

## ALLEGATO 1

### DOCUMENTO PER LA VERIFICA DEL RISPETTO DEI CRITERI DI SELEZIONE E DEL CONTRIBUTO AI RISULTATI DEL PON/POC METRO

(da compilare a cura del beneficiario)

<b>Obiettivo specifico I.2 – “Interventi per l’efficienza energetica e la mobilità sostenibile della Pubblica Amministrazione”</b>
<b>Linea di Azione I.2.1 - Azioni per l’efficienza energetica e la mobilità sostenibile</b>
Codice Progetto: NA_I.2.1.b
Titolo Progetto: Riqualficazione ciclo-pedonale del Lungomare di Napoli, tratto compreso tra Piazza Vittoria e il Molosiglio.

### A. VERIFICA DEL RISPETTO DEI CRITERI DI SELEZIONE - I.2.1 – Azioni per l’efficienza energetica e la mobilità sostenibile”

Nel caso in cui qualche criterio non sia pertinente all'operazione, illustrarne le motivazioni.  
(Ogni punto dovrà essere sviluppato nel limite di 2.000 caratteri)

<b>Criteri di ammissibilità</b>
<b>1. Coerenza con gli strumenti di pianificazione della mobilità, linee guida o linee di indirizzo di settore</b> <i>L'intervento di riqualficazione ciclo-pedonale del Lungomare cittadino è coerente con pianificazione della mobilità cittadina definita dagli strumenti vigenti: Piano comunale dei trasporti, Piano della rete stradale primaria, Piano delle cento stazioni e Piano urbano della mobilità sostenibile.</i> <i>In particolare, il progetto è coerente con il documento direttore del Piano urbano della mobilità sostenibile (PUMS), approvato con delibera di Giunta comunale n. 434 del 30/05/2016, in quanto finalizzato a soddisfare i fabbisogni di mobilità della popolazione, ad assicurare l'abbattimento dei livelli di inquinamento atmosferico e acustico, a ridurre i consumi energetici, ad aumentare i livelli di sicurezza del trasporto e della circolazione stradale, a minimizzare l'uso individuale dell'automobile privata e a moderare il traffico, a incrementare la capacità di trasporto, ad aumentare la percentuale di cittadini trasportati dai sistemi collettivi e a ridurre i fenomeni di congestione nelle aree urbane.</i> <i>Inoltre, è coerente con il Piano d’Azione per l’Energia Sostenibile (PAES), nel quale sono previste azioni nel settore della mobilità, in particolare, quella di acquisizione di Tecnologie ITS.</i> <i>Il progetto è, inoltre, coerente con il Codice della Strada e con il Decreto del Ministero dei Lavori Pubblici. Il progetto è, inoltre, coerente con il Codice della Strada e con il Decreto del Ministero dei Lavori Pubblici.</i>
<b>2. Contributo del progetto nel favorire lo shift modale e/o attivare/migliorare i servizi di informazione all’utenza e/o favorire l’incremento della mobilità a basse/zero emissioni</b> <i>Il progetto sostiene la realizzazione di interventi connessi con la riduzione degli impatti ambientali con riferimento, in particolare al funzionamento delle reti e delle infrastrutture tangibili (es. sistemi ed infrastrutture di mobilità, mobilità lenta, eccetera). Infatti, saranno realizzati interventi di ottimizzazione gestionale ed operativa funzionali alle attività connesse con la regolazione del traffico e della mobilità attraverso l’acquisizione e la messa in esercizio di</i>

sistemi tecnologici e gestionali; – opere pubbliche, fornitura ed installazione di impianti tecnologici funzionali alla mobilità pedonale ed a quella ciclabile.

### **3. Coerenza con le indicazioni della Direttiva ITS Europea 2010/40/UE e del Piano d’Azione Nazionale sui Sistemi Intelligenti di Trasporto**

*I sistemi ITS previsti nel progetto si integrano nel più ampio progetto di implementazione dei sistemi semaforici e dei sistemi di rilevazione delle infrazioni nelle aree ZTL in via di realizzazione con il Pon Metro Semafori dal Comune di Napoli. La pista ciclabile in sede propria che sarà realizzata è inoltre in continuità con quella esistente che collega la parte occidentale con la parte orientale della città. In particolare, il progetto prevede l’installazione di varchi telematici integrati con sistemi automatici di protezione dell’area pedonale, un sistema centralizzato di controllo degli accessi per garantire da un lato la sicurezza dell’area pedonale e dall’altro, in caso di pericolo e/o emergenza, il transito controllato nell’area, e l’estensione del sistema di infomobilità.*

#### **Criteri di valutazione**

##### **a) Caratteristiche di fattibilità, sostenibilità economica e finanziaria della proposta:**

##### **1. Sostenibilità economica, finanziaria e capacità di governance e di controllo dell’intervento**

*In relazione agli interventi previsti dal progetto, si rileva che la proposta progettuale è nel suo complesso volta alla riqualificazione urbana e ambientale degli spazi per riaffermare la loro vocazione storica e a favorirne l’uso pubblico e quindi la vita di relazione. Non sono previsti incrementi di volumi esistenti o che impediscano le vedute panoramiche, né interventi che alterano l’andamento naturale del terreno.*

*La proposta, relativamente alla verifica di compatibilità di destinazione, non presenta condizioni di contrasto con la strumentazione urbanistica vigente e la frequentazione dell’area interessata non determinerà nessuna variazione rispetto allo stato di fatto esistente, considerato anche che gli interventi sono di tipo manutentivo e comporteranno opere migliorative rispetto alle condizioni della situazione iniziale. In questo senso la sostenibilità del progetto è data dalla totale compatibilità con lo stato attuale di utilizzo dell’area che sarà rafforzata e migliorata nella qualità*

*dall’intervento in questione. Gli interventi sono interamente finanziati con i fondi previsti dal Programma. La fattibilità economica, finanziaria e gestionale del progetto è garantita dalla capacità di recupero del costo di investimento in termini principalmente sociali, derivanti cioè dal riconoscimento del valore che il progetto avrà sul territorio e sui cittadini.*

*Dal punto di vista della governance, il progetto è stato redatto sulla base di una struttura finalizzata a creare una condivisione e una supervisione delle linee di progettazione generali non solo con altri Enti Pubblici, tra cui l’Università di Napoli Federico II e la Soprintendenza Archeologia, Belle Arti e Paesaggio, ma anche e soprattutto con i cittadini e i commercianti che vivono nell’area.*

##### **2. Adeguatezza dei sistemi di monitoraggio (dati in formato open) e della valutazione dei risultati**

*Nell’ambito del più generale progetto di monitoraggio del traffico urbano e dell’uso ciclopedonale, verranno rilevati ed elaborati i dati relativi a:*

- flussi veicolari sulle direttrici di adduzione al centro;*
- emissioni inquinanti da traffico (formato open);*
- tempi di intervento, da parte delle forze di Polizia e sanitarie, sui luoghi degli incidenti;*
- velocità commerciale dei veicoli del trasporto pubblico su gomma (formato open);*
- parametri di sicurezza stradale;*

-consumi energetici

### 3. Grado di misurabilità degli impatti degli interventi

*La valutazione dell'impatto dell'intervento attiene a diversi aspetti, alcuni dei quali misurabili in termini quantitativi e altri in termini qualitativi.*

*In particolare, gli impatti misurabili si riferiscono alla struttura e alle caratteristiche socio-economiche e ambientali dell'area, quali:*

- numero degli "users" e/o turisti, suddivisi in base alla provenienza geografica;*
- numero di attività ricettive e di ristorazione, in termini di posti letto e posti a sedere;*
- numero di addetti impiegati nel settore turistico-ricettivo e numero di addetti nell'indotto;*
- volume di affari delle attività turistiche-ricettive;*
- numero di veicoli a motore transitanti nell'area;*
- numero di biciclette transitanti nell'area.*

### 4. Adeguato livello di manutenibilità del progetto a valle della realizzazione dello stesso

La manutenzione degli immobili è di competenza del Comune di Napoli

### 5. Progetto che comprende elementi di complementarità con altri strumenti di programmazione rilevanti (es. PON, POR, ...)

*Il progetto è sinergicamente collegato e si inquadra come un completamento della strategia di azione che l'amministrazione intende realizzare a valere sulle risorse messe a disposizione dall'Asse 2 del PON Metro, in quanto, da un lato è previsto un rafforzamento dei sistemi ITS, già previsti dalle azioni NA2.2.1.a e NA2.2.1.b del PON, dall'altro è previsto un intervento sulla mobilità pedonale non oggetto di progettualità nell'ambito del Piano Operativo PON. Il progetto prevede in gran parte interventi di riqualificazione urbana finalizzati al miglioramento della mobilità sostenibile. Dalle stime economiche effettuate, si rileva che i costi del progetto definitivo approvato, nella ripartizione delle principali categorie di lavorazione, sono così distribuiti: 97% dell'importo totale per pavimentazioni e opere di arredo urbano, 3% per la rete fognaria.*

#### b) Qualità della proposta progettuale:

#### 1. Contributo del progetto alla riduzione delle emissioni inquinanti e climalteranti, con particolare riferimento alla massimizzazione del contributo alla riduzione delle emissioni di CO2 e minimizzazione degli impatti ambientali (PM10, NOx)

*Il progetto sostiene la realizzazione di interventi connessi con la riduzione degli impatti ambientali con riferimento, in particolare al funzionamento delle reti e delle infrastrutture tangibili (es. sistemi ed infrastrutture di mobilità, mobilità lenta, eccetera).*

#### 2. Contributo del progetto al ridisegno dello spazio urbano in favore di forme di mobilità ecosostenibili (in primis piedi e bici e, in seguito, TPL)

*La pista ciclabile del lungomare è parte del più ampio percorso ciclabile definito dagli strumenti di pianificazione dei trasporti del Comune di Napoli, inserendosi lungo la dorsale costiera, che collega Bagnoli a Piazza Garibaldi.*

*Il progetto costituisce un importante tassello, in quanto si posiziona in una delle aree maggiormente adatte all'uso ciclabile, sia per le condizioni orografiche che per gli elevati valori paesaggistici e ambientali dell'area. Dal lungomare è possibile accedere, da un lato, alla rete ciclabile del centro storico di Napoli, attraversando via Toledo, via San Biagio dei Librai, Piazza San Domenico Maggiore, via Nilo etc., fino a raggiungere Piazza Garibaldi e, da lì, la zona orientale.*

*Dall'altro lato si diparte il percorso che consente di raggiungere le vie ciclabili di Fuorigrotta, già in parte realizzate, o di Posillipo, in sede promiscua.*

*L'accesso all'area è garantito da tre stazioni della rete metropolitana, due in fase di realizzazione*

e una in esercizio. In particolare, si tratta delle stazioni San Pasquale e Chiaia della linea metropolitana 6 e della stazione Augusteo della funicolare centrale.

La stazione San Pasquale è posta lungo la Riviera di Chiaia, all'altezza di piazza San Pasquale, e dista circa 500 m da piazza Vittoria. La stazione Chiaia, posta sempre lungo la linea metropolitana 6, dista circa 600 m da piazza Vittoria.

La stazione Augusteo garantisce l'accesso al lato est dell'area di intervento, in quanto dista circa 750 m da via Nazario Sauro.

Inoltre, l'accesso veicolare è garantito dai parcheggi pubblici posizionati lungo la riviera di Chiaia e viale A. Dorhn.

3. Attivazione di strumenti di monitoraggio degli spostamenti ecosostenibili

4. Presenza di azioni di comunicazione a favore degli utenti finali per la conoscenza del sistema/servizio e sulle modalità di utilizzo/interazione

## B. CONTRIBUTO DELL'OPERAZIONE AL RAGGIUNGIMENTO DEI RISULTATI DEL PROGRAMMA PON METRO

(Indicare il valore obiettivo per la tipologia di operazione descritta)

### Indicatori di output

Indicare se e di quanto l'operazione contribuisce al raggiungimento dei valori obiettivo per la Città di Napoli

Indicatore (fonte dati: monitoraggio)	Unità di misura	Valore obiettivo (2023)
Concentrazione di PM 10 nell'aria nei Comuni capoluogo di provincia (Valori RMS)	gg	33,4

## C. SCHEDA ANAGRAFICA DEL PROGETTO

(Inserire le informazioni richieste, in parte già presenti nella scheda progetto, in particolare inserire il CUP, che si invita a richiedere ed il nominativo del RUP).

Anagrafica progetto	
Codice progetto	POC_NA_I.2.1. b
Titolo progetto	Riqualificazione ciclo-pedonale del Lungomare di Napoli, tratto compreso tra Piazza Vittoria e il Molosiglio.
CUP (se presente)	B63DI80000100001
Modalità di attuazione	A titolarità
Tipologia di operazione	Lavori pubblici
Beneficiario	Comune di Napoli – C.F. 80014890638 Area Trasformazione del Territorio - Servizio Programma Unesco e Valorizzazione della città storica e Mobilità



	<i>Sostenibile</i>
<b>Azione PON Metro corrispondente</b>	2.2.3
<b>Servizio Competente</b>	<i>Area Trasformazione del Territorio - Servizio Programma Unesco e Valorizzazione della città storica e Mobilità Sostenibile</i>
<b>Responsabile Unico del Procedimento</b>	<i>Arch. Paola Cerotto (Responsabile dell'operazione)</i>
	<i>Email: areatrasformazione.territorio@comune.napoli.it Tel 0817958963</i>
<b>Soggetto attuatore</b>	<i>Comune di Napoli - Servizio Programma Unesco e Valorizzazione della città storica e Mobilità Sostenibile Email: areatrasformazione.territorio@comune.napoli.it Tel 0817958963</i>

#### D. PIANO FINANZIARIO ed ECONOMICO (BUDGET) DELL'OPERAZIONE

(Inserire le informazioni sulle fonti di finanziamento/Cronoprogramma attività/cronoprogramma finanziario - informazioni già presenti nella scheda progetto).

Fonti di finanziamento	
<b>Risorse POC METRO</b>	€ 10.715.218,55
<b>Altre risorse pubbliche</b> (se presenti)	
<b>Risorse private</b> (se presenti)	
<b>Costo totale</b>	€ 10.715.218,55

Cronoprogramma attività – intero progetto																							
Trimestre	2018				2021				2022				2023				2024				2025		
	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3
<b>Progettazione</b>	x	x	x	x	x	x																	
<b>Aggiudicazioni e</b>							x	x	x	x	x	x											
<b>Realizzazione</b>													x	x	x	x	x						
<b>Chiusura intervento</b>																		x	x				
<b>Avvio e messa in esercizio</b>																				x			

Cronoprogramma finanziario	
2018	
2019	
2020	
2021	

Comune di Napoli  
Data: 31/01/2023, DISP/2023/0000807

2022	
2023	€ 6.000.000,00
2024	€ 4.715.218,55
<b>Totale</b>	<b>10.715.218,55</b>

**VOCI DI SPESA** - Descrivere le voci di spesa in modo dettagliato (es. per gli acquisti di beni e servizi specificare il bene o il servizio acquistato ecc.). Il quadro economico rimodulato dell'intervento è stato approvato con Determina Dirigenziale n. 36/E del 30/12/2022:

<b>POC METRO 2014/2020</b>		
<b>Riqualificazione ciclo pedonale del lungomare di Napoli - tratto compreso tra piazza Vittoria e il Molosiglio</b>		
<b>QUADRO ECONOMICO</b>		
<b>COMPONENTE "MOBILITA' LENTA"</b>		
<b>A)</b>	<b>IMPORTO LAVORI:</b>	
A1)	Importo lavori a corpo al netto del ribasso del 24,789%	€ 7.681.053,51
A2)	Importo oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso	€ 257.877,63
<b>A3)</b>	<b>Sommano i lavori</b>	<b>€ 7.938.931,14</b>
<b>B)</b>	<b>SOMME A DISPOSIZIONE</b>	
B1)	Importo studio di fattibilità	€ 249.863,84
B2)	Rilievi, accertamenti e indagini	€ -
B3)	Allacciamento ai pubblici servizi e spostamento sottoservizi	€ 172.764,09
B4)	Accantonamento per imprevisti voce A3	€ 254.494,60
B5)	Accantonamento per oneri per il conferimento a discarica autorizzata	€ 400.000,00
B6)	Accantonamento per accordo bonario di cui all'art. 205 del d.lgs. 50/2016	€ -
B7)	Accantonamento per adeguamento prezzi di cui all'art. 106 del d.lgs. 50/2016 I.V.A. compresa	€ -
B8a)	Progettazione esecutiva e coordinamento sicurezza in fase di progettazione, rilievi plano-altimetrici con individuazione puntuale dei sottoservizi e dei manufatti esistenti e confronto con tracciati forniti dagli enti gestori, accertamenti e indagini geologiche ( <i>recupero economie da ribasso</i> )	€ 33.911,62
B8b)	Servizi di architettura e ingegneria per: progettazione esecutiva e coordinamento sicurezza in fase di progettazione, rilievi plano-altimetrici con individuazione puntuale dei sottoservizi e dei manufatti esistenti e confronto con tracciati forniti dagli enti gestori, accertamenti e indagini geologiche (determina impegno I.G. n. 109 dell'1/2/2019)	€ 57.428,39
B8c)	Ulteriori servizi di architettura e ingegneria per: studio di fattibilità per progetto messa in sicurezza tratto sovrastante manufatto fognario Cloaca massima oltre definizione di criteri e modalità per campagna indagini (determina impegno I.G. n. 1607 del 4/11/2020)	€ 15.008,87
B9)	Incentivi per funzioni tecniche ex art. 113 d.lgs. 50/2016	€ 150.492,57
B10a)	Spese tecniche verifica progettazione definitiva e esecutiva compreso CNPAIA 4% e IVA 22% ( <i>recupero economie da ribasso</i> )	€ 24.403,50
B10b)	Spese tecniche verifica progettazione definitiva e esecutiva compreso CNPAIA 4% e IVA 22% (determina impegno I.G. n. 331 del 12/3/2018)	€ 12.683,89



B11)	Assicurazione dei dipendenti di cui all'art. 24, comma 4 del Codice	€ 15.000,00
B12)	Spese per commissione giudicatrice (di cui € 3.000,00 impegnati con determina I.G. n. 1520 del 18/10/2018)	€ 20.000,00
B13)	Contributi ANAC	€ 1.055,00
B14)	Spese per accertamenti di laboratorio e verifiche tecniche previste dal capitolato speciale d'appalto, collaudo tecnico amministrativo, collaudo statico ed altri eventuali collaudi specialistici	€ 57.588,03
B15)	CNPAIA/Oneri previdenziali 4% su B8a), B8b) e B8c) di cui: per B8b) € 2.297,14 impegnati con det. I.G. n. 109/2019 e per B8c) € 600,35 impegnati con det. I.G. n. 1607/2020	€ 4.253,96
B16)	I.V.A. al 10% sui lavori voce A3), B1) e B4)	€ 844.328,96
B17)	I.V.A. al 22% su B3), B5), B8a), B8b), B8c), B14) e B15) di cui: per B8b) + B15) su B8b) € 13.139,62 impegnati con det. I.G. n. 109/2019 e per B8c) + B15) su B8c) € 3.434,03 impegnati con det. I.G. n. 1607/2020	€ 163.010,09
	<b>Totale B - Somme a disposizione</b>	<b>€ 2.476.287,41</b>
	<b>TOTALE A + B</b>	<b>€ 10.415.218,55</b>
	<b>COMPONENTE "INFOMOBILITA' E SISTEMI DI TRASPORTO INTELLIGENTI"</b>	
<b>A)</b>	<b>IMPORTO FORNITURE</b>	
A.1)	<b>Fornitura ITS</b>	<b>€ 245.901,64</b>
<b>B)</b>	<b>SOMME A DISPOSIZIONE</b>	
B.1)	I.V.A. 22% su A.1	<b>€ 54.098,36</b>
	<b>TOTALE A + B</b>	<b>€ 300.000,00</b>
	<b>TOTALE INTERVENTO (MOBILITA' LENTA + INFOMOBILITA')</b>	<b>€ 10.715.218,55</b>

Si riporta di seguito il quadro economico di sintesi ai fini dell'inserimento dei dati economici sulla piattaforma informatica:

<b>Quadro economico progetto NA _I.2.1.b</b> <b>"Riqualificazione ciclo-pedonale del</b> <b>Lungomare di Napoli, tratto compreso</b>		
<b>Voci di spesa</b>		<b>Importo (€)</b>
Progettazione e studi		249.863,84
Acquisizione aree o immobili		0
Lavori		7.681.053,51
Oneri di sicurezza		257.877,63
Servizi di consulenza		201.024,30
Interferenze		172.764,09
Imprevisti		254.494,60
I.V.A. su lavori e oneri di sicurezza		844.328,96
I.V.A. residua		€ 217.108,45
Altro		€ 836.703,17
	Comprende :	
	incentivi per funzioni ex art 113	
	Fornitura ITS per €	
	oneria scarica	





	assicurazione	
	ANAC	
	CNIPA	
	SPESE commissione	
<b>TOTALE</b>		<b>10.715.218,55</b>

Comune di Napoli  
Data: 31/01/2023, DISP/2023/0000807