

Particolare Griglia di Ripresa

SEZIONE LATO A

SEZIONE LATO B

SEZIONE LATO C

SEZIONE LATO D

SEZIONE LATO E

SEZIONE LATO F

SEZIONE LATO G

SEZIONE LATO H

SEZIONE LATO I

SEZIONE LATO J

SEZIONE LATO K

SEZIONE LATO L

SEZIONE LATO M

SEZIONE LATO N

SEZIONE LATO O

SEZIONE LATO P

SEZIONE LATO Q

SEZIONE LATO R

SEZIONE LATO S

SEZIONE LATO T

SEZIONE LATO U

SEZIONE LATO V

SEZIONE LATO W

SEZIONE LATO X

SEZIONE LATO Y

SEZIONE LATO Z

SEZIONE LATO AA

SEZIONE LATO AB

SEZIONE LATO AC

SEZIONE LATO AD

SEZIONE LATO AE

SEZIONE LATO AF

SEZIONE LATO AG

SEZIONE LATO AH

SEZIONE LATO AI

SEZIONE LATO AJ

SEZIONE LATO AK

SEZIONE LATO AL

SEZIONE LATO AM

SEZIONE LATO AN

SEZIONE LATO AO

SEZIONE LATO AP

SEZIONE LATO AQ

SEZIONE LATO AR

SEZIONE LATO AS

SEZIONE LATO AT

SEZIONE LATO AU

SEZIONE LATO AV

SEZIONE LATO AW

SEZIONE LATO AX

SEZIONE LATO AY

SEZIONE LATO AZ

SEZIONE LATO BA

SEZIONE LATO BB

SEZIONE LATO BC

SEZIONE LATO BD

SEZIONE LATO BE

SEZIONE LATO BF

SEZIONE LATO BG

SEZIONE LATO BH

SEZIONE LATO BI

SEZIONE LATO BJ

SEZIONE LATO BK

SEZIONE LATO BL

SEZIONE LATO BM

SEZIONE LATO BN

SEZIONE LATO BO

SEZIONE LATO BP

SEZIONE LATO BQ

SEZIONE LATO BR

SEZIONE LATO BS

SEZIONE LATO BT

SEZIONE LATO BU

SEZIONE LATO BV

SEZIONE LATO BW

SEZIONE LATO BX

SEZIONE LATO BY

SEZIONE LATO BZ

SEZIONE LATO CA

SEZIONE LATO CB

SEZIONE LATO CC

SEZIONE LATO CD

SEZIONE LATO CE

SEZIONE LATO CF

SEZIONE LATO CG

SEZIONE LATO CH

SEZIONE LATO CI

SEZIONE LATO CJ

SEZIONE LATO CK

SEZIONE LATO CL

SEZIONE LATO CM

SEZIONE LATO CN

SEZIONE LATO CO

SEZIONE LATO CP

SEZIONE LATO CQ

SEZIONE LATO CR

SEZIONE LATO CS

SEZIONE LATO CT

SEZIONE LATO CU

SEZIONE LATO CV

SEZIONE LATO CW

SEZIONE LATO CX

SEZIONE LATO CY

SEZIONE LATO CZ

SEZIONE LATO DA

SEZIONE LATO DB

SEZIONE LATO DC

SEZIONE LATO DD

SEZIONE LATO DE

SEZIONE LATO DF

SEZIONE LATO DG

SEZIONE LATO DH

SEZIONE LATO DI

SEZIONE LATO DJ

SEZIONE LATO DK

SEZIONE LATO DL

SEZIONE LATO DM

SEZIONE LATO DN

SEZIONE LATO DO

SEZIONE LATO DP

SEZIONE LATO DQ

SEZIONE LATO DR

SEZIONE LATO DS

SEZIONE LATO DT

SEZIONE LATO DU

SEZIONE LATO DV

SEZIONE LATO DW

SEZIONE LATO DX

SEZIONE LATO DY

SEZIONE LATO DZ

SEZIONE LATO EA

SEZIONE LATO EB

SEZIONE LATO EC

SEZIONE LATO ED

SEZIONE LATO EE

SEZIONE LATO EF

SEZIONE LATO EG

SEZIONE LATO EH

SEZIONE LATO EI

SEZIONE LATO EJ

SEZIONE LATO EK

SEZIONE LATO EL

SEZIONE LATO EM

SEZIONE LATO EN

SEZIONE LATO EO

SEZIONE LATO EP

SEZIONE LATO EQ

SEZIONE LATO ER

SEZIONE LATO ES

SEZIONE LATO ET

SEZIONE LATO EU

SEZIONE LATO EV

SEZIONE LATO EW

SEZIONE LATO EX

SEZIONE LATO EY

SEZIONE LATO EZ

SEZIONE LATO FA

SEZIONE LATO FB

SEZIONE LATO FC

SEZIONE LATO FD

SEZIONE LATO FE

SEZIONE LATO FF

SEZIONE LATO FG

SEZIONE LATO FH

SEZIONE LATO FI

SEZIONE LATO FJ

SEZIONE LATO FK

SEZIONE LATO FL

SEZIONE LATO FM

SEZIONE LATO FN

SEZIONE LATO FO

SEZIONE LATO FP

SEZIONE LATO FQ

SEZIONE LATO FR

SEZIONE LATO FS

SEZIONE LATO FT

SEZIONE LATO FU

SEZIONE LATO FV

SEZIONE LATO FW

SEZIONE LATO FX

SEZIONE LATO FY

SEZIONE LATO FZ

SEZIONE LATO GA

SEZIONE LATO GB

SEZIONE LATO GC

SEZIONE LATO GD

SEZIONE LATO GE

SEZIONE LATO GF

SEZIONE LATO GG

SEZIONE LATO GH

SEZIONE LATO GI

SEZIONE LATO GJ

SEZIONE LATO GK

SEZIONE LATO GL

SEZIONE LATO GM

SEZIONE LATO GN

SEZIONE LATO GO

SEZIONE LATO GP

SEZIONE LATO GQ

SEZIONE LATO GR

SEZIONE LATO GS

SEZIONE LATO GT

SEZIONE LATO GU

SEZIONE LATO GV

SEZIONE LATO GW

SEZIONE LATO GX

SEZIONE LATO GY

SEZIONE LATO GZ

SEZIONE LATO HA

SEZIONE LATO HB

SEZIONE LATO HC

SEZIONE LATO HD

SEZIONE LATO HE

SEZIONE LATO HF

SEZIONE LATO HG

SEZIONE LATO HH

SEZIONE LATO HI

SEZIONE LATO HJ

SEZIONE LATO HK

SEZIONE LATO HL

SEZIONE LATO HM

SEZIONE LATO HN

SEZIONE LATO HO

SEZIONE LATO HP

SEZIONE LATO HQ

SEZIONE LATO HR

SEZIONE LATO HS

SEZIONE LATO HT

SEZIONE LATO HU

SEZIONE LATO HV

SEZIONE LATO HW

SEZIONE LATO HX

SEZIONE LATO HY

SEZIONE LATO HZ

SEZIONE LATO IA

SEZIONE LATO IB

SEZIONE LATO IC

SEZIONE LATO ID

SEZIONE LATO IE

SEZIONE LATO IF

SEZIONE LATO IG

SEZIONE LATO IH

SEZIONE LATO II

SEZIONE LATO IJ

SEZIONE LATO IK

SEZIONE LATO IL

SEZIONE LATO IM

SEZIONE LATO IN

SEZIONE LATO IO

SEZIONE LATO IP

SEZIONE LATO IQ

SEZIONE LATO IR

SEZIONE LATO IS

SEZIONE LATO IT

SEZIONE LATO IU

SEZIONE LATO IV

SEZIONE LATO IW

SEZIONE LATO IX

SEZIONE LATO IY

SEZIONE LATO IZ

SEZIONE LATO JA

SEZIONE LATO JB

SEZIONE LATO JC

SEZIONE LATO JD

SEZIONE LATO JE

SEZIONE LATO JF

SEZIONE LATO JG

SEZIONE LATO JH

SEZIONE LATO JI

SEZIONE LATO JJ

SEZIONE LATO JK

SEZIONE LATO JL

SEZIONE LATO JM

SEZIONE LATO JN

SEZIONE LATO JO

SEZIONE LATO JP

SEZIONE LATO JQ

SEZIONE LATO JR

SEZIONE LATO JS

SEZIONE LATO JT

SEZIONE LATO JU

SEZIONE LATO JV

SEZIONE LATO JW

SEZIONE LATO JX

SEZIONE LATO JY

SEZIONE LATO JZ

SEZIONE LATO KA

SEZIONE LATO KB

SEZIONE LATO KC

SEZIONE LATO KD

SEZIONE LATO KE

SEZIONE LATO KF

SEZIONE LATO KG

SEZIONE LATO KH

SEZIONE LATO KI

SEZIONE LATO KJ

SEZIONE LATO KK

SEZIONE LATO KL

SEZIONE LATO KM

SEZIONE LATO KN

SEZIONE LATO KO

SEZIONE LATO KP

SEZIONE LATO KQ

SEZIONE LATO KR

SEZIONE LATO KS

SEZIONE LATO KT

SEZIONE LATO KU

SEZIONE LATO KV

SEZIONE LATO KW

SEZIONE LATO KX

SEZIONE LATO KY

SEZIONE LATO KZ

SEZIONE LATO LA

SEZIONE LATO LB

SEZIONE LATO LC

SEZIONE LATO LD

SEZIONE LATO LE

SEZIONE LATO LF

SEZIONE LATO LG

SEZIONE LATO LH

SEZIONE LATO LI

SEZIONE LATO LJ

SEZIONE LATO LK

SEZIONE LATO LL

SEZIONE LATO LM

SEZIONE LATO LN

SEZIONE LATO LO

SEZIONE LATO LP

SEZIONE LATO LQ

SEZIONE LATO LR

SEZIONE LATO LS

SEZIONE LATO LT

SEZIONE LATO LU

SEZIONE LATO LV

SEZIONE LATO LW

SEZIONE LATO LX

SEZIONE LATO LY

SEZIONE LATO LZ

SEZIONE LATO MA

SEZIONE LATO MB

SEZIONE LATO MC

SEZIONE LATO MD

SEZIONE LATO ME

SEZIONE LATO MF

SEZIONE LATO MG

SEZIONE LATO MH

SEZIONE LATO MI

SEZIONE LATO MJ

SEZIONE LATO MK

SEZIONE LATO ML

SEZIONE LATO MM

SEZIONE LATO MN

SEZIONE LATO MO

SEZIONE LATO MP

SEZIONE LATO MQ

SEZIONE LATO MR

SEZIONE LATO MS

SEZIONE LATO MT

SEZIONE LATO MU

SEZIONE LATO MV

SEZIONE LATO MW

SEZIONE LATO MX

SEZIONE LATO MY

SEZIONE LATO MZ

SEZIONE LATO NA

SEZIONE LATO NB

SEZIONE LATO NC

SEZIONE LATO ND

SEZIONE LATO NE

SEZIONE LATO NF

SEZIONE LATO NG

SEZIONE LATO NH

SEZIONE LATO NI

SEZIONE LATO NJ

SEZIONE LATO NK

SEZIONE LATO NL

SEZIONE LATO NM

SEZIONE LATO NN

SEZIONE LATO NO

SEZIONE LATO NP

SEZIONE LATO NQ

SEZIONE LATO NR

SEZIONE LATO NS

SEZIONE LATO NT

SEZIONE LATO NU

SEZIONE LATO NV

SEZIONE LATO NW

SEZIONE LATO NX

SEZIONE LATO NY

SEZIONE LATO NZ

SEZIONE LATO OA

SEZIONE LATO OB

SEZIONE LATO OC

SEZIONE LATO OD

SEZIONE LATO OE

SEZIONE LATO OF

SEZIONE LATO OG

SEZIONE LATO OH

SEZIONE LATO OI

SEZIONE LATO OJ

SEZIONE LATO OK

SEZIONE LATO OL

SEZIONE LATO OM

SEZIONE LATO ON

SEZIONE LATO OO

SEZIONE LATO OP

SEZIONE LATO OQ

SEZIONE LATO OR

SEZIONE LATO OS

SEZIONE LATO OT

SEZIONE LATO OU

SEZIONE LATO OV

SEZIONE LATO OW

SEZIONE LATO OX

SEZIONE LATO OY

SEZIONE LATO OZ

SEZIONE LATO PA

SEZIONE LATO PB

SEZIONE LATO PC

SEZIONE LATO PD

SEZIONE LATO PE

SEZIONE LATO PF

SEZIONE LATO PG

SEZIONE LATO PH

SEZIONE LATO PI

SEZIONE LATO PJ

SEZIONE LATO PK

SEZIONE LATO PL

SEZIONE LATO PM

SEZIONE LATO PN

SEZIONE LATO PO

SEZIONE LATO PP

SEZIONE LATO PQ

SEZIONE LATO PR

SEZIONE LATO PS

SEZIONE LATO PT

SEZIONE LATO PU

SEZIONE LATO PV

SEZIONE LATO PW

SEZIONE LATO PX

SEZIONE LATO PY

SEZIONE LATO PZ

SEZIONE LATO QA

SEZIONE LATO QB

SEZIONE LATO QC

SEZIONE LATO QD

SEZIONE LATO QE

SEZIONE LATO QF

SEZIONE LATO QG

SEZIONE LATO QH

SEZIONE LATO QI

SEZIONE LATO QJ

SEZIONE LATO QK

SEZIONE LATO QL

SEZIONE LATO QM

SEZIONE LATO QN

SEZIONE LATO QO

SEZIONE LATO QP

SEZIONE LATO QQ

SEZIONE LATO QR

SEZIONE LATO QS

SEZIONE LATO QT

SEZIONE LATO QU

SEZIONE LATO QV

SEZIONE LATO QW

SEZIONE LATO QX

SEZIONE LATO QY

SEZIONE LATO QZ

SEZIONE LATO RA

SEZIONE LATO RB

SEZIONE LATO RC

SEZIONE LATO RD

SEZIONE LATO RE

SEZIONE LATO RF

SEZIONE LATO RG

SEZIONE LATO RH

SEZIONE LATO RI

SEZIONE LATO RJ

SEZIONE LATO RK

SEZIONE LATO RL

SEZIONE LATO RM

SEZIONE LATO RN

SEZIONE LATO RO

SEZIONE LATO RP

SEZIONE LATO RQ

SEZIONE LATO RR

SEZIONE LATO RS

SEZIONE LATO RT

SEZIONE LATO RU

SEZIONE LATO RV

SEZIONE LATO RW

SEZIONE LATO RX

SEZIONE LATO RY

SEZIONE LATO RZ

SEZIONE LATO SA

SEZIONE LATO SB

SEZIONE LATO SC

SEZIONE LATO SD

SEZIONE LATO SE

SEZIONE LATO SF

SEZIONE LATO SG

SEZIONE LATO SH

SEZIONE LATO SI

SEZIONE LATO SJ

SEZIONE LATO SK

SEZIONE LATO SL

SEZIONE LATO SM

SEZIONE LATO SN

SEZIONE LATO SO

SEZIONE LATO SP

SEZIONE LATO SQ

SEZIONE LATO SR

SEZIONE LATO SS

SEZIONE LATO ST

SEZIONE LATO SU

SEZIONE LATO SV

SEZIONE LATO SW

SEZIONE LATO SX

SEZIONE LATO SY

SEZIONE LATO SZ

SEZIONE LATO TA

SEZIONE LATO TB

SEZIONE LATO TC

SEZIONE LATO TD

SEZIONE LATO TE

SEZIONE LATO TF

SEZIONE LATO TG

SEZIONE LATO TH

SEZIONE LATO TI

SEZIONE LATO TJ

SEZIONE LATO TK

SEZIONE LATO TL

SEZIONE LATO TM

SEZIONE LATO TN

SEZIONE LATO TO

SEZIONE LATO TP

SEZIONE LATO TQ

SEZIONE LATO TR

SEZIONE LATO TS

SEZIONE LATO TT

SEZIONE LATO TU

SEZIONE LATO TV

SEZIONE LATO TW

SEZIONE LATO TX

SEZIONE LATO TY

SEZIONE LATO TZ

SEZIONE LATO UA

SEZIONE LATO UB

SEZIONE LATO UC

SEZIONE LATO UD

SEZIONE LATO UE

SEZIONE LATO UF

SEZIONE LATO UG

SEZIONE LATO UH

SEZIONE LATO UI

SEZIONE LATO UJ

SEZIONE LATO UK

SEZIONE LATO UL

SEZIONE LATO UM

SEZIONE LATO UN

SEZIONE LATO UO

SEZIONE LATO UP

SEZIONE LATO UQ

SEZIONE LATO UR

SEZIONE LATO US

SEZIONE LATO UT

SEZIONE LATO UY

SEZIONE LATO UZ

SEZIONE LATO VA

SEZIONE LATO VB

SEZIONE LATO VC

SEZIONE LATO VD

SEZIONE LATO VE

SEZIONE LATO VF

SEZIONE LATO VG

SEZIONE LATO VH

SEZIONE LATO VI

SEZIONE LATO VJ

SEZIONE LATO VK

SEZIONE LATO VL

SEZIONE LATO VM

SEZIONE LATO VN

SEZIONE LATO VO

SEZIONE LATO VP

SEZIONE LATO VQ

SEZIONE LATO VR

SEZIONE LATO VS

SEZIONE LATO VT

SEZIONE LATO VU

SEZIONE LATO VV

SEZIONE LATO VW

SEZIONE LATO VX

SEZIONE LATO VY

SEZIONE LATO VZ

SEZIONE LATO WA

SEZIONE LATO WB

SEZIONE LATO WC

SEZIONE LATO WD

SEZIONE LATO WE

SEZIONE LATO WF

SEZIONE LATO WG

SEZIONE LATO WH

SEZIONE LATO WI

SEZIONE LATO WJ

SEZIONE LATO WK

SEZIONE LATO WL

SEZIONE LATO WM

SEZIONE LATO WN

SEZIONE LATO WO

SEZIONE LATO WP

SEZIONE LATO WQ

SEZIONE LATO WR

SEZIONE LATO WS

SEZIONE LATO WT

SEZIONE LATO WY

SEZIONE LATO WZ

SEZIONE LATO XA

SEZIONE LATO XB

SEZIONE LATO XC

SEZIONE LATO XD

SEZIONE LATO XE

SEZIONE LATO XF

SEZIONE LATO XG

SEZIONE LATO XH

SEZIONE LATO XI

SEZIONE LATO XJ

SEZIONE LATO XK

SEZIONE LATO XL

SEZIONE LATO XM

SEZIONE LATO XN

SEZIONE LATO XO

SEZIONE LATO XP

SEZIONE LATO XQ

SEZIONE LATO XR

SEZIONE LATO XS

SEZIONE LATO XT

SEZIONE LATO XU

SEZIONE LATO XV

SEZIONE LATO XW

SEZIONE LATO XX

SEZIONE LATO XY

SEZIONE LATO XZ

SEZIONE LATO YA

SEZIONE LATO YB

SEZIONE LATO YC

SEZIONE LATO YD

SEZIONE LATO YE

SEZIONE LATO YF

SEZIONE LATO YG

SEZIONE LATO YH

SEZIONE LATO YI

SEZIONE LATO YJ

SEZIONE LATO YK

SEZIONE LATO YL

SEZIONE LATO YM

SEZIONE LATO YN

SEZIONE LATO YO

SEZIONE LATO YP

SEZIONE LATO YQ

SEZIONE LATO YR

SEZIONE LATO YS

SEZIONE LATO YT

SEZIONE LATO YU

SEZIONE LATO YV

SEZIONE LATO YW

SEZIONE LATO YX

SEZIONE LATO YY

SEZIONE LATO YZ

SEZIONE LATO ZA

SEZIONE LATO ZB

SEZIONE LATO ZC

SEZIONE LATO ZD

SEZIONE LATO ZE

SEZIONE LATO ZF

SEZIONE LATO ZG

SEZIONE LATO ZH

SEZIONE LATO ZI

SEZIONE LATO ZJ

SEZIONE LATO ZK

SEZIONE LATO ZL

SEZIONE LATO ZM

SEZIONE LATO ZN

SEZIONE LATO ZO

SEZIONE LATO ZP

SEZIONE LATO ZQ

SEZIONE LATO ZR

SEZIONE LATO ZS

SEZIONE LATO ZT

SEZIONE LATO ZU

SEZIONE LATO ZV

SEZIONE LATO ZW

SEZIONE LATO ZX

SEZIONE LATO ZY

SEZIONE LATO ZZ

NOTA 1:

RINFORZI

Dove necessario, i canali saranno dotati di appositi rinforzi in grado di garantire, durante l'esercizio, la resistenza meccanica. Il calcolo dei suddetti rinforzi sarà effettuato utilizzando le tabelle del produttore. La deformazione massima dei lati del condotto non dovrà superare il 3% o comunque 30 mm come previsto dalla UNI EN 13403.

NOTA 2:

FLANGIATURA

Le giunzioni tra i singoli tronchi di canale saranno realizzate mediante apposite flange del tipo "invisibile" con balconata a scomparsa e garantiranno una idonea tenuta pneumatica e meccanica secondo quanto previsto dalla norma UNI EN 13403. La lunghezza massima di ogni singolo tronco di canale sarà di 4 metri.

NOTA 3:

DEFLETTORI

Tutte le curve ad angolo retto dovranno essere provviste di apposite alette direttrici; le curve di grandi dimensioni a raccordo circolare saranno dotate di deflettori come previsto dalla UNI EN 1505.

NOTA 4:

STAFFAGGIO

I canali saranno sostenuti da appositi supporti con intervalli di non più di 4 metri se il lato maggiore del condotto è inferiore ad 1 metro, e ad intervalli di non più di 2 metri se il lato maggiore del condotto è superiore ad 1 metro. Gli accessori quali: serrande di taratura, serrande tagliafuoco, diffusori, batterie a canale, ecc., saranno sostenuti in modo autonomo in modo che il loro peso non gravi sui canali.

NOTA 5:

ISPEZIONE

I canali saranno dotati di adeguati punti di controllo per le sonde anemometriche e di portelli per l'ispezione e la pulizia distribuiti lungo il percorso, così come previsto dalla EN 12097 e dalle "Linee guida pubblicate in G.U. del 3/11/2008 relative alla manutenzione degli impianti aeraulici". I portelli potranno essere realizzati utilizzando lo stesso pannello sandwich che forma il canale, in combinazione con i profili. I portelli saranno dotati di guarnizione che assicuri la tenuta pneumatica richiesta.

NOTA 6:

Le dimensioni delle canalizzazioni indicate sui grafici di progetto sono quelle interne ai condotti, esclusi gli isolamenti termici.

NOTA 7:

I condotti flessibili foilisolanti sono costituiti da tubazione interna in laminato di alluminio, strato intermedio di isolamento termicoacustico in lana minerale foiaassorbente dello spessore di mm 25, densità 16 Kg/m³, tubazione esterna in alluminio multistrato a spirale rinforzata.

NOTA 8:

Le reti esterne di canalizzazione di mandata e di ripresa aria e quelli correnti nei cavevi verticali saranno in lamiera di acciaio zincato, progettate e costruite in officina, poste in opera e collaudate in conformità alle norme UNI - EN 1505, 1506, 12237, 12097, 12599 EUROVENT ed alle norme di prevenzione incendi. Classe di tenuta "A" (UNI 12237).

NOTA 9:

Tutte le reti di canalizzazioni esterne di mandata e di ripresa aria sono coibentate con isolamento termicoacustico ed anticondensa esterno in fibra minerale con densità minima 24 Kg/m³ e $\lambda = 0,04$ W/m °C, protetto con rivestimento in carta kraft-alluminio retinato, rinforzato con filo zincato conforme al DPR 412/93 con spessore minimo di 40 mm fino al diametro equivalente D_g=600 e di 60 mm fino al diametro equivalente D_g=1500.

NOTA 10:

Tutte gli isolamenti termici esterni saranno corredati di strato di barriera al vapore ed impermeabilizzazione all'acqua con rivestimento di protezione e finitura, costituito da lamierino di alluminio spessore 6/10 mm sagomato, bordato e sigillato, fissato con viti autofilettanti inox.

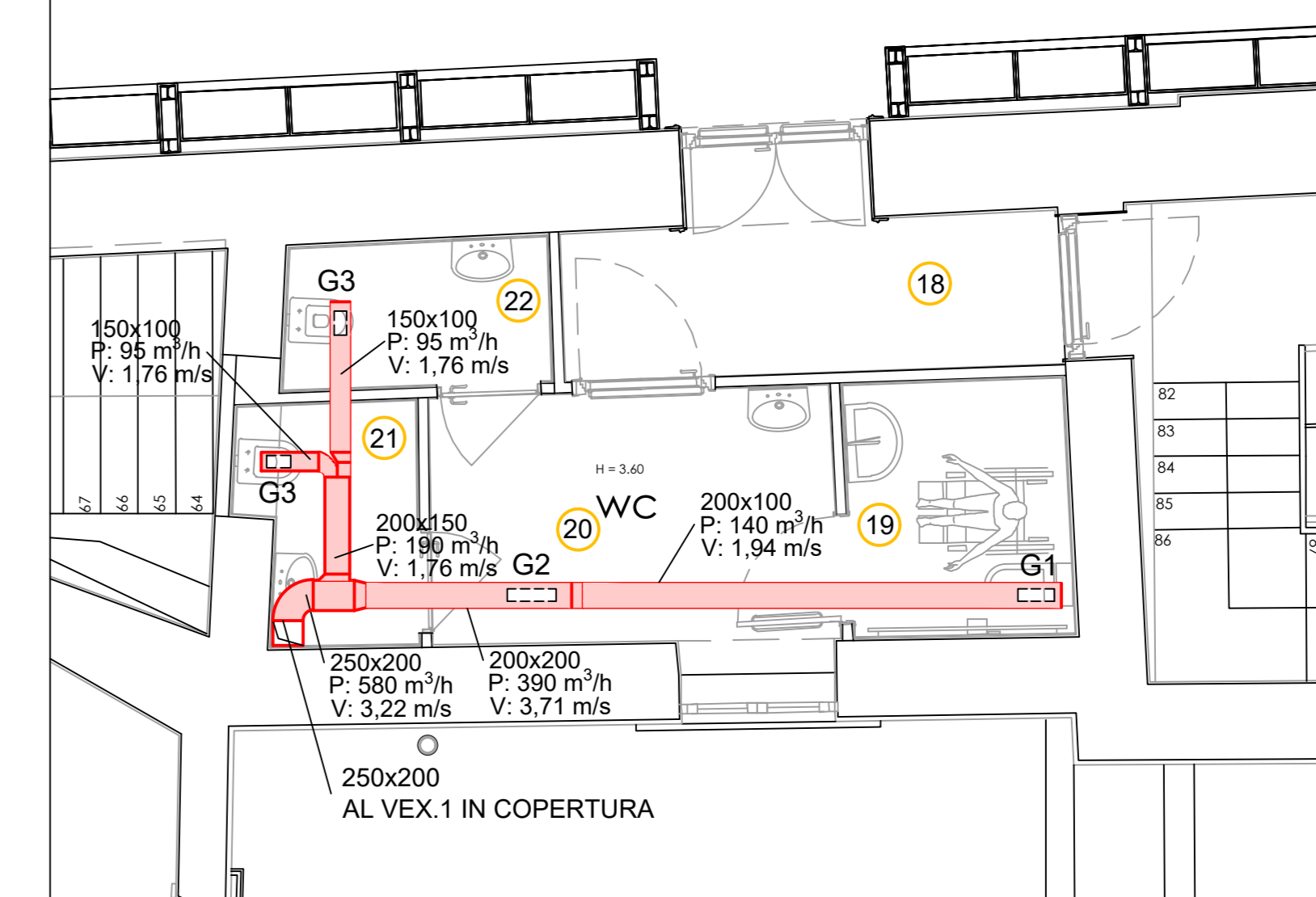
NOTA 11:

Ogni attraversamento di pareti tagliafuoco da parte di canalizzazioni dovrà essere sigillato con collari antifluco intumescenti EI20' certificati approvati dalla D.L.

NOTA 12:

Tutte le unità interne dovranno avere una tubazione di scarico della condensa in PVC Ø32 mm convogliata nella più vicina cassetta di scarico o pluviale secondo il percorso rettilineo più breve.

N° Ambiente	Destinazione d'uso	Area	Dispersioni invernali	Rientranze estive	Appar. installate	Tipologia	Capacità di riscaldamento nominale di ciascuna apparecchiatura	Capacità di raffreddamento nominale di ciascuna apparecchiatura	Caratteristiche dimensionali			Potenza elettrica assorbita	Portata aria alla velocità media del ventilatore	Livello di pressione sonora alla velocità media del ventilatore	Codice unità interna	Unità esterna di riferimento
									Altezza	Lunghezza	Profondità					
		[m²]	[W]	[m]			[W]	[W]	[mm]	[mm]	[mm]	[W]	[m³/h]	[dB(A)]		
1	Archivio Rari	19,2	845	2310	1	Unità a parete	2200	2500	293	798	230	10	460	33	UI.01	UE.01
4	Archivio	10,2	547	1319	1	Unità a parete	1900	1500	293	798	230	10	455	33	UI.02	UE.01
5	Archivio	6,6	475	1240	1	Unità a parete	1900	1500	293	798	230	10	455	33	UI.03	UE.01
6	WC	3,9	502	1141												
7	Antibagno	4,8	201	274	1	Unità a parete	1900	1500	293	798	230	10	455	33	UI.04	UE.01
8	WC	2,1	44	229												
10	Disimpegno	21,4	448	2118	1	Unità a parete	2200	2500	293	798	230	10	460	33	UI.05	UE.01
11	Direzione archivio	26,9	1177	3829	1	Unità a cassetta	4000	3600	256	575	575	30	504	33	UI.06	UE.01
12	Segreteria	19,3	796	2804	1	Unità a cassetta	3200	2800	256	575	575	30	468	33	UI.07	UE.01
13	Ufficio Personale	27	1057	3749	1	Unità a cassetta	4000	3600	256	575	575	30	504	33	UI.08	UE.01
16	Reception	17,7	588	2056	1	Unità a parete	2200	2500	290	795	266	40	464	33	UI.09	UE.01
17	Reception Guardaroba	15	722	2287	1	Unità a parete	2200	2500	290	795	266	40	460	33	UI.10	UE.01
19	WC	3,9	143	210												
20	Antibagno	6,9	297	980	1	Unità a parete	1900	1500	290	795	266	40	460	33	UI.11	UE.01
21	WC	2,6	84	115												
22	WC	2,6	38	129												
23	Ufficio	40,8	1304	5782	2	Unità a cassetta	3200	2800	256	575	575	30	468	29	UI.12	UE.01
26	Ufficio riproduzioni	26,9	1113	3743	1	Unità a cassetta	4000	3600	256	575	575	30	504	33	UI.13	UE.01
24	Disimpegno	6,7	97	640	1	Unità a parete	1900	1500	293	798	230	10	455	33	UI.14	UE.01
25	Disimpegno	14,5	211	1396												



LEGENDA	
	NUMERAZIONE AMBIENTI
	CANALIZZAZIONE DI MANDATA
	CANALIZZAZIONE DI MANDATA
	SERRANDA DI REGOLAZIONE
	SERRANDA TAGLIAFUOCO
	MONTANTE IMPIANTO DI CONDIZIONAMENTO
	TUBAZIONE IN RAME PREISOLATO GAS REFRIGERANTE
	TUBAZIONE IN RAME PREISOLATO LIQUIDO REFRIGERANTE
	MONTANTI
	CONTROLLO CLIMATICO AMBIENTE A PARETE
	GIUNTO
	UNITA' INTERNA A CASSETTA 4 VIE PER SISTEMI AD ESPANSIONE DIRETTA TIPO VRV
	UNITA' INTERNA A PARETE PER SISTEMI AD ESPANSIONE DIRETTA TIPO VRV