



Area Infrastrutture
Servizio Linee metropolitane urbane

DETERMINA DIRIGENZIALE

N. E/01 del 02/01/2023

OGGETTO: Approvazione del progetto di variante tecnica dell' impianto di segnalamento della Linea 1 Metropolitana di Napoli tratta "Dante-Garibaldi-CDN-Capodichino",)

Il Dirigente del Servizio Linee metropolitane urbane

Premesso che:

- con note 1086/2020 e 1583/2020 del 20 maggio 2020 e del 15 luglio 2020 il Concessionario Metropolitana di Napoli ha proposto una variante tecnica senza aumento di spesa concernente la sostituzione dell'apparato centrale a calcolatore dell'impianto di segnalamento della Linea 1 Metropolitana di Napoli tratta "Dante-Garibaldi-CDN-Capodichino";
- con nota 22964 del 29 settembre 2020 la società ANM ha espresso parere favorevole con prescrizioni, evidenziando il vantaggio tecnologico della proposta, in prospettiva di un indifferibile ammodernamento della tratta Piscinola – Dante
- con nota PG.2020.69754512 del 22 ottobre 2020 l'ufficio autorizzava lo sviluppo progettuale della proposta;
- con nota 298 dell' 11 febbraio 2021, registrata al PG dell'Ente in pari data con il numero 127027 in data la Concessionaria Metropolitana di Napoli spa inoltrava il progetto esecutivo della variante proposta composta dagli elaborati di cui all'elenco (Allegato 1), ai fini dell'inoltro alla ANM e ai competenti uffici Ministeriali;
- con nota 131663 del 12 febbraio 2021 questo Ufficio inoltrava la documentazione alla ANM per il parere di competenza, da acquisire prima dell'inoltro al Ministero;
- con nota 5188 del 24 febbraio 2021, registrato al PG dell'Ente con il numero 165387 del 25 febbraio, la ANM formulava richiedeva chiarimenti (Allegato 2) , forniti dal Concessionario successivamente con propria nota 1128 del 28 aprile 2021, registrata al protocollo dell'Ente con n. 347669 del 29 aprile 2021(Allegato 3)
- con nota 11655 del 10 maggio 2021, registrata al PG dell'Ente con il n. 375088 del 11 maggio 2021 la ANM formulava il suo parere definitivo con le relative prescrizioni (Allegato 4) che qui si sintetizzano:
 1. Nell'ambito dei test plan tesi al rilascio definitivo in servizio commerciale del nuovo Nucleo ACC, sia opportuno che la DL effettui un congruo numero di prove di itinerari e di corse ad inseguimento sia con treni composti da UDT attuali sia con treni CAF che sono di imminente immissione in servizio al fine di avere piena rispondenza delle prestazioni previste secondo lo standard di marcia della linea nel controllo del distanziamento e dei movimenti nelle stazioni dotate di scambi;
 2. Siano trasmessi e attuati i protocolli di controllo/prove funzionali esaustive —nelle fasi di realizzazione del nuovo Nucleo- tali da garantire, da parte della Direzione Lavori la costante gestione e ripristino delle condizioni di funzionamento- aggiornate allo stato rilevato prima di ogni singolo cut off -dell'attuale sistema N526 alla ripresa del servizio commerciale, dopo ogni fase di sospensione della circolazione treni; le verifiche devono essere sempre tali da garantire senza riserve la riconsegna giornaliera per il riavvio della circolazione da parte nostra;
 3. Debbono essere consegnati i manuali e piani di manutenzione, in una logica integrata di insieme del mantenimento in efficienza del sistema di segnalamento di terra aggiornato a valle dell'importante rinnovo di Posto Centrale; le disposizioni di esercizio saranno emesse da questa Sede;
 4. Atteso che il termine entro il quale occorre disporre di apposite scorte di ricambi e di solo 12 mesi, si richiede di trasferire elenco quotato entro due mesi dall'attivazione del nuovo Nucleo ACC.
 5. Debba essere assicurata, durante le attività di cut off temporaneo dell'attuale NSZG in regime di sospensione del servizio commerciale, la possibilità di effettuare quantomeno circolazione rotabili sulla tratta Piscinola/Dante.

- con nota PG/2021/0385474 del 14 maggio 2021 questo ufficio trasmetteva la proposta di Variante agli uffici del Ministero
- con nota . 139332 del 19 luglio 2021, acquisita agli atti con PG/2021/0562725 del 20 luglio 2021 l’USTIF formulava alcune richieste di chiarimenti ed integrazioni (Allegato 5)
- in data 18 ottobre 2021 con propria nota n. 2335, acquisita al PG dell’Ente in data 20 ottobre 2021 con n. 759503 con la Concessionaria trasmetteva i chiarimenti e le integrazioni che con nota PG.763477 del 21 ottobre questo Ufficio inoltrava all’ USTIF e al Ministero (Allegato 6);
- in data 31 dicembre 2021 si teneva presso gli uffici del Ministero un incontro in esito al quale sono stati richiesti puntuali chiarimenti;
- con notata 210 del 31/01/2022, acquisita agli atti con PG/2022/0079734 del 02/02/2022, la Concessionaria forniva le integrazioni e i chiarimenti richiesti e che gli stessi venivano inoltrati agli uffici competenti con propria nota 95424 del 2 febbraio 2022(Allegato 7)

Premesso altresì che

Nell’ambito della propria Istruttoria il Ministero ha ritenuto necessario acquisire il parere dell’EAV e questo in considerazione dell’intervento di realizzazione della tratta Piscinola Di Vittorio da parte di quest’ultimo in collegamento ai lavori in corso per la tratta CDN – Capodichino e, a tal fine convocava lo scrivente ufficio e la EAV srl in riunione a distanza in data 3 maggio 2022;

con nota PG/2022/0348864 del 05/05/2022 questo Ufficio sintetizzava i contenuti dell’incontro, formalizzando le richieste espresse dal MIMS e dalla Ansfisa alla EAV e al progettista MN spa (Allegato 8)

con propria nota 909 del 11 maggio 2022 ANM forniva riscontro alle richieste di cui sopra (Allegato 9); lo stesso veniva inoltrato agli Uffici Competenti con nota dello scrivente servizio PG.2022.391013 del 18 maggio 2022

con propria nota 3803 del 20 maggio il MIMS non avendo avuto riscontro dall’ EAV, chiedeva al suddetto Ente il parere di competenza;

con propria nota 21580 l’EAV in data 15 luglio 2022 formalizzava il suddetto parere (Allegato 10)

Considerato che:

Con proprio provvedimento n. 330 del 8-11-2022, la Direzione Generale per il Trasporto pubblico locale e Regionale e la mobilità pubblica sostenibile del MIMS ha rilasciato il Nulla Osta tecnico per la sicurezza ex art. 3 del DPR 753/80 sul progetto relativo alla variante all’impianto di segnalamento “Sostituzione Nucleo in Sicurezza ACC di Posto Centrale da tecnologia NS2G a WSP2G”, della Linea 1 della Metropolitana di Napoli tratta “Dante-Garibaldi-CDN-Capodichino”, relativamente ai dati di configurazione d’impianto della tratta “Dante-Garibaldi-BRIN” in esercizio, con le prescrizioni da ottemperare nella fase esecutiva.

Con propria disposizione n.19 del 25 novembre 2022 lo scrivente ufficio ha preso atto delle approvazioni intervenute sulla variante impianto di segnalamento (Allegato 11) ai fini della sicurezza ex art. 3 comma 1 del DPR 753/80, trasferendo le prescrizioni alla Concessionaria MN spa e alla ANM;

La suddetta variante non comporta incremento di costo come attestato dalla Concessionaria



Ritenuto che:

- sia necessario procedere con l'approvazione della variante tecnica senza aumento di spesa

Visto:

- il provvedimento n. 330 del 8-11-2022 della Direzione Generale per il Trasporto pubblico locale e Regionale e la mobilità pubblica sostenibile del MIMS che approva ai sensi dell'art.3 del DPR 753/80 l'intervento;
- la disposizione n.19 del 25 novembre 2022 dello scrivente ufficio ai sensi del medesimo articolo 3 del DPR 753/80.

Visti:

- il D.Lgs. 267/2000;
- il D.Lgs. 18 aprile 2016, n. 50;
- il DPR 753/80
- le Linee guida n. 3 dell'ANAC;
- la legge 241/1990;
- gli obblighi di pubblicazione e rispettivi riferimenti normativi contenuti nel P.I.A.O., approvato per il triennio 2022- 24, alla Sezione 2 – VALORE PUBBLICO, PERFORMANCE E ANTICORRUZIONE - Sezione 2.3: Rischi corruttivi e Trasparenza.

Attestato che:

- non si rinvencono nella determinazione elementi da cui possa desumersi la presenza di conflitto di interessi di cui all'art. 6 bis della L. n. 241/1990 e all'art. 6 del D.P.R. n. 62/2013, recante il Codice di comportamento dei dipendenti pubblici, che impongono un dovere di astensione in ipotesi di situazione di conflitto di interessi, nonché di segnalazione in ipotesi di situazione di conflitto di interessi anche potenziale, così come peraltro sancito anche dagli artt. 7 e 9 del Codice di comportamento adottato dall'Ente con deliberazione di G.C. n. 254 del 24 aprile 2014;
- il presente documento non contiene dati personali;
- il presente provvedimento rientra nella previsione normativa di cui all'art. 37, comma 1, lett. b) del D.Lgs. 33/2013 e art. 29, comma 1 del D.Lgs. 50/2016, come riportato nella predetta sezione del P.I.A.O. e, pertanto, una volta ottenuta la relativa esecutività, sarà oggetto di pubblicazione nella sezione Amministrazione Trasparente del sito del Comune di Napoli.

DISPONE

Per i motivi esposti in narrativa che si ritengono integralmente riportati, di

approvare il progetto di variante tecnica, senza aumento di spesa, dell'impianto di segnalamento della Linea 1 Metropolitana di Napoli tratta "Dante-Garibaldi-CDN-Capodichino;

dare atto che i costi e gli oneri diretti e indiretti graveranno sulla Concessionaria MN spa senza costi aggiuntivi sia per l'Amministrazione che per ANM;



notificare il presente provvedimento ai soggetti ed Enti coinvolti nell'attuazione dell'intervento e agli aggiudicatari;

procedere con la pubblicazione del presente atto all'albo pretorio.

Il Dirigente
Servizio Linee metropolitane urbane
Ing. Serena Riccio
(vi è firma digitale)

Le firme, in formato digitale, sono state apposte sull'originale del presente atto ai sensi dell'art. 24 del D.Lgs. 7/3/2005, n. 82 e s.m.i. (CAD). La presente determinazione è conservata in originale negli archivi informatici del Comune di Napoli, ai sensi dell'art. 22 del D.Lgs. 82/2005.

Gli Allegati (per complessive pagine n. 31) :

			pg
Allegato 1	elenco allegati	E_1070_1_001	1
Allegato 2	nota 5188/21 ANM	E_1070_1_002	3
Allegato 3	nota 1128/21 MN	E_1070_1_003	10
Allegato 4	nota 11655/21 ANM	E_1070_1_004	1
Allegato 5	nota 139332 /21 MIMS	E_1070_1_005	2
Allegato 6	nota 763477/21 Comune	E_1070_1_006	4
Allegato 7	nota 95424/22 Comune	E_1070_1_007	2
Allegato 8	nota 348864/22 Comune	E_1070_1_008	1
Allegato 9	nota 909/22 ANM	E_1070_1_009	3
Allegato 10	nota 21580/22 EAV	E_1070_1_010	2
Allegato 11	disposizione I1070_19/22	E_1070_1_011	2