



**CITTA' METROPOLITANA
DI NAPOLI**

Interventi di sicurezza della viabilità correlata al Giro d'Italia 2023

SCHEMA DI PROTOCOLLO DI INTESA

TRA

La Città Metropolitana di Napoli , con sede in Napoli, Piazza Matteotti 1, rappresentata dal Sindaco pro-tempore, Gaetano Manfredi, domiciliato per la carica presso la sede dell'Ente.

E

Il Comune di Napoli, con sede legale in piazza Municipio - 80133 Napoli, rappresentata dal Sindaco pro-tempore, Gaetano Manfredi, domiciliato per la carica presso la sede dell'Ente.

Il Comune di Castellammare di Stabia, con sede legale in Piazza Giovanni XXIII – 80053 Castellammare di Stabia (Na), rappresentata dal Sindaco pro-tempore, domiciliato per la carica presso la sede dell'Ente

Il Comune di Sant'Anastasia, con sede legale in Piazza Siano n. 2 - 80048 Sant' Anastasia (Na), rappresentata dal Sindaco pro-tempore, domiciliato per la carica presso la sede dell'Ente

Il Comune di Ottaviano, con sede legale in Piazza Municipio n. 1 - 80044 Ottaviano NA, rappresentata dal Sindaco pro-tempore, domiciliato per la carica presso la sede dell'Ente

Il Comune di San Giuseppe Vesuviano, con sede legale in Piazza Elena d'Aosta - 80047 San Giuseppe Vesuviano (NA) rappresentata dal Sindaco pro-tempore, domiciliato per la carica presso la sede dell'Ente

Il Comune di Terzigno, con sede legale in Via Gionti n. 16 - 80040 Terzigno NA, rappresentata dal Sindaco pro-tempore, domiciliato per la carica presso la sede dell'Ente

Il Comune di Boscoreale, con sede legale in Piazza Pace n. 1, 80041 Boscoreale NA, rappresentata dal Sindaco pro-tempore, domiciliato per la carica presso la sede dell'Ente

Il Comune di Vico Equense, con sede legale in via Gaetano Filangieri n. 98 - 80069, Vico Equense (Na), rappresentata dal Sindaco pro-tempore, domiciliato per la carica presso la sede dell'Ente

Il Comune di Torre Annunziata, con sede legale in Corso Vittorio Emanuele III° n. 293 - 80058 Torre Annunziata (Na), rappresentata dal Sindaco pro-tempore, domiciliato per la carica presso la sede dell'Ente

Il Comune di Pollena Trocchia, con sede legale in Via Esperanto n. 2 - 80040 Pollena Trocchia (Na), rappresentata dal Sindaco pro-tempore, domiciliato per la carica presso la sede dell'Ente

Il Comune di Portici, con sede legale in Via Campitelli n. 1 - 80055 - Portici (NA), rappresentata dal Sindaco pro-tempore, domiciliato per la carica presso la sede dell'Ente

Il Comune di Boscoreale, con sede legale in Piazza Pace n. 1 - 80041 Boscoreale (NA), rappresentata dal Sindaco pro-tempore, domiciliato per la carica presso la sede dell'Ente

PREMESSO:

- che il Giro d'Italia – gara ciclistica professionistica nata nel 1909 – è una manifestazione sportiva di elevata importanza nazionale ed internazionale che coinvolge numerosi ciclisti e spettatori ed è seguita dalle principali testate giornalistiche e televisive;
- che la copertura televisiva dell'evento, così come, più in generale, il ritorno mediatico della manifestazione, sono di grande interesse per il nostro Ente che ha nel turismo una delle principali risorse economico-occupazionali;
- che sono evidenti le benefiche ricadute della manifestazione, per quanto concerne la notorietà turistica e la visibilità delle risorse naturali, artistiche ed architettoniche del territorio metropolitano;
- che il passaggio del Giro d'Italia nei territori dell'area vesuviana nonché di quella sorrentina consente un indubbio incremento del turismo sul territorio metropolitano;
- che il Sindaco Metropolitan ha presentato la candidatura della Città Metropolitana di Napoli per ospitare sul territorio metropolitano una tappa di partenza e arrivo del grande evento ciclistico;
- che tale candidatura è stata accolta dalla R.C.S. Sport S.p.a., con sede in Milano nella qualità di soggetto organizzatore ufficiale del Giro d'Italia 2023;
- che la Città Metropolitana di Napoli, nell'ottica di implementare le azioni di promozione del territorio metropolitano correlate alla manifestazione ciclistica, ha avviato un tavolo di concertazione con i Comuni interessati territorialmente dal percorso di Tappa del Giro d'Italia che sono i seguenti: Napoli, Cercola, Pollena Trocchia, Sant'Anastasia, Somma Vesuviana, Ottaviano, San Giuseppe Vesuviano, Terzigno, Boscoreale, Pompei, Sant'Antonio Abate, Sorrento, Sant'Agnello, Massa Lubrense, Meta, Santa Maria la Carità, Piano di Sorrento, Vico Equense, Castellammare di Stabia, Torre Annunziata, Torre del Greco, Ercolano e Portici;
- nell'ambito della concertazione è emersa la necessità di stipulare un protocollo d'intesa tra la Città Metropolitana ed i Comuni interessati dal percorso del Giro per definire le azioni coordinate di promozione dell'evento e gli interventi strategici di rilevanza metropolitana che favoriscano la partecipazione più ampia alla manifestazione e nello specifico, in armonia con le misure di intervento delineate nel DUP 2022-2024 approvato con deliberazione di Consiglio metropolitano n. 117 del 2.8.2022 e successivamente confluite nella delibera di indirizzo per la formazione/aggiornamento del Piano strategico di cui alla delibera del Sindaco metropolitano n. 189 del 19.10.2022, agiscano nell'ambito dell'asse "mobilità sostenibile – viabilità" sulla sicurezza delle infrastrutture della viabilità esistente interessata a vario titolo dall'evento. Nell'ambito di tale concertazione hanno manifestato interesse all'adesione del protocollo d'intesa i seguenti comuni: Napoli, Castellammare di Stabia, Ottaviano, Portici, San Giuseppe Vesuviano, Sant'Anastasia, Terzigno, Torre Annunziata, Vico Equense, Pollena Trocchia, Boscoreale;
- tali interventi potranno essere finanziati sulla base delle possibilità di investimento dell'avanzo libero di amministrazione di cui all'art. 187 del TUEL;

TANTO PREMESSO

SI CONVIENE QUANTO SEGUE

Art. 1 - Premessa

La premessa è parte integrante e costitutiva del presente Protocollo d'Intesa (di seguito Protocollo).

Art. 2 - Finalità

Con la sottoscrizione del presente Protocollo, ai fini dell'evento della tappa del Giro d'Italia 2023 da svolgersi sul territorio metropolitano, le parti esprimono l'intenzione di collaborare per consentire lo svolgimento in sicurezza della manifestazione sportiva intervenendo sulla viabilità esistente correlata allo svolgimento della corsa ciclistica.

Le attività di interesse comune inerenti la gestione e la promozione economica e culturale del territorio interessato da intraprendere ai fini dell'evento della tappa del Giro d'Italia 2023 saranno ulteriormente approfondite nell'ambito di un successivo Protocollo di Intesa.

Art. 3 - Impegni dei Comuni

I Comuni di Napoli, Pollena Trocchia, Sant'Anastasia, Ottaviano, San Giuseppe Vesuviano, Terzigno, Boscoreale, Vico Equense, Castellammare di Stabia, Torre Annunziata e Portici, interessati territorialmente dal percorso della Tappa "*Napoli-Napoli*", fermo restando le attività e gli oneri di competenza territoriale derivanti dalla manifestazione ciclistica oggetto di ulteriori approfondimenti successivi, si impegnano a:

- 3.1 a evidenziare nei comunicati/conferenze stampa, il contributo della Città Metropolitana di Napoli alla realizzazione dell'evento ciclistico sul territorio metropolitano inserendo nei materiali di pubblicizzazione (depliant, siti web, manifesti, locandine, striscioni, prodotti editoriali in genere, etc) il logo della Città Metropolitana di Napoli con la dicitura "*Con il finanziamento della Città Metropolitana di Napoli*";
- 3.2 a fornire, su richiesta degli uffici della Città Metropolitana, materiale promozionale maggiormente rappresentativo del territorio al fine di diffondere un'immagine coordinata dell'area metropolitana;
- 3.3 a trasmettere alla Città Metropolitana il nominativo di un referente della comunicazione per tutte le attività che possono rientrare nello spirito di collaborazione e cooperazione tra gli uffici.

Art. 4 - Impegni dei Comuni per gli interventi di sicurezza della viabilità

- 4.1 I comuni di Pollena Trocchia, Sant'Anastasia, Ottaviano, San Giuseppe Vesuviano, Terzigno, Boscoreale, Vico Equense, Castellammare di Stabia, Torre Annunziata e Portici si impegnano ad individuare le criticità della viabilità esistente interessata dall'effettivo passaggio della corsa ciclistica e a presentare alla Città Metropolitana di Napoli entro il 30 novembre 2022 (prorogato al 15 dicembre) gli interventi necessari alla messa in sicurezza di livello cantierabile con cronoprogramma coerente con le date dell'evento sportivo Giro d'Italia 2023 ovvero da ultimare entro il 30 aprile 2023, realizzando quali enti attuatori gli interventi a valere sui fondi dell'avanzo di amministrazione della Città Metropolitana di Napoli resi disponibili nell'ambito delle priorità di cui all'articolo 187 del TUEL, per un importo complessivo di € 1.100.000,00 (emendato con D.C.M. n. 229 del 30.11.2022)
- 4.2 Il Comune di Napoli, interessato dalla partenza e dall'arrivo della tappa "*Napoli-Napoli*" del giro d'Italia 2023, che prevede anche la cerimonia di premiazione, oltre a quanto già previsto ai commi 3.1, 3.2 e 3.3, si impegna ad individuare le criticità della viabilità esistente interessata

dall'effettivo passaggio della corsa ciclistica nonché delle aree limitrofe e di quelle correlate a nodi della mobilità generale per il raggiungimento dei luoghi dell'evento, e a presentare entro il 30 novembre 2022 (prorogato al 15 dicembre) alla Città Metropolitana di Napoli i relativi interventi di livello cantierabile con cronoprogramma coerente con le date dell'evento sportivo Giro d'Italia 2023 ovvero da ultimare entro il 30 aprile 2023, che realizzerà quale ente attuatore a valere sui fondi dell'avanzo di amministrazione della Città Metropolitana di Napoli resi disponibili nell'ambito delle priorità di cui all'articolo 187 del TUEL, per un importo complessivo di € 10.000.000,00

Art. 5 - Impegni della Città Metropolitana di Napoli per gli interventi di sicurezza della viabilità

La Città Metropolitana di Napoli si impegna a:

- 5.1 collaborare alla realizzazione della Tappa del Giro d'Italia 2023 finanziando gli interventi strategici di messa in sicurezza dei tratti stradali esistenti correlati a vario titolo al passaggio della corsa ciclistica attraverso il finanziamento ai comuni sulla base delle possibilità di investimento dell'avanzo libero di amministrazione di cui all'art. 187 del TUEL nella misura massima complessiva di € 11.100.000,00 (emendato con D.C.M. n. 229 del 30.11.2022);
- 5.2 effettuare l'istruttoria degli interventi pervenuti entro il 30 novembre 2023(prorogato al 15 dicembre) al fine di verificarne la rispondenza con le finalità di questo protocollo;
- 5.3 provvedere, a seguito della sottoscrizione del presente Protocollo, alla concessione del finanziamento con apposito atto dirigenziale, nonché alla predisposizione della relativa convenzione attuativa che definisce le specifiche attività, modalità e i termini di erogazione e rendicontazione delle somme finanziate;
- 5.4 ad estendere ed ulteriormente dettagliare, attraverso la sottoscrizione di un successivo protocollo che coinvolga tra l'altro la società organizzatrice R.C.S. Sport S.p.a., la gestione delle attività di monitoraggio e di supporto al coordinamento ed alla promozione dell'evento, a dare il più ampio risalto alla manifestazione ciclistica attraverso i propri canali social e il portale istituzionale, ed implementare le attività di comunicazione dei Comuni finalizzate a diffondere un'immagine coordinata dell'area metropolitana;

Art. 6 - Durata

La presente intesa entra in vigore al momento della sua sottoscrizione e cesserà ogni effetto alla conclusione della manifestazione ciclistica prevista a maggio 2023.

Art. 7 - Referenti

7.1 Le parti individuano i seguenti referenti per l'attuazione del presente Accordo:

- per la Città Metropolitana di Napoli;
-per il Comune di Napoli
-per il Comune di Castellammare di Stabia
-per il Comune di Sant'Anastasia

-per il Comune di Ottaviano
-per il Comune di San Giuseppe Vesuviano
-per il Comune di Terzigno
-per il Comune di Boscoreale
-per il Comune di Vico Equense
-per il Comune di Torre Annunziata
-per il Comune di Pollena Trocchia
-per il Comune di Portici

7.2 Il percorso della tappa Napoli-Napoli è quello pubblicato sulle pagine web della società organizzatrice R.C.S. Sport S.p.a. dedicate all'evento ed è in fase di aggiornamento potendo pertanto essere suscettibile di eventuali modifiche l'elenco dei comuni coinvolti. In tal caso si provvederà ad integrare tale protocollo includendo gli eventuali comuni ulteriormente coinvolti.

7.3 I comuni coinvolti potranno avviare le attività finanziate dalla Città Metropolitana di Napoli di cui all'art. 3 punti 3 e 4, solo dopo la formale comunicazione da parte della società organizzatrice dell'elenco definitivo dei comuni interessati dall'evento sportivo;

7.4 Nel caso in cui un comune non dovesse risultare interessato dal passaggio della corsa successivamente si ritiene automaticamente escluso da tutti gli impegni concordati dal presente protocollo.

Art. 8 – Controversie

La soluzione di eventuali controversie derivanti dall'attuazione del presente Protocollo restano soggette alle leggi vigenti.

Art. 9 – Norme finali

Il presente Protocollo viene sottoscritto dalle parti , con firma digitale, ai sensi dell'art. 15 della L. 241/1990 ed è soggetto a registrazione in caso d'uso a cura e spese della parte richiedente.

Per ogni elemento non direttamente disciplinato dal presente accordo si rimanda alla normativa vigente anche in relazione alla disciplina in materia di trattamento dei dati personali.

Letto, confermato e sottoscritto dai convenuti.

Napoli, _____

Per la Città Metropolitana di Napoli

Firmato digitalmente

Per il Comune di Napoli

Firmato digitalmente

Per il Comune di Castellammare di Stabia

Firmato digitalmente

Comune di Sant'Anastasia

Firmato digitalmente

per il Comune di Ottaviano

Firmato digitalmente

per il Comune di San Giuseppe Vesuviano

Firmato digitalmente

per il Comune di Terzigno

Firmato digitalmente

per il Comune di Boscoreale

Firmato digitalmente

per il Comune di Vico Equense

Firmato digitalmente

per il Comune di Torre Annunziata

Firmato digitalmente

Per il Comune di Pollena Trocchia

Firmato digitalmente

per il Comune di Portici

Firmato digitalmente