



UOA Ufficio PNRR e Politiche di Coesione

Responsabile Organismo Intermedio

POC Metro

DISPOSIZIONE

N. 23 DEL 27/12/2022

Oggetto: *Programma Operativo Complementare Città Metropolitane 2014 – 2020 (POC METRO).*
Ammissione a finanziamento del progetto **POC_NA.I.2.1.t** “Cofinanziamento per il Risparmio energetico negli edifici pubblici – Edificio per uffici via Morghen”
Valore complessivo € 59.000,00
CUP: B62J17005530001



UOA Ufficio PNRR e Politiche di Coesione

Il Responsabile dell'Organismo Intermedio POC Metro

Premesso

che con Decisione C(2015) 4998 del 14 luglio 2015 la Commissione europea ha adottato il Programma Operativo Nazionale Città Metropolitane 2014 – 2020 (PON Metro)

che con delibera CIPE n. 46 del 10 agosto 2016, pubblicata nella G.U. n. 302 del 28/12/2016 è stato approvato il Programma Azione Coesione Complementare al PON Città Metropolitane 2014-2020 (POC Metro), riguardante le aree urbane delle sei Città metropolitane (Bari, Catania, Messina, Napoli, Palermo e Reggio Calabria) ubicate nei territori delle regioni meno sviluppate, e finanziato con le risorse del Fondo di rotazione di cui alla legge 16 aprile 1987, n. 183, provenienti dalla differenza tra tasso di cofinanziamento teorico e tasso di cofinanziamento effettivo ascrivibile all'omologo programma operativo nazionale co-finanziato dai fondi SIE;

che il POC Metro è attuato a livello territoriale dall'Autorità Urbana identificata già dal PON Metro nel Comune capoluogo della Città Metropolitana e condivide il medesimo impianto organizzativo e di funzionamento (procedure di gestione e controllo, incluse le modalità per il monitoraggio, la rendicontazione delle operazioni, lo scambio elettronico dei dati e il circuito finanziario) dell'omologo Programma finanziato da risorse comunitarie;

che l'Atto di Delega rep. 387/2016 tra l'Autorità di Gestione del Programma (AdG) e il Comune di Napoli prevede all'art. 5 par. 3 lett. a), tra le funzioni delegate, la selezione delle operazioni che include la verifica di coerenza degli interventi con i criteri di selezione del Programma e con la strategia di sviluppo urbano sostenibile del Comune di Napoli;

che il Programma si pone in funzione complementare e sinergica rispetto al PON Metro, finanziando per una quota indicativamente pari al 60% delle risorse complessivamente disponibili interventi coerenti con il programma comunitario, ai fini di un rafforzamento della loro efficacia e del conseguimento di un maggior livello di efficienza nella relativa esecuzione finanziaria, da ottenere anche ricorrendo all'utilizzo di modalità di finanziamento in overbooking;

che la strategia del Programma complementare si declina a livello operativo in tre differenti ambiti prioritari di intervento:

AMBITO PRIORITARIO DI INTERVENTO (<i>Asse Tematico</i>)	FINALITA'
Ambito I – "Azioni complementari alla strategia del PON Metro"	Finanziamento di operazioni coerenti e/o complementari all'impianto strategico del PON Metro aventi ad oggetto interventi in materia di agenda digitale, mobilità sostenibile, efficienza energetica ed inclusione sociale di cui agli OT2, OT4 e OT9



UOA Ufficio PNRR e Politiche di Coesione

Ambito II – “Progetti pilota”	Finanziamento di progetti pilota di area vasta e di interventi di sistema a supporto della rete delle città metropolitane.
Ambito III – “Assistenza tecnica”	Finanziamento di attività di Assistenza Tecnica e supporto a scala centrale e territoriale funzionali all’attuazione del Programma, nonché di azioni di sistema finalizzate alla elaborazione di approfondimenti tematici ed alla condivisione di competenze specifiche e strumenti funzionali all’attuazione delle politiche di sviluppo urbano

Considerato

che le azioni finanziate dal POC Metro nell’Ambito I sono selezionate a scala locale dalle Autorità urbane territorialmente competenti, nell’ambito delle direttrici di sviluppo previste all’interno dei rispettivi piani integrati per lo sviluppo urbano;

che con delibera n. 128 del 30.04.2020 la Giunta Comunale ha individuato il Dirigente della U.O.A. Attuazione delle Politiche di Coesione (oggi UOA Ufficio PNRR e Politiche di Coesione) quale responsabile dell’Organismo Intermedio del PON Metro 2014-2020 e del relativo Programma Complementare;

che con nota U.0011242.26-08-2021 l’Agenzia per la Coesione Territoriale, facendo seguito alla Delibera CIPESS n. 33 del 29 aprile 2021, recante la Modifica del Programma operativo complementare (POC) di azione e coesione Città metropolitane 2014-2020, approvato con delibera CIPE n. 46 del 10 agosto 2016, ha comunicato la nuova dotazione finanziaria assegnata all’OI di Napoli pari ad € 34.000.000,00 integralmente assegnate per l’Ambito I – Azioni complementari alla strategia del PON Metro 2014 – 2020;

che successivamente all’approvazione della versione 3.0 del Programma, con Delibera CIPESS n. 33 del 29 aprile 2021 (G.U. n. 199 del 20 agosto 2021), la Autorità di Gestione, con nota alct.AICT.REGISTRO UFFICIALE(U).0014455.15-10-2021, acquisita all’Ente con PG/2021/0766636 del 22/10/2021, ha trasmesso il documento **“Criteri di selezione delle operazioni. Metodologia e criteri per Ambito e Azione - v. 2.0”**;

Considerato, altresì,

che il Regolamento UE 1303/2013 al Capo III *Ammissibilità delle spese e stabilità* art. 65 Ammissibilità comma 6 prevede che *“non sono selezionati per il sostegno dei fondi SIE le operazioni portate materialmente a termine o completamente attuate prima che la domanda di finanziamento nell’ambito del programma sia presentata dal beneficiario all’autorità di gestione, a prescindere dal fatto che tutti i relativi pagamenti siano stati effettuati dal beneficiario”*;

che tale disposizione introduce una sostanziale novazione nel quadro dei Fondi SIE, stabilendo un principio generale che consente di ammettere a finanziamento le operazioni che alla data di presentazione della relativa domanda di finanziamento a valere sulle risorse del programma, risultino avviate a realizzazione, ma non ancora completate;

che l’Allegato 3 del Manuale delle procedure trasmesso dall’AdG all’OI in data 29 luglio 2016 contiene le



UOA Ufficio PNRR e Politiche di Coesione

istruzioni per l'avvio delle procedure di attuazione delle operazioni, incluse le verifiche previste dall'art. 5 par. 3 lett. a) della Convenzione summenzionata;

che l'Allegato 29 del Manuale delle procedure operative (MOP), versione 4.0 del 20/06/2018, trasmesso dall'AdG all'OI, fornisce indicazioni per la predisposizione del Quadro economico delle operazioni, conforme con le impostazioni richieste dall'IGRUE ai fini del relativo censimento sul Sistema Informativo del Programma, per ciascun progetto ammesso a finanziamento;

che il POC Metro attraverso le indicazioni contenute nell'Allegato 27 del MOP in linea con quanto previsto dal Regolamento UE 1303/2013 art. 65 co. 6, consente l'ammissione a finanziamento delle cosiddette *operazioni avviate e non completate*, coerenti con la strategia di sviluppo urbano sostenibile adottata e relativamente alla parte spesa prodotta dall'1/01/2014;

che in particolare l'Allegato 27 del MOP dell'AdG prevede, per l'ammissibilità di tali operazioni per il sostegno del PON Metro – oltre al preventivo accertamento della coerenza dell'operazione con i criteri di selezione approvati dal Comitato di Sorveglianza – differenti profili di attenzione per gli Organismi intermedi ed in particolare:

- o *la necessità di definire le condizioni da accertare ai fini di poter opportunamente qualificare l'operazione come non completata;*
- o *l'individuazione della decorrenza (dies a quo) della condizione di avvio e di intervenuto completamento dell'operazione (dies ad quem);*
- o *la necessità di identificare e definire con precisione il momento in cui le predette condizioni debbono essere accertate e le modalità attraverso cui tale accertamento deve essere espletato e documentato dall'OI ai fini dell'approvazione dell'operazione al sostegno finanziario sul Programma;*
- o *la necessità di identificare ed accertare preliminarmente la regolarità delle procedure di attuazione avviate e/o espletate in precedenza;*
- o *la necessità di verificare l'ammissibilità della spesa, anche di quella eventualmente sostenuta nel frattempo;*

Preso atto

che con deliberazione n. 321 del 10 settembre 2020 la Giunta Comunale ha approvato la riprogrammazione delle dotazioni finanziarie del PON Metro e del suo Programma Complementare (POC Metro), anche in considerazione dell'incremento delle risorse assegnate all'Organismo Intermedio di Napoli a seguito della decisione C(2020) 2019 del 1° aprile 2020 e degli ulteriori importi assegnati al Programma Nazionale Città Metropolitane 2014-2020, così come comunicati dall'Autorità di Gestione del Programma con nota 4722 del 9.04.2020;



UOA Ufficio PNRR e Politiche di Coesione

Tenuto conto

che il progetto denominato NA2.1.2.a.17 *“Risparmio energetico negli edifici pubblici – Edificio per uffici via Morghen”* risulta già essere finanziato con risorse del PON METRO 2014 – 2020 per un valore pari ad € 212.999,31 giusta ammissione a finanziamento adottata con disposizione OI n. 3 del 03/05/2021;

che la problematica dell’aumento costi dei materiali da costruzione e relativa compensazione prezzi ha interessato anche il suddetto progetto;

che il Servizio Tecnico Patrimonio, responsabile della realizzazione del progetto in questione, con nota PG/2022/716371 del 05/10/2022 ha richiesto un incremento delle risorse pari ad € 59.000,00 per la regolare prosecuzione dei lavori;

che al fine di salvaguardare la realizzazione del progetto di che trattasi, constatata l’indisponibilità di risorse all’interno del PON Metro 2014 – 2020 e in linea con la disciplina del DL 50/2022 in tema di *“Disposizioni urgenti in materia di appalti pubblici di lavori”* è opportuno cofinanziare l’intervento *“Risparmio energetico negli edifici pubblici – Edificio per uffici via Morghen”* per l’importo € 59.000,00 con risorse a valere sul Programma Operativo Complementare al PON Metro 2014 – 2020 che dispone di risorse sufficienti per soddisfare le esigenze del progetto;

Preso atto

che per tale progetto l’Amministrazione comunale assume la qualifica di Soggetto beneficiario con titolarità dei procedimenti amministrativi funzionali alla relativa attuazione;

che il Servizio Tecnico Patrimonio risulta essere la struttura competente per l’attuazione del progetto;

che con nota PG/2022/ 927364 del 22/12/2022, l’Organismo Intermedio ha invitato il detto Servizio Tecnico Patrimonio a trasmettere tutta la documentazione necessaria alla detta ammissione a finanziamento;

che con nota PG/2022/ 928878 del 23/12/2022 il Servizio Tecnico Patrimonio ha trasmesso in ossequio alla Procedura 6 dell’Allegato 27 del Manuale delle procedure operative (MOP) dell’AdG, i seguenti documenti:

1. Modello esemplificativo di candidatura operazioni *“avviate non completate”*;
2. Scheda progetto aggiornata con attestazione del quadro economico;
3. Allegato 1) recante l’attestazione della coerenza dell’operazione proposta con i criteri di selezione del Programma;

che il progetto di cui trattasi rispetta i criteri di selezione del POC Metro, è coerente con la strategia di sviluppo urbano adottata e con i contenuti dell’Obiettivo specifico;



UOA Ufficio PNRR e Politiche di Coesione

che in ragione di quanto rappresentato, si ritiene opportuno procedere all'ammissione a finanziamento dell'intervento denominato POC_NA.I.2.1.t "Cofinanziamento per il Risparmio energetico negli edifici pubblici – Edificio per uffici via Morghen"

che il progetto NA2.1.2.a.17 "Risparmio energetico negli edifici pubblici – Edificio per uffici via Morghen" è stato avviato nel 2019 per cui rientra nella fattispecie di **operazioni avviate e non completate**, coerenti con la strategia di sviluppo urbano sostenibile adottata;

che il progetto di cui trattasi rispetta i criteri di selezione del POC Metro, è coerente con la strategia di sviluppo urbano adottata ed è coerente con i contenuti dell'Obiettivo specifico I.2;

che l'intervento è cofinanziato con il PON Metro ReAct – 2014-2020 come qui di seguito:

- dal POC Metro per **€ 59.000,00**;
- dal PON Metro per **€ 212.999,31**;

che il quadro economico complessivo di progetto, pertanto, comprendente sia le "operazioni avviate e non completate" sia le nuove azioni cofinanziate con altre fonti è così definito

Quadro economico complessivo "Lavori"		
POC_NA.I.2.1.t "Cofinanziamento per il Risparmio energetico negli edifici pubblici – Edificio per uffici via Morghen"		
Voci di spesa	Importo (€)	Note
Progettazione e studi	€ 12.388,52	
Acquisizione aree o immobili	€ 0,00	
Lavori	€ 198.032,58	Di cui € 53.636,37 POC
Oneri di sicurezza	€ 4.331,89	
Servizi di consulenza	€ 0,00	
Interferenze	€ 7.219,81	
Imprevisti	€ 7.219,81	
IVA su lavori e oneri di sicurezza	€ 19.803,25	Di cui € 5.363,63 POC
IVA residua	€ 4.169,44	
Oneri di investimento	€ 0,00	
Lavori a carico del concessionario	€ 0,00	
Oneri di sicurezza a carico del concessionario	€ 0,00	
Altro	€ 18.834,02	Comprende: - Inc. per funzioni tecniche lavori
TOTALE	€ 271.999,31	

che, il quadro economico di progetto a valere sulle risorse POC Metro 2014-2020, per € 59.000,00 è il



UOA Ufficio PNRR e Politiche di Coesione

seguinte:

Quadro economico "Lavori" Quota totale a carico del POC Metro POC_NA.I.2.1.t "Cofinanziamento per il Risparmio energetico negli edifici pubblici – Edificio per uffici via Morghen"		
Voci di spesa	Importo (€)	Note
Lavori	€ 53.636,37	
IVA	€ 5.363,63	
TOTALE	€ 59.000,00	

Ritenuto

opportuno, ai fini della efficace gestione del Programma in ossequio all'Atto di Delega sottoscritto con l'ADG, di ammettere a finanziamento il progetto POC_NA.I.2.1.t "Cofinanziamento per il Risparmio energetico negli edifici pubblici – Edificio per uffici via Morghen" come descritto in dettaglio scheda progettuale allegata al presente atto.

Dato atto

che il valore del progetto denominato "Cofinanziamento per il Risparmio energetico negli edifici pubblici – Edificio per uffici via Morghen" (cod. POC_NA.I.2.1.t) è pari a € 59.000,00;

che il presente provvedimento è:

- coerente con i criteri di selezione approvati dal Comitato di Sorveglianza e con i contenuti del Programma Operativo Complementare;
- coerente con le disposizioni programmatiche contenute all'interno del Piano operativo vers. 5.0;
- coerente con i differenti profili di attenzione previsti dall'Allegato 27 del Manuale delle procedure operative (MOP) dell'AdG per l'ammissibilità delle operazioni avviate e non completate per il sostegno del PON Metro;
- congruo in relazione alle previsioni di spesa indicate all'interno del Piano operativo sopra richiamato;

che la scheda progettuale, allegata alla presente disposizione, contiene il quadro economico dell'operazione, redatto in linea con quanto previsto dall'allegato 29 al Manuale delle procedure operative dell'Autorità di Gestione PON Metro;

Tenuto conto

che l'adozione del presente provvedimento avviene nel rispetto dei requisiti di regolarità e correttezza dell'attività amministrativa ai sensi dell'art. 147 bis comma 1 del d. lgs. 267/2000, come modificato ed



UOA Ufficio PNRR e Politiche di Coesione

integrato dal D.L. n. 174 del 10/10/2012, convertito in Legge n. 213 del 7/12/2012 e degli artt. 13, c. 1, lett. b) e 17, c. 2 lett. a) del Regolamento del Sistema dei Controlli Interni approvato con Deliberazione di Consiglio Comunale del 28/02/2013;

che ai sensi dell'art. 6 bis L. 241/90 e art. 6 D.P.R.62/2013 non è stata rilevata la presenza di situazioni di conflitto di interesse, né tantomeno ipotesi di situazione di conflitto di interesse, anche potenziale, così come, peraltro, sancito dagli artt. 7 e 9 del Codice di Comportamento dei dipendenti pubblici;

Si attesta che il presente provvedimento contiene dati personali trattati in conformità alle condizioni di cui all'art. 6 del Regolamento UE 2016/679 e pubblicati nel rispetto delle relative disposizioni.

Visti

il D.Lgs. 267/2000 e successive modificazioni ed integrazioni;
il D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii.;
il vigente Regolamento di Contabilità;
Il Programma Operativo Complementare al PON Città Metropolitane 2014-2020 (POC Metro);
il Piano Operativo in vigore del POC Metro 2014 – 2020
il Regolamento (UE) n. 1301/2013;
la disposizione del Direttore Generale n° 2/2019 di approvazione del Modello Organizzativo e di Funzionamento – vers. 5.0;
i “Criteri di selezione delle operazioni” del POC Metro (versione 2.0);
l’Atto di Delega disciplinante i rapporti giuridici tra l’Agenzia per la Coesione Territoriale, in qualità di Autorità di gestione del POC e il Comune di Napoli in qualità di Organismo Intermedio.

Visti, altresì

gli obblighi di pubblicazione e rispettivi riferimenti normativi contenuti nel P.I.A.O., approvato per il triennio 2022-24, alla Sezione 2 – VALORE PUBBLICO, PERFORMANCE E ANTICORRUZIONE - Sezione 2.3: Rischi corruttivi e Trasparenza;

Attestato che

il presente provvedimento non rientra in alcuna delle previsioni normative riportate nella predetta sezione del P.I.A.O. e, pertanto, non sarà oggetto di pubblicazione nella sezione Amministrazione Trasparente del sito del Comune di Napoli, né in altre pagine web del sito stesso o di altri siti istituzionali;

tutto ciò premesso e considerato, nell’esercizio delle funzioni di responsabile dell’Organismo Intermedio,

DISPONE



UOA Ufficio PNRR e Politiche di Coesione

di ammettere a finanziamento il progetto **POC_NA.I.2.1.t** "Cofinanziamento per il Risparmio energetico negli edifici pubblici – Edificio per uffici via Morghen" a valere sulle risorse del POC Metro 2014 - 2020 Ambito 1 –Azioni complementari alla strategia del PON Metro;

di stabilire che il valore del finanziamento per la realizzazione del progetto POC_NA.I.2.1.t "Cofinanziamento per il Risparmio energetico negli edifici pubblici – Edificio per uffici via Morghen" è pari ad € 59.000,00;

di prendere atto del quadro economico dell'operazione POC_NA.I.2.1.s come di seguito in dettaglio:

Quadro economico "Lavori" Quota totale a carico del POC Metro POC_NA.I.2.1.t "Cofinanziamento per il Risparmio energetico negli edifici pubblici – Edificio per uffici via Morghen"		
Voci di spesa	Importo (€)	Note
Lavori	€ 53.636,37	
IVA	€ 5.363,63	
TOTALE	€ 59.000,00	

di prendere atto che l'intervento di cui trattasi è:

- coerente con i criteri di ammissibilità della spesa e di selezione dei progetti del Programma Operativo Complementare al PON Città Metropolitane 2014-2020 (POC Metro);
- coerente con le vigenti normative applicabili in materia di procedure di appalto di cui al D.Lgs. 50/2016;

di prendere atto che la dotazione finanziaria assegnata risulta congrua in relazione alle previsioni di spesa indicate all'interno del Piano operativo sopra richiamato;

di stabilire che il soggetto responsabile dell'avvio e dell'attuazione del progetto competono al Servizio Tecnico Patrimonio, incardinato nell'area Patrimonio;

di prendere atto che le risorse finanziarie relative sono regolarmente stanziare in bilancio;

di prendere atto dell'istituzione del capitolo di spesa 298212/11 "POC METRO 2014-2020 - AZIONI PER LEFFICIENZA ENERGETICA E LA MOBILITA SOSTENIBILE - AZIONI VARIE DI EFFICIENTAMENTO - VINCOLO ENTRATA CAP 404787" su cui sono regolarmente stanziare le risorse;



UOA Ufficio PNRR e Politiche di Coesione

di stabilire che le eventuali economie derivanti da ribassi d'asta e/o dal mancato utilizzo di somme a disposizione rientrano nella disponibilità dell'Organismo Intermedio;

di stabilire che il Servizio Tecnico Patrimonio adempirà a tutti gli obblighi in materia di informazione e pubblicità previsti all'articolo 115 e dal relativo allegato XII del Regolamento (UE) n. 1303/2013 tra i quali, apporre i loghi dell'Unione Europea, della Repubblica e del PON Metro su tutti gli atti amministrativi, documenti e applicativi riconducibili al progetto di cui trattasi e affiggere su tutti i beni materiali specifiche targhe;

di stabilire che sarà di competenza del Servizio Tecnico Patrimonio la creazione e la custodia del fascicolo di progetto;

di stabilire che il Servizio Tecnico Patrimonio provvederà a trasmettere all'U.O.A. Ufficio PNRR e Politiche di Coesione, a seguito di espletamento di procedure ad evidenza pubblica, il quadro economico dell'intervento rimodulato a seguito del ribasso d'asta;

di stabilire che tutta la documentazione comprovante la spesa sostenuta sarà oggetto di verifica e validazione da parte della Struttura di controllo istituita nell'ambito dell'Organismo Intermedio;

di stabilire che solo in seguito ad esito positivo dell'autocontrollo di cui in precedenza, comprovante la congruità e la regolarità dei pagamenti da eseguire, l'OI trasmetterà all'AdG un'apposita richiesta di trasferimento fondi;

di trasmettere la presente disposizione al Servizio Tecnico Patrimonio.

Si allega la scheda progettuale contenente il Quadro economico.

Sottoscritto digitalmente dal
Responsabile dell'Organismo
Intermedio
Del POC Metro Napoli
Sergio Avolio

Le firme, in formato digitale, sono state apposte sull'originale del presente atto ai sensi dell'art. 24 del D.Lgs. 7/3/2005, n. 82 e s.m.i. (CAD). La presente disposizione è conservata in originale negli archivi