

COMUNE DI NAPOLI

ORIGINALE

Mod_fdc_1_21

DIPARTIMENTO/AREA: *AREE:
VIABILITA' E TRASPORTO PUBBLICO
PROGRAMMAZIONE DELLA MOBILITA'
PATRIMONIO*

SERVIZIO: *TRASPORTO PUBBLICO
PIANIFICAZIONE STRATEGICA DELLA MOBILITA' E
PUMS
DEMANIO E PATRIMONIO*

ASSESSORATO: *INFRASTRUTTURE, MOBILITA' E PROT. CIVILE
BILANCIO*

SG: 4 del 12/01/2023

DGC: 5 del 06/01/2023

Cod. allegati: L1078_001

Proposta di deliberazione prot. n° 5 del 27/12/2022

REGISTRO DELLE DELIBERAZIONI DI GIUNTA COMUNALE - DELIB. N° 4

OGGETTO: Azioni a supporto della mobilità sostenibile nella città di Napoli: adeguamento tecnologico parcheggi di struttura per gestione ricarica autoveicoli con alimentazione elettrica.

Il giorno 19/01/2023, nella residenza Comunale, convocata nei modi di legge, si è riunita la Giunta comunale. Si dà atto che sono presenti i seguenti n° Dodici Amministratori in carica:

SINDACO:

Gaetano MANFREDI

P A

ASSESSORI:

*Laura LIETO
(Vicesindaco)*

P A

Paolo MANCUSO

Pier Paolo BARETTA

Antonio DE IESU

Teresa ARMATO

Edoardo COSENZA

P A

Vincenzo SANTAGADA

Maura STRIANO

Emanuela FERRANTE

Luca TRAPANESE

Chiara MARCIANI

Assume la Presidenza: *Sindaco Gaetano Manfredi*

Il Segretario Generale
Dr.ssa Monica Cinque

Assiste il Segretario del Comune: *Monica Cinque*

IL PRESIDENTE

Constatato il numero legale, invita la Giunta a trattare l'argomento segnato in oggetto.

LA GIUNTA, su proposta dell'Assessore alle Infrastrutture, Mobilità e Protezione civile e dell'Assessore al Bilancio

Premesso che:

- la direttiva 2014/94/UE del Parlamento europeo e del Consiglio del 22 ottobre 2014 stabilisce i requisiti da rispettare per lo sviluppo dell'infrastruttura a servizio dei combustibili alternativi (*Direttiva AFID - Alternative Fuels Infrastructure Directive*);
- la legge 134/2012, capo IV-bis (*Disposizioni per favorire lo sviluppo della mobilità mediante veicoli a basse emissioni complessive*), art. 17-septies, comma 1, ha previsto il *Piano nazionale infrastrutturale per la ricarica dei veicoli alimentati ad energia elettrica (PNIRE)*, approvato con DPCM 26 settembre 2014, in G.U. 2 dicembre 2014, aggiornato con DPCM 18 aprile 2016, in G.U. 30 giugno 2016, contenente le linee guida atte a orientare lo sviluppo della mobilità elettrica in Italia e a garantire in tutto il territorio nazionale i livelli minimi uniformi di accessibilità del servizio di ricarica dei veicoli alimentati a energia elettrica;
- la Giunta comunale, a partire dagli strumenti di pianificazione e programmazione dei trasporti già approvati (*Piano comunale dei trasporti, Programma urbano dei parcheggi, Piano della rete stradale primaria e Piano delle 100 stazioni*), con deliberazione n. 434 del 30 maggio 2016, ha approvato un primo documento – il cosiddetto *livello direttore* – del *Piano urbano della mobilità sostenibile (PUMS)* della città di Napoli, che, partendo dall'analisi del sistema di mobilità e delle sue criticità, ha individuato i seguenti obiettivi strategici da perseguire:
 - incentivare l'uso del trasporto collettivo;
 - migliorare la sicurezza della mobilità;
 - incentivare la mobilità ciclo-pedonale;
 - restituire qualità agli spazi urbani;
 - ridurre le emissioni inquinanti;
 - riorganizzare il sistema della sosta;
 - rendere intelligente il sistema di mobilità;
- al fine di *ridurre le emissioni inquinanti* e, in particolare, le emissioni di anidride carbonica in atmosfera, attribuibili per il 39% circa al settore dei trasporti, il *livello direttore* del PUMS ha individuato, tra le azioni necessarie, l'incentivazione del rinnovo del parco circolante con auto a basso impatto ambientale, quali le auto elettriche;
- con deliberazione n. 415 del 13 agosto 2021, la Giunta comunale ha adottato il PUMS della città di Napoli, elaborato a partire dal citato *livello direttore*, confermando gli obiettivi strategici in esso individuati, da sottoporre, in conformità al d.m. 397/2017 e alla normativa nazionale e regionale in materia di *valutazione ambientale strategica*, a una ulteriore fase di consultazione e partecipazione;
- con deliberazione n. 416 del 13 agosto 2021 la Giunta comunale ha approvato le linee di indirizzo per l'installazione di infrastrutture di ricarica per veicoli elettrici su suolo pubblico in attuazione della quale, con disposizione dirigenziale repertorio n. 597 del 31 gennaio 2022, il Servizio *Pianificazione strategica della mobilità e PUMS* ha approvato lo schema di avviso pubblico per l'individuazione di un operatore interessato all'installazione su suolo pubblico comunale e alla gestione di 60 infrastrutture di ricarica per veicoli elettrici (costituenti il primo lotto delle 180 infrastrutture da installare).

Premesso, altresì, che:

- con deliberazione di Consiglio comunale n. 36 del 29 luglio 2013 è stata approvata la trasformazione della società *Napolipark srl* in *Napoli holding srl*, società controllata al 100% dal Comune di Napoli, cui è stata conferita, fra l'altro, la partecipazione azionaria delle società *Azienda napoletana mobilità spa (ANM spa)* e *Metronapoli spa*, già detenute dal Comune di Napoli; nonché approvata la fusione per incorporazione della società *Metronapoli spa* in *ANM*, a sua volta controllata da *Napoli holding srl*;
- la società *ANM*, con socio unico, partecipata indiretta al 100% del Comune di Napoli, è sottoposta al controllo analogo da parte dell'Ente partecipante;
- la stessa società *ANM spa* è affidataria, in regime di *in house providing*, dei servizi di trasporto pubblico su gomma e ferro e servizi complementari alla mobilità su tutto il territorio cittadino,

Il Segretario Generale
Dr.ssa Monica Cinque



giusta contratto di servizio approvato con deliberazione di Giunta comunale n. 772 del 3 novembre 2014 e sottoscritto in data 18 dicembre 2014;

- tale affidamento è conforme al Regolamento CE n. 1370 del 23 ottobre 2007 relativo ai servizi pubblici di trasporto passeggeri su strada e per ferrovia.

Considerato che:

- in linea con il percorso già avviato dalla Regione Campania atto a favorire l'acquisto di veicoli elettrici, con le strategie e gli obiettivi del *PUMS*, con i criteri stabiliti dal *PNIRE*, al fine di favorire l'offerta di infrastrutture di ricarica (*IdR*) per i mezzi elettrici, la Giunta comunale, con deliberazione n. 385 del 3 agosto 2018, ha autorizzato la società *ANM spa* a indire una manifestazione di interesse volta a individuare soggetti gestori dei servizi di alimentazione elettrica per veicoli, finalizzata a dotare di *IdR* i parcheggi di propria pertinenza, dislocati in punti strategici della città e in strutture pienamente funzionanti e ad alta attrattività;
- a seguito della suddetta manifestazione di interesse, la società *ANM spa* ha sottoscritto apposito contratto con la società risultata aggiudicataria, *Be charge srl*, per la fornitura, installazione e gestione di *IdR* per veicoli elettrici nei parcheggi di pertinenza della stessa *ANM spa*.

Preso atto che:

- la società *ANM spa*, con nota n. 26465 del 18 ottobre 2022, acquisita al protocollo generale del Comune di Napoli il 19 ottobre 2022 al n. 752832, ha comunicato di aver proceduto, previa verifica della compatibilità con il numero di stalli di sosta presenti nei parcheggi di propria pertinenza, all'indizione di una nuova manifestazione di interesse al fine di incrementare la dotazione di *IdR* per veicoli elettrici nei parcheggi in struttura, fino a un numero massimo di 2.140;
- con successiva nota n. 29669 del 24 novembre 2022, acquisita al protocollo generale del Comune di Napoli il 25 novembre 2022 al n. 854413, la società *ANM spa* ha comunicato che, agli esiti della valutazione delle offerte pervenute per la suddetta manifestazione di interesse, il miglior punteggio è risultato attribuito alla società *Be charge srl* e ha provveduto a fornire il quadro di riepilogo delle *IdR* che saranno installate in ciascuno dei parcheggi interessati secondo lo schema che segue:

Parcheggio	Posti auto	IdR previste
Centro direzionale/L1	389	150
Centro direzionale/L2	334	150
Centro direzionale/L3	300	150
Centro direzionale/P5	792	200
Centro direzionale/G1	270	150
Policlinico	210	40
Dell'Erba	250	200
Brin	1.379	750
Ponticelli	160	100
Bagnoli	300	250
Totale	5.740	2.140

- con la medesima nota n. 854413/2022 la società *ANM spa* ha, pertanto, chiesto di essere autorizzata alla stipula del contratto con la citata società *Be charge srl* fatta eccezione per le *IdR* da allocarsi nel parcheggio *Brin*, non necessitanti di autorizzazione in quanto in struttura di proprietà di *ANM spa* e per le quali la stessa *ANM spa* provvederà ad avviare direttamente le attività propedeutiche all'installazione una volta completata con esito favorevole la fase di verifica dei requisiti in capo al soggetto affidatario.

Il Segretario Generale
Dr.ssa Morizza Zinque





4

Considerato che:

- la stipula del contratto con la società risultata aggiudicataria della manifestazione di interesse rientra tra le attività gestionali di competenza della società *ANM spa* in forza dell'esistente contratto di servizio di cui alla sopra citata deliberazione di Giunta comunale n. 772/2014;
- le attività a farsi sono soggette ad autorizzazione dell'Amministrazione comunale relativamente all'effettuazione degli interventi tecnici per l'installazione delle *IdR* sui parcheggi di proprietà del Comune di Napoli.

Riscontrato che:

- l'iniziativa è pienamente in linea con i criteri stabiliti dal *PNIRE* che indica, per la localizzazione delle infrastrutture di ricarica, le seguenti macro-categorie:
 - pubblico (*accessibile da tutti*);
 - privato accessibile al pubblico (*accessibili da tutti, ad esempio h 24 o in determinate ore e/o giorni*);
 - privato (*accessibile solo a privati*);
- il *PNIRE* stabilisce, come scelta strategica, la predisposizione all'allaccio di infrastrutture elettriche per la ricarica dei veicoli in autorimesse e parcheggi multipiano e inoltre, pur non evidenziando restrizioni circa la necessità di presidio dei punti di ricarica di tipo veloce cosiddetti *very fast* (che per la specifica funzione non devono necessariamente essere installati in aree presidiate), auspica fortemente anche per questa tipologia di ricarica l'installazione in aree presidiate dotate di sistemi di controllo e videosorveglianza;
- in particolare, il *PNIRE*, per tutte le autorimesse, parcheggi privati e parcheggi pubblici in generale, auspica la predisposizione di un numero adeguato (e coerente con la dimensione del parcheggio) di stalli da allestire con sistemi di ricarica.

Preso atto che:

- tale iniziativa della società *ANM spa* consente all'Amministrazione comunale di integrare la crescente domanda del mercato dei veicoli elettrici, già in parte in corso di soddisfacimento a seguito dell'avviso pubblico di cui alla disposizione dirigenziale repertorio n. 597/2022 emessa in attuazione della deliberazione di Giunta comunale n. 415/2021, per effetto del quale sarà installato un primo lotto di *IdR* su suolo pubblico.

Verificato che:

- i parcheggi interessati alle installazioni rientrano nell'elenco degli impianti e attrezzature di proprietà del Comune di Napoli affidati a uso gratuito a *Napolipark* e successivamente ad *ANM spa* ai sensi dell'art. 11 del Contratto di servizio sosta approvato con deliberazione di Giunta comunale n. 2565 del 29 luglio 2004;
- con deliberazione di Giunta comunale n. 132 del 15 marzo 2017 e con deliberazione di Consiglio comunale n. 23 del 31 marzo 2017 di approvazione dell'aumento di capitale della società *ANM spa*, nell'ambito delle azioni volte al risanamento della stessa *ANM spa*, il Comune di Napoli ha conferito a tale società beni immobili facenti parte del patrimonio indisponibile dell'Amministrazione tra cui il parcheggio in struttura di via Brin;
- l'attuazione delle procedure e degli interventi consequenziali sono di competenza della società *ANM spa* senza alcun onere per l'Amministrazione comunale;
- il servizio di ricarica elettrica nei parcheggi di struttura sopra elencati, sarà attivato e disciplinato nel rispetto del contratto per la gestione del servizio di sosta tariffata a pagamento in essere, nonché delle azioni dettate dalle deliberazioni di Giunta comunale n. 132 del 15 marzo 2017 e della deliberazione di Consiglio comunale n. 23 del 31 marzo 2017 per la valorizzazione del ramo sosta.

Attestato che:

- l'istruttoria preordinata all'adozione del presente atto, anche ai fini di eventuali ipotesi di conflitto ex art. 6-bis della legge 241/1990, introdotto con legge 190/2012, art. 1, comma 41, è stata espletata dalla dirigenza che lo sottoscrive;

Il Segretario Generale
Dr.ssa Monica Cinque

- l'adozione del presente provvedimento avviene nel rispetto della regolarità e della correttezza dell'attività amministrativa e contabile ai sensi dell'art. 147-bis del d.lgs. 267/2000 e degli artt. 1, comma 1, lettera b), e 17, comma 2, lettera a), del *Regolamento dei controlli interni* dell'Ente;
- il presente atto non contiene dati personali.

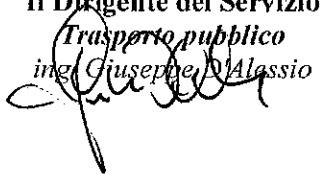
Ritenuto che ricorrono i motivi di urgenza previsti dall'art. 134, comma 4, del d.lgs. 267/2000, per cui è necessario, con separata votazione, dichiarare il presente atto immediatamente eseguibile per l'urgenza.

Gli allegati, costituenti parte integrante della presente proposta, composti dai seguenti documenti, per complessive 5 pagine, firmati digitalmente dai Dirigenti proponenti, sono conservati nell'archivio informatico dell'Ente, repertoriati con il n. L1078_00A_01:

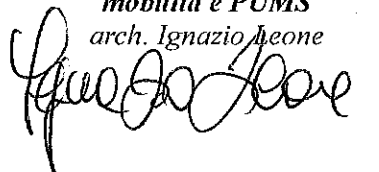
- note n. 752832 del 19 ottobre 2022 e n. 854413 del 25 novembre 2022.

La parte narrativa, i fatti, gli atti citati, le dichiarazioni, ivi comprese sono vere e fondate e quindi redatte dai Dirigenti dei Servizi sotto la propria responsabilità tecnica, per cui sotto tale profilo, gli stessi dirigenti qui di seguito sottoscrivono


Il Dirigente del Servizio
Trasporto pubblico
ing. Giuseppe Alassio



Il Dirigente del Servizio
Pianificazione strategica della mobilità e PUMS
arch. Ignazio Leone



Il Dirigente del Servizio
Demanio e Patrimonio
dott.ssa Tiziana Di Bonito




Con voti UNANIMI,

DELIBERA

- Prendere atto** degli esiti della manifestazione di interesse avviata dalla società *Azienda napoletana mobilità spa (ANM spa)* al fine di incrementare la dotazione di infrastrutture di ricarica (*IdR*) per veicoli elettrici, fino a un numero massimo di 2.140, da distribuirsi nei parcheggi in struttura di propria pertinenza secondo il seguente schema:

Parcheggio	Posti auto	IdR previste
Centro direzionale/L1	389	150
Centro direzionale/L2	334	150
Centro direzionale/L3	300	150
Centro direzionale/P5	792	200
Centro direzionale/G1	270	150
Policlinico	210	40
Dell'Erba	250	200
Brin	1.379	750
Ponticelli	160	100
Bagnoli	300	250
Totale	5.740	2.140

Il Segretario Generale
Dr.ssa Monica Cinque



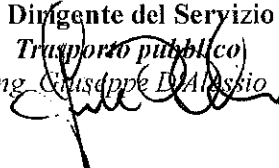
- 2. **Autorizzare** la società *in house ANM spa* ad effettuare sui parcheggi in struttura di proprietà dell'Amministrazione gli interventi necessari alla installazione delle infrastrutture di ricarica previste e ai relativi provvedimenti consequenziali.
- 3. **Dare atto** che l'attuazione delle procedure e degli interventi consequenziali ~~sono a totale carico della società ANM spa senza~~ **NON comporta** alcun onere per l'Amministrazione comunale.
- 4. **Disporre** l'immediata trasmissione del presente atto alla società *ANM spa*, al Servizio *Pianificazione strategica della mobilità e PUMS*, al Servizio *Trasporto pubblico* e al Servizio *Demanio e patrimonio*, a ciascuno per gli adempimenti di propria competenza.

(**) Adottare il presente provvedimento con l'emendamento riportato nell'intercalare allegato;

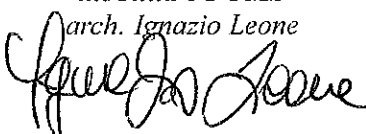
(**) Con separata votazione, sempre con voti UNANIMI, dichiarare il presente provvedimento immediatamente eseguibile per l'urgenza ai sensi dell'art. 134, comma 4, del D. Lgs. 267/2000;

(**): La casella sarà barrata a cura della Segreteria Generale solo ove ricorra l'ipotesi indicata.


**Il Dirigente del Servizio
Trasporto pubblico**
ing. Giuseppe D'Alessio



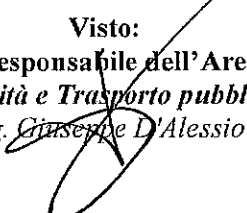
**Il Dirigente del Servizio
Pianificazione strategica della
mobilità e PUMS**
arch. Ignazio Leone



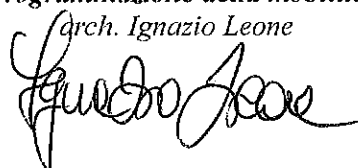
**Il Dirigente del Servizio
Demanio e Patrimonio**
dott.ssa Tiziana Di Berto



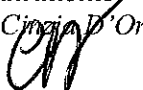
**Visto:
Il Responsabile dell'Area
Viabilità e Trasporto pubblico**
ing. Giuseppe D'Alessio




**Visto:
Il Responsabile dell'Area
Programmazione della mobilità**
arch. Ignazio Leone



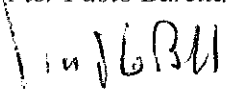
**Visto:
Il Responsabile dell'Area
Patrimonio**
dott.ssa Cinzia D'Orlando



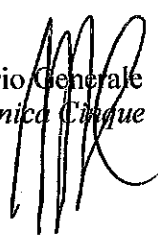
**L'Assessore alle Infrastrutture, Mobilità e
Protezione civile**
prof. ing. Edoardo Casenza



L'assessore al Bilancio
dott. Pier Paolo Baretta



Il Segretario Generale
Dr.ssa Monica Cinque





COMUNE DI NAPOLI

PROPOSTA DI DELIBERAZIONE PROT. N. 5 DEL 27 DICEMBRE 2022, AVENTE A OGGETTO: Azioni a supporto della mobilità sostenibile nella città di Napoli: adeguamento tecnologico parcheggi di struttura per gestione ricarica autoveicoli con alimentazione elettrica

I Dirigenti dei Servizi *Pianificazione strategica della mobilità e PUMS, Trasporto pubblico e Demanio e Patrimonio* esprimono, ai sensi dell'art. 49, comma 1, del d.lgs. 267/2000, il seguente parere di regolarità tecnica in ordine alla suddetta proposta: **FAVOREVOLE**

Addì, 27 dicembre 2022

Il Dirigente del Servizio

Trasporto pubblico
ing. Giuseppe D'Alessio

Il Dirigente del Servizio

Pianificazione strategica della
mobilità e PUMS

arch. Ignazio Leone

Il Dirigente del Servizio

Demanio e Patrimonio

dot.ssa Tiziana Di Bonito

Proposta pervenuta al Dipartimento Ragioneria il 06/01/2023... e protocollata con il n. D00/2023/5.....;

Il Ragioniere Generale, ai sensi dell'art. 49, comma 1, del D. Lgs. 267/2000, esprime in ordine alla suddetta proposta il seguente parere di regolarità contabile:

.....
.....
.....
.....
.....
.....

V.p.e

Addì, 12/1/23

IL RAGIONIERE GENERALE

*Dipartimento Ragioneria Generale
Servizio Gestione Bilancio*

**Oggetto : Parere di regolarità contabile ai sensi dell'art. 49 comma 1 del D.lgs 267/2000 .
Proposta di delibera prot. n. 5 del 27.12.2022 DGC 2022/5 del 27.12.2022. Servizi Trasporto Pubblico e Pianificazione Strategica della Mobilità e PUMS Demanio e Patrimonio**


La proposta in esame dispone azioni di supporto in favore della mobilità sostenibile nella città di Napoli attraverso l'incremento delle strutture di ricarica per veicoli elettrici fino ad un massimo di n.2.140,autorizzando la Società ANM ad effettuare nei parcheggi di proprietà dell'Amministrazione gli interventi necessari per l'installazione-

Pertanto, la società risultata aggiudicataria della manifestazione d'interesse indetta da ANM, a seguito della deliberazione di autorizzazione di G.C. n. 385 DEL 3.08.2018 procederà alla fornitura e installazione delle colonnine pagando alla Società un canone annuo fissato, come da documentazione allegata, in € 100,00 per ogni colonnina .

Tanto premesso, la proposta non comporta, allo stato, riflessi diretti e/o indiretti sulla situazione economico finanziaria o sul Patrimonio dell'Ente, né riflessi negativi sul Bilancio di ANM, atteso che secondo quanto riportato nel provvedimento e negli allegati non ci sono oneri per l'Amministrazione né per l'ANM, atteso che la Società affidataria,come sopra evidenziato, procederà alla fornitura, installazione e gestione delle colonnine. Pertanto non è dovuto il parere di regolarità contabile

Si ricorda infine che per le installazioni di Infrastrutture di ricarica dei veicoli elettrici si applicano le norme di cui al canone unico patrimoniale di cui alla legge 160/2019 e del relativo Regolamento comunale di cui alla deliberazione consiliare n. 8 del 28.07.2021

Napoli, 9.01.2023

Il Ragioniere Generale
dott.ssa Claudia Gargiulo

12/1/23

PROPOSTA PROT. N. 5 DEL 27.12.2022
SERVIZIO TRASPORTO PUBBLICO, SERVIZIO PIANIFICAZIONE STRATEGICA DELLA MOBILITA'
E PUMS, SERVIZIO DEMANIO E PATRIMONIO
PERVENUTA AL SERVIZIO SEGRETERIA DELLA GIUNTA COMUNALE IN DATA 12.1.2023 – SG 4

OSSERVAZIONI DEL SEGRETARIO GENERALE

Con la proposta di deliberazione in esame, si intende prendere atto degli esiti della manifestazione di interesse avviata da ANM s.p.a ed autorizzare la stessa ad installare, senza oneri per l'Amministrazione comunale, infrastrutture di ricarica per i veicoli elettrici nei parcheggi di struttura di proprietà comunale.

La proposta di deliberazione è corredata del favorevole parere di regolarità tecnica, espresso ai sensi dell'art. 49, comma 1, del D. Lgs. n. 267/2000.

Il Ragioniere Generale dichiara che *“[...] la proposta non comporta, allo stato, riflessi diretti e/o indiretti sulla situazione economico finanziaria o sul Patrimonio dell'Ente, né riflessi negativi sul bilancio di ANM [...] Pertanto non è dovuto il parere di regolarità contabile. Si ricorda infine che per le installazioni di infrastrutture di ricarica dei veicoli elettrici si applicano le norme di cui al canone unico patrimoniale [...]”*

Dalla lettura della parte narrativa si evince che l'autorizzazione all'installazione viene proposta facendo seguito ad apposita richiesta di ANM s.p.a., che, all'uopo autorizzata dalla Giunta comunale con deliberazione n. 385/2018, ha avviato apposita manifestazione di interesse per l'individuazione del soggetto cui affidare la fornitura, l'installazione e la gestione di tali infrastrutture.

La dirigenza dichiara che *“l'iniziativa è pienamente in linea con i criteri stabiliti dal Piano nazionale sulle infrastrutture di ricarica (PNIRE) e che “consente all'Amministrazione comunale di integrare la crescente domanda del mercato dei veicoli elettrici”; dichiara, inoltre, che “il servizio di ricarica elettrica nei parcheggi di struttura [...] sarà attivato e disciplinato nel rispetto del contratto per la gestione del servizio di sosta tariffata a pagamento in essere, nonché delle azioni dettate dalle deliberazioni di Giunta comunale n. 132 del 15 marzo 2017 e della deliberazione di Consiglio comunale n. 23 del 31 marzo 2017 per la valorizzazione del ramo di sosta.”*

Con riferimento al punto 1 del dispositivo, laddove si prende atto degli esiti della manifestazione di interesse avviata da ANM s.p.a., si ricorda che attiene all'autonomia gestionale di tale società l'individuazione delle modalità più idonee dei soggetti esecutori e gestori degli interventi programmati.

I parcheggi di proprietà comunale nei quali installare le citate infrastrutture di ricarica sono affidati in gestione ad ANM; assumono, pertanto, rilievo le propedeutiche valutazioni della dirigenza proponente in ordine alla compatibilità di tali interventi e dell'affidamento in gestione delle infrastrutture con le pattuizioni in essere con ANM, anche in termini di durata dell'attività di gestione affidata (non esplicitata nell'atto deliberativo) ed ai contenuti della stessa.

Si richiama, inoltre, l'attenzione sull'attività di vigilanza da porre in essere in ordine all'effettuazione dei citati interventi sugli immobili di proprietà comunale nel rispetto della normativa di settore e delle eventuali prescrizioni esistenti per l'utilizzo degli stessi.

Si segnala che non risulta esplicitamente motivata l'apposizione della clausola di immediata eseguibilità ex art. 134, co. 4, del TUEL n. 267/2000; si richiama, in proposito, la segretariale prot n. 246673 del 30.03.2022.

Spetta all'Organo deliberante, alla stregua del risultato dell'istruttoria svolta dall'ufficio proponente, l'apprezzamento dell'interesse e del fine pubblico ed ogni altra valutazione conclusente.

VISTO:
Il Sindaco

Monica Cinque
Maurice G

Deliberazione di G. C. n. 6 del 19/01/2023 composta da n. 10 pagine progressivamente numerate,

nonché da allegati come descritti nell'atto.*

*Barriere, a cura del Servizio Segreteria della Giunta, solo in presenza di allegati

Letto, confermato e sottoscritto.

IL PRESIDENTE

[Signature]

IL SEGRETARIO GENERALE

[Signature]

ATTESTATO DI PUBBLICAZIONE

- Si attesta che la presente deliberazione è stata pubblicata all'Albo Pretorio *on line* il 24/01/23 e vi rimarrà per quindici giorni consecutivi (art. 124, comma 1, del D.Lgs. 267/2000);
- La stessa, in pari data, è stata comunicata in elenco ai Capi Gruppo Consiliari (art.125 del D.Lgs.267/2000), nonché ai dirigenti apicali per la successiva assegnazione ai dirigenti responsabili delle procedure attuative.

Il Funzionario Responsabile

[Signature]

ESECUTIVITA'

La presente deliberazione :

con separata votazione è stata dichiarata immediatamente eseguibile per l'urgenza ai sensi dell'art.134, comma 4, del D.lgs. 267/2000;

è divenuta esecutiva il giorno ai sensi dell'art.134, comma 3, del D.Lgs.267/2000, essendo decorsi dieci giorni dalla pubblicazione.

Addi

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO
Segreteria della Giunta comunale

.....

Attestato di compiuta pubblicazione

Si attesta che la presente deliberazione è stata Pubblicata all'Albo Pretorio *on line* di questo Comune

dal _____ al _____

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO
Segreteria della Giunta comunale

.....

Attestazione di conformità

(da utilizzare e compilare, con le diciture del caso, solo per le copie conformi della presente deliberazione)

La presente copia, composta da n..... pagine, progressivamente numerate, è conforme all'originale della deliberazione di Giunta comunale n. del

divenuta esecutiva in data

Gli allegati, costituenti parte integrante, come descritti nell'atto, firmati digitalmente dal Dirigente proponente, sono conservati nell'archivio informatico dell'Ente.

Il Funzionario responsabile

.....