



COMUNE DI NAPOLI

AREA INFRASTRUTTURE
Servizio Linee metropolitane urbane

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

n. 36/K del 22 dicembre 2022

Oggetto: Determina a contrarre. Procedura aperta ai sensi dell'art. 60 e dell'art. 95, d.lgs. n. 50/2016 per l'affidamento dell'intervento denominato "Progettazione, fornitura, posa in opera, collaudo e messa in servizio per il rinnovo e la valorizzazione dell'armamento della tratta Montedonzelli – Piscinola della Linea 1 della metropolitana di Napoli".

Approvazione della documentazione di gara;

Indizione della procedura di gara;

Vincolo sullo stanziamento della spesa.

CUP: B67H21009110001 – CIG: 9535490746

Il Dirigente del Servizio Linee metropolitane urbane

Premesso che:

tra gli obiettivi strategici individuati nel P.U.M.S. vi è quello di incentivare l'uso del trasporto collettivo minimizzando l'uso individuale dell'automobile privata che rimane uno dei principali problemi del territorio, in quanto l'elevato numero di auto circolanti in una città caratterizzata da ridotte dimensioni della rete stradale e dalla presenza di un esteso e fitto tessuto storico comporta dei costi in termini di tempo impiegato nel traffico con relativi consumi di carburante, incidenti stradali e inquinamento;

ai fini del perseguimento dell'obiettivo di incentivare l'uso del trasporto collettivo, il P.U.M.S. indica le azioni da porre in essere con specifico riferimento alle infrastrutture da realizzare, ai servizi da offrire, alle attività di carattere gestionale da intraprendere e agli strumenti di comunicazione, informazione e sensibilizzazione da attivare;

tra gli interventi di tipo infrastrutturale, il P.U.M.S. prevede il miglioramento del sistema di mobilità che include il potenziamento ed il rinnovo delle tratte metropolitane in esercizio e, in particolare, quegli interventi strutturali che consentono di conseguire un incremento di stabilità del binario, nonché un aumento della resistenza all'usura da contatto volvente e laterale, innalzando fortemente i livelli di sicurezza per la marcia dei convogli con evidente incremento degli standard qualitativi del trasporto metropolitano;

per conseguire tali obiettivi, con determinazione dirigenziale n. 13/E del 31 dicembre 2020, rep. n. 31 del 5 febbraio 2021, sono stati approvati in linea tecnica dei progetti, comprensivi di quello per il rinnovo e valorizzazione dell'armamento della tratta Montedonzelli-Piscinola con relativo quadro economico, ai fini della presentazione delle istanze di finanziamento all'allora MIT ai sensi della legge 30 dicembre 2018, n. 145 "Legge di bilancio 2019", all'art.1, comma 95;

con deliberazione di Giunta comunale n. 2 del 8 gennaio 2021 l'Amministrazione, nel prendere atto dell'intervenuta approvazione da parte del servizio competente della documentazione tecnica necessaria alla presentazione dell'istanza di finanziamento per gli interventi a carico delle linee metropolitane urbane, per un totale di euro 262.261.536,39, ha autorizzato il dirigente di questo Servizio a presentare - per gli interventi di cui sopra, comprensivi di quello relativo al rinnovo e valorizzazione dell'armamento della tratta Montedonzelli-Piscinola - istanza di finanziamento all'allora MIT nell'ambito della Legge di bilancio 2019, n. 145/2018;

con nota prot. PG/2021/0029377 del 13 gennaio 2021 è stata trasmessa all'allora MIT istanza di finanziamento per il rinnovo e valorizzazione dell'armamento della tratta Montedonzelli-Piscinola, per complessivi euro 7.500.000,00;

con decreto del MIMS n. 448 del 16 novembre 2021, divenuto efficace con la registrazione alla Corte dei Conti in data 20 dicembre 2021, è stato ammesso a finanziamento l'intervento denominato "Rinnovo e valorizzazione dell'armamento della tratta Montedonzelli-Piscinola" nell'ambito del "Trasporto rapido di massa - Riparto delle risorse afferenti alla misura M2C2 - 4.2 del PNRR", per un importo di euro 7.500.000,00;

è stata bandita procedura aperta con determinazione dirigenziale n. 16/K del 24 giugno 2022 (I.G. 1189 del 8 luglio 2022) per l'intervento in parola che si è conclusa senza la presentazione di alcuna

offerta (deserta). Contestualmente si è proceduto ad apporre vincoli sullo stanziamento della spesa;

i motivi a cui imputare la mancata presentazione di offerte è da ricercarsi nella mancata aderenza del precedente importo stimato dell'intervento alle rinnovate condizioni di mercato; ciò considerato si è anche ritenuto di non potersi procedere con una procedura negoziata in quanto vi sarebbe stata una modifica rilevante di uno degli elementi della procedura conclusasi (segnatamente, il prezzo);

si è proceduto pertanto, dopo indagini di mercato e consultazione dei cataloghi prezzi aggiornati, alla rideterminazione del quadro economico dell'intervento stimandolo in euro 13.000.000,00 di cui euro 11.175.817,33 quale importo per opere civili e progettazione, inclusi euro 300.000,00 di oneri di sicurezza;

con DPCM del 28 luglio 2022, di attuazione del Fondo per l'avvio di opere indifferibili a compensazione degli incrementi dei prezzi verificatisi a cause delle congiunture mondiali, pubblicato in data 12 settembre 2022, è stato preassegnato all'intervento, in quanto ricadente nella misura M2C2, l'ulteriore importo di euro 1.500.000,00 pari al 20% dell'importo già assegnato, come da Allegato 1 al richiamato DPCM;

pertanto risultano, nell'ambito delle risorse PNRR, assegnate risorse per euro 9.000.000,00; l'ulteriore somma di euro 4.000.000,00 è stata coperta con risorse provenienti da prestito BEI;

dunque le fonti di finanziamento che concorrono a dare integrale copertura per le varie annualità all'intervento complesso denominato "Progettazione, fornitura, posa in opera, collaudo e messa in servizio per il rinnovo e la valorizzazione dell'armamento della tratta Montedonzelli – Piscinola della Linea 1 della metropolitana di Napoli" per complessivi euro 13.000.000,00, con attività gestionali da perfezionare, sono le seguenti:

Descrizione	Capitolo spesa	Codice bilancio	Importo
RINNOVO E VALORIZZAZIONE DELLA TRATTA PISCINOLA-MONTEDONZELLI - PNRR - M2C2 - 4.2 SVILUPPO TRASPORTO RAPIDO DI MASSA - ENTRATA CAP.452406	252406	10.02- 2.02.01.01.999	9.000.000,00
INTEGRAZIONE AMMODERNAMENTO ARMAMENTO FERROVIARIO GALLERIE DI LINEE COMPRESSE - SUB TRATTA VANVITELLI-MUZII - FINANZIAMENTO PRESTITO BEI - ENTRATA CAP. 536055	203331/1	10.05- 2.02.01.01.999	4.000.000,00

l'intervento risulta compreso negli strumenti di programmazione dell'Ente, approvati con deliberazione di Consiglio comunale n. 68 del 29 dicembre 2021.

Considerato che:

per poter procedere al rinnovo e valorizzazione dell'armamento della tratta Montedonzelli-Piscinola è necessario avviare il procedimento per l'affidamento dell'appalto misto, con prevalenza di fornitura, adottando la determinazione a contrarre ai sensi dell'art. 192 del D.Lgs. 18 agosto 2000 n.267;

attiene alla dirigenza, nell'ambito delle competenze gestionali ad essa demandate ai sensi dell'art.107 del TUEL, l'esercizio del potere di vigilanza e controllo sull'azione amministrativa da

porre in essere in attuazione dell'atto deliberativo del 21 marzo 2022, nonché il rispetto della normativa vigente in materia di contratti pubblici in relazione all'affidamento dell'intervento anzidetto;

l'art. 32, comma 2, del D.Lgs. n.50/2016 stabilisce che prima dell'avvio delle procedure di affidamento, le stazioni appaltanti adottino specifico procedimento a contrarre, individuando gli elementi essenziali del contratto e i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte;

con nota prot. PG/2022/0890403 del 7 dicembre 2022 lo scrivente Servizio ha trasmesso la documentazione di gara al Servizio Gare – Forniture e Servizi, chiedendo la validazione della procedura per l'affidamento dell'appalto;

con nota prot. PG/2022/0892542 del 9 dicembre 2022 il Servizio Gare – Forniture e Servizi ha validato la procedura di gara prescelta;

la documentazione di gara è stata revisionata e concordata con il Servizio Gare – Forniture e Servizi.

Ritenuto che:

per l'individuazione dell'operatore economico si procederà mediante procedura aperta ai sensi dell'art. 60 e dell'art. 95 del D.Lgs. 18 aprile 2016, n. 50 e ss.mm.ii., con l'applicazione del criterio di aggiudicazione dell'offerta economicamente più vantaggiosa individuata sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo, a cui affidare l'appalto dell'intervento denominato "Progettazione, costruzione, fornitura, posa in opera, collaudo e messa in servizio per il rinnovo e la valorizzazione dell'armamento della tratta Montedonzelli – Piscinola della Linea 1 della metropolitana di Napoli", per un valore complessivo di euro 7.500.000,00 (incluse somme a disposizione);

al fine di ampliare quanto più possibile la platea di potenziali concorrenti, garantendo nel contempo che il soggetto affidatario abbia la solidità organizzativa per il corretto espletamento della fornitura, i requisiti di idoneità professionale, la capacità economica e finanziaria e le capacità tecniche e professionali per la partecipazione alla procedura di affidamento dell'appalto siano fissati, in linea con l'articolo n. 83, comma 1, lettere a) c) e c) del D.Lgs. 50/2016, con riguardo:

- a) all'iscrizione alla CCIAA, con oggetto sociale attinente alla fornitura di armamento ferroviario;
- b) al fatturato complessivo specifico, nei migliori tre esercizi dell'ultimo quinquennio 2017-2021, pari a € 3.500.000,00 al netto di IVA, relativo alla fornitura di armamento ferroviario;
- c) tre forniture e posa in opera di armamento ferroviario, nel quinquennio precedente la pubblicazione del bando di gara (2018-2022), di cui almeno una abbia un importo pari o superiore a € 1.000.000,00
- d) al possesso di una valutazione di conformità del proprio sistema di gestione della qualità alla norma UNI EN ISO 9001:2015, nel settore attinente alla fornitura oggetto dell'appalto.

Visti:

gli artt. 5 e 6 della legge 241/1990;

il D.Lgs. 267/2000;

il D.P.R. 207/2010 (per la parte ancora vigente);

il D.Lgs. 118/2011, come modificato e integrato dal D.Lgs. 126/2014;

il D.Lgs. 50/2016;

le Linee guida ANAC;

la legge 120/2020;
la legge 108/2021;
il Regolamento sull'ordinamento degli Uffici e dei Servizi;
il Regolamento comunale di contabilità;
la deliberazione di Consiglio comunale n. 20 del 28 giugno 2022, esecutiva, con la quale è stato approvato il Documento Unico di Programmazione 2022-2024;
la deliberazione di Consiglio comunale n. 21 del 28 giugno 2022, esecutiva, con la quale è stato approvato il bilancio di previsione 2022-2024;
gli obblighi di pubblicazione e rispettivi riferimenti normativi contenuti nel P.I.A.O., approvato per il triennio 2022- 24, alla Sezione 2 – VALORE PUBBLICO, PERFORMANCE E ANTICORRUZIONE - Sezione 2.3: Rischi corruttivi e Trasparenza.

Attestato che:

non si rinvencono nella determinazione elementi da cui possa desumersi la presenza di conflitto di interessi di cui all'art. 6 bis della L. n. 241/1990 e all'art. 6 del D.P.R. n. 62/2013, recante il Codice di comportamento dei dipendenti pubblici, che impongono un dovere di astensione in ipotesi di situazione di conflitto di interessi, nonché di segnalazione in ipotesi di situazione di conflitto di interessi anche potenziale, così come peraltro sancito anche dagli artt. 7 e 9 del Codice di comportamento adottato dall'Ente con deliberazione di G.C. n. 254 del 24 aprile 2014;

l'adozione del presente provvedimento avviene nel rispetto della regolarità tecnica e della correttezza dell'attività amministrativa e contabile, ai sensi dell'art. 147 bis, comma 1, del D.Lgs. 267/2000 e degli art. 13, comma 1 lett. b), e 17, comma 2 lett. a), del Regolamento del Sistema dei Controlli Interni, approvato con deliberazione del C.C. n. 4 del 28.02.2013.

il presente documento non contiene dati personali.

il presente provvedimento rientra nella previsione normativa di cui all'art. 37, comma 1, lett. b) del D.Lgs. 33/2013 e art. 29, comma 1 del D.Lgs. 50/2016, come riportato nella predetta sezione del P.I.A.O. e, pertanto, una volta ottenuta la relativa esecutività, sarà oggetto di pubblicazione nella sezione Amministrazione Trasparente del sito del Comune di Napoli e all'albo pretorio.

Ai sensi di quanto previsto dal Decreto Legislativo 18 agosto 2000, n. 267 (T.U.E.L.),

DETERMINA

nominare l'ing. Alessandro Raffone, Istruttore direttivo ingegnere del Servizio Infrastrutture di trasporto speciali, RUP dell'intervento denominato "Progettazione, fornitura, posa in opera, collaudo e messa in servizio per il rinnovo e la valorizzazione dell'armamento della tratta Montedonzelli – Piscinola della Linea 1 della metropolitana di Napoli";

approvare la documentazione di gara, costituita dallo schema di disciplinare di gara, capitolato d'oneri, schema di contratto e relativi allegati, cronoprogramma e dai modelli di gara;

procedere mediante procedura aperta ai sensi dell'art. 60 e dell'art. 95 del D.Lgs. 18 aprile 2016, n. 50 e ss.mm.ii., con l'applicazione del criterio di aggiudicazione dell'offerta economicamente più vantaggiosa individuata sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo, per l'affidamento del contratto di appalto relativo alla "Progettazione, fornitura, posa in opera, collaudo e messa in

servizio per il rinnovo e la valorizzazione dell'armamento della tratta Montedonzelli – Piscinola della Linea 1 della metropolitana di Napoli”;

definire che le offerte dovranno essere presentate entro 40 giorni dalla pubblicazione del bando;

quantificare l'importo dell'appalto, da porre a base di gara, in euro 10.875.817,33 oltre euro 300.000,00 per oneri della sicurezza, oltre IVA e somme a disposizione, a cui corrisponde un importo complessivo a quadro economico di euro 13.000.000,00;

dare atto che l'importo di euro 13.000.000,00, trova copertura sulle somme di cui:

Descrizione	Capitolo spesa	Codice bilancio	Importo
RINNOVO E VALORIZZAZIONE DELLA TRATTA PISCINOLA-MONTEDONZELLI - PNRR - M2C2 - 4.2 SVILUPPO TRASPORTO RAPIDO DI MASSA - ENTRATA CAP.452406	252406	10.02-2.02.01.01.999	7.500.000,00
Annualità 2022			15.440,00
Annualità 2023			3.018.697,37
Annualità 2024			1.936.069,86
Annualità 2025			1.529.792,77
Annualità 2026			1.000.000,00
Descrizione	Capitolo spesa	Codice bilancio	Importo
INTEGRAZIONE AMMODERNAMENTO ARMAMENTO FERROVIARIO GALLERIE DI LINEE COMPRESSE - SUB TRATTA VANVITELLI-MUZII - FINANZIAMENTO PRESTITO BEI - ENTRATA CAP. 536055	203331/1	10.05-2.02.01.01.999	4.000.000,00
Annualità 2022			4.000.000,00

elidere il vincolo sullo stanziamento della spesa, rubricato al numero 1189 del 8 luglio 2022, assunto in forza della determinazione dirigenziale n. 16/K del 24 giugno 2022 (I.G. 1189 del 8 luglio 2022) per *“Progettazione, costruzione, fornitura, posa in opera, collaudo e messa in servizio per il rinnovo e la valorizzazione dell'armamento della tratta Montedonzelli – Piscinola della Linea 1 della metropolitana di Napoli”*, codice bilancio 10.02-2.02.01.01.999, capitolo di spesa 252406, bilancio di previsione 2021-2023, annualità gestionale 2022, per **euro 15.440,00**;

elidere il vincolo sullo stanziamento della spesa, rubricato al numero 1189 del 8 luglio 2022, assunto in forza della determinazione dirigenziale n. 16/K del 24 giugno 2022 (I.G. 1189 del 8 luglio 2022) per *“Progettazione, costruzione, fornitura, posa in opera, collaudo e messa in servizio per il rinnovo e la valorizzazione dell'armamento della tratta Montedonzelli – Piscinola della Linea 1 della metropolitana di Napoli”*, codice bilancio 10.02-2.02.01.01.999, capitolo di spesa 252406, annualità gestionale 2023, per **euro 3.018.697,37**;

elidere il vincolo sullo stanziamento della spesa, rubricato al numero 1189 del 8 luglio 2022, assunto in forza della determinazione dirigenziale n. 16/K del 24 giugno 2022 (I.G. 1189 del 8 luglio 2022) per *“Progettazione, costruzione, fornitura, posa in opera, collaudo e messa in servizio per il rinnovo e la valorizzazione dell'armamento della tratta Montedonzelli – Piscinola della Linea 1 della metropolitana di Napoli”*, codice bilancio 10.02-2.02.01.01.999, capitolo di spesa 252406, annualità gestionale 2024, per **euro 1.936.069,86**;

elidere il vincolo sullo stanziamento della spesa, rubricato al numero 1189 del 8 luglio 2022, assunto in forza della determinazione dirigenziale n. 16/K del 24 giugno 2022 (I.G. 1189 del 8 luglio

2022) per *“Progettazione, costruzione, fornitura, posa in opera, collaudo e messa in servizio per il rinnovo e la valorizzazione dell’armamento della tratta Montedonzelli – Piscinola della Linea 1 della metropolitana di Napoli”*, codice bilancio 10.02-2.02.01.01.999, capitolo di spesa 252406, annualità gestionale 2025, per **euro 1.529.792,77**;

eliminare il vincolo sullo stanziamento della spesa, rubricato al numero 1189 del 8 luglio 2022, assunto in forza della determinazione dirigenziale n. 16/K del 24 giugno 2022 (I.G. 1189 del 8 luglio 2022) per *“Progettazione, costruzione, fornitura, posa in opera, collaudo e messa in servizio per il rinnovo e la valorizzazione dell’armamento della tratta Montedonzelli – Piscinola della Linea 1 della metropolitana di Napoli”*, codice bilancio 10.02-2.02.01.01.999, capitolo di spesa 252406, annualità gestionale 2026, per **euro 1.000.000,00**;

apportare il vincolo sullo stanziamento della spesa per *“Progettazione, fornitura, posa in opera, collaudo e messa in servizio per il rinnovo e la valorizzazione dell’armamento della tratta Montedonzelli – Piscinola della Linea 1 della metropolitana di Napoli”*, da imputare al codice bilancio 10.02-2.02.01.01.999, capitolo di spesa 252406, bilancio di previsione 2021-2023, annualità gestionale 2022, per **euro 15.440,00**;

apportare il vincolo sullo stanziamento della spesa per *“Progettazione, fornitura, posa in opera, collaudo e messa in servizio per il rinnovo e la valorizzazione dell’armamento della tratta Montedonzelli – Piscinola della Linea 1 della metropolitana di Napoli”*, da imputare al codice bilancio 10.02-2.02.01.01.999, capitolo di spesa 252406, bilancio di previsione 2022-2024, annualità gestionale 2023, per **euro 3.018.697,37**;

apportare il vincolo sullo stanziamento della spesa per *“Progettazione, fornitura, posa in opera, collaudo e messa in servizio per il rinnovo e la valorizzazione dell’armamento della tratta Montedonzelli – Piscinola della Linea 1 della metropolitana di Napoli”*, da imputare al codice bilancio 10.02-2.02.01.01.999, capitolo di spesa 252406, bilancio di previsione 2022-2024, annualità gestionale 2024, per **euro 1.936.069,86**;

apportare il vincolo sullo stanziamento della spesa, in termini di presa nota, per *“Progettazione, fornitura, posa in opera, collaudo e messa in servizio per il rinnovo e la valorizzazione dell’armamento della tratta Montedonzelli – Piscinola della Linea 1 della metropolitana di Napoli”*, da imputare al codice bilancio 10.02-2.02.01.01.999, capitolo di spesa 252406, annualità gestionale 2025, per **euro 1.529.792,77**;

apportare il vincolo sullo stanziamento della spesa, in termini di presa nota, per *“Progettazione, fornitura, posa in opera, collaudo e messa in servizio per il rinnovo e la valorizzazione dell’armamento della tratta Montedonzelli – Piscinola della Linea 1 della metropolitana di Napoli”*, da imputare al codice bilancio 10.02-2.02.01.01.999, capitolo di spesa 252406, annualità gestionale 2026, per **euro 1.000.000,00**;

apportare il vincolo sullo stanziamento della spesa per *“INTEGRAZIONE AMMODERNAMENTO ARMAMENTO FERROVIARIO GALLERIE DI LINEE COMPRESSE - SUB TRATTA VANVITELLI-MUZII - FINANZIAMENTO PRESTITO BEI - ENTRATA CAP. 536055”*, da imputare al codice bilancio 10.05-2.02.01.01.999, capitolo di spesa 203331/1, annualità gestionale 2022, per **euro 4.000.000,00**;

dare atto che con separata disposizione si provvede all'accertamento di **euro 4.000.000,00** capitolo di entrata 203331/1 alla annualità corrente;

dare atto dell'accertamento preventivo di cui al comma 8 art. 183 del D.Lgs. n. 267/2000, come coordinato dal D.Lgs. n. 118/2011 e n. 126/2014, trattandosi di somme finanziate da altre declinazioni istituzionali;

definire la forma pubblica amministrativa in modalità elettronica per la stipula del contratto d'appalto;

approvare il quadro economico generale di spesa dell'intervento denominato "Progettazione, fornitura, posa in opera, collaudo e messa in servizio per il rinnovo e la valorizzazione dell'armamento della tratta Montedonzelli – Piscinola della Linea 1 della metropolitana di Napoli", per un importo complessivo di euro 13.000.000,00, finanziato con decreto del MIMS n. 448 del 16 novembre 2021 nell'ambito del "Trasporto rapido di massa - Riparto delle risorse afferenti alla misura M2C2 - 4.2 del PNRR", dall'incremento riconosciuto con il Fondo per l'avvio opere indifferibili, da prestiti BEI, come segue:

Tipologia di costi	Voci di costo	Importi ammissibili a contributo (euro)	Ulteriori importi (euro)	Costo Totale (euro)
IMPORTO DEI LAVORI (*)	Opere civili (da C807 a C821)	10.875.817,33	-	10.875.817,33
	Impianti civili (da C822 a C827)	-	-	-
	Sistemi di comunicazione e sicurezza (C831)	-	-	-
	Impianti elettro-ferroviari (da C828 a C833, escluso C831)	-	-	-
	Veicoli (da C834 a C836)	-	-	-
	CLR (COSTI LAVORI E ROTABILI)	10.875.817,33	-	10.875.817,33
	Oneri della sicurezza	300.000,00	-	300.000,00
	CLR + ONERI SICUREZZA	11.175.817,33	-	11.175.817,33
SOMME A DISPOSIZIONE	Lavori in economia, previsti in progetto ed esclusi dall'appalto	-	-	-
	Rilievi, accertamenti e indagini	-	-	-
	Allacciamenti a pubblici servizi	-	-	-
	Imprevisti	282.936,92	-	282.936,92
	Acquisizione aree o immobili e Indennizzi	-	-	-
	Accantonamento di cui all'articolo 106, comma 1 lettera a), del D.lgs. 50/2016	-	-	-
	Spese di cui all'articolo 24, comma 4 del D.lgs. 50/2016	-	-	-
	Spese di cui all'articolo 113, comma 4 del D.lgs. 50/2016	-	-	-
	Spese tecniche relative alla progettazione, alle necessarie attività preliminari, al coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, alle conferenze dei servizi	20.000,00	-	20.000,00
	Spese tecniche relative alla direzione lavori e al coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione, all'assistenza giornaliera e contabilità	200.000,00	-	200.000,00
	Incentivo di cui all'articolo 113, comma 3 del D.lgs. 50/2016, spese per attività tecnico-amministrative connesse alla progettazione, di supporto al responsabile del procedimento, e di verifica e di validazione	45.594,62	-	45.594,62
	Spese per attività tecnico-amministrative connesse alla progettazione, di supporto al responsabile del procedimento, e di verifica e di validazione di cui all'articolo 26 del D.lgs. 50/2016	34.045,66	-	34.045,66
	Spese per commissioni giudicatrici	-	-	-
	Spese per pubblicità e, ove previsto, per opere artistiche	12.000,00	-	12.000,00
	Spese per accertamenti di laboratorio e verifiche tecniche previste dal capitolato speciale d'appalto	-	-	-
	Collaudo tecnico-amministrativo, collaudo statico ed altri eventuali collaudi specialistici	20.000,00	-	20.000,00
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	614.577,20	-	614.577,20	
OPERE COMPENSATIVE/MONITORAGGIO	Opere compensative dell'impatto territoriale e sociale strettamente correlate alla funzionalità dell'opera	-	-	-
	Opere di mitigazione e compensazione ambientale	-	-	-
	Monitoraggio ambientale	-	-	-
	TOTALE OPERE COMPENSATIVE/MONITORAGGIO	-	-	-
IMPOSTE	I.V.A.	1.208.805,47	-	1.208.805,47
	Eventuali altre imposte e contributi dovuti per legge	800,00	-	800,00
	TOTALE IMPOSTE	1.209.605,47	-	1.209.605,47
	TOTALE I.V.A. INCLUSA	13.000.000,00	-	13.000.000,00

trasmettere la presente determinazione al Servizio Gare Forniture e Servizi per i consequenziali adempimenti di competenza;

demandare all'U.O.A. "Ufficio PNRR e Politiche di Coesione" gli adempimenti consequenziali al presente atto;

dare atto che tutti i n. 19 allegati, costituenti parte integrante del presente atto per complessive n. 341 pagine come da elenco riportato in calce, sono visionabili su richiesta presso l'archivio del Servizio Linee metropolitane urbane in cui sono depositati;

procedere con la pubblicazione del presente atto, **privo di allegati**, all'albo pretorio.

La narrativa si intende integralmente riportata nel presente dispositivo costituendone parte integrante e sostanziale.

Il Dirigente
Linee metropolitane urbane
Ing. Serena Riccio
(vi è firma digitale)

Elenco allegati da NON PUBBLICARE (Rep. K1070/2022/36 del 22/12/2022)

Allegato n.	Titolo	Pagine
1	Elenco elaborati di gara	2
2	Disciplinare di gara	49
3	All. Ib - Autodichiarazione di assenza di conflitto di interessi	2
4	All. II - Attestazione del rispetto del principio DNSH	2
5	All. III - Attestazione del rispetto degli ulteriori principi e delle condizionalità	2
6	All. IV - Autodichiarazione dei dati necessari all'identificazione del "titolare effettivo"	2
7	Dichiarazioni DNSH	13
8	Modello CRONO	2
9	Modello OFF	3
10	Capitolato Speciale – Parte Generale	28
11	Capitolato Speciale – Parte Tecnica	11
12	Specifiche tecniche di fornitura	197
13	Schede tecniche curve	7
14	Computo metrico estimativo	12
15	Planimetria linea 1	1
16	Profilo della linea	1
17	Sezioni	1
18	Cronoprogramma	2
19	Informativa privacy	4

Le firme, in formato digitale, sono state apposte sull'originale del presente atto ai sensi dell'art. 24 del D.Lgs. 7/3/2005, n. 82 e s.m.i. (CAD). La presente determinazione è conservata in originale negli archivi informatici del Comune di Napoli, ai sensi dell'art. 22 del D.Lgs. 82/2005.