



**AREA INFRASTRUTTURE**

**Servizio Linee Metropolitane Urbane**

**DETERMINA DIRIGENZIALE**

**n.31-K del 29/11/2022**

**OGGETTO:** Programma “Napoli Urban Transport” Banca Europea di Investimento.

Metropolitana di Napoli – Linea “1” – Accordo Quadro con un unico operatore economico, ai sensi dell’art. 59 comma 4, per la “Progettazione, costruzione, fornitura, collaudo e immissione in linea di 20 elettrotreni a sei casse per la linea 1 della metropolitana di Napoli”

Elisione parziale del vincolo sullo stanziamento rubricato al numero 140 espf 2019 assunto con determinazione dirigenziale n.1154/2019 al fine del finanziamento degli imprevisti e progettazione

## PREMESSO che

**che** in data 9 novembre 2017 (rep. 86155/2017) veniva stipulato con la Società Construcciones Y Auxiliar De Ferrocarrilles SA (C.A.F.SA), con sede in Beasain Calle Jose' Miguel Iturrioz n. 26 Guipuzcoa Spagna, un Accordo Quadro relativo all'affidamento della *progettazione, costruzione, fornitura, collaudo e immissione in linea di 10 elettrotreni a sei casse per la Linea 1 della Metropolitana di Napoli* giusta Determinazione Dirigenziale n. 42 del 5 dicembre 2016 del Servizio Realizzazione e Manutenzione Linea Metropolitana 1;

**che** sempre in data 9 novembre 2017 (rep. 86156/2017), in forza dell'Accordo Quadro di cui al punto precedente, veniva stipulato un **primo contratto applicativo** dal valore di **€ 86.000.000,00** oltre IVA del 10%, (**risorse FESR** del POR Campania 2014 – 2020) relativo all'affidamento della *progettazione, costruzione, fornitura, collaudo e immissione in linea di 10 elettrotreni a sei casse per la Linea 1 della Metropolitana di Napoli*, giusta Determinazione Dirigenziale n. 42 del 5 dicembre 2016 del Servizio Realizzazione e Manutenzione Linea Metropolitana 1;

**che** la documentazione di gara e il contratto quadro prevedevano la possibilità che il committente acquistasse ulteriori elettrotreni, fino a un massimo di 10 e nel periodo di validità dell'Accordo, in caso di reperimento di ulteriori finanziamenti;

**che** in data 14 marzo 2018, in forza del richiamato Accordo Quadro di cui sopra veniva stipulato con la citata Società C.A.F. SA, un **secondo contratto applicativo** (rep. 86199/2018) relativo all'affidamento della *progettazione, costruzione, fornitura, collaudo e immissione in linea di ulteriori 2 elettrotreni*, per un importo pari a **€ 17.200.000,00** oltre IVA del 10%, il cui finanziamento veniva assicurato nell'ambito dei **fondi FSC 2014-2020** di cui al Patto per Napoli;

## Premesso altresì

**che** con Delibera di Giunta Comunale n. 373 del 6 luglio 2017 l'Amministrazione approvava la sottoscrizione di un contratto di prestito con la Banca Europea degli Investimenti per finanziare interventi relativi al progetto "*Napoli Urban Transport*" per il potenziamento della mobilità e del trasporto pubblico e per la riduzione dei consumi energetici della Città di Napoli;

**che** tra i suddetti interventi era previsto il finanziamento di € 75.200.000,00 per la fornitura di ulteriori 7 elettrotreni;

**che** pertanto, con determinazione dirigenziale n. 13 del 3.07.2019 registrata all'indice generale al numero 1154 dell'11 luglio 2019, veniva accertato l'importo di **€ 75.200.000,00** sul capitolo di entrata 536055 denominato "*Finanziamento BEI per programma di investimenti per il potenziamento della mobilita, del trasporto urbano e*

per il piano efficienza energetica” e si provvedeva, contestualmente, ad affidare alla Società C.A.F. SA, in forza del citato Accordo Quadro, la *progettazione, costruzione, fornitura, collaudo e immissione in linea di ulteriori 7 elettrotreni a sei casse per la linea 1 della Metropolitana di Napoli*, assumendo il relativo impegno di spesa sul capitolo 203331 denominato “*Completamento della flotta rotabile con fornitura di n. 10 elettrotreni - finanziamento prestito BEI*”

che in data 1 agosto 2019 veniva quindi stipulato con la Società C.A.F. SA un **terzo contratto applicativo** (rep. 86319/2019), relativo all'affidamento della *progettazione, costruzione, fornitura, collaudo e immissione in linea di ulteriori 7 elettrotreni*, per un importo pari ad **€ 61.103.000,00** oltre IVA del 10%.

#### Considerato che

in ragione dei finanziamenti disponibili sul PON Città Metropolitane, pacchetto REACT è stato possibile finanziare parte dei treni inseriti nell'originario prestito BEI;

pertanto con determinazione 9-K del 17 novembre 2021 si è provveduto al disimpegno parziale delle somme impegnate con determinazione dirigenziale n. 13 del 3.07.2019 (IG 1154 dell'11.07.2019 - impegno contabile n. 3601) sul capitolo 203331 denominato “*Completamento della flotta rotabile con fornitura di n. 10 elettrotreni - finanziamento prestito BEI*” e contestuale impegno della stessa somma sul capitolo 299612 denominato “*PON METRO 2014-2020 - REACT ASSE 6 - Progettazione, costruzione, fornitura, collaudo e immissione in rete di 6 elettrotreni nella linea M1*”, vincolo d'entrata capitolo 404804

#### DATO ATTO CHE

alla luce del disimpegno sopra riportato appare sovradimensionato il vincolo sullo stanziamento assunto con determinazione dirigenziale n.1154/2019 rubricato al numero 140/2019 – soggetto a variazione di esigibilità – capitolo di spesa 203331 COMPLETAMENTO DELLA FLOTTA ROTABILE CON FORNITURA DI N. 10 ELETTROTRENI - FINANZIAMENTO PRESTITO BEI - VINCOLO ENTRATA CASP. 536055 - codice 10.05-2.02.01.01.999 bilancio di previsione 2022 2024 annualità gestionale 2022 per euro 5.590.372,71 per spese di progettazione ed imprevisti;

#### CONSIDERATO CHE

è necessario pervenire alla elisione parziale del suddetto vincolo riportandolo ad euro 830.000,00= e conseguenzialmente ridurlo di euro 4.760.372,71;

le azioni gestionali in argomento risultano espressamente riportate al Documento Unico di Programmazione relativo alla programmazione finanziaria 2022 – 2024, per cui il presente atto provvede alle scritture contabili relative alla programmazione del triennio specificato;

#### RITENUTO CHE

risulta, altresì, necessario elidere parzialmente il vincolo sullo stanziamento – ai sensi dell'art. 183 del Tuel - della spesa sopra indicata;

#### RICHIAMATE

- la Determinazione Dirigenziale n. 42 del 05 dicembre 2016 del Servizio Realizzazione e Manutenzione Linea Metropolitana 1 con la quale è stata disposta l'aggiudicazione definitiva in favore di Construcciones Y Auxiliar De Ferrocarriles SA (C.A.F.SA), comunicata a quest'ultima, ai sensi dell'art.79 del DL.gs.n.163/2006, con nota PG/1012184 del 20.12.2016;
- la determinazione n. 21-1505 del 04 dicembre 2017 del Servizio Realizzazione e Manutenzione Linea Metropolitana 1 con la quale è affidata la II fornitura di ulteriori due treni alla C.A.F.SA;
- la determinazione n. 13 del 3.07.2019 del Servizio Linee metropolitane Urbane con la quale è affidata la III fornitura di ulteriori sette treni alla C.A.F.SA
- il contratto di accordo quadro, rep.86155 e i successivi contratti applicativi rep 86156/17 e 86199/2018 e 86319/2019 per un totale di n.19 treni;
- la determina 9-K 9-K del 17 novembre 2021 del Servizio Linee metropolitane Urbane;
- la deliberazione n. 15 del 30/05/2022 con cui il Consiglio Comunale ha approvato il Rendiconto della Gestione;
- la deliberazione n. 20 del 29/06/22 con cui il Consiglio Comunale ha approvato il Documento Unico di Programmazione;
- la deliberazione n. 21 del 29/06/22 con cui il Consiglio Comunale ha approvato il Bilancio di previsione 2022-2023-2024;

Visti:

- a) il decreto legislativo n. 118/2011, attuativo della legge delega in materia di federalismo fiscale n. 42/2009, recante "Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi", che prevede una complessiva riforma del sistema di contabilità delle regioni e degli enti locali finalizzata ad una loro armonizzazione tra le diverse pubbliche amministrazioni, ai fini del coordinamento della finanza pubblica;
- b) il principio contabile applicato concernente la contabilità finanziaria " allegato 4/2 al D. Lgs. 118/2011";
- c) L'art 179 del D. Lgs. 267/2000 "Accertamento";
- d) L'art 183 del D. Lgs. 267/2000 "Impegno di Spesa";

Tenuto conto che il principio della competenza finanziaria potenziata prevede che tutte le obbligazioni giuridicamente perfezionate, attive e passive devono essere registrate nelle scritture contabili quando l'obbligazione è perfezionata, con imputazione all'esercizio in cui essa viene a scadenza;

Tenuto conto che le apposite dotazioni sono previste agli specifici capitoli ed articoli delle entrate e delle spese direttamente correlate e connesse al programma di investimento in argomento, sufficientemente capienti;

#### VISTI altresì

- gli artt. 5 e 6 della legge 241/1990;
- l'art. 107 c.3 del D. Lgs. 267/2000 sulla competenza dei Dirigenti alla predisposizione degli atti finanziari;
- l'art. 151 c. 4 del D. Lgs 267/2000;
- l'art. 152 c. 4 del D. Lgs 267/2000 sulla regolarità contabile.

#### ATTESTATO:

- la regolarità tecnica e la correttezza dell'attività amministrativa e contabile, ai sensi dell'art. 147 bis, c. 1. Del d. lgs 267/2000 e degli artt. 13, c. 1 lettera b), e 17, c. 2 lettera a), del Regolamento del Sistema dei Controlli Interni, approvato con deliberazione di C.C. n. 4 del 28.2.2013;
- che l'istruttoria ai fini dell'adozione del presente provvedimento, ai sensi degli artt. 5 e 6 della Legge 241/90, è stata svolta dalla stessa dirigenza che lo adotta;
- che, ai sensi dell'art. 6 bis delle legge n. 241/90 e s.m.i., non è stata preventivamente rilevata la presenza di situazioni di conflitto di interesse né dal RUP, né dalla Dirigenza che adotta il presente atto;
- l'assenza di conflitto di interessi ai sensi dell'art. 6/bis della Legge 241/1990, degli artt. 6 e 7 del D.P.R. 62/2013 e degli artt. 7 e 9 del Codice di comportamento dei dipendenti del Comune di Napoli, di cui alla deliberazione di G. C. n. 254 del 24/04/2014.

Il presente documento non contiene dati personali

Ai sensi di quanto previsto dal Decreto Legislativo 18 agosto 2000, n. 267 (T.U.E.L.),

#### D E T E R M I N A

Per tutto quanto in premessa che si intende riportato quale parte sostanziale del presente provvedimento relativamente al Programma "Napoli Urban Transport" Banca Europea di Investimento:

Provvedere all'elisione parziale di euro 4.760.372,71= del vincolo sullo stanziamento assunto con determinazione dirigenziale n.1154/2019 rubricato al numero 140/2019 – soggetto a variazione di esigibilità – capitolo di spesa 203331 **COMPLETAMENTO DELLA FLOTTA ROTABILE CON FORNITURA DI N. 10 ELETTROTRENI - FINANZIAMENTO PRESTITO BEI - VINCOLO ENTRATA CASP. 536055** - codice 10.05-2.02.01.01.999 bilancio di previsione 2022 2024 annualità gestionale 2022 per euro 5.590.372,71 per spese di progettazione ed imprevisti, riportando lo stesso ad euro 830.000,00=.

Il dirigente  
Servizio Linee Metropolitane Urbane  
Ing. Serena Riccio

Le firme, in formato digitale, sono state apposte sull'originale del presente atto ai sensi dell'art. 24 del D.Lgs. 7/3/2005, n. 82 e s.m.i. (CAD). La presente disposizione è conservata in originale negli archivi informatici del Comune di Napoli, ai sensi dell'art. 22 del D.Lgs. 82/2005.