



METROPOLITANA DI NAPOLI S.p.A.

Prot. n. MP/eb/
PEC

909

Napoli, 11.05.2022

Servizio Linee Metropolitane Urbane
PG/2022/0373833
del 12/05/2022

Al Comune di Napoli
Area Infrastrutture
Servizio linee Metropolitane Urbane
Via Cervantes, 55/5
80133 N A P O L I

p.c.: Spett.Le
ANM SpA
Direzione Esercizio Linee Metropolitane
Via A. Campano
N A P O L I

Oggetto: **Linea "1" della Metropolitana di Napoli.
Tratta CDN/Capodichino
Variante WSP2G**

In riscontro alla vs. nota n. 348864 del 05.05.u.s. si allega, nota Hitachi Prot. L1/MN/1267/2022 con le precisazioni richieste.

Con i migliori saluti.


M. N. METROPOLITANA DI NAPOLI S.p.A.
IL DIRETTORE TECNICO
DELLE OPERE ELETTROMECCANICHE
(Dott. Ing. Marco Piccoli)

Via Argine 425
80147 Napoli (NA) - Italia
Tel. +39 081 243 1111
Fax +39 081 243 2699

L1/MN/1267/2022

Spett.le
METROPOLITANA DI NAPOLI S.p.A.
Via G. Ferraris, 101
80142 NAPOLI
c.a. ing. M. Piccoli

p.c. Spett.le
MM S.p.A.
Corso Umberto I, 179
80138 NAPOLI
c.a. ing. C. Vitagliano/arch. E. Amodeo

Napoli, 10.05.2022

Oggetto: **LINEA 1 - METROPOLITANA DI NAPOLI**
Tratta CDN-Capodichino
G05 - Impianti di Segnalamento ed Automazione
Variante Interlocking da NS2g a WSP2g

In riscontro alla Vs. nota prot.888 del 09.05.2022 con allegata la nota del Comune di Napoli prot.348864 del 05.05.2022 nella quale viene riportata la richiesta, da parte di ANSFISA, di ricevere ulteriori precisazioni del nuovo sistema WSP2G, Vi comunichiamo quanto segue:

1. Compatibilità nuovo sistema WSP2G con il sistema di Bordo prodotto da Hitachi Rail STS sui nuovi treni

Premesso che:

- a) Il sistema di Bordo (ATP) fornito da Hitachi (HRSTS) per la Linea 1 di Napoli sui veicoli CAF è compatibile con l'esistente segnalamento di Terra della Linea 1 e che HRSTS ha prodotto l'evidenza formale con relativa certificazione di tale compatibilità, nell'ambito della progettazione e delle relative prove in linea;
- b) L'interazione tra Terra e Bordo avviene a livello fisico di binario attraverso la rilevazione da bordo treno delle boe di segnalamento posate tra le rotaie e attraverso la rilevazione dei segnali in audiofrequenza emessi dai "circuiti di binario";



Hitachi Rail STS S.p.A.

Società con Socio Unico
e soggetta alla direzione
e coordinamento di
Hitachi Ltd.

Sede legale:
Via Argine, 425
80147 Napoli, Italia
Tel. +39 081 243 1111
Fax. +39 081 243 2699

Sede secondaria:
Via Paolo Mantovani, 3-5
16151 - Genova, Italia
Tel. +39 010 655 2111
Fax +39 010 655 2939

Capitale sociale € 100.000.000,00 i.v.
Iscrizione Registro Imprese di Napoli
C.F. e P.I. n. 01371160662
PEC: hitachirailsts@legalmail.it
www.hitachirail.com

si fa presente che il nuovo Sistema WSP2G è un Hardware di Posto Centrale sul quale viene meramente migrata la configurazione software già presente sull'Hardware attuale (NS2G).

L'introduzione del WSP2G non comporta alcuna modifica nelle cabine di Segnalamento di stazione e fermata (Posti Periferici) che gestiscono i segnali di boe e circuiti di binario lungo linea, che rimangono gli stessi, e pertanto non c'è alcuna modifica all'interazione Terra-Bordo né per i nuovi veicoli CAF, né per i veicoli attualmente in esercizio.

2. Possibilità di implementare nel nuovo sistema WSP2G eventuali, future, funzioni del sistema SCADA

Il Sistema WSP2G è un Posto Centrale ACC di Segnalamento e come tale governa gli enti di segnalamento come boe, segnali, circuiti di binario, casse di manovra e non è quindi deputato a funzioni tipiche del sistema Scada che gestisce altri tipi di impianti come, ad esempio, l'Alimentazione elettrica, la Ventilazione primaria di galleria e stazioni, gli impianti ausiliari di stazione (LFM, ascensori e scale mobili, condizionamento, antincendio, aggotamento, ecc.).

Su Linea 1, come già in essere con l'NS2G attuale, il WSP2G si interfacerà con l'Automazione del traffico al fine di consentire la Regolazione della Circolazione dei treni per l'erogazione del servizio viaggiatori.

Poiché il WSP2G, al pari dell'NS2G, genera, tra l'altro, informazioni sulla occupazione dei circuiti di binario che trasferisce al sistema di Automazione del Traffico, è possibile ipotizzare un interfacciamento tra quest'ultimo ed il sistema Scada per un eventuale utilizzo di dette informazioni, ma non è possibile implementare nel sistema WSP2G le funzioni del sistema Scada stesso.

Cordiali saluti.

© Hitachi Rail STS S.p.A.
Project Manager
Linea 1 della Metropolitana di Napoli
Michele Molino