli, Via Semmola e Via D'Antona	€ 885.000,00
	10	Manutenzione straordinaria di Via Leonardo Bianchi e Via Tommaso De Amicis	€ 650.000,00
TOTALE			€ 10.000.000,00

- i progetti definitivi degli interventi in parola, tutti inseriti nel redigendo DUP 2023-2025, nonché nel Programma Triennale dei Lavori Pubblici 2023-2025 - annualità 2023, sono stati approvati, in linea tecnica, rispettivamente con DGC nn. 488, 487, 486, 485, 484, 483, 482, 481, 480, 478 del 02/12/2022;
- con DGC n. 515 del 14/12/2022 è stata deliberata la formale adesione al finanziamento, stanziato nell'ambito dell'aggiornamento al Piano Strategico triennale 2022-2024, degli interventi di messa in sicurezza della viabilità legata all'evento sportivo, stabilendo pertanto la volontà dell'Amministrazione Comunale di sottoscrivere il Protocollo di Intesa ai fini della formale partecipazione;
- con nota RU 169749.22-12-2022 la Città Metropolitana di Napoli ha trasmesso lo schema di Convenzione attuativa, approvato con Determina Dirigenziale n. 10536.22-12-2022, per l'attuazione dei progetti di cui alla delibera di consiglio metropolitano n. 229/2022 ed oggetto del protocollo d'intesa sottoscritto per la realizzazione degli Interventi di sicurezza della viabilità correlata al Giro d'Italia 2023;
- con nota U.170399 del 23/12/2022 la Città Metropolitana ha trasmesso il testo emendato del Protocollo d'Intesa;
- con nota prot. n. PG/2022/931625 del 27/12/2022 il Servizio ha trasmesso lo Schema di Protocollo d'Intesa sottoscritto dal Sindaco, n.q. di legale rappresentante dell'Ente;
- con DGC n. 554 del 30/12/2022 si è stabilito, tra l'altro, di:
 - prendere atto del Protocollo d'Intesa sottoscritto digitalmente da tutti i comuni beneficiari e dalla stessa Città Metropolitana, registrato con il n. RCONV 371/2022.
 - individuare il referente di cui all'art. 7 del Protocollo d'Intesa nella persona del dirigente del Servizio Strade e Grandi Reti Tecnologiche p.t., ing. Edoardo Fusco.

Ritenuto, pertanto, necessario procedere alla presa d'atto ed approvazione dello schema di Convenzione attuativa, approvato con Determina Dirigenziale n. 10536.22-12-2022, per l'attuazione dei progetti di cui alla delibera di consiglio metropolitano n. 229/2022 ed oggetto del protocollo d'intesa sottoscritto per la realizzazione degli Interventi di sicurezza della viabilità correlata al Giro d'Italia 2023.

Visti gli obblighi normativi e rispettivi riferimenti normativi contenuti nel P.IA.O. Approvato nel triennio 2022-2024, alla sezione 2 – Valore Pubblico, Performance e Anticorruzione – sezione 2.3: Rischi Corruttivi e Trasparenza.

Attestato:

- che il presente provvedimento rientra nella previsione normativa di cui all'art. 37, c. 1, lett.b) del d.lgs. n. 33/2013 e art. 29, c. 1, d.lgs. n. 50/2016, come riportato nella predetta sezione del PIAO e, pertanto, una volta ottenuta la relativa esecutività sarà oggetto di pubblicazione nella sezione Amministrazione Trasparente del Comune di Napoli;
- la regolarità tecnica e la correttezza dell'attività amministrativa, ai sensi dell'art. 147 bis del D. Lgs n. 267/2000 e degli artt. 13, comma 1, lett. b) e 17, comma 2, lett. a) del Regolamento del Sistema dei Controlli Interni, approvato con Deliberazione del C. C. n. 4 del 28/02/2013;
- l'assenza di conflitto di interessi ai sensi dell'art. 6 bis della Legge n. 241/1990, degli artt. 6 e 7 del D.P.R. n. 62/2013 e degli artt. 7 e 9 del Codice di comportamento dei dipendenti del comune di Napoli approvato con Deliberazione di G. C. n. 254 del 24/04/2014.

Letti:

- il D.Lgs n. 267/2000 e ss.mm. e ii.;
- il D.Lgs n. 50/2016 e ss.mm. e ii.;
- il D.Lgs n. 165/2001 e ss.mm.ii.;
- la Legge n. 241/1990 e ss.mm.ii.;
- la Legge n. 190/2012;
- il D.P.R. n. 34/2000 e ss.mm. e ii.;
- il D.P.R. n. 207/10 e ss.mm. e ii. per le parti ancora in vigore;
- la Legge 120/2020.

DETERMINA

1. **DARE ATTO** che la premessa narrativa costituisce parte integrante e sostanziale del presente atto.
2. **PRENDERE ATTO ED APPROVARE** lo schema di Convenzione attuativa, approvato con Determina Dirigenziale n. 10536.22-12-2022, per l'attuazione dei progetti di cui alla delibera di consiglio metropolitano n. 229/2022 ed oggetto del protocollo d'intesa sottoscritto per la realizzazione degli Interventi di sicurezza della viabilità correlata al Giro d'Italia 2023.

Si attesta che il presente documento, ed il relativo allegato, non contengono dati personali.

Si allegano, quale parte integrante del presente atto, i seguenti atti, firmati digitalmente:

- 1) Schema di Convezione attuativa

Sottoscritto digitalmente¹ da
IL DIRIGENTE
ing. Edoardo Fusco

1: Le firme, in formato digitale, sono state apposte sull'originale del presente atto ai sensi dell'art. 24 del D.Lgs. 7/3/2005, n. 82 e s.m.i. (CAD). La presente disposizione è conservata in originale negli archivi informatici del Comune di Napoli, ai sensi dell'art. 22 del D.Lgs. 82/2005.