



Servizio Linee Metropolitane Urbane  
PG/2021/0375088  
del 11/05/2021

COMUNE DI NAPOLI  
Area Infrastrutture  
Servizio Linee Metropolitane Urbane

METROPOLITANA DI NAPOLI SpA  
Via Galileo Ferraris  
Napoli

OGGETTO: Linea 1 della Metropolitana di Napoli – Tratta Dante-CDN-Capodichino – proposta di variante all'impianto di segnalamento – Sostituzione Nucleo ACC di Posto Centrale da tecnologia NS2G a WSP2G

Con riferimento alla pregressa corrispondenza, in particolare di quanto assicurato con la nota 1128 del 28/04/2021 della Concessionaria MN, fermo restando le competenze di merito specialistico deputate ai progettisti e quelle di verifica di rispondenza normativo/funzionale deputate agli Enti preposti, Questa Direzione ritiene che :

- 1) Nell'ambito dei test plan tesi al rilascio definitivo in servizio commerciale del nuovo Nucleo ACC, sia opportuno che la DL effettui un congruo numero di prove di itinerari e di corse ad inseguimento sia con treni composti da UDT attuali sia con treni CAF che sono di imminente immissione in servizio al fine di avere piena rispondenza delle prestazioni previste secondo lo standard di marcia della linea nel controllo del distanziamento e dei movimenti nelle stazioni dotate di scambi;
- 2) Siano trasmessi e attuati i protocolli di controllo/prove funzionali esaustive -nelle fasi di realizzazione del nuovo Nucleo- tali da garantire, da parte della Direzione Lavori la costante gestione e ripristino delle condizioni di funzionamento- aggiornate allo stato rilevato prima di ogni singolo cut off -dell'attuale sistema NS2G alla ripresa del servizio commerciale, dopo ogni fase di sospensione della circolazione treni; le verifiche devono essere sempre tali da garantire senza riserve la riconsegna giornaliera per il riavvio della circolazione da parte nostra;
- 3) Debbono essere consegnati i manuali e piani di manutenzione, in una logica integrata di insieme del mantenimento in efficienza del sistema di segnalamento di terra aggiornato a valle dell'importante rinnovo di Posto Centrale; le disposizioni di esercizio saranno emesse da questa Sede;
- 4) Atteso che il termine entro il quale occorre disporre di apposite scorte di ricambi è di solo 12 mesi, si richiede di trasferire elenco quotato entro due mesi dall'attivazione del nuovo Nucleo ACC.
- 5) Debba essere assicurata, durante le attività di cut off temporaneo dell'attuale NS2G in regime di sospensione del servizio commerciale, la possibilità di effettuare quantomeno circolazione rotabili sulla tratta Piscinola/Dante.

Cordialmente

IL DIRETTORE DI ESERCIZIO  
Ing. Vincenzo ORAZZO



**ANM S.p.A.**  
via G. Marino, 1 - 80125 Napoli

Società a Socio Unico soggetta, fermo l'indirizzo  
e il controllo del Comune di Napoli, a direzione  
e coordinamento di Napoli Holding srl

**T 081.7631111** anmspa@pec.anm.it  
**F 081.7632070** **www.anm.it**

C.F. e P.IVA Napoli 06937950639  
Capitale sociale euro 13.431.059,00 i.v.  
REA Napoli n. 539416