

**Area Programmazione della Mobilità**  
Servizio Sviluppo della Mobilità Sostenibile

**LETTERA D'INVITO - DISCIPLINARE DI GARA**

**Oggetto: PROCEDURA NEGOZIATA, SENZA BANDO, DI CUI ALL'ART. 63 DEL D.LGS. N. 50/2016, AI SENSI DELL'ART. 1, C. 2, LETT. B, DEL D.L. N. 76/2020, CONVERTITO DALLA L. N. 120/2020, IN DEROGA ALL'ART. 36, C. 2, DEL D.LGS. N. 50/2016, PREVIA CONSULTAZIONE DI 10 OPERATORI, PER L'AFFIDAMENTO CONGIUNTO DELLA PROGETTAZIONE DEFINITIVA, ESECUTIVA E DELLE INDAGINI DIAGNOSTICO-CONOSCITIVE, NONCHÉ DELL'ESECUZIONE DEI LAVORI, SULLA BASE DEL PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICA ED ECONOMICA APPROVATO CON D.G.C. N. 520/2022, AI SENSI DELL'ART. 48, C. 5, DEL D.L. N. 77/2021, CONVERTITO DALLA L. N. 108/2021, RELATIVAMENTE ALL'INTERVENTO DENOMINATO "ESTENSIONE DELLA RETE CICLABILE CITTADINA: AMBITO SETTENTRIONALE - SCAMPIA".**  
**CIG: 9549629B24 - CUP: B61B21007300007**

## Area Programmazione della Mobilità Servizio Sviluppo della Mobilità Sostenibile

### Indice generale

1. Premesse.....	3
2. Oggetto, importo e durata dell'appalto.....	4
3. Prestazioni oggetto dell'appalto.....	7
4. Presa visione della documentazione di gara, chiarimenti e sopralluogo.....	9
5. Soggetti ammessi alla gara.....	9
6. Condizioni di partecipazione.....	9
7. Modalità di presentazione della documentazione.....	10
8. Comunicazioni.....	11
9. Requisiti di idoneità professionale, capacità economico-finanziaria e tecnico-professionale ai sensi dell'art. 83 co. 1 lett. a), b) e c) del Codice.....	11
10. Avvalimento.....	13
11. Comprova requisiti.....	14
12. Subappalto.....	14
13. Cauzione provvisoria.....	14
14. Cauzione definitiva.....	14
15. Contributo ANAC.....	14
16. Modalità di presentazione dell'offerta.....	14
17. BUSTA A - Documentazione amministrativa.....	15
18. BUSTA B - Offerta tecnica.....	23
19. BUSTA C - Offerta tempo.....	25
20. BUSTA C - Offerta economica.....	25
21. Valutazione dell'offerta tecnica, offerta tempo e offerta economica.....	25
22. Svolgimento della gara e proposta di aggiudicazione.....	30
23. Verifica di anomalie delle offerte.....	31
24. Aggiudicazione.....	31
25. Definizione delle controversie.....	32
26. Trattamento dei dati personali.....	32
27. Informazioni complementari .....	32

## Area Programmazione della Mobilità Servizio Sviluppo della Mobilità Sostenibile

### 1. PREMESSE

Con la presente, Codesta rispettabile Impresa è invitata a presentare offerta per l'affidamento congiunto dei lavori e servizi in oggetto, di seguito meglio specificati.

Il presente appalto è interamente gestito con modalità telematica ai sensi dell'art. 58 del D.Lgs. n. 50/2016 smi. Pertanto, le offerte dovranno essere formulate dagli operatori economici e ricevute dalla stazione appaltante esclusivamente per mezzo della Piattaforma digitale per la gestione dell'Elenco Fornitori e delle Gare Telematiche del Comune di Napoli, accessibile all'indirizzo: <https://acquistitelematici.comune.napoli.it>. All'indirizzo di cui sopra sono disponibili un manuale guida alla registrazione al Portale Appalti e alla presentazione delle offerte telematiche nonché un servizio di assistenza.

Gli operatori economici che avranno ricevuto invito privato al proprio indirizzo di Posta Elettronica Certificata dovranno accedere all'area riservata della Piattaforma digitale dove troveranno nell'area "Comunicazioni" la lettera d'invito, ricevuta anche a mezzo PEC. Gli operatori economici dovranno utilizzare unicamente la Piattaforma digitale per tutte le comunicazioni inerenti alla procedura di affidamento (richieste chiarimenti, invio documenti, presentazione dell'offerta, ecc.).

In particolare, per partecipare alla gara, gli operatori economici dovranno accedere all'area personale e cliccare su "Richieste di offerta" per disporre delle funzionalità utili alla presentazione dell'offerta per la procedura di interesse.

In caso di difficoltà, è possibile prendere visione del manuale che guida alla partecipazione alla gara, disponibile all'indirizzo di cui sopra.

La documentazione di gara, visibile selezionando "Documentazione gara" presente in "Visualizza scheda", comprende:

- la presente lettera di invito / disciplinare di gara;
- DGUE;
- Patto di integrità;
- la "Determinazione compenso per indagini diagnostico-conoscitive e la progettazione definitiva/esecutiva dei lavori;
- Progetto di fattibilità tecnico-economica approvato con deliberazione di Giunta Comunale n. 520 del 14/12/2022, composto dai seguenti elaborati:

Elaborati tecnici		
PFTE	D01	Elenco elaborati
PFTE	D02	Relazione generale
PFTE	D03	Relazione tecnica
PFTE	D04	Relazione paesaggistica
PFTE	D05	Studio di prefattibilità ambientale
PFTE	D06	Relazione di sostenibilità dell'opera
PFTE	D07	Computo metrico estimativo, stima incidenza manodopera, stima incidenza sicurezza
PFTE	D08	Elenco prezzi
PFTE	D09	Analisi prezzi
PFTE	D10	Quadro economico
PFTE	D11	Calcolo della spesa
PFTE	D12	Schema di contratto
PFTE	D13	Capitolato speciale d'appalto

**Area Programmazione della Mobilità**  
Servizio Sviluppo della Mobilità Sostenibile

PFTE	D14	Piano di Sicurezza e Coordinamento
PFTE	D15	Computo costi sicurezza
PFTE	D16	Cronoprogramma
PFTE	D17	Piano preliminare di manutenzione delle opere

Elaborati Grafici		
PFTE	T01	Inquadramento territoriale
PFTE	T02	Masterplan generale
PFTE	T02.1	Rilievo planoaltimetrico 1/5
PFTE	T02.2	Rilievo planoaltimetrico 2/5
PFTE	T02.3	Rilievo planoaltimetrico 3/5
PFTE	T02.4	Rilievo planoaltimetrico 4/5
PFTE	T02.5	Rilievo planoaltimetrico 5/5
PFTE	T03	Planimetria stato di fatto e di progetto 1/5
PFTE	T04	Planimetria stato di fatto e di progetto 2/5
PFTE	T05	Planimetria stato di fatto e di progetto 3/5
PFTE	T06	Planimetria stato di fatto e di progetto 4/5
PFTE	T07	Planimetria stato di fatto e di progetto 5/5
PFTE	T08	Planimetrie e sezioni di dettaglio 1/3
PFTE	T09	Planimetrie e sezioni di dettaglio 2/3
PFTE	T10	Planimetrie e sezioni di dettaglio 3/3

Gli elaborati saranno messi a disposizione dell'aggiudicatario anche in formato editabile.

## 2. OGGETTO, IMPORTO E DURATA DELL'APPALTO

Il presente appalto ha come oggetto l'affidamento congiunto, da espletarsi mediante procedura negoziata, senza bando, di cui all'art. 63 del D.lgs. n. 50/2016, ai sensi dell'art. 1, c. 2, lett. b, del D.L. n. 76/2020, convertito dalla L. n. 120/2020, in deroga all'art. 36, c. 2, del D.lgs. n. 50/2016, previa consultazione di dieci operatori, della progettazione definitiva, esecutiva e delle indagini diagnostico-conoscitive, nonché dell'esecuzione dei lavori, sulla base del progetto di fattibilità tecnica ed economica approvato con D.G.C. n. 520/2022, ai sensi dell'art. 48, c. 5, del D.L. n. 77/2021, convertito dalla L. n. 108/2021, relativamente all'intervento denominato "Estensione della rete ciclabile cittadina: ambito settentrionale - Scampia".

Ai sensi dell'articolo 26, co. 8, del Codice dei Contratti, il PFTE posto a base di gara è stato validato dal RUP e approvato con deliberazione di Giunta Comunale n. 520 del 14/12/2022.

L'intervento è da realizzarsi con risorse del D.M. del MIT n. 344/2020 e sul D.M. del MIMS n. 509/2021 - assegnazione risorse a valere sull'intervento 4.1 "Rafforzamento mobilità ciclistica" sub investimento "Ciclovie urbane" di cui alla misura M2C2 del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR).

Il Comune di Napoli, per l'intervento in oggetto, risulta beneficiario di risorse, a valere sulle citate fonti di finanziamento, complessivamente pari a € 6.518.060,00, corrispondente al quadro economico complessivo dell'intervento.

## Area Programmazione della Mobilità Servizio Sviluppo della Mobilità Sostenibile

L'intervento, come più compiutamente definito nel PFTE, è finalizzato alla realizzazione di almeno 14 km di percorsi ciclabili, al fine di favorire la connessione ciclabile tra il quartiere di Scampia e la stazione ferroviaria metropolitana di Piscinola, fino all'ingresso del parco di Capodimonte (varco Porta Piccola), intercettando la Facoltà di Medicina recentemente ultimata e l'area delle Vele, oggetto di un più ampio intervento di riqualificazione denominato Restart Scampia, mediante percorsi in sede propria e in sede riservata.

Si rimanda alla documentazione progettuale nonché ai pareri e prescrizioni emessi dagli Enti competenti per ulteriori approfondimenti.

**L'aggiudicazione avviene sulla base del criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa individuata sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo, ai sensi dell'art. 95 del Codice.**

**In rapporto alla specifica tipologia dell'intervento, in conformità a quanto previsto dall'art. 23, comma 4, del D.lgs. n. 50/2016, sarà omesso il secondo livello di progettazione, consistente nel progetto definitivo, passando dal progetto di fattibilità tecnica ed economica, approvato con deliberazione di Giunta comunale n. 520/2022, al progetto esecutivo.**

Nel presente Disciplinare trovano applicazione i principi e gli obblighi specifici per interventi finanziati o cofinanziati con risorse PNRR, e per tale ragione il medesimo Disciplinare è conforme alle specifiche disposizioni normative per l'affidamento dei contratti pubblici finanziati con le già menzionate risorse.

In particolare, per essi trovano applicazione:

- gli obblighi relativi al non arrecare un danno significativo agli obiettivi ambientali cd. "Do No Significant Harm" (DNSH), ai sensi dell'articolo 17 del Regolamento (UE) 2020/852;
- ove applicabili, i principi trasversali, quali, tra l'altro, il principio del contributo all'obiettivo climatico e digitale (cd. Tagging), della parità di genere (Gender Equality), della protezione e valorizzazione dei giovani e del superamento dei divari territoriali, e quindi i dispositivi per la promozione dell'occupazione giovanile e femminile di cui all'articolo 47, co. 4, del D.L. 31 maggio 2021, n. 77, convertito, con modificazioni, dall'articolo 1 della L. 29 luglio 2021, n. 108.

Tutti gli interventi inclusi nella presente procedura saranno conformi alle specifiche tecniche e le clausole contrattuali contenute nei Criteri Ambientali Minimi (C.A.M.) di cui al D.M. 11 gennaio 2017 emanato dal Ministero della Transizione Ecologica.

Sono compresi nell'appalto:

- l'esecuzione **indagini diagnostico-conoscitive** ritenute necessarie a supporto della progettazione e dell'esecuzione dei lavori;
- il servizio tecnico di **progettazione definitiva/esecutiva** dell'intervento (includente gli studi di traffico), sulla base del PFTE posto a base di gara, comprensiva della redazione degli elaborati necessari per l'autorizzazione degli enti preposti, i cui contenuti minimi sono definiti ai sensi della normativa vigente. Si specifica che l'operatore economico aggiudicatario è tenuto a presentare il progetto esecutivo contenente tutti gli elementi previsti per il livello definitivo omesso, ai sensi dell'art. 24, comma 4 del D.lgs. n. 50/2016, salvaguardando la qualità della progettazione;
- il servizio tecnico di **coordinamento della sicurezza in fase di progettazione**, ai sensi dell'articolo 91 del D.lgs. n. 81/2008 e ss.mm.ii.;
- previa approvazione del progetto definitivo/esecutivo di cui al punto precedente, **l'esecuzione di tutti i lavori**, ivi compresi i rilievi, le indagini e l'attività di assistenza specialistica per supervisione degli interventi

**Area Programmazione della Mobilità**  
Servizio Sviluppo della Mobilità Sostenibile

strumentali e funzionali all'esecuzione delle lavorazioni, nonché tutte le prestazioni, le forniture e le provviste necessarie per dare il lavoro completamente compiuto e secondo le condizioni stabilite dal Capitolato Speciale d'Appalto, allegato al presente Disciplinare, con le caratteristiche tecniche, qualitative e quantitative previste dal progetto definitivo ed esecutivo, sviluppato nel rispetto degli obiettivi e dei requisiti fissati dal PFTE posto a base di gara.

L'operatore economico, che risulterà aggiudicatario, si obbliga, altresì, ad eseguire, facendosi carico dei relativi oneri, gli eventuali ed ulteriori studi ed indagini che si rendessero necessari a supporto del progetto, ad adottare tutti i criteri e le integrazioni previste dalle norme, oltre quelle eventualmente richieste dal Responsabile del Procedimento, al fine di ottemperare alle prescrizioni ricevute in sede di approvazione del PFTE, affinché il progetto risulti conforme al vigente quadro normativo.

**TERMINE PER LA PRESENTAZIONE DELLE OFFERTE:** le offerte vanno presentate, secondo le modalità di seguito indicate, entro e non oltre le ore \_\_\_\_\_ del giorno \_\_\_\_\_.

**PRIMA SEDUTA DI GARA:** la prima seduta si terrà alle ore \_\_\_\_\_ del giorno \_\_\_\_\_.  
Determinazione Dirigenziale \_\_\_\_\_ del Servizio Sviluppo della mobilità sostenibile.

L'importo complessivo a base d'asta è pari a € 4.600.936,53 oltre contributi previdenziali e IVA, laddove dovuti, di cui:

ID		OGGETTO	SOGGETTI A RIBASSO	NON SOGGETTI A RIBASSO
1	PROGETTAZIONE	Indagini propedeutiche alla PROGETTAZIONE	€ 14.149,68	€ 853,12
2		Corrispettivo per la PROGETTAZIONE DEFINITIVA	€ 74.400,40	
3		Corrispettivo per la PROGETTAZIONE ESECUTIVA	€ 40.906,68	
4		Corrispettivo per gli STUDI DI TRAFFICO	€ 9.690,00	
5	LAVORI	Importo esecuzione LAVORI	€ 4.300.678,95	
6		Costi della sicurezza		€ 160.257,70
		<b>IMPORTO TOTALE DELL'APPALTO (1+2+3+4+5+6)</b>	<b>€ 4.600.936,53</b>	

Il costo della manodopera, ai sensi dell'articolo 23, co. 16, del Codice dei Contratti è stato stimato in € 968.029,75.

Divisione in lotti: lotto unico. Ai sensi dell'articolo 51, co. 1, del Codice dei Contratti, l'appalto non è stato suddiviso in lotti in ragione dell'unicità realizzativa dell'intervento, la cui frammentazione in lotti non consentirebbe una distinta autonomia e funzionalità degli stessi. Più in particolare, le attività affidate congiuntamente si riferiscono ad un progetto caratterizzato da interventi funzionalmente e localmente interconnessi, la cui unitarietà favorisce meglio i tempi di realizzazione degli stessi, con inevitabili ricadute positive sul fabbisogno finanziario occorrente per l'esecuzione dell'appalto.

## Area Programmazione della Mobilità Servizio Sviluppo della Mobilità Sostenibile

Stazione appaltante: Comune di Napoli, Servizio Sviluppo della Mobilità Sostenibile

PEC: [sviluppo.sostenibile@pec.comune.napoli.it](mailto:sviluppo.sostenibile@pec.comune.napoli.it)

Il Responsabile Unico del Procedimento, ai sensi dell'art. 31 del Codice, è l'arch. Valeria Palazzo

e-mail: [sviluppo.sostenibile@comune.napoli.it](mailto:sviluppo.sostenibile@comune.napoli.it)

La durata totale dell'appalto è di **391 (trecentonovantuno) giorni** naturali e consecutivi decorrenti dalla data del verbale di avvio delle prestazioni, così articolati:

- 60 (sessanta) giorni naturali e consecutivi per l'esecuzione delle indagini e la redazione del progetto da presentare per l'approvazione e la validazione da parte degli enti preposti decorrenti dalla data del verbale di avvio dell'esecuzione della prestazione;
- 331 (trecentotrentuno) giorni naturali e consecutivi decorrenti dalla data del verbale di avvio all'esecuzione dei lavori.

I giorni sono conteggiati al netto delle interruzioni previste per l'ottenimento delle necessarie approvazioni e le attività di verifica e di validazione e delle eventuali ulteriori proroghe, non dipendenti da inadempienze dell'affidatario, disposte dal RUP in funzione, ad esempio, delle prescrizioni degli enti competenti, delle tempistiche di approvazione o per l'entrata in vigore di nuove norme di legge che, successivamente all'affidamento dell'incarico, ne disciplinino diversamente l'effettuazione della prestazione.

Il luogo di esecuzione dell'appalto è il Comune di Napoli.

La stazione appaltante si riserva il diritto di non procedere all'aggiudicazione nel caso in cui nessuna delle offerte presentate sia ritenuta idonea e si riserva, inoltre, di procedere all'aggiudicazione dei lavori anche in presenza di una sola offerta valida, purché ritenuta idonea sia dal punto di vista tecnico che amministrativo.

La Stazione Appaltante si riserva di non concludere motivatamente il contratto, anche qualora sia avvenuta l'aggiudicazione.

Con la partecipazione alla presente procedura i concorrenti accettano senza riserva alcuna e relativamente a qualsiasi aspetto, il progetto di fattibilità tecnico-economica posto a base di gara, dichiarandone la completezza di tutti i contenuti e degli elaborati.

È prevista la revisione dei prezzi ai sensi dell'articolo 29 del Decreto Legge 27 gennaio 2022, n. 4, convertito con Legge n.25 del 28 marzo 2022, e dell'articolo 106, comma 1, lettera a), primo periodo, del D.Lgs. n. 50/2016.

### 3. PRESTAZIONI OGGETTO DELL'APPALTO

L'appalto si compone di servizi e lavori.

Il contratto è stipulato "a corpo" per i servizi di progettazione e per la parte relativa ai lavori e "a misura" per la parte relativa alle attività di indagine a supporto della progettazione, ai sensi dell'art. 59 comma 5-bis del Codice dei Contratti, nonché dell'articolo 43, commi 6 e 9 del Regolamento generale. L'importo del contratto, per la componente "a corpo", come determinato in sede di gara, resta fisso e invariabile, senza che possa essere invocata da alcuna delle parti contraenti alcuna successiva verifica sulla misura o sul valore attribuito alla quantità senza alcuna possibilità che possano subire modifiche le categorie d'opera, la destinazione funzionale ed il grado di complessità ai sensi del D.M. 17 giugno 2016, in esito allo sviluppo della progettazione. Per le prestazioni a corpo il prezzo convenuto non può essere modificato sulla base della verifica della quantità o della qualità della prestazione.

#### Servizi:

- indagini diagnostico-conoscitive;

**Area Programmazione della Mobilità**  
Servizio Sviluppo della Mobilità Sostenibile

- progettazione definitiva/esecutiva dei lavori e studi di traffico.

Descrizione	Id opere	Importo comprensivo di oneri per la sicurezza	Gradi di complessità G	Prestazione art. 48 c. 2 D.Lgs. 50/2016
Strade, linee tramviarie, ferrovie, strade ferrate, di tipo ordinario, escluse le opere d'arte da compensarsi a parte – Piste ciclabili	V.02	€ 4.200.013,05	0,45	Principale
Impianti di linee e reti per trasmissioni e distribuzione di energia elettrica, telegrafia, telefonia	IB.08	€ 120.011,37	0,5	Secondaria
Impianti per provvista, condotta, distribuzione d'acqua, improntate a grande semplicità - Fognature urbane improntate a grande semplicità - Condotte subacquee in genere, metanodotti e gasdotti, di tipo ordinario	D.04	€ 140.912,23	0,65	Secondaria
<b>Totale</b>		<b>€ 4.460.936,65</b>		

CPV: 71250000-5

L'importo a base di gara per le indagini diagnostico-conoscitive è stato determinato in conformità all'art. 23, co. 16 del Codice.

L'importo a base di gara per la progettazione definitiva/esecutiva di che trattasi è stato determinato, ai sensi dell'art. 24 co. 8 del Codice, con riferimento alle tabelle dei corrispettivi di cui al D.M. 17 giugno 2016.

**Lavori:**

Descrizione	Categori a	Classific a	Qualificazio ne obbligatoria	Importo comprensivo di oneri per la sicurezza	Percentua le	Indicazioni speciali ai fini della gara	
						Prevalente/S corporabili	Subappaltab ile
Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, linee tranviarie, metropolitane, funicolari, e piste aeroportuali, e relative opere complementari	OG.3	V	Si	€ 4.460.936,65	100,00%	Prevalente	Si
<b>Totale</b>				<b>€ 4.460.936,65</b>	<b>100,00%</b>		

CPV: 45233162-2

Per i lavori, l'importo a base di gara è stato determinato in conformità all'art. 23, co. 16 del Codice.

## Area Programmazione della Mobilità Servizio Sviluppo della Mobilità Sostenibile

### 4. PRESA VISIONE DELLA DOCUMENTAZIONE DI GARA, CHIARIMENTI E SOPRALLUOGO

La documentazione di gara è visionabile all'indirizzo: <https://acquistitelematici.comune.napoli.it> accedendo all'area personale, cliccando sul link "Richieste di offerta" e selezionando "Documentazione gara" presente in "Visualizza scheda" della procedura di interesse.

I chiarimenti in ordine alla presente procedura, potranno essere formulati attraverso la piattaforma. Sarà possibile formulare quesiti entro e non oltre 5 giorni antecedenti il termine per la presentazione delle offerte. Le risposte alle richieste di chiarimenti e/o eventuali informazioni, in merito alla presente procedura, saranno gestite unicamente attraverso la piattaforma digitale.

Ai fini della presentazione dell'offerta il sopralluogo non è previsto.

### 5. SOGGETTI AMMESSI ALLA GARA

Sono ammessi alla gara gli operatori economici estratti dall'elenco esecutori lavori pubblici del Comune di Napoli pubblicato sulla Piattaforma digitale: <https://acquistitelematici.comune.napoli.it> e in possesso dei requisiti prescritti dal successivo paragrafo 8.

In particolare:

- gli operatori economici con idoneità individuale di cui alle lett. a), b) e c) dell'art.45 co.2 del Codice;
- gli operatori economici con idoneità plurisoggettiva di cui alle lett. d), e), f) e g) del predetto articolo.

Ai consorzi, di cui alle lett. b) e c), si applicano le disposizioni di cui all'art.47 co.1 e co.2 del Codice; ai consorzi di cui alle lett. b) si applicano le disposizioni di cui all'art.47 co.1 del Codice, e ai soggetti di cui alle lett. d), e), f) e g) si applicano le disposizioni di cui all'art.48 del Codice.

Ai sensi dell'art. 48 co. 11 del Codice, l'operatore economico, invitato individualmente, ha la facoltà di presentare offerta quale mandatario di operatori riuniti.

### 6. CONDIZIONI DI PARTECIPAZIONE

Non è ammessa la partecipazione alla gara dei concorrenti per i quali sussistano:

- le cause di esclusione di cui all'art. 80, co. 1, dalla lett. a) alla lett. g); co. 2; co. 3; co. 4; co. 5, dalla lett. a) alla lett. m), del Codice;
- le cause di divieto, decadenza o di sospensione di cui all'art. 67 del D.Lgs. n.159/2011 ss.mm.ii.;
- le condizioni di cui all'art. 53, co. 16-ter, del D.Lgs. n.165/2001 ss.mm.ii.

L'assenza delle suddette cause di esclusione è oggetto di apposite dichiarazioni da fornire nel modello DGUE.

Gli operatori economici aventi sede, residenza o domicilio nei paesi inseriti nelle c.d. "black list" di cui al decreto del Ministro delle finanze del 4/05/1999 e al decreto del Ministro dell'economia e delle finanze del 21/11/2001, devono essere in possesso, a pena d'esclusione, dell'autorizzazione rilasciata ai sensi del D.M. 14/12/2010, del Ministero dell'economia e delle finanze ai sensi dell'art.37 del D.L. 78/2010.

Agli operatori economici concorrenti, ai sensi dell'art. 48 co. 7 – primo periodo - del Codice, è vietato partecipare alla gara in più di un raggruppamento temporaneo o consorzio ordinario di concorrenti, ovvero di partecipare alla gara anche in forma individuale, qualora abbiano partecipato alla gara medesima in un raggruppamento o consorzio ordinario.

Ai consorziati indicati per l'esecuzione da un consorzio di cui all'art. 45 co. 2 lett. b) e c) del Codice, ai sensi dell'art. 48 co.7 – secondo periodo - del Codice, è vietato partecipare in qualsiasi altra forma alla medesima gara; qualora il consorziato designato sia, a sua volta, un consorzio di cui all'art. 45, co. 2, lett. b), è tenuto anch'esso ad indicare, in sede di offerta, i consorziati per i quali concorre; a questi ultimi è fatto divieto di partecipare, in qualsiasi altra forma, alla medesima gara.

## Area Programmazione della Mobilità Servizio Sviluppo della Mobilità Sostenibile

Per i servizi di architettura e ingegneria, ai sensi dell'articolo 24, co. 4, del Codice dei Contratti, il professionista incaricato dovrà essere munito di una polizza assicurativa per la copertura dei rischi di natura professionale, di cui all'articolo 5 del D.P.R. 7 agosto 2012, n. 137. Qualora sia una società, deve trasmettere la polizza di assicurazione di cui all'articolo 1, co. 148 della L. 4 agosto 2017.

La polizza delle associazioni di professionisti prevede espressamente la copertura assicurativa anche degli associati e dei consulenti.

In particolare, il soggetto incaricato della progettazione, contestualmente alla sottoscrizione del Contratto, dovrà produrre una dichiarazione di una compagnia di assicurazioni autorizzata all'esercizio del ramo "responsabilità civile generale" nel territorio dell'Unione Europea, contenente l'impegno a rilasciare la polizza di responsabilità civile professionale con specifico riferimento ai lavori progettati, per un massimale non inferiore a € 1.000.000 (euro un milione/00).

La polizza, oltre ai rischi di cui all'articolo 106, co. 9 e 10 del Codice dei Contratti, dovrà coprire anche i rischi derivanti da errori od omissioni nella redazione del progetto definitivo ed esecutivo che abbiano determinato a carico della Stazione Appaltante nuove spese di progettazione e/o maggiori costi.

La polizza deve altresì coprire i danni causati da collaboratori, dipendenti e tirocinanti.

La polizza decorrerà dalla data di inizio dei lavori ed avrà termine alla data di emissione del certificato di collaudo.

La mancata presentazione della dichiarazione determinerà la decadenza dall'incarico e autorizzerà la sostituzione del soggetto incaricato della progettazione.

### 7. MODALITÀ DI PRESENTAZIONE DELLA DOCUMENTAZIONE

Ai fini della partecipazione alla presente gara, i concorrenti devono prendere visione della documentazione di gara ed essere in possesso dei requisiti informatici ivi previsti.

Le istanze e le dichiarazioni richieste ai fini della partecipazione alla presente procedura di gara:

- sono rilasciate ai sensi dell'art. 38 del DPR n.445/2000 e dell'art. 65 del D.Lgs. n.82/2005 (o legislazione equivalente in caso di imprese estere);
- in caso siano sottoscritte da procuratori dei legali rappresentanti, deve essere allegata copia autentica della procura rilasciata dal notaio in formato elettronico o mediante scansione del documento cartaceo;
- devono essere rese e sottoscritte digitalmente dai soggetti concorrenti, in qualsiasi forma di partecipazione, singoli, raggruppati, consorziati, aggregati in rete di imprese, appartenenti ad eventuali imprese ausiliarie, ognuno per quanto di propria competenza.

In caso di concorrenti non stabiliti in Italia, la documentazione dovrà essere prodotta in modalità equivalente secondo la legislazione dello Stato di appartenenza.

Le dichiarazioni, il DGUE e i documenti possono essere oggetto di richiesta di chiarimenti da parte della stazione appaltante, ai sensi dell'art. 83 del Codice.

In particolare, ai sensi degli art. 83 co.9 del Codice, le carenze di qualsiasi elemento formale della domanda possono essere sanate attraverso la procedura di soccorso istruttorio: in caso di mancanza, incompletezza e di ogni altra irregolarità essenziale degli elementi e del documento di gara unico europeo di cui all'art. 85 del Codice, con esclusione di quelle afferenti all'offerta economica e all'offerta tecnica, la stazione appaltante assegna al concorrente un termine, non superiore a dieci giorni, perché siano rese, integrate o regolarizzate le dichiarazioni necessarie, indicandone il contenuto e i soggetti che le devono rendere. In caso di inutile decorso del termine di regolarizzazione il concorrente è escluso dalla gara. Costituiscono irregolarità essenziali non sanabili le carenze della documentazione che non consentono l'individuazione del contenuto o del soggetto responsabile della stessa.

Nel caso di richiesta da parte della Stazione Appaltante di chiarimenti e/o integrazioni, il concorrente riceverà una comunicazione attraverso la piattaforma telematica e la documentazione integrativa andrà inviata alla Stazione Appaltante, entro il termine stabilito nella relativa richiesta di integrazione, attraverso la stessa piattaforma telematica.

## Area Programmazione della Mobilità Servizio Sviluppo della Mobilità Sostenibile

### 8. COMUNICAZIONI

Ai sensi dell'art. 76, co. 6 del Codice, i concorrenti sono tenuti ad indicare, in sede di offerta, l'indirizzo PEC o, solo per i concorrenti aventi sede in altri Stati membri, l'indirizzo di posta elettronica, da utilizzare ai fini delle comunicazioni di cui all'art. 76, co. 5, del Codice.

Salvo quanto diversamente disposto nella presente lettera di invito/disciplinare di gara, tutte le comunicazioni tra stazione appaltante e operatori economici si intendono validamente ed efficacemente effettuate qualora rese attraverso la procedura telematica, sul sito <https://acquistitelematici.comune.napoli.it> che hanno valore di notifica e, pertanto, è onere del concorrente verificare il sito fino al termine di presentazione delle offerte e durante tutto il corso della gara.

Eventuali modifiche dell'indirizzo PEC/posta elettronica o problemi temporanei nell'utilizzo di tali forme di comunicazione, dovranno essere tempestivamente segnalate alla stazione appaltante; diversamente la medesima declina ogni responsabilità per il tardivo o mancato recapito delle comunicazioni.

In caso di raggruppamenti temporanei, GEIE, aggregazioni di imprese di rete o consorzi ordinari, anche se non ancora costituiti formalmente, la comunicazione recapitata al mandatario si intende validamente resa a tutti gli operatori economici raggruppati, aggregati o consorziati.

In caso di consorzi di cui all'art. 45, co. 2, lett. b) e c) del Codice, la comunicazione recapitata al consorzio si intende validamente resa a tutte le consorziate.

In caso di subappalto, la comunicazione recapitata all'offerente si intende validamente resa a tutti i subappaltatori.

### 9. REQUISITI DI IDONEITÀ PROFESSIONALE, CAPACITÀ ECONOMICO-FINANZIARIA E TECNICO-PROFESSIONALE AI SENSI DELL'ART. 83 CO. 1 LETT. A), B) E C) DEL CODICE

I concorrenti devono, a pena di esclusione dalla gara, essere in possesso dei requisiti descritti ai successivi punti.

#### 8.1. Per l'esecuzione dei lavori

##### 8.1.1 Requisiti di idoneità professionale - ex art. 83 comma 1 lett. a) del Codice.

Iscrizione alla CCIAA, con oggetto sociale attinente a quello oggetto dei lavori. Ai concorrenti appartenenti ad altro stato membro, si applica quanto prescritto all'art. 83 co.3 del Codice.

##### 8.1.2 Requisiti di capacità economico-finanziaria e tecnico-professionale - ex 83 comma 1 lett. b) e c) del Codice.

I concorrenti devono essere in possesso ed allegarne copia recante dichiarazione di conformità all'originale ai sensi dell'art. 19 del D.P.R. n.445/2000, dell'attestazione di qualificazione in corso di validità, rilasciata da società organismo di attestazione SOA regolarmente autorizzata, per la categoria di lavori oggetto dell'appalto (categoria OG3, classifica V).

#### 8.2. Per l'esecuzione dei servizi

##### 8.2.a Indagini diagnostico-conoscitive

Iscrizione alla CCIAA, con oggetto sociale attinente a quello oggetto del servizio. Ai concorrenti appartenenti ad altro stato membro, si applica quanto prescritto all'art. 83 co.3 del Codice.

Il servizio potrà essere svolto dal concorrente, se in possesso di detto requisito, o da altro operatore associato al medesimo nelle forme e modalità previste dal Codice o in forma di subappalto ai sensi dell'art.31 co.8 del D.Lgs n.50/2016 e ss.mm.ii., purché in possesso del requisito medesimo.

##### 8.2.b Progettazione definitiva/esecutiva dei lavori

##### 8.2.b.1 Requisiti di idoneità professionale - ex art. 83 comma 1 lett. a) del Codice.

## Area Programmazione della Mobilità Servizio Sviluppo della Mobilità Sostenibile

Per l'esecuzione dei servizi di progettazione è richiesto un gruppo di progettazione minimo composto da figure in possesso di specifici requisiti di idoneità professionale, come di seguito indicato:

Ruolo	Requisiti di idoneità professionale
n. 1 Coordinatore del gruppo e responsabile della progettazione, incaricato dell'integrazione delle prestazioni specialistiche	Laurea magistrale o quinquennale in architettura o ingegneria civile o equipollente, nonché abilitazione ed iscrizione al relativo Albo professionale alla sez. "A" da almeno 5 anni. <i>(specificare nel DGUE numero e data di iscrizione)</i>
n. 1 Responsabile della relazione paesaggistica	Laurea magistrale o quinquennale in architettura o ingegneria civile o equipollente, nonché abilitazione ed iscrizione al relativo Albo professionale alla sez. "A". <i>(specificare nel DGUE numero e data di iscrizione)</i>
n. 1 Esperto in ingegneria dei trasporti e sicurezza stradale	Laurea magistrale o quinquennale in ingegneria, nonché abilitazione ed iscrizione al relativo Albo professionale alla sez. "A". <i>(specificare nel DGUE numero e data di iscrizione)</i>
n. 1 Coordinatore per la sicurezza in fase di progettazione	Possesso dei requisiti di cui all'art. 98 del D.Lgs. n.81/2008 e ss.mm.ii.
n.1 Geologo	Laurea magistrale o quinquennale in scienze geologiche. Iscrizione alla sez. "A" del relativo ordine professionale da almeno 5 anni. <i>(specificare nel DGUE numero e data di iscrizione)</i>

Due o più ruoli potranno essere svolti da un unico professionista se in possesso dei relativi requisiti richiesti. Il gruppo di progettazione è da intendersi come gruppo minimo e pertanto, in sede di offerta, il concorrente potrà indicare nel gruppo ulteriori figure professionali, se ritenute utili ai fini dell'esecuzione del servizio.

Tra le figure appartenenti al gruppo di progettazione dovrà essere in ogni caso indicata la persona fisica incaricata della integrazione tra le varie prestazioni specialistiche (coordinatore del gruppo e responsabile della progettazione) ai sensi dell'art.24 co.5 del Codice.

Inoltre, con riguardo alla partecipazione alla procedura di gara di docenti e ricercatori universitari, anche in qualità di consulenti, e alla relativa incompatibilità si fa riferimento quanto previsto nella legge n. 240/2010 e ss.mm.ii.

Ai concorrenti appartenenti di altro Stato membro, si applica quanto prescritto all'art.83 co. 3 del Codice.

Ai fini dell'espletamento delle prestazioni di progettazione poste a base di gara, il concorrente potrà alternativamente:

- 1) qualora sia in possesso dell'attestazione di qualificazione per progettazione e costruzione, rilasciata da organismo di attestazione (SOA) regolarmente autorizzato, in corso di validità, nonché dei requisiti sopra indicati, presentare offerta per sé ed effettuare direttamente i servizi di progettazione;
- 2) qualora non sia in possesso dei requisiti medesimi, indicare dei progettisti in possesso dei requisiti citati, oppure presentare offerta quale mandatario, costituendosi in R.T.I. con soggetti che siano in possesso dei requisiti citati.

La comprova dei requisiti è fornita mediante dichiarazione.

I nominativi e le qualifiche professionali (con indicazione del numero e della data di iscrizione ai rispettivi ordini professionali laddove tale iscrizione sia richiesta) di ciascuna figura, personalmente responsabile delle prestazioni, componente il gruppo di progettazione di cui alla precedente tabella, devo essere indicati

## Area Programmazione della Mobilità Servizio Sviluppo della Mobilità Sostenibile

nell'apposita sezione del DGUE con specifica del soggetto che, all'interno del gruppo medesimo, assumerà il ruolo di Coordinatore del gruppo di progettazione nonché incaricato dell'integrazione delle varie prestazioni specialistiche.

In caso di RTP, deve essere indicato il nominativo del giovane professionista, laureato abilitato da meno di cinque anni all'esercizio della professione, quale progettista, nonché l'indicazione degli estremi della relativa iscrizione.

N.B.: I progettisti incaricati personalmente, se liberi professionisti, ovvero il legale rappresentante della società di progettazione, siano essi parte del RTI ovvero indicati, dovranno compilare il DGUE per la parte di competenza (possesto dei requisiti generali e speciali).

### 10. AVVALIMENTO

Ai sensi dell'art. 89 del Codice, l'operatore economico, singolo o associato ai sensi dell'art. 45 del Codice, può dimostrare il possesso dei requisiti di carattere economico, finanziario, tecnico e professionale di cui all'art. 83, comma 1, lett. b) e c) del Codice avvalendosi dei requisiti di altri soggetti, anche partecipanti al raggruppamento.

Non è consentito l'avvalimento per la dimostrazione dei requisiti generali e di idoneità professionale (iscrizione alla CCIAA oppure a specifici Albi).

Non possono essere oggetto di avvalimento le categorie OG11, OS2-A, OS4, OS18-A, OS18-B e OS30, ai sensi dell'art.89 comma 11 del D. Lgs 50 del 2016 e la categoria OG2 ai sensi dell'art.146, comma 3 del medesimo Decreto.

Ai sensi dell'art. 89, comma 1, del Codice, il contratto di avvalimento contiene, a pena di nullità, la specificazione dei requisiti forniti e delle risorse messe a disposizione dall'ausiliaria. Il contratto di avvalimento deve contenere il corrispettivo riconosciuto all'ausiliaria.

Il concorrente e l'ausiliaria sono responsabili in solido nei confronti della stazione appaltante in relazione alle prestazioni oggetto del contratto.

È ammesso l'avvalimento di più ausiliarie. L'ausiliaria non può avvalersi a sua volta di altro soggetto.

Ai sensi dell'art. 89, comma 7 del Codice, a pena di esclusione, non è consentito che l'ausiliaria presti avvalimento per più di un concorrente e che partecipino alla gara sia l'ausiliaria che l'impresa che si avvale dei requisiti.

L'ausiliaria può assumere il ruolo di subappaltatore nei limiti dei requisiti prestati.

Nel caso di dichiarazioni mendaci si procede all'esclusione del concorrente e all'escussione della garanzia ai sensi dell'art. 89, comma 1, ferma restando l'applicazione dell'art. 80, comma 12 del Codice.

Ad eccezione dei casi in cui sussistano dichiarazioni mendaci, qualora per l'ausiliaria sussistano motivi obbligatori di esclusione o laddove essa non soddisfi i pertinenti criteri di selezione, la stazione appaltante impone, ai sensi dell'art. 89, comma 3 del Codice, al concorrente di sostituire l'ausiliaria.

In qualunque fase della gara sia necessaria la sostituzione dell'ausiliaria, la commissione comunica l'esigenza al RUP, il quale richiede per iscritto, secondo le modalità di cui al punto Comunicazioni, al concorrente la sostituzione dell'ausiliaria, assegnando un termine congruo per l'adempimento, decorrente dal ricevimento della richiesta. Il concorrente, entro tale termine, deve produrre i documenti dell'ausiliaria subentrante (nuove dichiarazioni di avvalimento da parte del concorrente, il DGUE della nuova ausiliaria nonché il nuovo contratto di avvalimento). In caso di inutile decorso del termine, ovvero in caso di mancata richiesta di proroga del medesimo, la stazione appaltante procede all'esclusione del concorrente dalla procedura.

È sanabile, mediante soccorso istruttorio, la mancata produzione della dichiarazione di avvalimento o del contratto di avvalimento, a condizione che i citati elementi siano preesistenti e comprovabili con documenti di data certa, anteriore al termine di presentazione dell'offerta.

La mancata indicazione dei requisiti e delle risorse messi a disposizione dall'impresa ausiliaria non è sanabile in quanto causa di nullità del contratto di avvalimento.

**Area Programmazione della Mobilità**  
Servizio Sviluppo della Mobilità Sostenibile

## 11. COMPROVA REQUISITI

Ai sensi dell'art. 85 del Codice, la Stazione Appaltante prima di aggiudicare la gara, procede alla verifica dei requisiti speciali e generali dichiarati dal concorrente primo classificato.

Per la presente procedura di gara gestita interamente in modalità telematica, ai sensi dell'art. 81, comma 1 del Codice e della Delibera ANAC attuativa n.464 del 27/07/2022, la comprova dei requisiti deve essere effettuata attraverso l'utilizzo della BDNCP gestita dall'Autorità e, nello specifico, mediante il FVOE; **tutti i soggetti interessati a partecipare alla procedura devono obbligatoriamente registrarsi al sistema accedendo all'apposito link su portale dell'Autorità (Servizi ad accesso riservato-FVOE) secondo le istruzioni ivi contenute.**

## 12. SUBAPPALTO

È ammesso il subappalto ai sensi dell'art. 105 del Codice.

Il concorrente deve indicare le parti della prestazione che intende subappaltare in conformità a quanto previsto dall'art. 105 co. 4 lettera c) del Codice; in mancanza di tale indicazione il subappalto è vietato.

Ai sensi dell'art. 31 co.8 del Codice non è ammesso il subappalto per l'attività di progettazione, fatta eccezione per le indagini geologiche, geotecniche e sismiche, sondaggi, rilievi, misurazioni e picchettazioni, predisposizione di elaborati specialistici e di dettaglio con esclusione delle sole relazioni geologiche, nonché per la redazione grafica degli elaborati progettuali. Resta ferma la responsabilità esclusiva del progettista.

## 13. CAUZIONE PROVVISORIA

Trattandosi di affidamento di cui all'art. 1, comma 1, lett. b, del D.L. 76/2020, convertito dalla L. 120/2020, la stazione appaltante non richiede le garanzie provvisorie di cui all'articolo 93 del decreto legislativo n. 50 del 2016.

## 14. CAUZIONE DEFINITIVA

A garanzia delle obbligazioni che saranno contenute nel contratto, l'aggiudicatario dovrà costituire una cauzione nella misura e nelle modalità previste all'art. 103 del Codice.

## 15. CONTRIBUTO ANAC

I concorrenti, a pena d'esclusione, devono effettuare il pagamento del contributo secondo le disposizioni della Delibera ANAC n. 830 del 21 dicembre 2021, avente ad oggetto "Attuazione dell'art. 1, commi 65 e 67, della legge 23 dicembre 2005, n. 266, per l'anno 2022", tenuto conto dell'importo posto a base di gara, in favore dell'Autorità, scegliendo tra le modalità disponibili sul sito dell'ANAC. A comprova dell'avvenuto pagamento, il partecipante deve inserire nell'apposito spazio "Contributo Anac", a seconda della modalità di pagamento scelta, scansione digitale della stampa della ricevuta di pagamento.

In caso di mancata produzione della documentazione attestante il versamento, il soccorso istruttorio è ammesso **solo qualora il pagamento sia avvenuto prima della scadenza dei termini per la presentazione dell'offerta.**

## 16. MODALITÀ DI PRESENTAZIONE DELL'OFFERTA

La presente procedura è gestita integralmente con modalità telematica e, pertanto, verranno ammesse solo le offerte presentate attraverso la piattaforma telematica, meglio indicata di seguito.

Non saranno ritenute valide offerte presentate in forma cartacea o a mezzo PEC o qualsivoglia altra modalità di presentazione. Per partecipare alla procedura, i soggetti interessati dovranno:

- collegarsi all'indirizzo <https://acquistitelematici.comune.napoli.it> e, selezionando la procedura, registrarsi al Portale Appalti, attivando la funzione "Registrati" presente nella sezione Bandi di gara e contratti "Accesso Operatori Economici";
- accedere alla sezione "Accesso Operatori Economici" con le credenziali ottenute in fase di registrazione al Portale di cui al punto precedente;
- prendere visione delle istruzioni per partecipare alla gara telematica fornite nel "Manuale Operativo partecipazione Gare Telematiche" disponibile sulla piattaforma digitale;

## Area Programmazione della Mobilità Servizio Sviluppo della Mobilità Sostenibile

- disporre di firma digitale valida del soggetto che sottoscrive l'istanza di partecipazione e l'offerta o presentare firma autenticata.

Gli operatori economici che intendano partecipare alla presente gara dovranno accedere all'indirizzo: <https://acquistitelematici.comune.napoli.it> e provvedere alla registrazione ovvero, se già registrati, effettuare il Login per accedere all'area personale, cliccare su “Richieste di offerta”, individuare la procedura di interesse, selezionare “Visualizza scheda”, visualizzare “Dettaglio procedura” e infine “Presenta offerta”.

In caso di partecipazione di costituendo RTI, alla voce “In che forma desidera partecipare?” selezionare, nell'anagrafica del concorrente, l'opzione “Raggruppamento temporaneo di imprese (ATI) o Professionisti (RTP)”, il software consentirà di inserire il nome del raggruppamento e dei componenti.

L'operatore economico corrispondente all'utente che ha effettuato il login verrà considerato il capofila del raggruppamento. Cliccando su “Aggiungi un componente al raggruppamento” è possibile inserire i dati del/i componente/i.

La piattaforma telematica prevede il caricamento delle seguenti buste digitali/plichi telematici:

- Busta A - Contenente DOCUMENTAZIONE AMMINISTRATIVA;
- Busta B - Contenente OFFERTA TECNICA;
- Busta C - Contenente OFFERTA TEMPO E OFFERTA ECONOMICA.

Il plico telematico per l'ammissione alla gara dovrà pervenire mediante l'utilizzo della piattaforma telematica entro non oltre il termine di scadenza della presentazione delle offerte.

Oltre il termine predetto il sistema telematico non consentirà la trasmissione dell'offerta. Non saranno ammesse offerte presentate in modalità cartacea o via pec.

Si precisa che l'operatore economico può ritirare la partecipazione fino al momento di avvio della seduta di gara.

Tutte le dichiarazioni sostitutive rese ai sensi degli artt. 46 e 47 del D.P.R. n.445/2000, ivi compreso il DGUE, la domanda di partecipazione e l'offerta economica devono essere sottoscritte digitalmente dal rappresentante legale del concorrente o suo procuratore. Tutte le dichiarazioni potranno essere redatte sui modelli predisposti e messi a disposizione nel portale telematico e sezione dedicata alla gara raggiungibile dal sito: <https://acquistitelematici.comune.napoli.it>. Il dichiarante allega la scansione di un documento di riconoscimento, in corso di validità (per ciascun dichiarante è sufficiente una sola copia del documento di riconoscimento anche in presenza di più dichiarazioni su più fogli distinti).

Si precisa che l'offerta deve essere sottoscritta digitalmente, pena l'esclusione, dal rappresentante legale del concorrente o suo procuratore; nel caso di concorrenti con idoneità plurisoggettiva non ancora costituiti i suddetti documenti devono essere sottoscritti da tutti i soggetti che costituiranno il predetto raggruppamento, aggregazione di imprese o consorzio.

L'inserimento di elementi concernenti il prezzo in documenti non contenuti nella busta dedicata all'offerta economica costituirà causa di esclusione. Verranno escluse le offerte plurime, condizionate, tardive, alternative o espresse in aumento rispetto all'importo a base di gara.

Tutta la documentazione dovrà essere redatta in lingua italiana o accompagnata da traduzione asseverata.

Si precisa inoltre, che ogni singolo documento prodotto digitalmente non dovrà superare la dimensione di 5.120 KB; la dimensione totale del plico telematico non dovrà superare i 15.360 KB.

Per ogni dubbio o chiarimento relativi alla procedura di partecipazione alla gara, gli operatori economici sono invitati a prendere visione dei manuali disponibili sulla piattaforma.

### 17. BUSTA A - DOCUMENTAZIONE AMMINISTRATIVA

A titolo esemplificativo, si indicano i documenti che il concorrente dovrà far pervenire alla stazione appaltante attraverso la piattaforma digitale:

1. Istanza di partecipazione alla gara;
2. documento di gara unico europeo DGUE;
3. documentazione in caso di avvalimento;

## Area Programmazione della Mobilità Servizio Sviluppo della Mobilità Sostenibile

4. dichiarazioni integrative rese ai sensi dell'art. 38 del DPR n. 445/2000;
5. attestato SOA;
6. documento attestante il versamento del contributo ANAC;
7. documento PassOE;
8. patto di integrità;
9. dichiarazione del gruppo di lavoro;
10. per le società con più di 50 dipendenti, rapporto sulla situazione del personale, ai sensi dell'articolo 46 del decreto legislativo 11 aprile 2006;
11. dichiarazione di regolarità con le norme che disciplinano il diritto al lavoro delle persone con disabilità;
12. comprova assolvimento imposta di bollo;
13. eventuale ulteriore documentazione.

### 17.1 Istanza di partecipazione alla gara

La domanda di partecipazione deve essere firmata digitalmente dal legale rappresentante e inserita nell'apposito campo obbligatorio.

Nel caso di partecipazione in costituendo raggruppamento o in costituendo consorzio ordinario di concorrenti, la domanda dovrà essere sottoscritta digitalmente da tutti i soggetti che costituiranno il raggruppamento temporaneo o consorzio. In caso di raggruppamento temporaneo o consorzio ordinario già regolarmente costituito, la domanda deve essere sottoscritta digitalmente dal legale rappresentante della mandataria, con allegata copia autentica, rilasciata dal notaio, dell'Atto di costituzione di RTI/Consorzio Ordinario di Concorrenti /G.E.I.E., redatto nella forma minima della scrittura privata autenticata, con le prescrizioni di cui all'art. 48 commi 12 e 13, del D.Lgs. 50/2016, in formato elettronico ovvero scansione del documento cartaceo. La domanda può essere sottoscritta da un procuratore del legale rappresentante e, in tal caso, va allegata copia autentica della procura rilasciata dal notaio in formato elettronico ovvero scansione del documento cartaceo.

#### **In caso di partecipazione dei soggetti di cui agli artt. 47 e 48 del Codice:**

- I consorzi stabili, ex art. 47 del Codice, sono tenuti ad indicare nell'istanza per quali consorziate essi concorrono. Per esse opera il divieto di partecipare alla medesima gara in qualsiasi altra forma. Le consorziate esecutrici, unitamente al consorzio, dovranno essere in possesso dei requisiti generali di cui all'art. 80 del Codice.
- In caso di costituendo RTI, l'istanza di partecipazione deve contenere: - l'indicazione delle parti della prestazione che saranno eseguite da ciascun operatore riunito; - l'impegno, in caso di aggiudicazione, a costituirsi in RTI, indicando l'impresa designata come mandataria. Ciascuna impresa riunita in raggruppamento deve essere in possesso dei requisiti generali di cui all'art. 80 del Codice.
- In caso di RTI già costituito, l'istanza di partecipazione deve contenere l'indicazione delle parti della prestazione che saranno eseguite da ciascun operatore riunito, ad essa deve essere allegata, altresì, copia autenticata del mandato collettivo speciale irrevocabile con rappresentanza conferita alla mandataria. Ciascuna impresa riunita in raggruppamento deve essere in possesso dei requisiti generali di cui all'art. 80 del Codice.
- In caso di consorzio ordinario si applicano le disposizioni di cui all'art. 48 del Codice, dettate per i raggruppamenti temporanei d'impresa, in particolare l'obbligo di indicare le parti della prestazione che saranno eseguite da ciascun operatore consorziato. Ciascuna impresa consorziata deve essere in possesso dei requisiti generali di cui all'art. 80 del Codice.
- In caso di soggetti di cui alle lett. f) e g) del Codice, si applicano le disposizioni di cui all'art. 48 del Codice.

In particolare:

**In caso di aggregazioni di imprese aderenti al contratto di rete, se la rete è dotata di un organo comune con potere di rappresentanza e soggettività giuridica, ai sensi dell'art. 3 comma 4 quater del D.L. n. 5/2009, occorre allegare:**

## Area Programmazione della Mobilità Servizio Sviluppo della Mobilità Sostenibile

- copia autentica del contratto di rete, che deve necessariamente essere redatto in forma pubblica o di scrittura privata autenticata o firmata digitalmente a norma dell'art. 25 del CAD, con indicazione dell'organo comune di rappresentanza;
- dichiarazione sottoscritta digitalmente dal legale rappresentante dell'organo comune che indichi per quali imprese la rete concorre e relativamente a queste ultime opere il divieto di partecipare alla gara in qualsiasi altra forma;
- dichiarazione di cui all'art. 48 comma 4 del Codice.

**In caso di aggregazione di imprese aderenti al contratto di rete, se la rete è dotata di un organo comune con potere di rappresentanza ma è priva di soggettività giuridica** ai sensi dell'art. 3 comma 4 quater del D.L. n. 5/2009, occorre allegare:

- copia autentica del contratto di rete, che deve necessariamente essere redatto in forma pubblica o di scrittura privata autenticata o firmata digitalmente a norma dell'art. 25 del CAD, recante il mandato collettivo irrevocabile con rappresentanza conferito all'impresa mandataria, con l'indicazione del soggetto designato quale mandatario delle parti del servizio di cui all'art. 48 comma 4 del Codice. Qualora il contratto sia redatto con mera firma digitale non autenticata (art. 24 del CAD), il mandato nel contratto di rete non può ritenersi sufficiente e sarà obbligatorio conferire un nuovo mandato con scrittura privata autenticata, anche ai sensi dell'art. 25 del CAD.

**In caso di aggregazione di imprese aderenti al contratto di rete, se la rete è dotata di un organo comune privo del potere di rappresentanza o se la rete è sprovvista di organo comune, ovvero se l'organo comune è privo dei requisiti di qualificazione richiesti**, occorre allegare:

- copia autentica del contratto di rete, che deve necessariamente essere redatto in forma pubblica o di scrittura privata autenticata o firmata digitalmente a norma dell'art. 25 del CAD, recante il mandato collettivo irrevocabile con rappresentanza conferito all'impresa mandataria, con l'indicazione del soggetto designato quale mandatario delle parti del servizio di cui all'art. 48 comma 4 del Codice;

o in alternativa:

- copia autentica del contratto di rete, che deve necessariamente essere redatto in forma pubblica o di scrittura privata autenticata o firmata digitalmente a norma dell'art. 25 del CAD. Qualora il contratto sia redatto con mera firma digitale non autenticata (art. 24 del CAD), il mandato dovrà avere la forma dell'atto pubblico o della scrittura privata autenticata, anche ai sensi dell'art. 25 del CAD, con allegare le dichiarazioni, rese da ciascun concorrente aderente al contratto di rete, attestanti:
  - a quale concorrente, in caso di aggiudicazione, sarà conferito mandato speciale con rappresentanza o funzione di capogruppo;
  - l'impegno, in caso di aggiudicazione, ad uniformarsi alla disciplina vigente in materia con riguardo ai raggruppamenti temporanei;
  - le parti del servizio o fornitura, di cui all'art. 48 comma 4 del Codice, che saranno eseguite dai singoli operatori economici aggregati in rete.

### 17.2 DGUE - Documento di gara unico europeo

Il Documento di Gara Unico Europeo (approvato dal regolamento di esecuzione UE 2016/7 della Commissione del 5 gennaio 2016), deve essere inserito nell'apposito campo obbligatorio, compilato e firmato digitalmente secondo le modalità di seguito riportate.

Il modello di formulario DGUE, (predisposto e messo a disposizione nel portale telematico nella sezione dedicata alla gara raggiungibile dal sito: <https://acquistitelematici.comune.napoli.it>), adottato con regolamento di esecuzione (UE) 2016/7 della Commissione del 5 gennaio 2016 e pubblicato nella Gazzetta Ufficiale dell'Unione europea L 3/16 del 6 gennaio 2016, è stato adattato alle disposizioni della normativa nazionale (Ministero delle Infrastrutture e Trasporti Linee guida per la compilazione del modello di formulario del DGUE approvato dal regolamento di esecuzione (UE) 2016/7 della Commissione del 5 / 01/2016 G.U. n.174 del 27 luglio 2016) Il DGUE è un'autodichiarazione aggiornata relativa all'idoneità, la situazione finanziaria e le competenze delle imprese, che funge da prova documentale preliminare in sostituzione dei certificati rilasciati da autorità pubbliche o terzi (art 85 Del Codice), in tutte le procedure di

## Area Programmazione della Mobilità Servizio Sviluppo della Mobilità Sostenibile

appalto pubblico, ed è resa ai sensi e per gli effetti degli articoli 46 e 47 del D.P.R. n.445/2000, pertanto soggetta alle conseguenze amministrative e alle responsabilità penali previste in caso di dichiarazioni mendaci e/o formazione od uso di atti falsi, nonché in caso di esibizione di atti contenenti dati non più corrispondenti a verità, previste dagli articoli 75 e 76 del medesimo Decreto n.445/2000.

Nel documento unico sono contemplate tra le altre, le dichiarazioni obbligatorie da fornire in ordine alle cause di esclusione di cui all'art. 80, co. 1, dalla lett. a) alla lett. g); co. 2; co. 3; co. 4; co. 5 dalla lett. a) alla lett. m), del Codice; le cause di divieto, decadenza o di sospensione di cui all'art.67 del D.Lgs. n.159/2011; le condizioni di cui all'art. 53, co. 16 ter del D.Lgs. n.165/2001.

L'amministrazione aggiudicatrice può richiedere all'offerente, in qualsiasi momento della procedura, di presentare tutti i certificati e documenti complementari richiesti, o parte di essi, se necessario per assicurare il corretto svolgimento della procedura medesima.

Il DGUE dovrà essere sottoscritto digitalmente:

- a. dal Rappresentante legale dell'operatore economico;
- b. potrà essere sottoscritto digitalmente anche da procuratori dei legali rappresentanti e, in tal caso, al DGUE dovrà essere allegata copia autentica della procura rilasciata dal notaio in formato elettronico ovvero scansione del documento cartaceo.

L'operatore economico che partecipa per proprio conto e che non fa affidamento sulle capacità di altri soggetti per soddisfare i criteri di selezione deve compilare un solo DGUE.

L'operatore economico che partecipa per proprio conto ma che fa affidamento sulle capacità di uno o più altri soggetti deve produrre, insieme al proprio DGUE, un DGUE distinto che riporti le informazioni pertinenti per ciascuno dei soggetti interessati.

Nel caso di partecipazione degli operatori economici con le forme previste ai sensi dell'art. 45, co. 2, lett. d), e), f), g) e dell'art. 46, co. 1, lett. e) del Codice, ciascuno degli operatori economici partecipanti presenta un DGUE distinto (sottoscritto digitalmente dal rispettivo legale rappresentante) recante le informazioni richieste dalle Parti da II a VI.

Nel caso di partecipazione dei consorzi di cui all'art. 45, co.2, lett. b) e c) ed all'art. 46, co.1, lett. f) del Codice, il DGUE è compilato, separatamente, dal consorzio e dalle consorziate esecutrici ivi indicate. Pertanto, nel modello di formulario deve essere indicata la denominazione degli operatori economici facente parte di un consorzio di cui al sopra citato art. 45, co. 2, lett. b) o c) o di una Società di professionisti di cui al sopra citato art. 46, co.1, lett. f) che eseguono le prestazioni oggetto del contratto.

In caso di subappalto, l'operatore indica nell'offerta le prestazioni o lavorazioni che intende subappaltare ai sensi dell'art.105. co.4 del Codice.

N.B. I progettisti incaricati personalmente, se liberi professionisti, ovvero il legale rappresentante della società di progettazione, siano essi mandanti del RTI ovvero indicati, dovranno compilare il DGUE per la parte di competenza (possessione dei requisiti generali e speciali).

Nell'apposita sezione del DGUE dovranno essere indicati i nominativi e le qualifiche professionali (con indicazione del numero e della data di iscrizione ai rispettivi ordini professionali laddove tale iscrizione sia richiesta) di ciascuna figura, personalmente responsabile delle prestazioni, componente il gruppo di progettazione di cui alla tabella riportata al punto 8.2.b.1, con specifica del soggetto che, all'interno del gruppo medesimo, assumerà il ruolo di Coordinatore del gruppo di progettazione nonché incaricato dell'integrazione delle varie prestazioni specialistiche.

Si precisa che nel caso in cui un operatore economico partecipante sia stato oggetto, nell'anno antecedente la pubblicazione del bando di gara, di una qualsiasi modifica soggettiva riguardante l'assetto societario (es. fusione, conferimento ramo d'azienda, affitto d'azienda, cessione, ecc.) il DGUE (fino alla Parte III) dovrà essere prodotto anche dal soggetto originario (conferente, cedente, ecc).

## Area Programmazione della Mobilità Servizio Sviluppo della Mobilità Sostenibile

### 17.3 Documentazione in caso di avvalimento

L'operatore economico deve inserire nell'apposito spazio del sistema telematico "Documentazione in caso di avvalimento" la seguente documentazione:

- a. dichiarazione sostitutiva di cui all'art. 89, comma 1 del Codice, sottoscritta dall'ausiliaria, con la quale quest'ultima si obbliga, verso il concorrente e verso la Stazione Appaltante, a mettere a disposizione, per tutta la durata dell'appalto, le risorse necessarie di cui è carente il concorrente;
- b. dichiarazione sostitutiva di cui all'art. 89, comma 7 del Codice sottoscritta dall'ausiliaria con la quale quest'ultima attesta di non partecipare alla gara in proprio o come associata o consorziata;
- c. contratto di avvalimento, in originale in formato elettronico o copia autentica della scansione dell'originale cartaceo rilasciata da notaio o da altro pubblico ufficiale a ciò autorizzato, in virtù del quale l'ausiliaria si obbliga, nei confronti del concorrente, a fornire i requisiti e a mettere a disposizione le risorse necessarie, che devono essere dettagliatamente descritte, per tutta la durata dell'appalto. A tal fine il contratto di avvalimento contiene, a **pena di nullità**, ai sensi dell'art. 89 comma 1 del Codice, la specificazione dei requisiti forniti e delle risorse messe a disposizione dall'ausiliaria.

### 17.4 Dichiarazioni integrative

Dichiarazioni firmate digitalmente e inserite nell'apposito campo obbligatorio "Dichiarazioni integrative" - rese ai sensi dell'art. 38 del DPR n. 445/2000 e dell'art. 65 del D.Lgs. 82/2005 (ovvero per i concorrenti residenti all'estero secondo la legislazione dello Stato di appartenenza), con le quali il concorrente attesta:

1. di avere preso cognizione della natura dell'appalto, come descritto nel bando di gara, nel capitolato speciale e di accettarne, senza condizione o riserva alcuna, tutte le norme e disposizioni ivi contenute;
2. di avere, direttamente o con delega a personale dipendente, esaminato la documentazione di gara;
3. di avere verificato le capacità e le disponibilità, compatibili con i tempi di esecuzione previsti, delle cave eventualmente necessarie e delle discariche autorizzate;
4. di avere preso conoscenza di tutte le circostanze generali e particolari suscettibili di influire sulla determinazione dei prezzi, sulle condizioni contrattuali e sull'esecuzione dei lavori;
5. di avere giudicato i lavori realizzabili ed i prezzi nel loro complesso remunerativi e tali da consentire il ribasso offerto;
6. di avere verificato la disponibilità della manodopera necessaria per l'esecuzione dei lavori nonché la disponibilità di attrezzature adeguate all'entità e alla tipologia e categoria dei lavori in appalto;
7. di essere a conoscenza e di accettare, ai sensi dell'art. 52 della L.R. n. 3/2007, l'obbligo di attuare in favore dei propri dipendenti e/o collaboratori condizioni economiche e contrattuali non inferiori a quelle risultanti dal contratto collettivo nazionale di lavoro di categoria, nonché di essere a conoscenza del vincolo per la stazione appaltante di subordinare l'aggiudicazione ed i pagamenti degli acconti e del saldo alla verifica del DURC;
8. che il prezzo offerto tiene conto degli oneri previsti dall'osservanza delle norme per la sicurezza fisica dei lavoratori e del costo del lavoro, così come previsto dalla Legge n. 327/2000 nonché degli obblighi in materia di sicurezza e della condizione di lavoro con particolare riferimento al D.Lgs. n. 81/08 e s.m.i.;
9. di essere a conoscenza delle norme in materia antimafia di cui alla Legge n. 136/2010 e s.m.i., al D.L. n. 187/2010 e s.m.i. ed al D.Lgs. n. 159/2011 e s.m.i.;
10. di essere a conoscenza e di accettare tutte le norme pattizie contenute nel "Protocollo di legalità" sottoscritto dal Comune di Napoli e dalla Prefettura di Napoli in data 01.08.2007, pubblicato e prelevabile sul sito internet della Prefettura e del Comune di Napoli e di accettarne incondizionatamente il contenuto e gli effetti, richiamando in particolare gli artt. 2 e 8 (vedasi successivo paragrafo 24 "Informazioni Complementari", ove vengono riportati per esteso);
11. di impegnarsi a rispettare gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari ex legge n. 136/2010 e s.m.i.;
12. di non partecipare alla gara in più di un raggruppamento temporaneo o consorzio e neppure in forma individuale, qualora si partecipi alla stessa in forma associata;

## Area Programmazione della Mobilità Servizio Sviluppo della Mobilità Sostenibile

13. l'impegno a comunicare tempestivamente ogni eventuale variazione intervenuta negli organi societari;
14. di essere a conoscenza e di accettare le condizioni richiamate dal Documento Unico di Programmazione vigente del Comune di Napoli, c.d. Programma 100 della Relazione Previsionale e Programmatica (per cui l'aggiudicazione subordinata all'iscrizione nell'anagrafe dei contribuenti, ove dovuta, ed alla verifica dei pagamenti dei tributi locali IMU, Tari e Tosap/Cosap), pubblicato sul sito del Comune di Napoli all'indirizzo: [www.comune.napoli.it/risorsestrategiche](http://www.comune.napoli.it/risorsestrategiche);
15. di essere a conoscenza dell'obbligo di osservanza del Codice di Comportamento approvato dall'Ente con Deliberazione di G.C. n. 254 del 24/04/2014 e s.m.i e con Deliberazione di G.C. n. 217 del 29/04/2017, che, all'art. 2 comma 3, dispone l'applicazione del Codice anche alle imprese fornitrici di beni e servizi o che realizzano opere in favore del Comune di Napoli; attesta, ai sensi dell'art. 17 comma 5 del predetto Codice di Comportamento, di non aver concluso contratti di lavoro subordinato o autonomo e comunque di non aver attribuito incarichi a dipendenti di codesta amministrazione comunale, anche non più in servizio, che negli ultimi tre anni abbiano esercitato poteri istruttori, autoritativi o negoziali per conto dell'amministrazione comunale in procedimenti in cui la controparte sia stata interessata; si impegna altresì a non conferire tali incarichi per l'intera durata del contratto, consapevole delle conseguenze previste dall'art. 53 comma 16/ter del D.Lgs. n. 165/2001. *Le sanzioni applicabili all'impresa affidataria, in caso di violazione di quanto disposto dal Codice di Comportamento dei dipendenti del Comune di Napoli, sono quelle previste nel Patto di Integrità adottato dall'Ente (art. 20 c.7 del Codice di Comportamento). In caso di gravi e reiterate violazioni delle suddette disposizioni il presente contratto sarà unilateralmente risolto dall'Amministrazione;*
16. di impegnarsi a rispettare, ai sensi dell'art. 30 comma 3 del Codice, gli obblighi in materia ambientale, sociale e del lavoro, stabiliti dalla normativa europea e nazionale, dai contratti collettivi o dalle disposizioni internazionali elencate nell'allegato X del Codice. Ai sensi dell'art. 94 comma 2 del Codice, la Stazione Appaltante può decidere di non aggiudicare l'appalto all'offerente che ha presentato l'offerta economicamente più vantaggiosa, se ha accertato che l'offerta non soddisfa gli obblighi di cui al suddetto articolo;
17. di impegnarsi, qualora aggiudicatario, a produrre la polizza di responsabilità civile professionale (nel caso di appalto integrato);
18. di impegnarsi a mettere a disposizione per le attività di progetto idonea sede, munita di locali, arredi e strumentazioni necessari per ospitare la stazione appaltante e gli altri organi preposti al controllo dell'esecuzione del contratto. La struttura dovrà rispettare le vigenti normative in materia di edilizia/urbanistica, sicurezza del lavoro, prevenzione incendi, etc.;
19. di autorizzare in tutto o in parte, qualora un partecipante alla gara eserciti la facoltà di "accesso agli atti", la stazione appaltante a rilasciare copia della documentazione presentata per la partecipazione alla gara;  
*ovvero*  
di non autorizzare in tutto o in parte, qualora un partecipante alla gara eserciti la facoltà di "accesso agli atti", la stazione appaltante a rilasciare copia dell'offerta tecnica e delle spiegazioni che saranno eventualmente richieste in sede di verifica delle offerte anomale, in quanto coperte da segreto tecnico/commerciale. Tale dichiarazione dovrà essere adeguatamente motivata e comprovata ai sensi dell'art. 53, comma 5, lett. a), del Codice;
20. di impegnarsi, in caso di aggiudicazione, ad eseguire l'appalto per l'intera durata dell'affidamento, con personale in possesso dei requisiti così come indicati nel presente disciplinare. A tal fine, si impegna, ad attestare le esperienze, le competenze e i titoli di studio dei componenti del gruppo di lavoro minimo e di eventuali risorse aggiuntive offerte, attraverso i curricula vitae da presentare entro 10 giorni lavorativi dalla data di aggiudicazione;
21. per gli operatori economici non residenti e privi di stabile organizzazione in Italia, si impegna a uniformarsi, in caso di aggiudicazione, alla disciplina di cui agli articoli 17, comma 2, e 53, com-

## Area Programmazione della Mobilità Servizio Sviluppo della Mobilità Sostenibile

- ma 3 del d.p.r. n. 633/1972 e a comunicare alla stazione appaltante la nomina del proprio rappresentante fiscale, nelle forme di legge;
22. di essere informato, ai sensi e per gli effetti della normativa vigente, che i dati personali raccolti saranno trattati, anche con strumenti informatici, esclusivamente nell'ambito della presente gara;
  23. per gli operatori economici ammessi al concordato preventivo con continuità aziendale di cui all'art. 186 bis del R.D. 16 marzo 1942, n. 267, indica, ad integrazione di quanto indicato nella parte III, sez. C, lett. d) del DGUE, i seguenti estremi del provvedimento di ammissione al concordato e del provvedimento di autorizzazione a partecipare alle gare rilasciati dal Tribunale di ..... nonché dichiara di non partecipare alla gara quale mandataria di un raggruppamento temporaneo di imprese e che le altre imprese aderenti al raggruppamento non sono assoggettate ad una procedura concorsuale ai sensi dell'art. 186 bis, comma 6 del R.D. 16 marzo 1942, n. 267;
  24. indicazione dei soggetti preposti alla progettazione ed eventuale nominativo del giovane professionista;
  25. di impegnarsi, ai sensi dell'art. 47, comma 4, del D.L. 77/2021, ad assicurare una quota pari almeno al **10 per cento**, delle assunzioni necessarie per l'esecuzione del contratto o per la realizzazione di attività ad esso connesse o strumentali, all'occupazione femminile (*cf. paragrafo 27.3 del presente disciplinare*);
  26. di impegnarsi, ai sensi dell'art. 47, comma 4, del D.L. 77/2021, ad assicurare una quota pari almeno al **30 per cento**, delle assunzioni necessarie per l'esecuzione del contratto o per la realizzazione di attività ad esso connesse o strumentali, all'occupazione giovanile (con età inferiore a 36 anni) (*cf. paragrafo 27.3 del presente disciplinare*);
  27. **per operatori economici che occupano un numero pari o superiore a quindici dipendenti (e fino a cinquanta)**, di impegnarsi a consegnare alla Stazione Appaltante, entro sei mesi dalla conclusione del contratto, una relazione di genere sulla situazione del personale, ai sensi dell'art. 47, comma 3, del D.L. 77/2021;
  28. **per operatori economici che occupano un numero pari o superiore a quindici dipendenti (e fino a cinquanta)**, di impegnarsi a consegnare alla Stazione Appaltante, entro sei mesi dalla conclusione del contratto, la certificazione di cui all'articolo 17 della legge 12 marzo 1999, n. 68, e una relazione relativa all'assolvimento degli obblighi di cui alla medesima legge e alle eventuali sanzioni e provvedimenti disposti a loro carico nel triennio antecedente la data di scadenza di presentazione delle offerte, ai sensi dell'art. 47, comma 3-bis, del D.L. 77/2021. La relazione è trasmessa alle rappresentanze sindacali.

**N.B. Tutte le dichiarazioni vanno rese e firmate digitalmente anche dalle imprese mandanti e dalle consorziate esecutrici e inserite nell'apposito campo obbligatorio "Autocertificazione".**

### 17.5 Dichiarazione relativa al possesso dell'Attestazione SOA

Produrre dichiarazione relativa al possesso dell'attestazione SOA per la categoria e classifica richiesta dalla lettera di invito / disciplinare di gara, allegandone copia conforme all'originale ai sensi dell'art. 19 del D.P.R. n.445/2000.

### 17.6 Attestazione dell'avvenuto versamento del contributo all'ANAC

I concorrenti, a pena d'esclusione, devono effettuare il pagamento del contributo secondo le disposizioni della Delibera ANAC n. 830 del 21 dicembre 2021, avente ad oggetto "Attuazione dell'art. 1, commi 65 e 67, della legge 23 dicembre 2005, n. 266, per l'anno 2022". A comprova dell'avvenuto pagamento, il partecipante deve inserire nell'apposito spazio "Contributo Anac", a seconda della modalità di pagamento scelta, scansione digitale della stampa della ricevuta di pagamento, trasmessa dal "Servizio di riscossione", oppure la scansione digitale dello scontrino rilasciato dal punto vendita, oppure, per i soli operatori economici esteri, la scansione digitale della ricevuta di bonifico bancario internazionale.

## Area Programmazione della Mobilità Servizio Sviluppo della Mobilità Sostenibile

In caso di mancata produzione della documentazione attestante il versamento, il soccorso istruttorio è ammesso solo qualora il pagamento sia avvenuto prima della scadenza dei termini per la presentazione dell'offerta.

### 17.7 PassOE

Documento PassOE, sottoscritto dai legali rappresentanti, che attesta l'avvenuta registrazione al servizio FVOE, secondo quanto disposto dalla **Deliberazione dell'ANAC n. 464 del 27 luglio 2022**.

Lo stesso, in scansione digitale, dovrà essere inserito nell'apposito campo obbligatorio dedicato al PassOE.

### 17.8 Patto di Integrità

Patto di Integrità, (modello predisposto e messo a disposizione nel portale telematico nella sezione dedicata alla gara raggiungibile dal sito: <https://acquistitelematici.comune.napoli.it>), sottoscritto digitalmente dal legale rappresentante dell'impresa concorrente. Lo stesso dovrà essere firmato digitalmente anche dai legali rappresentanti delle imprese mandanti, delle imprese ausiliarie e delle consorziate esecutrici.

Il Patto di Integrità, dovrà essere inserito nell'apposito campo obbligatorio "*Patto di Integrità*".

### 17.9 Dichiarazione del gruppo di lavoro

Modello di dichiarazione del gruppo di lavoro, di cui al punto 8.2.b.1.

### 17.10 Rapporto sulla situazione del personale, ai sensi dell'articolo 46 del decreto legislativo 11 aprile 2006, n. 198.

Per gli operatori economici tenuti alla redazione del rapporto sulla situazione del personale, ai sensi dell'articolo 46 del decreto legislativo 11 aprile 2006, n. 198, a pena di esclusione, copia dell'ultimo rapporto redatto, come previsto all'art. 47, comma 2, del D.L. n. 77/2021, con attestazione della sua conformità a quello eventualmente già trasmesso alle rappresentanze sindacali aziendali e ai consiglieri regionali di parità (qualora le imprese non abbiano trasmesso il suddetto rapporto nei termini previsti dal richiamato art. 46, esse sono tenute a predisporlo e a trasmetterlo, contestualmente alla sua produzione in sede di gara, alle rappresentanze sindacali aziendali e ai consiglieri regionali di parità).

### 17.11 Dichiarazione di regolarità con le norme che disciplinano il diritto al lavoro delle persone con disabilità

Ai sensi dell'art. 17 della legge 12 marzo 1999, n. 68, dichiarazione del legale rappresentante che attesti di essere in regola al momento della presentazione dell'offerta, a pena di esclusione, con le norme che disciplinano il diritto al lavoro delle persone con disabilità.

### 17.12 Comprova assolvimento imposta di bollo

L'istanza di partecipazione dovrà essere presentata nel rispetto di quanto stabilito dal D.P.R. n.642/1972 in ordine all'assolvimento dell'imposta di bollo.

La documentazione comprovante l'assolvimento dell'imposta di bollo, nella misura di € 16,00 ogni 100 righe, sarà inserita nell'apposito campo "Assolvimento imposta di bollo".

Qualsiasi modalità prescelta, nel rispetto di quanto stabilito dal D.P.R. n.642/1972 in ordine all'assolvimento dell'imposta di bollo, è ritenuta conforme (ad es. modello F24 o F23 quietanzato, scansione della marca da bollo cartacea annullata con il codice CIG della gara).

Relativamente al mod. F23 si indica:

- il codice ufficio "TER" e il codice tributo "456T".

Per qualsiasi altra informazione utile al pagamento dell'imposta di bollo tramite F23 o F24 possono essere chiesti chiarimenti all'Agenzia delle Entrate quale amministrazione competente in materia.

**Area Programmazione della Mobilità**  
Servizio Sviluppo della Mobilità Sostenibile

## 18. BUSTA B - OFFERTA TECNICA

L'offerta tecnica dovrà essere **firmata digitalmente** dal soggetto munito di rappresentanza e in caso di costituendo Raggruppamento Temporaneo, consorzio ordinario o GEIE, da ciascuna impresa riunita o consorziata.

Essa deve essere composta da apposita relazione tecnica, suddivisa in 5 (cinque) paragrafi in un numero **massimo di 40 facciate** formato A4 (al netto di copertina e indice), digitati in formato Times New Roman corpo 12, interlinea 1,5, massimo trenta righe per pagina, progressivamente numerate – che dovrà essere predisposta seguendo l'articolazione della griglia di valutazione e contenere ogni elemento utile ai fini dell'attribuzione del punteggio.

Il paragrafo A sarà a sua volta suddiviso in 2 sub paragrafi.

Il paragrafo D sarà a sua volta suddiviso in 3 sub paragrafi.

Il paragrafo E sarà a sua volta suddiviso in 3 sub paragrafi.

È facoltà dei partecipanti non proporre uno o più aspetti/elementi qualitativi della offerta tecnica.

L'offerta tecnica dovrà essere redatta seguendo l'ordine dei criteri di valutazione del progetto tecnico previsti dall'art. 21 del disciplinare richiamandone la numerazione. Ulteriore documentazione e/o allegati a supporto dei singoli criteri che travalicano i limiti massimi indicati, non saranno presi in considerazione e non saranno oggetto di valutazione.

La documentazione dell'offerta tecnica del concorrente che risulterà aggiudicatario, costituirà parte integrante del contratto d'appalto.

### **A) Professionalità, adeguatezza e caratteristiche metodologiche dell'offerta dei servizi di architettura e ingegneria.**

#### **A.1) Profili di carattere organizzativo-funzionale con riferimento all'organizzazione del gruppo di lavoro dedicato all'espletamento del servizio.**

Il concorrente dovrà descrivere le procedure e le modalità di gestione della fase progettuale della commessa con particolare riferimento alle procedure operative che intende adottare al fine di assolvere al meglio l'incarico, nel rispetto del dettato normativo e nell'ottica di perseguire la migliore efficienza, serietà, affidabilità e verificabilità delle attività svolte.

Il concorrente dovrà inoltre illustrare la concezione organizzativa, la struttura tecnica e la modalità impiegata per la gestione dell'interfaccia con il committente.

In particolare, dovrà essere indicata, anche in formato tabellare, la **composizione del gruppo di progettazione**, con particolare riguardo alla presenza al suo interno di professionisti esperti con le rispettive qualifiche professionali e le specifiche competenze specialistiche previste nel presente disciplinare, con il dettaglio delle risorse umane destinate alle attività.

A tal fine allega curriculum vitae in formato europeo dei professionisti indicati per i servizi di architettura e ingegneria, e sottoscritti a norma degli artt. 38 e 47 del D.P.R. 445/2000, contenente una sintesi delle esperienze professionali più significative e l'evidenza di quelle ritenute più attinenti e/o analoghe all'oggetto della prestazione.

#### **A.2) Caratteristiche dei servizi analoghi**

Il concorrente dovrà presentare idonea documentazione, anche in forma di elaborati grafici, descrittivi e/o fotografici, riferita al massimo a **n. 2 servizi analoghi ritenuti più significativi per attinenza all'oggetto dell'appalto.**

Nella documentazione descrittiva relativa a ciascuno dei due servizi di cui trattasi devono essere riportati i seguenti dati essenziali per la valutazione:

- dati relativi al committente (ragione sociale, sede, recapiti telefonici, ecc.);
- indicazione degli importi dei servizi svolti, dell'ammontare complessivo dei lavori progettati e della scomposizione degli stessi per le varie classi e categorie con i relativi importi;
- descrizione precisa e dettagliata dei servizi resi personalmente dai soggetti nominativamente indicati dal concorrente nel gruppo di progettazione di cui al paragrafo 8.2.b.1 che precede;
- date di inizio e ultimazione dei servizi;

## Area Programmazione della Mobilità Servizio Sviluppo della Mobilità Sostenibile

- ogni altro dato utile a esplicitare caratteristiche ritenute peculiari e qualificanti della prestazione resa.

I servizi illustrati devono essere stati personalmente svolti e sottoscritti dai soggetti nominativamente indicati dal concorrente nel gruppo di progettazione.

La documentazione relativa a ciascuno dei due servizi di cui trattasi deve essere sottoscritta dal soggetto che ha eseguito personalmente il servizio e, in caso di società o consorzio, controfirmata dal legale rappresentante della/o stessa/o.

### B) Organizzazione e allestimento del cantiere.

Il concorrente dovrà descrivere, l'organizzazione e le metodologie operative specifiche proposte per l'esecuzione delle prestazioni in appalto, con riferimento alle principali componenti e fasi dell'appalto.

Il concorrente dovrà indicare anche le specifiche misure previste per il trattamento dei materiali di recupero e per ridurre gli impatti delle lavorazioni sulla circolazione veicolare in termini di minor disagio per la collettività per le prestazioni da eseguirsi su strada.

A tal fine la documentazione prodotta dovrà riportare il piano operativo delle attività con l'indicazione, per le varie fasi lavorative di avanzamento del cantiere, degli apprestamenti da porre in atto per presidiare e/o settorializzare le aree di cantiere, minimizzare le interferenze, minimizzare e/o mitigare gli impatti delle lavorazioni.

Detta documentazione dovrà inoltre fornire le necessarie informazioni circa la logistica di cantiere e l'approntamento delle recinzioni dei diversi cantieri, la tipologia e la dislocazione degli impianti (spazi di ufficio, servizi igienico assistenziali, spazi di deposito di attrezzature, mezzi e materiali), l'organizzazione degli spazi operativi (accessi e viabilità, stoccaggio e smaltimento dei materiali, zone di carico e scarico), le modalità di gestione dei materiali di risulta ivi compreso il loro smaltimento.

Il concorrente dovrà, altresì, illustrare le modalità di gestione delle interferenze che potrebbero sorgere nel corso dell'esecuzione dei lavori con particolare riferimento ai sottoservizi.

- C) **CAM e sostenibilità ambientale in conformità al principio del DNSH.** Il concorrente dovrà illustrare le modalità di raggiungimento degli obiettivi ambientali, in conformità a quanto previsto per il "Regime 1" dalla "Scheda 5 - Interventi edili e cantieristica generica", e dalla "Scheda 18 - Infrastrutture per la mobilità personale, ciclogistica" di cui alla Guida operativa per il rispetto del Principio di non arrecare danno all'ambiente (allegata alla circolare Circolare MEF-RGS del 30 dicembre 2021, n. 32).

### D) Soluzioni migliorative ed integrazioni tecniche proposte.

Il concorrente dovrà descrivere e indicare, anche sotto forma di elenco, le migliorie e le integrazioni tecniche proposte, dando evidenza degli aspetti migliorativi rispetto a quanto previsto a base di gara.

La documentazione potrà essere corredata da schede tecniche, manuali d'uso e manutenzione, certificati di qualità ove esistenti, **elaborati descrittivi e grafici.**

Il presente paragrafo dovrà essere suddiviso nei seguenti sub paragrafi:

**D.1) Pregio tecnico e qualità dei materiali da impiegare nelle lavorazioni, con particolare riferimento alla resistenza, durabilità e manutenibilità degli stessi;**

**D.2) Soluzioni tecniche volte ad incrementare la sicurezza di ciclisti e pedoni, con particolare riferimento agli attraversamenti ciclabili e/o ciclo pedonali;**

**D.3) Soluzioni tecniche volte a favorire la qualità dello spazio urbano e l'accessibilità ai punti di interesse presenti lungo il percorso.**

### E) Requisiti premiali di cui all'art. 47 del D.L. 77/2021.

Il concorrente dovrà presentare idonea documentazione da cui si evinca quanto segue:

**E.1) Possesso della certificazione di responsabilità sociale ed etica SA 8000 o equivalente;**

**E.2) Assenza di verbali di discriminazione di genere**

**E.3) Presenza nell'organico aziendale del disability manager.**

## Area Programmazione della Mobilità Servizio Sviluppo della Mobilità Sostenibile

Fermo restando l'obbligo di sottoscrivere digitalmente di tutti gli elaborati tecnici da parte del progettista o dei progettisti responsabili degli stessi nonché del progettista responsabile dell'integrazione fra le varie prestazioni specialistiche, l'Offerta tecnica dovrà essere firmata digitalmente, **a pena di esclusione**, dal legale rappresentante del **concorrente** o da suo procuratore munito di valida procura da allegarsi in originale o copia autentica, nonché dal progettista qualificato associato/indicato.

Per i soggetti non ancora costituiti, detti documenti dovranno essere sottoscritti digitalmente, **a pena di esclusione**, da ciascun componente che costituisce o che costituirà l'associazione o il consorzio o il GEIE, in persona del rispettivo titolare o legale rappresentante.

L'Offerta tecnica, a pena di esclusione, non deve contenere dati e/o valori che possano essere indicativi dell'Offerta economica.

La stessa dovrà essere predisposta seguendo l'articolazione della griglia di valutazione, dovrà contenere ogni elemento utile ai fini dell'attribuzione del punteggio ed essere inserita, una volta completato il caricamento della documentazione amministrativa, nell'apposito campo obbligatorio "*Offerta Tecnica*" - fase 3.

### 19. BUSTA C - OFFERTA TEMPO

L'offerta tempo, redatta in forma libera, dovrà essere firmata digitalmente dal soggetto munito di rappresentanza e in caso di costituendo RTI, consorzio ordinario o GEIE, da ciascuna impresa riunita o consorziata.

Essa deve contenere, a pena di esclusione dalla procedura, dichiarazione recante l'indicazione del ribasso, in cifre e in lettere, per la riduzione del tempo in giorni sul tempo stimato dalla stazione appaltante per l'esecuzione di tutte le prestazioni previste dall'appalto pari a complessivi 391 (trecentonovantuno) giorni, come indicato nel presente disciplinare. Non sono ammesse, a pena di esclusione, offerte in aumento rispetto al tempo stimato dalla stazione appaltante.

Il ribasso dovrà essere espresso in numeri interi. In caso di offerte con cifre decimali, si valuteranno solo le unità senza arrotondamento. In caso di discordanza tra le cifre e lettere prevale l'importo indicato in lettere.

### 20. BUSTA C - OFFERTA ECONOMICA

L'offerta economica, redatta su documento generato automaticamente dalla piattaforma di gestione della gara, recante tutte le indicazioni relative alla gara di cui trattasi, dovrà essere firmata digitalmente dal soggetto munito di rappresentanza e in caso di costituendo RTI/consorzio ordinario o GEIE, da ciascuna impresa riunita o consorziata. Essa deve contenere:

1. l'indicazione, in cifre ed in lettere, della percentuale di ribasso sull'importo a base di gara, indicando fino a un massimo di 4 cifre decimali (non si terrà conto delle altre cifre indicate in eccesso), al netto degli oneri previsti per la sicurezza non soggetti a ribasso, oltre I.V.A. (In caso di discordanza tra il valore indicato in cifre e quello indicato in lettere, sarà valido il valore indicato in lettere);
2. l'indicazione ai sensi dell'art. 95, comma 10 del D.lgs. 50/2016, pena l'esclusione dalla procedura, dell'importo dei propri costi della manodopera e l'importo degli oneri aziendali concernenti l'adempimento delle disposizioni in materia di salute e sicurezza sui luoghi di lavoro ad esclusione delle forniture senza posa in opera.

### 21. VALUTAZIONE DELL'OFFERTA TECNICA, OFFERTA TEMPO E OFFERTA ECONOMICA

L'appalto sarà aggiudicato secondo il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo, ai sensi dell'art. 95 del Codice.

Per ogni offerta la Commissione potrà attribuire un massimo di 100 punti così attribuiti:

**Area Programmazione della Mobilità**  
Servizio Sviluppo della Mobilità Sostenibile

Offerta tecnica	fino a 78 punti
Offerta tempo	fino a 12 punti
Offerta economica	fino a 10 punti

Il punteggio dell'offerta tecnica è attribuito sulla base dei criteri di valutazione elencati nella sottostante tabella con la relativa ripartizione dei punteggi.

A pena di esclusione, saranno valutate solamente le offerte o parte delle medesime pertinenti a detti criteri:

Criterio	Sub Criterio	CRITERIO	Sub punteggio max	Punteggio max	Totale
<b>OFFERTA TECNICA</b>					
<b>A</b>	<b>Professionalità, adeguatezza e caratteristiche metodologiche dell'offerta dei servizi di architettura e ingegneria</b>			20	78
	A.1	Profili di carattere organizzativo-funzionale con riferimento all'organizzazione del gruppo di lavoro dedicato all'espletamento del servizio	10		
	A.2	Caratteristiche dei servizi analoghi	10		
<b>B</b>	<b>Organizzazione e allestimento del cantiere</b>			10	
<b>C</b>	<b>CAM e sostenibilità ambientale nel rispetto del principio del DNSH</b>			5	
<b>D</b>	<b>Soluzioni migliorative ed integrazioni tecniche</b>			40	78
	D.1	Pregio tecnico e qualità dei materiali da impiegare nelle lavorazioni, con particolare riferimento alla resistenza, durabilità e manutenibilità degli stessi	15		
	D.2	Soluzioni tecniche volte ad incrementare la sicurezza di ciclisti e pedoni, con particolare riferimento agli attraversamenti ciclabili e/o ciclo pedonali	15		
	D.3	Soluzioni tecniche volte a favorire la qualità dello spazio urbano e l'accessibilità ai punti di interesse presenti lungo il percorso	10		
<b>E</b>	<b>Requisiti premiali di cui all'art. 47 del D.L. n. 77/2021</b>			3	78
	E.1	Possesso della certificazione di responsabilità sociale ed etica SA 8000 o equivalente	1		
	E.2	Assenza di verbali di discriminazione di genere	1		
	E.3	Presenza nell'organico aziendale del <i>disability manager</i>	1		
<b>OFFERTA TEMPO – OFFERTA ECONOMICA</b>					
<b>F</b>	<b>Ribasso sul tempo posto a base di gara</b>			12	22
<b>G</b>	<b>Ribasso sul prezzo posto a base di gara</b>			10	

## Area Programmazione della Mobilità Servizio Sviluppo della Mobilità Sostenibile

### 21.1 Metodo di attribuzione del coefficiente per il calcolo del punteggio dell'offerta tecnica

L'Offerta Tecnica, max 78 punti, dovrà articolarsi secondo la modalità di seguito esposta.

La valutazione degli aspetti qualitativi dell'offerta tecnica avverrà, da parte della Commissione giudicatrice nominata, sulla base dei **criteri motivazionali di seguito indicati**.

#### CRITERI QUALITATIVI

**CRITERIO A - Professionalità, adeguatezza e caratteristiche metodologiche dell'offerta dei servizi di architettura e ingegneria.**

*Sub criterio A.1 – Profili di carattere organizzativo-funzionale con riferimento all'organizzazione del gruppo di lavoro dedicato all'espletamento del servizio.* Sarà valutata la consistenza, la completezza e la competenza dei componenti del gruppo di progettazione, tenendo conto della composizione, della professionalità (anche desumibile da particolari abilitazioni e/o certificazioni possedute), delle esperienze professionali maturate, dell'organizzazione e delle modalità di gestione dello stesso.

*Sub criterio A.2 – Caratteristiche dei servizi analoghi.* Sarà valutato il miglior rapporto di affinità dei servizi presentati in relazione all'oggetto del bando, con particolare riferimento alla tipologia dell'incarico svolto.

**CRITERIO B - Organizzazione e allestimento del cantiere.** Sarà valutata la migliore organizzazione del cantiere proposta, contenente l'indicazione delle fasi, dei processi, dei metodi di esecuzione, dei mezzi e delle attrezzature che si intendono utilizzare, nonché delle soluzioni proposte al fine di mitigare i disagi prodotti dalle attività di cantiere alla circolazione stradale, nonché ai residenti, ai flussi pedonali e alle attività presenti nelle immediate vicinanze.

Saranno valutate positivamente e premiate le proposte che daranno dimostrazione di una migliore organizzazione del cantiere con riferimento alle suddette finalità e in relazione alla specificità dell'intervento e della sua localizzazione.

**CRITERIO C - CAM e sostenibilità ambientale nel rispetto del principio del DNSH.** Sarà valutata la proposta metodologica che illustri, con maggiore chiarezza ed esaustività, le modalità di raggiungimento degli obiettivi ambientali, in conformità a quanto previsto per il "Regime 1" dalla "Scheda 5 - Interventi edili e cantieristica generica", e dalla "Scheda 18 - Infrastrutture per la mobilità personale, ciclogistica" di cui alla Guida operativa per il rispetto del Principio di non arrecare danno all'ambiente (allegata alla circolare Circolare MEF-RGS del 30 dicembre 2021, n. 32) e al Capitolato speciale di appalto.

**CRITERIO D - Soluzioni migliorative ed integrazioni tecniche,** desunta dalla documentazione presentata.

*Sub criterio D.1 – Pregio tecnico e qualità dei materiali da impiegare nelle lavorazioni, con particolare riferimento alla resistenza, durabilità e manutenibilità degli stessi.* Sarà valutata positivamente l'adozione di soluzioni che ottimizzano e/o migliorano la resistenza, la durabilità, la manutenibilità e il ciclo vita utile dei materiali e dei prodotti posti a base gara.

*Sub criterio D.2 – Soluzioni tecniche volte ad incrementare la sicurezza di ciclisti e pedoni, con particolare riferimento agli attraversamenti ciclabili e/o ciclo pedonali.* Saranno valutate positivamente l'adozione di soluzioni tecniche volte ad incrementare la sicurezza di ciclisti e pedoni, quali, a titolo esemplificativo e non esaustivo, gli elementi di segnaletica orizzontale, di segnalazione acustica e luminosa.

**Area Programmazione della Mobilità**  
Servizio Sviluppo della Mobilità Sostenibile

**Sub criterio D.3 – Soluzioni tecniche volte a favorire la qualità dello spazio urbano e l'accessibilità ai punti di interesse presenti lungo il percorso.** Saranno valutate positivamente soluzioni che migliorano la qualità dello spazio urbano interessato dal percorso ciclabile e pedonale, con particolare riferimento agli arredi proposti, alle aree verdi e alle aree di sosta per le bici, anche favorendo la predisposizione degli allacci per la ricarica elettrica delle stesse.

**CRITERIO E - Requisiti premiali di cui all'art. 47 del D.L. n. 77/2021.** Saranno valutate positivamente le misure aziendali quali, il possesso della certificazione di responsabilità sociale ed etica SA 8000 o equivalente, l'assenza di verbali di discriminazione di genere e la presenza nell'organico aziendale del *disability manager*, secondo le seguenti modalità:

sub-criterio	descrizione	punti
<b>E.1</b>	Possesso della certificazione di responsabilità sociale ed etica SA 8000 o equivalente	Si = 1 pt No = 0 pt
<b>E.2</b>	Assenza di verbali di discriminazione di genere. Sarà valutata l'assenza, nei tre anni antecedenti la data di presentazione dell'offerta, di verbali di conciliazione extragiudiziale per discriminazione di genere (artt. 37-41 del D.lgs. 198/2006) con Ufficio Consigliera di parità	Si = 1 pt No = 0 pt
<b>E.3</b>	Presenza nell'organico aziendale del disability manager	Si = 1 pt No = 0 pt

Ai fini del calcolo per l'offerta economicamente più vantaggiosa, la Commissione, nominata ai sensi dell'art. 77 del Codice, dopo la scadenza del termine per la presentazione delle offerte, applicherà, conformemente a quanto disposto dalle Linee Guida ANAC n. 2 "Offerta economicamente più vantaggiosa" approvate dal Consiglio dell'Autorità con Delibera n. 1005 del 21/09/2016), il metodo *Aggregativo Compensatore*:

$$C(a) = \sum_n [ W_i * V(a)_i ]$$

dove :

C(a) = indice di valutazione dell'offerta (a); n

n = numero totale dei requisiti;

W<sub>i</sub> = peso o punteggio attribuito al requisito (i);

V(a)<sub>i</sub> = coefficiente della prestazione dell'offerta (a) rispetto al requisito (i) variabile tra zero e uno;

Σ<sub>n</sub> = sommatoria.

Si precisa che per determinare i coefficienti V(a)<sub>i</sub> occorre distinguere tra:

**A)** coefficienti V(a)<sub>i</sub> di natura qualitativa (offerta tecnica);

**B)** coefficienti V(a)<sub>i</sub> di natura quantitativa (offerta economica e tempo);

a) Per quanto riguarda gli elementi qualitativi (offerta tecnica), ai fini della determinazione di V(a)<sub>i</sub>, i coefficienti V(a)<sub>i</sub> saranno determinati attraverso la media dei coefficienti, variabili tra zero ed uno, attribuiti discrezionalmente dai singoli commissari ai criteri, secondo i valori di seguito indicati:

- il coefficiente 0 corrisponde a non valutabile;
- il coefficiente 0,20 corrisponde a inadeguato;
- il coefficiente 0,40 corrisponde appena accettabile;
- il coefficiente 0,60 corrisponde a sufficiente;
- il coefficiente 0,70 corrisponde a più che sufficiente;
- il coefficiente 0,80 corrisponde a buono;
- il coefficiente 0,90 corrisponde a più che buono;
- il coefficiente 1 corrisponde a ottimo.

## Area Programmazione della Mobilità Servizio Sviluppo della Mobilità Sostenibile

Una volta terminata la procedura di attribuzione discrezionale dei coefficienti, si procederà a trasformare la media dei coefficienti, attribuiti ad ogni criterio da parte di tutti i commissari, in coefficienti definitivi, riportando ad uno la media più alta e proporzionando a tale media massima le medie provvisorie prima calcolate (poi si procederà a moltiplicare tale media definitiva per il punteggio massimo previsto per quel dato criterio). Qualora dovesse pervenire una sola offerta non si procederà al calcolo dei coefficienti definitivi.

**Soglia di sbarramento:** non saranno ammesse all'apertura dell'offerta economica quelle offerte che conseguiranno un punteggio inferiore a 40/78 per l'offerta tecnica.

Nelle operazioni matematiche effettuate per l'attribuzione dei punteggi a tutti gli elementi, verranno usate le prime tre cifre decimali dopo la virgola, con la precisazione che la terza cifra decimale sarà arrotondata all'unità superiore qualora la quarta cifra decimale sia pari o superiore a cinque.

### 21.2 Metodo di attribuzione del coefficiente per il calcolo del punteggio dell'offerta tempo

Per quanto riguarda l'offerta tempo, l'elemento tempo di cui al punto 19 è costituito dalla riduzione in giorni delle seguenti tempistiche:

- **tempo di esecuzione delle attività di indagini e progettazione**, con indicazione espressa in cifre e in lettere, dei giorni naturali e consecutivi necessari al compimento dell'opera. Non sono ammesse, a pena di esclusione, offerte in aumento rispetto al tempo stimato dalla stazione appaltante in 60 (sessanta) giorni naturali e consecutivi decorrenti dal verbale di inizio della prestazione;

- **tempo di esecuzione dei lavori**, con indicazione espressa in cifre e in lettere, dei giorni naturali e consecutivi necessari al compimento dell'opera. Non sono ammesse, a pena di esclusione, offerte in aumento rispetto al tempo stimato dalla stazione appaltante in 331 (trecentotrentuno) giorni naturali e consecutivi decorrenti dal verbale di inizio della prestazione.

Alla riduzione percentuale sul tempo complessivo (tempo di esecuzione dell'attività di progettazione + tempo di esecuzione dei lavori):

- è attribuito il coefficiente zero all'offerta minima possibile (valore a base di gara);
- è attribuito il coefficiente uno all'offerta massima (più vantaggiosa per la Stazione appaltante);
- è attribuito il coefficiente intermedio per interpolazione lineare alle offerte intermedie;
- i coefficienti sono attribuiti applicando la seguente formula:

$$V(a)_i = \frac{T_i}{T_{\max}}$$

Dove:

$V(a)_i$  è il coefficiente del ribasso dell'offerta (a) in esame variabile tra zero e uno;

$T_i$  è la riduzione dell'offerta in esame;

$T_{\max}$  è la massima riduzione offerta (più vantaggiosa per la Stazione appaltante).

### 21.3 Metodo di attribuzione del coefficiente per il calcolo del punteggio dell'offerta economica

Per quanto riguarda gli **elementi di natura quantitativa** (offerta economica e offerta tempo), sarà applicata, la seguente formula:

#### **Interpolazione Lineare**

$$V(a)_i = Ra/R_{\max}$$

dove:

$R_a$  = Valore di ribasso offerto dal concorrente

$R_{\max}$  = Valore di ribasso dell'offerta più conveniente

## Area Programmazione della Mobilità Servizio Sviluppo della Mobilità Sostenibile

Nelle operazioni matematiche effettuate per l'attribuzione dei punteggi a tutti gli elementi, verranno usate le prime tre cifre decimali dopo la virgola, con la precisazione che la terza cifra decimale sarà arrotondata all'unità superiore qualora la quarta cifra decimale sia pari o superiore a cinque.

In caso di parità di punteggio si darà priorità al punteggio attribuito all'offerta tecnica, poi all'offerta tempo e in caso di pareggio sia del punteggio totale che parziale, si procederà al sorteggio ai sensi dell'art. 77 del R.D. 827/24.

**La Stazione Appaltante valuterà le offerte anormalmente basse ai sensi dell'art. 97 comma 3 del Codice.**

### 22. SVOLGIMENTO DELLA GARA E PROPOSTA DI AGGIUDICAZIONE

Le operazioni di gara si svolgeranno con collegamento da remoto, nelle date indicate nella presente lettera di invito / disciplinare di gara e nelle successive date comunicate alle imprese concorrenti attraverso la piattaforma.

I concorrenti potranno assistere alle operazioni di gara da remoto, collegandosi al link contenuto nella comunicazione di avvio seduta di gara che gli stessi riceveranno all'atto dell'avvio della seduta pubblica da parte dell'*operatore autorizzato ad avviare la seduta di gara* (ovvero selezionare "*Dettagli*" della gara e "*Assisti alla seduta di gara*").

La commissione aggiudicatrice viene nominata, ai sensi dell'art. 77 del Codice, dopo la scadenza del termine per la presentazione delle offerte. Essa viene affiancata in seduta pubblica da un segretario verbalizzante senza diritto di voto. Nelle more dell'adozione della disciplina in materia di iscrizione all'Albo dei commissari, si applica il comma 12 dell'art.216 del Codice.

Conformemente al "*Disciplinare per la nomina e la composizione delle commissioni giudicatrici e dei seggi di gara*" approvato con Deliberazione di G.C. n. 745 del 01/12/2016 e alle Linee Guida ANAC n. 3 "*Nomina, ruolo e compiti del RUP*" approvate dal Consiglio dell'Autorità con Delibera n. 1096 del 26/10/2016, il RUP avvia le operazioni di gara e procede ad esaminare la documentazione amministrativa dei concorrenti, provvedendo:

- alla validazione della documentazione idonea;
- all'esclusione, qualora ricorrano irregolarità essenziali non sanabili;
- al soccorso istruttorio, qualora ricorrano le ipotesi di cui all'art. 83 co. 9 del Codice.

Espletati tutti gli adempimenti amministrativi, la commissione aggiudicatrice, nominata, nel regime transitorio, con apposita disposizione dirigenziale, procede allo sblocco, in seduta pubblica, della documentazione *Offerta tecnica* delle concorrenti ammesse alla fase successiva della gara, per attestarne e validarne il contenuto. In una o più sedute riservate, la commissione aggiudicatrice procederà alla valutazione delle offerte tecniche ai fini dell'attribuzione del punteggio di cui al par. 16. I Concluse le sedute riservate, in successiva seduta pubblica, la commissione giudicatrice darà lettura dei punteggi attribuiti all'offerta tecnica, con relativa pubblicazione dei punteggi, e procederà allo sblocco della documentazione *Offerta tempo ed economica*, dando lettura dei relativi ribassi offerti.

Sarà, pertanto, stilata una graduatoria provvisoria, visibile da remoto, sulla base del punteggio ottenuto dalla somma dei punti attribuiti all'offerta tecnica, all'offerta tempo e all'offerta economica.

La commissione procede alla proposta di aggiudicazione a favore del concorrente che ha conseguito il punteggio più alto, ovvero, qualora le offerte dovessero, ai sensi dell'art. 97 co.3 del Codice, risultare anormalmente basse, sospende la seduta di gara, subordinando la proposta di aggiudicazione all'esito dell'istruttoria, ai sensi degli art. 97 del Codice, condotta dal RUP con l'eventuale ausilio di detta commissione sulla congruità dell'offerta e/o delle offerte anomale. La commissione può comunque richiedere, sentito il RUP, la verifica della congruità delle offerte che appaiano anormalmente basse ai sensi dell'art. 97 co. 6 del richiamato Codice.

L'aggiudicazione avverrà anche in presenza di una sola offerta valida.

La verifica dei requisiti generali e speciali posseduti dai concorrenti avverrà secondo le modalità di cui al presente disciplinare.

## Area Programmazione della Mobilità Servizio Sviluppo della Mobilità Sostenibile

Ai sensi dell'art. 95 co.12 del Codice, la Stazione Appaltante può comunque decidere di non procedere all'aggiudicazione se nessuna offerta risulti conveniente o idonea in relazione all'oggetto dell'appalto.

### 23. VERIFICA DI ANOMALIE DELLE OFFERTE

Al ricorrere dei presupposti di cui all'art. 97, comma 3, del Codice, e in ogni altro caso in cui, in base a elementi specifici, l'offerta appaia anormalmente bassa, il RUP, avvalendosi della commissione, valuta la congruità, serietà, sostenibilità e realizzabilità delle offerte che appaiono anormalmente basse.

Si procede a verificare la prima migliore offerta anormalmente bassa. Qualora tale offerta risulti anomala, si procede con le stesse modalità nei confronti delle successive offerte, fino ad individuare la migliore offerta ritenuta non anomala. È facoltà della stazione appaltante procedere contemporaneamente alla verifica di congruità di tutte le offerte anormalmente basse.

Il RUP richiede per iscritto al concorrente la presentazione, per iscritto, delle spiegazioni, se del caso indicando le componenti specifiche dell'offerta ritenute anomale.

A tal fine, assegna un termine non inferiore a quindici giorni dal ricevimento della richiesta.

Il RUP, con il supporto della commissione, esamina in seduta riservata le spiegazioni fornite dall'offerente e, ove le ritenga non sufficienti ad escludere l'anomalia, può chiedere, anche mediante audizione orale, ulteriori chiarimenti, assegnando un termine massimo per il riscontro.

Il RUP esclude, ai sensi degli articoli 59, comma 3 lett. c) e 97, commi 5 e 6 del Codice, le offerte che, in base all'esame degli elementi forniti con le spiegazioni risultino, nel complesso, inaffidabili e procede ai sensi del seguente paragrafo.

### 24. AGGIUDICAZIONE

Con specifico provvedimento, l'Amministrazione previa verifica della proposta di aggiudicazione, ai sensi dell'art. 33 co. 1 del Codice, procede all'aggiudicazione.

Prima dell'aggiudicazione, la stazione appaltante, ai sensi dell'art. 85 co. 5 del Codice, richiede al concorrente cui ha deciso di aggiudicare l'appalto di presentare i documenti di cui all'art. 86 del Codice, ai fini della prova dell'assenza dei motivi di esclusione di cui all'art. 80 (ad eccezione, con riferimento ai subappaltatori, del comma 4) e del rispetto dei criteri di selezione di cui all'art. 83 del medesimo Codice.

Ai sensi dell'art. 95, co. 10, la stazione appaltante prima dell'aggiudicazione procede, laddove non effettuata in sede di verifica di congruità dell'offerta, alla valutazione di merito circa il rispetto di quanto previsto dall'art. 97, co. 5, lett. d) del Codice.

La stazione appaltante, previa verifica ed approvazione della proposta di aggiudicazione ai sensi degli art. 32 co. 5 e art. 33 co.1 del Codice, aggiudica l'appalto.

L'aggiudicazione diventa efficace, ai sensi dell'art. 32, co. 7 del Codice, all'esito positivo della verifica del possesso dei requisiti prescritti.

In caso di esito negativo delle verifiche, la stazione appaltante procederà alla revoca dell'aggiudicazione e alla segnalazione all'ANAC. La stazione appaltante aggiudicherà, quindi, al secondo graduato procedendo altresì, alle verifiche nei termini sopra indicati.

Nell'ipotesi in cui l'appalto non possa essere aggiudicato neppure a favore del concorrente collocato al secondo posto nella graduatoria, l'appalto verrà aggiudicato, nei termini sopra detti, scorrendo la graduatoria. La stipulazione del contratto è subordinata al positivo esito delle procedure previste dalla normativa vigente in materia di lotta alla mafia, fatto salvo quanto previsto dall'art. 88 co. 4-bis e 89 e dall'art. 92 comma 3 del D.Lgs. n.159/2011.

Trascorsi i termini previsti dall'art. 92, commi 2 e 3 del D.Lgs. n.159/2011 dalla consultazione della Banca dati, la stazione appaltante procede alla stipula del contratto anche in assenza dell'informativa antimafia, salvo il successivo recesso dal contratto laddove siano successivamente accertati elementi relativi a tentativi di infiltrazione mafiosa di cui all'art. 92, co.4 del D.Lgs. n.159/2011.

Il contratto sarà stipulato ai sensi dell'art. 32 del Codice.

La stipula avrà luogo entro 120 giorni dall'intervenuta efficacia dell'aggiudicazione, salvo il differimento espressamente concordato con l'aggiudicatario.

## Area Programmazione della Mobilità Servizio Sviluppo della Mobilità Sostenibile

All'atto della stipulazione del contratto, l'aggiudicatario deve presentare la garanzia definitiva da calcolare sull'importo contrattuale, secondo le misure e le modalità previste dall'art. 103 del Codice.

*N.B. Qualora la stazione appaltante, ai sensi dell'art. 32 co. 8 del Codice, autorizzasse l'esecuzione anticipata nelle more della stipula contrattuale, la garanzia definitiva dovrà decorrere dalla data di effettivo inizio attività (e non dalla stipula contrattuale).*

Il contratto sarà stipulato in modalità elettronica, in forma pubblica amministrativa a cura dell'Ufficiale rogante.

Il contratto è soggetto agli obblighi in tema di tracciabilità dei flussi finanziari di cui alla l. 13 agosto 2010, n.136.

Nei casi di cui all'art. 110 co. 1 del Codice la stazione appaltante interpella progressivamente i soggetti che hanno partecipato alla procedura di gara, risultanti dalla relativa graduatoria, al fine di stipulare un nuovo contratto per l'affidamento dell'esecuzione o del completamento del servizio/fornitura.

Sono a carico dell'aggiudicatario anche tutte le spese contrattuali, gli oneri fiscali quali imposte e tasse - ivi comprese quelle di registro ove dovute - relative alla stipulazione del contratto.

Ai sensi dell'art. 105, co. 2, del Codice l'affidatario comunica, per ogni sub-contratto che non costituisce subappalto, l'importo e l'oggetto del medesimo, nonché il nome del subcontraente, prima dell'inizio della prestazione.

L'affidatario deposita, prima o contestualmente alla sottoscrizione del contratto di appalto, i contratti continuativi di cooperazione, servizio e/o fornitura di cui all'art. 105, co.3, lett. c bis) del Codice.

### 25. DEFINIZIONE DELLE CONTROVERSIE

Per le controversie derivanti dal contratto è competente il Foro di Napoli, rimanendo espressamente esclusa la compromissione in arbitri.

### 26. TRATTAMENTO DEI DATI PERSONALI

Ai sensi e per gli effetti della vigente normativa in tema di riservatezza dei dati personali raccolti, gli stessi saranno trattati, anche con strumenti informatici, esclusivamente nell'ambito della presente gara.

### 27. INFORMAZIONI COMPLEMENTARI

Si applicano al presente appalto:

#### 27.1 Protocollo di Legalità

Il Comune di Napoli, con Delibera di G.C. 3202 del 05/10/07, ha preso atto del "Protocollo di Legalità" sottoscritto con la Prefettura di Napoli in data 1/8/2007, pubblicato e prelevabile sul sito internet della Prefettura di Napoli all'indirizzo [www.utgnapoli.it](http://www.utgnapoli.it), nonché sul sito Web del Comune di Napoli [www.comune.napoli.it](http://www.comune.napoli.it) unitamente alla Delibera di G.C. 3202 del 05/10/07. Gli articoli 2 e 8 del "Protocollo di legalità", che contengono gli impegni e le clausole alle quali la stazione appaltante e l'aggiudicatario sono tenuti a conformarsi, sono integralmente riprodotti nella presente lettera di invito / disciplinare di gara, evidenziando inoltre che le clausole di cui all'art. 8, rilevanti per gli effetti risolutivi, verranno inserite nel contratto o subcontratto per essere espressamente sottoscritte dall'aggiudicatario.

#### Clausola n. 1

La sottoscritta impresa dichiara di essere a conoscenza di tutte le norme pattizie di cui al protocollo di legalità, sottoscritto nell'anno 2007 dalla stazione appaltante con la Prefettura di Napoli, tra l'altro consultabili al sito <http://www.utgnapoli.it>, e che qui si intendono integralmente riportate e di accettarne incondizionatamente il contenuto e gli effetti.

#### Clausola n. 2

La sottoscritta impresa si impegna a denunciare immediatamente alle Forze di Polizia o all'Autorità Giudiziaria ogni illecita richiesta di denaro, prestazione o altra utilità ovvero offerta di protezione nei confronti dell'imprenditore, degli eventuali componenti la compagine sociale o dei rispettivi familiari (richiesta di tangenti, pressioni per indirizzare l'assunzione di personale o l'affidamento di lavorazioni, forniture o servizi a determinate imprese, danneggiamenti, furti di beni personali o di cantiere).

## Area Programmazione della Mobilità Servizio Sviluppo della Mobilità Sostenibile

### Clausola n. 3

La sottoscritta impresa si impegna a segnalare alla Prefettura l'avvenuta formalizzazione della denuncia di cui alla precedente clausola 2 e ciò al fine di consentire, nell'immediato, da parte dell'Autorità di pubblica sicurezza, l'attivazione di ogni conseguente iniziativa.

### Clausola n. 4

La sottoscritta impresa dichiara di conoscere e di accettare la clausola espressa che prevede la risoluzione immediata ed automatica del contratto, ovvero la revoca dell'autorizzazione al subappalto o subcontratto, qualora dovessero essere comunicate dalla Prefettura, successivamente alla stipula del contratto o subcontratto, informazioni interdittive di cui all'art. 10 del DPR 252/98, ovvero la sussistenza di ipotesi di collegamento formale e/o sostanziale o di accordi con altre imprese partecipanti alle procedure concorsuali d'interesse. Qualora il contratto sia stato stipulato nelle more dell'acquisizione delle informazioni del prefetto, sarà applicata a carico dell'impresa, oggetto dell'informativa interdittiva successiva, anche una penale nella misura del 10% del valore del contratto ovvero, qualora lo stesso non sia determinato o determinabile, una penale pari al valore delle prestazioni al momento eseguite; le predette penali saranno applicate mediante automatica detrazione, da parte della stazione appaltante, del relativo importo dalle somme dovute all'impresa in relazione alla prima erogazione utile.

### Clausola n. 5

La sottoscritta impresa dichiara di conoscere e di accettare la clausola risolutiva espressa che prevede la risoluzione immediata ed automatica del contratto, ovvero la revoca dell'autorizzazione al subappalto o subcontratto, in caso di grave e reiterato inadempimento delle disposizioni in materia di collocamento, igiene e sicurezza sul lavoro anche con riguardo alla nomina del responsabile della sicurezza e di tutela dei lavoratori in materia contrattuale e sindacale.

### Clausola n. 6

La sottoscritta impresa dichiara, altresì, di essere a conoscenza del divieto per la stazione appaltante di autorizzare subappalti a favore delle imprese partecipanti alla gara e non risultate aggiudicatrici, salvo le ipotesi di lavorazioni altamente specialistiche.

## 27.2 Clausola sociale e altre condizioni particolari di esecuzione

Al personale impiegato nei lavori oggetto del presente appalto è applicato il contratto collettivo nazionale e territoriale in vigore per il settore e per la zona nella quale si eseguono le prestazioni di lavoro stipulato dalle associazioni dei datori e dei prestatori di lavoro comparativamente più rappresentative sul piano nazionale e quelli il cui ambito di applicazione sia strettamente connesso con l'attività oggetto dell'appalto svolta dall'impresa anche in maniera prevalente.

## 27.3 Specifiche PNRR – PNC

Ai sensi del combinato disposto dei commi 4 e 7 dell'articolo 47 del D.L. 77/2021, nel caso in cui per lo svolgimento del Contratto, ovvero per attività ad esso connesse e strumentali, l'Aggiudicatario avesse necessità di procedere a nuove assunzioni, lo stesso sarà obbligato ad assicurare che una quota pari almeno al 10% (dieci per cento) e al 30% (trenta per cento) delle nuove assunzioni sia destinata, rispettivamente (i) all'occupazione femminile e (ii) all'occupazione giovanile (rivolta a giovani di età inferiore a 36 anni al momento dell'assunzione).

Per quanto attiene, specificamente, alla quota di pari opportunità di genere nelle nuove assunzioni, ove necessarie, si evidenzia che nel settore delle "COSTRUZIONE DI STRADE E FERROVIE" (codice Ateco 42.1), in cui si collocano gli Interventi oggetto della presente procedura, si registra un tasso di occupazione femminile di circa il 7% (Fonte: dati ISTAT 2017).

Le caratteristiche strutturali delle mansioni e il contesto delle attività da svolgere rendono, infatti, particolarmente complesso l'impiego di consistente manodopera femminile, sicché il raggiungimento della percentuale del 30% (trenta per cento) delle nuove assunzioni da destinare all'occupazione femminile, prescritta dall'articolo 47, co. 4, del D.L. 77/2021, risulta di difficile realizzazione.

## Area Programmazione della Mobilità Servizio Sviluppo della Mobilità Sostenibile

Alla luce di quanto sopra, una rigida applicazione dell'articolo 47, co. 4, del citato D.L. 77/2021 determinerebbe un onere troppo gravoso per gli operatori economici nel settore di specie, che potrebbe contrastare con obiettivi di efficienza del ciclo economico.

Pertanto, ai sensi dell'articolo 47, co. 7, del D.L. 77/2021, si rende concreta la necessità di derogare alla quota del 30% (trenta per cento) delle predette assunzioni, riducendola e assumendo come parametro di riferimento il citato tasso di occupazione femminile rilevato dall'ISTAT. Tuttavia, al fine di stimolare gli operatori economici al rispetto delle pari opportunità e contribuire, in ossequio allo spirito della norma, ad un incremento del tasso occupazione femminile nel settore oggetto di intervento, l'operatore dovrà garantire un'assunzione di una percentuale di donne superiore di 3 (tre) punti percentuali rispetto al tasso di occupazione femminile rilevato, in ragione di quanto previsto al paragrafo 6 del D.M. 7 dicembre 2021, recante "Adozione delle linee guida volte a favorire la pari opportunità di genere e generazionali, nonché l'inclusione lavorativa delle persone con disabilità nei contratti pubblici finanziati con le risorse del PNRR e del PNC".

Gli operatori economici che occupano un numero pari o superiore a quindici dipendenti e non superiore a cinquanta, non tenuti alla redazione del rapporto sulla situazione del personale, ai sensi dell'articolo 46 del decreto legislativo 11 aprile 2006, n. 198, sono tenuti, entro sei mesi dalla conclusione del contratto, a consegnare una relazione di genere sulla situazione del personale maschile e femminile in ognuna delle professioni ed in relazione allo stato di assunzioni, della formazione, della promozione professionale, dei livelli, dei passaggi di categoria o di qualifica, di altri fenomeni di mobilità, dell'intervento della Cassa integrazione guadagni, dei licenziamenti, dei prepensionamenti e pensionamenti, della retribuzione effettivamente corrisposta. L'operatore economico è altresì tenuto a trasmettere la relazione alle rappresentanze sindacali aziendali e alla consigliera e al consigliere regionale di parità.

Gli operatori economici che occupano un numero pari o superiore a quindici dipendenti sono tenuti, entro sei mesi dalla conclusione del contratto, a consegnare alla stazione appaltante una relazione che chiarisca l'avvenuto assolvimento degli obblighi previsti a carico delle imprese dalla legge 12 marzo 1999, n. 68, e illustri eventuali sanzioni e provvedimenti imposti a carico delle imprese nel triennio precedente la data di scadenza della presentazione delle offerte. L'operatore economico è altresì tenuto a trasmettere la relazione alle rappresentanze sindacali aziendali.

### 27.4 Tracciabilità dei flussi finanziari

L'appaltatore assume tutti gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui all'articolo 3 della legge 13 agosto 2010, n. 136 e successive modifiche.

L'appaltatore si impegna a dare immediata comunicazione alla stazione appaltante ed alla Prefettura/Ufficio Territoriale di Governo della Provincia di Napoli della notizia dell'inadempimento della propria controparte (subappaltatore/subcontraente) agli obblighi di tracciabilità finanziaria.

### 27.5 Codice di Comportamento dei dipendenti del Comune di Napoli

Il Comune di Napoli, con Delibera di G.C. n. 254 del 24/04/2014 e modificato con D.G.C. n. 217 del 29/04/2017, ha approvato il Codice di Comportamento dei dipendenti del Comune di Napoli, visionabile sul sito [www.comune.napoli.it](http://www.comune.napoli.it) in "Amministrazione trasparente", le cui disposizioni si applicano altresì alle imprese contraenti. Le clausole sanzionatorie in caso di inosservanza di dette disposizioni sono inserite nel Capitolato d'onere e nel contratto.

**N.B. Le sanzioni applicabili all'impresa affidataria in caso di violazione di quanto disposto dal Codice di Comportamento dei dipendenti dell'Ente sono quelle previste nel Patto di Integrità adottato dall'Ente (art. 20 c.7 del Codice di Comportamento).**

**In caso di gravi e reiterate violazioni delle suddette disposizioni il presente contratto sarà unilateralmente risolto dall'Amministrazione.**

## Area Programmazione della Mobilità Servizio Sviluppo della Mobilità Sostenibile

### 27.6 Spese pubblicità

Ai sensi dell'art. 5 comma 2 del Decreto MIT 2 dicembre 2016, le spese per la pubblicazione obbligatoria degli avvisi e dei bandi di gara e dell'esito della stessa (su GURI e quotidiani), sono rimborsate alla stazione appaltante dall'aggiudicatario entro il termine di sessanta giorni dall'aggiudicazione.

### 27.7 Patto di Integrità

La Deliberazione di Giunta Comunale n. 797 del 03/12/2015 "*Piano Triennale di prevenzione della corruzione 2015-2017 e Programma triennale per la trasparenza e l'integrità 2015-2017: Approvazione del Patto di Integrità per l'affidamento di commesse*" approva il documento denominato "*Patto di Integrità*" recante regole comportamentali tra Comune di Napoli e operatori economici volte a prevenire il fenomeno corruttivo ed affermare i principi di lealtà, trasparenza e correttezza nell'ambito delle procedure di affidamento di commesse e nella esecuzione dei relativi contratti.

Il suddetto documento, pertanto, deve essere obbligatoriamente sottoscritto e presentato dal concorrente nella "Documentazione Amministrativa", a pena di esclusione.

Sottoscritta digitalmente da

Il dirigente

arch. Valeria Palazzo

*La firma, in formato digitale, è stata apposta sull'originale del presente atto ai sensi dell'articolo 24 del D.lgs n.82/2005 ss.mm.ii., CAD. Il presente provvedimento è conservato in originale negli archivi informatici del Comune di Napoli, ai sensi dell'articolo 22 del D.lgs n.82/2005 ss.mm.ii.*