



COMUNE DI NAPOLI

ORIGINALE

Mod_fdge_1_21

DIPARTIMENTO/AREA: AREA URBANISTICA - AREA
INFRASTRUTTURE - AREA
PROGRAMMAZIONE DELLA MOBILITA'
AREA PATRIMONIO

SERVIZIO: PLANIFICAZIONE URBANISTICA GENERALE E BENI
COMUNI - LINEE METROPOLITANE URBANE -
PLANIFICAZIONE STRATEGICA DELLA MOBILITA' E
PUMS - DEMANIO E PATRIMONIO

ASSESSORATO: URBANISTICA - INFRASTRUTTURE, MOBILITA' E
PROT. CIVILE - BILANCIO

Proposta al Consiglio

SG: 496 del 29/11/2022

DGC: 514 del 17/11/2022

Cod. allegati: L1070_16

Proposta di deliberazione prot. n° 16

del 16/11/2022

REGISTRO DELLE DELIBERAZIONI DI GIUNTA COMUNALE - DELIB. N° 510

OGGETTO: Proposta al Consiglio: "Sistemazioni superficiali" e "Realizzazione Deposito Officina Piscinola - Di Vittorio Linea Metropolitana EAV Aversa - Piscinola" 1° fase": 1. Presa d'atto del verbale conclusivo della conferenza di servizi del 21 luglio 2022, indetta dalla Regione Campania e preordinata alla stipula dell'Accordo di Programma per la realizzazione degli interventi; 2. Approvazione dello schema d'Accordo di Programma; 3. Autorizzazione alla sottoscrizione dell'Accordo di Programma. 4. Dichiarazione di pubblica utilità e reiterazione del vincolo preordinato all'esproprio; 5. Trasferimenti di proprietà tra Comune e Regione. Atto senza impegno di spesa.

Il giorno 12/12/2022, in modalità mista (Presenza/Videoconferenza), convocata nei modi di legge, si è riunita la Giunta comunale. Si dà atto che sono presenti i seguenti n° Otto Amministratori in carica:

SINDACO:

Gaetano MANFREDI

P	A
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

ASSESSORI:

Laura LIETO
(Vicesindaco)

P	A
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Paolo MANCUSO

P	A
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

Pier Paolo BARETTA

P	A
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Antonio DE IESU

P	A
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

Teresa ARMATO

P	A
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Edoardo COSENZA

P	A
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Vincenzo SANTAGADA

P	A
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

Maura STRIANO

P	A
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Emanuela FERRANTE

P	A
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Luca TRAPANESE

P	A
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

Chiara MARCIANI

P	A
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Assume la Presidenza: *Sindaco Gaetano Manfredi*

Assiste il Segretario del Comune: *Monica Cinque*

Il Segretario Generale
Dr.ssa Monica Cinque

IL PRESIDENTE

Constatato il numero legale, invita la Giunta a trattare l'argomento segnato in oggetto.

LA GIUNTA, su proposta del Vicesindaco, Assessora all'Urbanistica, dell'Assessore alle Infrastrutture, mobilità e protezione civile e dell'Assessore al Bilancio con delega al Patrimonio

Premesso che:

la Linea 1 della Metropolitana di Napoli, in ragione delle diverse fasi esecutive, risulta suddivisa nelle seguenti tratte:

1. *Piscinola - P.zza Garibaldi/Centro Direzionale (stazione esclusa)*, completata e in esercizio, della lunghezza di circa 19 Km e n.19 stazioni, di proprietà del Comune di Napoli, dal medesimo Comune realizzata, attraverso la società concessionaria Metropolitana di Napoli S.p.A.;
2. *P.zza Garibaldi/Centro Direzionale - Capodichino*, in corso di esecuzione, della lunghezza di circa 3.2 Km e n. 4 stazioni, di proprietà Regionale, ma di competenza Comunale, come da Accordo di Programma del 27 luglio 2004, approvato con delibera di Giunta comunale 4065/2004, con cui la Regione Campania ha trasferito al Comune di Napoli l'esercizio delle competenze di cui al D.L. n.422/97 relativamente alla realizzazione della ferrovia CDN - Capodichino, affinché la stessa venisse realizzata nell'ambito dei lavori di completamento della linea 1 della Metropolitana di Napoli. Unitamente alla suddetta tratta è stato affidato anche il tratto di galleria in uscita da Capodichino verso Di Vittorio, della lunghezza di 225 metri necessario a garantire ai treni della linea 1 di tornare indietro, in assenza della chiusura dell'anello. Le opere di che trattasi sono state approvate dal CIPE con deliberazione n. 88 del 13 dicembre 2013;
3. *Capodichino - Piscinola*, in corso di esecuzione, della lunghezza di circa 3.2 Km con n. 4 stazioni, di proprietà regionale e in corso di attuazione attraverso EAV per la tratta *Piscinola-Di Vittorio* - opere civili e impiantistiche - e *Di Vittorio-Capodichino*, opere impiantistiche;

la tratta metropolitana *Piscinola-Di Vittorio*, in prosecuzione alla linea 1 della Metropolitana di Napoli in corso di esecuzione, garantisce la chiusura dell'anello metropolitano, indispensabile per consentire la continuità della linea 1, la riduzione dei tempi di percorrenza, la maggiore elasticità dell'intero sistema metropolitano e una ottimizzazione sui costi di gestione ed è, pertanto, prevista negli strumenti di programmazione del Comune di Napoli e nel Piano Regionale dei Trasporti della Campania;

l'intervento di chiusura dell'anello della Linea 1 della Metropolitana di Napoli, sin dai primi atti programmatori, tra i quali l'Accordo di Programma del 01.10.1997 e la delibera di Giunta regionale n. 7584 del 30.12.2000, prevedono la realizzazione delle opere con standard di tipo metropolitano e l'adozione di tecnologie congruenti che consentano un utilizzo promiscuo della tratta *Piscinola - Capodichino - Centro Direzionale - Garibaldi*, sia a beneficio dell'esercizio proveniente da Aversa senza rotture di carico, sia a beneficio di quello proveniente da *Piscinola - Dante - Università - Garibaldi* (Linea 1);

il progetto definitivo della tratta *Piscinola-Capodichino* è stato approvato in data 11.04.2000 nell'ambito della conferenza dei servizi indetta dal Provveditorato alle Opere pubbliche della Campania, ai sensi dell'art.81 del DPR 616/1977 e ss.mm.ii. In sede di conferenza dei servizi, al fine di garantirne la conformità agli strumenti urbanistici di pianificazione dei trasporti approvati ed all'accordo di programma siglato in data 01.10.1997, l'Amministrazione comunale ha richiesto una serie di modifiche ed integrazioni al progetto tra cui:

- l'introduzione di due nuove stazioni denominate *Regina Margherita* e *Di Vittorio*;
- l'adeguamento della progettazione della linea e delle stazioni alle esigenze di riqualificazione del territorio attraversato, con l'inclusione nell'area d'intervento della sede ferroviaria dismessa da immettere nella viabilità pubblica;
- la realizzazione di una nuova viabilità di connessione in prossimità delle stazioni al fine di migliorarne l'accessibilità.

Il parere rilasciato in sede di conferenza di servizi è stato ratificato dal Consiglio comunale con deliberazione n.132 del 20.07.2000.

In esito a quanto richiesto, il progetto definitivo della tratta *Piscinola-Di Vittorio*, revisionato ed integrato, è stato approvato nell'ambito della conferenza dei servizi indetta dalla Regione Campania il giorno 3 settembre 2003. Nell'ambito di questa CdS l'Amministrazione comunale ha espresso parere favorevole all'approvazione del progetto, condividendo l'ubicazione e il numero delle stazioni oltre alla qualità e ai punti di accesso alle stazioni stesse. Inoltre, si è ritenuto che le sistemazioni superficiali progettate contribuissero al raggiungimento della piena accessibilità alle stazioni previste e alla riqualificazione dell'area. Il parere rilasciato in CdS è stato ratificato dal Consiglio comunale con deliberazione n.10 del 20.01.2004;

a seguito di varie vicende inerenti all'appalto delle opere in questione, in data 06.07.2016, la società Ente Autonomo del Volturno, succeduta alla Ferrovia Alifana e Benevento Napoli, ha avviato la procedura di conferenza dei servizi

Dr.ssa Monica Amico
 Ufficio Generale

201

per l'intervento di *ammodernamento e potenziamento della tratta Piscinola-Capodichino dell'ex Metrocampania nord-est, per l'approvazione del progetto definitivo/esecutivo e reiterazione del vincolo preordinato all'esproprio e della pubblica utilità dell'opera*. Il Consiglio comunale, con deliberazione n. 3 del 6 marzo 2017, ha approvato nuovamente il progetto ai fini della riapposizione dei vincoli preordinati all'esproprio, scaduti nel 2014, confermando l'interesse dell'Amministrazione alla realizzazione dell'opera. Il progetto approvato nel 2017 confermava integralmente quanto previsto in precedenza. In particolare, con riferimento alle opere di superficie, il progetto prevedeva la realizzazione di un percorso continuo sulla sede ferroviaria dismessa e la realizzazione di una nuova viabilità di connessione finalizzata al miglioramento delle condizioni di accessibilità alle stazioni;

Premesso altresì che:

l'EAV, con nota prot. 27963-NIRF del 22.11.2019, ha convocato una Conferenza dei Servizi finalizzata all'approvazione e dichiarazione della pubblica utilità di varianti ed integrazioni al progetto che attengono sostanzialmente:

- alla realizzazione di un nuovo deposito-officina, da destinare temporaneamente al parcheggio dei nuovi treni acquistati da EAV, su aree di proprietà comunale, utilizzando parte del parcheggio di interscambio di Piscinola;
- alla realizzazione di una rotatoria tra la stazione Piscinola esistente e la futura stazione Miano, in coincidenza degli spazi occupati dal sedime della vecchia ferrovia Alifana;
- allo spostamento della sottostazione elettrica in affiancamento alla stazione di Secondigliano, con la realizzazione di un nuovo Manufatto Integrato (Cabina Primaria ENEL + Sottostazione Elettrica), in cui è prevista la realizzazione in superficie di un parcheggio a raso per il miglioramento dell'offerta di trasporto intermodale;
- alla realizzazione di una cavea per manifestazioni ed eventi all'aperto lungo via Jaime Pintor, sul lato opposto all'uscita di stazione di Secondigliano;
- alla diversa collocazione dei punti di uscita della stazione Di Vittorio, precedentemente ubicati in posizione baricentrica rispetto all'abitato, attualmente previsti lungo viale Maddalena.
- alla modifica delle sistemazioni superficiali, con parzializzazione delle aree interessate dall'intervento;
- alle conseguenti variazioni patrimoniali.

In riferimento alle varianti proposte, fermo restando l'interesse per la realizzazione dell'opera, è stato necessario:

- verificare la coerenza dell'intervento con le previsioni, le scelte strategiche e i principi contenuti negli strumenti urbanistici, di pianificazione dei trasporti e con altri progetti in itinere;
- coinvolgere i diversi Servizi e le Municipalità competenti per territorio;
- avviare le verifiche sugli aspetti patrimoniali dell'Ente;

in esito all'analisi del progetto di variante presentato, il Comune di Napoli, con nota PG/2020/0364166 del 22.05.2020, ha comunicato il proprio parere tecnico favorevole, subordinato alle osservazioni e alle prescrizioni tecniche e procedurali fornite dai servizi comunali. Tra queste, con nota PG/2020/0250582 del 31.03.2020, il Servizio Pianificazione Urbanistica Generale e Beni Comuni, ha evidenziato che *le modifiche proposte si configurano come varianti urbanistiche, soprattutto di tipo procedurale (in quanto non viene redatto il Piano Urbanistico Attuativo previsto dalla disciplina d'ambito) e richiedono dunque il provvedimento consiliare che si rende necessario peraltro anche per la apposizione del vincolo preordinato all'esproprio dove occorre (stazione di Secondigliano), oppure per deliberare la cessione di immobili di proprietà comunale (deposito-officina a Piscinola)*.

Inoltre, per la realizzazione del nuovo deposito, previsto nel parcheggio di Piscinola (area di proprietà del Comune di Napoli), il Comune stesso ha richiesto ad EAV un ampliamento compensativo dell'attuale parcheggio di Scampia;

l'Ente Autonomo Volturno, con nota prot. 29843 del 25.11.2020, ha recepito le prescrizioni/osservazioni del Comune e in particolare:

- ha confermato la sistemazione superficiale completa, da attuare attraverso due lotti, in ragione dei finanziamenti disponibili e con impegno a reperire quelli rimanenti;
- ha elaborato la soluzione progettuale per la compensazione dei posti sottratti al parcheggio di Piscinola attraverso l'ampliamento del parcheggio di Scampia, il cui progetto è stato trasmesso successivamente, con nota prot. 417 del 08.01.2021;

l'EAV, in seguito alle interlocuzioni intervenute con il Comune di Napoli, ha convocato per il giorno 09.12.2021 una Conferenza dei Servizi, al fine di formalizzare tra le Parti un accordo complessivo per la realizzazione e l'utilizzo delle aree destinate a depositi/officine e più in generale per l'assetto definitivo delle sistemazioni superficiali. In quest'ambito, la Regione Campania, l'Ente Autonomo Volturno ed il Comune di Napoli hanno deliberato di promuovere la conclusione di un Accordo di Programma finalizzato all'approvazione del progetto in variante alla strumentazione urbanistica comunale e alla definizione degli impegni delle parti in merito all'assetto delle aree superficiali così come definite nella soluzione progettuale;

Il Segretario Generale
Dr.ssa Monica Cinque

h
Y R
2021

con nota prot. 004105 del 17.02.2022 l'Ente Autonomo Volturino, ha chiesto alla Presidenza della Regione Campania di attivare le procedure per la definizione di un Accordo di Programma ai sensi dell'art 34 del D.lgs. n. 267/2000, finalizzato all'attuazione dell'opera in questione, ad assicurare il coordinamento delle azioni, determinare tempi, modalità ed ogni altro connesso adempimento;

con Decreto Presidenziale n.47 del 01.04.2022 (ALL 1), è stato disposto, tra l'altro, di:

- promuovere, presso la Presidenza della Giunta Regionale della Campania, ai sensi dell'art. 34 del D. Lgs. n. 267/2000, dell'art.12 della L.R. n.16/2004 e dell'art.5 del regolamento regionale n. 5/2011, specifico Accordo di programma per la realizzazione dei seguenti interventi: 1. "Sistemazioni superficiali" - intervento facente parte del 3° lotto denominato "Completamento delle Opere Civili, Attrezzaggio Tecnologico e Sistemazioni Esterne dalla Stazione di Piscinola alla stazione di Capodichino"; 2. "Realizzazione Deposito Officina Piscinola-Di Vittorio Linea Metropolitana EAV Aversa-Piscinola 1° fase";
- indire, all'uopo, apposita Conferenza dei Servizi preparatoria dell'Accordo invitando a partecipare le Amministrazioni coinvolte;

in data 20.04.2022 si è tenuta la prima riunione della Conferenza di Servizi ex artt. 14 e ss., L 241/1990 e ss.mm.ii., di cui si allega verbale (ALL 2), finalizzata alla sottoscrizione dell'Accordo di programma per la realizzazione degli interventi "Sistemazioni superficiali" e "Realizzazione Deposito Officina Piscinola-Di Vittorio, Linea Metropolitana EAV Aversa-Piscinola 1° fase.

l'Accordo è finalizzato alla realizzazione integrata e, pertanto, alla conclusione di tutte le procedure per l'approvazione dei progetti delle "Sistemazioni superficiali" e "Realizzazione Deposito Officina Piscinola - Di Vittorio Linea Metropolitana EAV Aversa - Piscinola" 1° fase, per l'acquisizione delle aree di realizzazione degli interventi stessi (espropri ed asservimenti), nonché all'individuazione della proprietà e alla gestione delle aree, ad interventi completati, dei seguenti interventi:

- "Sistemazioni superficiali" - intervento facente parte del 3° lotto denominato "Completamento delle Opere Civili, Attrezzaggio Tecnologico e Sistemazioni Esterne dalla Stazione di Piscinola alla stazione di Capodichino", così come riportato nell'elaborato grafico AI37FXEX536-01 "Planimetria generale Progetto definitivo - Fasi 1 e 2";
 - "Realizzazione Deposito Officina Piscinola-Di Vittorio Linea Metropolitana EAV Aversa - Piscinola "1° fase";
- meglio individuati in maniera esplicativa e non del tutto esaustiva come di seguito:

1. Sistemazioni superficiali delle stazioni di Miano, Regina Margherita, Secondigliano, Di Vittorio.
2. Riposizionamento della sottostazione elettrica da progr. 2+638 a progr. 2+318.
3. Opere minori richieste dalla Municipalità Miano - Piscinola - Secondigliano (interventi stradali e cavea a Secondigliano).
4. Ampliamento del capannone alla fine dell'attuale tronchino per officina di piccola manutenzione (Deposito provvisorio).
5. Realizzazione del deposito-officina definitivo di Piscinola.
6. Ampliamento del parcheggio di Scampia.

il progetto ivi presentato, ha richiesto il riesame dell'intervento da inquadrare nell'ambito della nuova procedura che, rispetto a quella del 2020, ha introdotto ulteriori varianti, come l'ampliamento del parcheggio di Scampia;

essendo risultato indispensabile acquisire ulteriori contributi da parte degli Enti e delle Amministrazioni coinvolte nel procedimento, sono state convocate dalla Regione Campania, successivamente alla prima, ulteriori due sedute della Conferenza dei servizi, in forma simultanea e in modalità sincrona, rispettivamente in data 11.05.2022 e 08.06.2022, di cui si allegano i verbali (ALL 3 e ALL 4), nel corso delle quali sono stati approfonditi i diversi aspetti relativi ai contenuti sia del progetto che dell'Accordo di programma;

in esito alla richiesta fatta alle Municipalità e ai Servizi del Comune, a vario titolo competenti, di esaminare la documentazione progettuale redatta dalla società EAV, al fine di esprimere le proprie osservazioni e di verificare la conformità degli aggiornamenti alle prescrizioni espresse nei precedenti pareri, con nota prot. PG/2022/0422928 del 30.05.2022 (ALL 5), integrata con nota prot. PG/2022/0426801 del 31.05.2022 (ALL 6), il Comune di Napoli ha inviato il proprio parere unico favorevole sul progetto definitivo con le osservazioni e le prescrizioni ricevute. Tra queste, il Servizio Pianificazione Urbanistica Generale e Beni Comuni (nota PG/2022/0378690 del 13.05.2022) ha evidenziato che gli interventi modificativi previsti si configurano come varianti urbanistiche, sostanzialmente di natura procedurale, per le quali è sufficiente procedere mediante l'Accordo di programma che consente anche di variare le aree soggette a vincolo preordinato all'esproprio.

Con nota prot. PG/2022/0443131 del 07.06.2022, integrata con nota prot. PG/2022/0455899 del 13.06.2022 (ALL 7), il Comune di Napoli ha formulato osservazioni sulla bozza di Accordo di programma, soprattutto relativamente alla definizione delle modalità di gestione e manutenzione delle aree da destinare a spazio e/o parcheggio pubblico;

Il Segretario Generale
Dr.ssa Monica Cinque

al fine di dirimere le questioni relative alla gestione delle aree oggetto di sistemazione ed ai trasferimenti di proprietà delle stesse aree, ivi compresa quella destinata alla realizzazione del deposito Piscinola, per la definitiva stesura condivisa del testo dell'Accordo di programma, oltre alle riunioni della CdS, si sono tenute riunioni tecniche tra i rappresentanti della Regione, del Comune di Napoli e dell'EAV;

il giorno 21.07.2022 si è tenuta la riunione conclusiva della Conferenza di Servizi, di cui si allega verbale (ALL 8), nella quale il Comune di Napoli con nota, prot. PG/2022/0561645 (ALL 9), accertate le avvenute implementazioni grafiche ed analitiche apportate alla documentazione progettuale, ha integrato l'Accordo di Programma secondo la bozza condivisa (ALL 10, 11, 12, 13) ed ha espresso parere favorevole al progetto.

Considerato che:

il definitivo completamento dell'anello della Linea 1 rappresenta un'opera di portata strategica sia a scala comunale che regionale;

tali opere di interesse generale, con l'implementazione del sistema della mobilità su ferro, porteranno ricadute socio-economiche positive sul territorio interessato;

la realizzazione della linea e delle stazioni, la creazione di una nuova viabilità in prossimità di queste ultime, il recupero della sede ferroviaria dismessa, la realizzazione di nuove aree verdi e attrezzate, concorreranno alla riqualificazione dell'intero territorio interessato, comportando un complessivo miglioramento delle aree consistente nella creazione di:

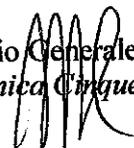
- 58.014 mq di strade sistemate e/o realizzate;
- 14.593 mq di verde;
- 14.558 mq di opere di pubblica utilità;

gli interventi modificativi previsti:

- si configurano come varianti urbanistiche, sostanzialmente di natura procedurale, per le quali è sufficiente procedere mediante Accordo di Programma che consente anche di variare le aree soggette a vincolo preordinato all'esproprio;
- determinano variazioni patrimoniali, come riportate nello schema di Accordo di Programma e negli elaborati ad esso allegati (AI37FXEX555-03 e AI37FXEX568-00) in cui si prevede che:
 1. tutte le aree oggetto dell'intervento infrastrutturale ferroviario, e quelle strettamente funzionali all'esercizio ferroviario e ad esso connesse saranno acquisite al demanio regionale ed entreranno a far parte dei beni concessi ad EAV per la gestione della stessa infrastruttura ferroviaria regionale;
 2. tutte le aree interessate dagli interventi di sistemazione superficiale saranno acquisite al patrimonio del Comune di Napoli, ove non già di proprietà dello stesso;
 3. per quanto attiene alla valorizzazione delle aree oggetto di intervento, per le quali si prevede un trasferimento di proprietà dal Comune di Napoli alla Regione Campania e dalla Regione Campania al Comune di Napoli:
 - il Comune di Napoli cede alla Regione l'areale complessivo di mq 5.608 avente un valore complessivo stimato, con riferimento alle indennità espropriative, pari a € 1.026.264,00;
 - il Comune di Napoli mantiene la proprietà di un areale complessivo di mq 29.973 sui quali viene effettuato un intervento di trasformazione del costo complessivo stimato in € 11.666.273,00;
 - il Comune di Napoli acquisisce dalla Regione Campania, per il tramite di EAV che realizza l'intervento e le connesse procedure espropriative, un areale complessivo di mq 63.538 aventi un valore complessivo stimato, con riferimento alle indennità espropriative, pari a € 12.378.303,00 ed un costo di trasformazione complessivo di € 9.661.580,00 per un totale di € 22.039.883,00.

Nella sopra richiamata valutazione non viene considerata, a totale vantaggio dell'investimento, la valorizzazione complessiva del territorio comunale direttamente e/o indirettamente interessato dall'intervento trasportistico e dagli interventi infrastrutturali e di riqualificazione connessi che rappresenta l'indubbio comune vantaggio delle amministrazioni che sottoscrivono il presente accordo per lo sviluppo economico e sociale dell'intera area metropolitana;

Il Segretario Generale
Dr.ssa Monica Cinque




4. relativamente alla gestione dei servizi di pubblica utilità (pubblica illuminazione, spazzamento, sicurezza, ecc.) connessi con le aree funzionali all'esercizio ferroviario e alla accessibilità alle stazioni, saranno dettagliate e sottoscritte apposite convenzioni tra EAV e Comune di Napoli per la migliore integrazione funzionale degli stessi servizi;

per quanto attiene al valore complessivo delle opere da realizzare in riferimento all'accordo:

- le "Sistemazioni superficiali" di fase 1 rientrano nel progetto di *Ammodernamento e completamento della tratta metropolitana Piscinola-Secondigliano-Capodichino* il cui costo complessivo, così come da delibere di Giunta regionale n. 306 del 28.06.2016 e n. 489 del 27.07.2017, è pari a € 410.205.673,82. In particolare fanno parte del lotto 3 - "*Completamento delle Opere Civili, Attrezzaggio Tecnologico e Sistemazioni Esterne dalla Stazione di Piscinola alla stazione di Capodichino*" - il cui costo è di € 219.517.524,36, così come rimodulato da ultimo con provvedimento EAV n.568 del 04.08.2020;
- le "Sistemazioni superficiali" di fase 2, presentano un costo stimato di circa € 17.000.000,00, di cui 7.500.000,00 per l'ampliamento del parcheggio di Scampia e 9.500.000,00 per il completamento delle sistemazioni superficiali, così come risulta dalla nota EAV prot. n.18304-2022 del 17 giugno 2022, e saranno oggetto di opportuno finanziamento da parte della Regione Campania;
- la "*Realizzazione Deposito Officina Piscinola-Di Vittorio Linea Metropolitana EAV Aversa - Piscinola 1° fase*" ha un costo pari a € 24.644.000,00 già programmato con le risorse assegnate con il DM n. 448/2021, in attuazione di quanto previsto dal Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza - Missione 2 (Rivoluzione verde e transizione ecologica) - Componente 2 - 4.2.;

la Regione Campania si impegna ad individuare la fonte di finanziamento per la copertura economica della fase 2 delle "Sistemazioni superficiali", compreso l'ampliamento del parcheggio di Scampia;

la società EAV con propria nota n.34083-2022 del 10/11/2022 ha confermato che gli adempimenti a suo carico comprendono anche gli oneri necessari ai trasferimenti patrimoniali.

con la sottoscrizione dell'Accordo di Programma, ai sensi del combinato disposto dell'art. 34 del D.Lgs. 267/2000 (TUEL), degli artt. 10, 12 e 19 del DPR 327/2001 (Testo Unico Espropri) e dell'art. 12 e 12 bis della L.R. 16/2004), le parti procedono a:

- approvare il progetto definitivo delle sistemazioni superficiali e della realizzazione del deposito Officina Piscinola Di Vittorio - 1° fase costituito dagli elaborati, così come elencati nell'allegato (ALL 14) ivi compresi i piani particellari grafico e descrittivo, risultante dal recepimento anche nelle future fasi delle prescrizioni formulate dal Comune in sede di Conferenza di servizi;
- determinare conseguente variazione dello strumento di pianificazione urbanistica vigente del Comune di Napoli;
- apporre il vincolo preordinato all'esproprio per tutte le aree interessate dagli interventi rappresentate nel piano particellare grafico e quantificate nel piano particellare descrittivo sopra richiamati;
- dichiarare la pubblica utilità, indifferibilità ed urgenza delle opere in argomento;
- approvare i trasferimenti di proprietà tra Comune e Regione.

Ritenuto che:

in considerazione di quanto sopra esposto, è necessario:

- approvare lo schema di Accordo di Programma e i conseguenti trasferimenti patrimoniali tra il Comune di Napoli e la Regione Campania, necessari per la realizzazione dell'opera pubblica;
- autorizzare il Sindaco alla relativa sottoscrizione, nel rispetto di quanto previsto dall'art. 34, comma 5, della L. 267/2000 e dall'art.73 dello Statuto del Comune di Napoli, in ordine alla ratifica in Consiglio Comunale entro i 30 giorni successivi alla sottoscrizione, al fine di comportare variante allo strumento urbanistico comunale con conseguente apposizione del vincolo preordinato all'esproprio.

Preso atto:

che il progetto definitivo redatto da EAV anche in recepimento alle prescrizioni della Conferenza dei servizi risulta costituito dagli elaborati di cui all'elenco allegato (ALL. 15) che sono depositati presso il servizio Linee metropolitane urbane;

Il Segretario Generale
Dr.ssa Monica Cinque

dell'avvenuta ottemperanza agli obblighi di informazione ai proprietari interessati da espropri e/o asservimenti, come previsto dall'art. 11 del DPR 327 /2001 e ss.mm.ii., secondo le modalità ivi riportate. In particolare sono state effettuate le seguenti pubblicazioni: pubblico avviso affisso all'Albo Pretorio del Comune di Napoli, sito informatico della Regione Campania www.regione.campania.it, sito di EAV, quotidiano "Il Foglio" edizione nazionale, quotidiano "La Repubblica" edizione regionale e non sono pervenute osservazioni nei successivi 30 giorni;

che, come attestato nel verbale conclusivo della conferenza di servizi del 21 luglio 2022 di cui al Decreto del Presidente della regione Campania n.120 del 16 settembre 2022 (ALL 14), "sono stati assolti, pertanto, tutti gli obblighi inerenti alla partecipazione degli interessati al procedimento di apposizione del vincolo preordinato all'esproprio, ai sensi dell'artt.11 del D.P.R. n.327/01 e ss.mm.ii.";

Attestato che:

l'istruttoria preordinata all'adozione del presente atto, anche ai fini di eventuali ipotesi di conflitto ex art. 6 bis della legge n. 241/90, introdotto con legge n. 190/2012 (art. 1, comma 41), è stata espletata dalla dirigenza che lo sottoscrive;

il presente atto non contiene dati personali.

Visti

D.lgs. n. 267/2000

DPR n. 327/2001

Legge regionale n.16/2004 e ss.mm.ii

Regolamento regionale 4 agosto 2011, n. 5

Statuto Comunale

Il Segretario Generale
Dr.ssa Monica Cinque

Dato atto che:

~~tutti i n. 26 allegati, così come tutta la documentazione richiamata nel presente atto sono visionabili su richiesta presso l'archivio del Servizio Linee metropolitane urbane in cui sono depositati.~~

Gli allegati costituenti parte integrante della presente proposta, composti dai seguenti documenti, per complessive pagg. 350 progressivamente numerate, firmati digitalmente dal Dirigente proponente al fine di attestarne la corrispondenza con quelli pervenuti, sono conservati nell'archivio informatico dell'Ente, repertoriati con il n. "L1070_151122_16":

Allegato n.	TITOLO	Pagine	Repertorio
1	Decreto Presidente Regione Campania n.47 del 01.04.2022	7	L1070_16_001
2	Verbale prima riunione 20.04.2022	6	L1070_16_002
3	Verbale seconda riunione 11.05.2022	4	L1070_16_003
4	Verbale terza riunione 08.06.2022	5	L1070_16_004
5	Nota prot. PG/2022/0422928 del 30.05.2022	112	L1070_16_005
6	Nota prot. PG/2022/0426801 del 31.05.2022	6	L1070_16_006
7	Nota prot. PG/2022/0443131 del 07.06.2022 e nota prot. PG/2022/0455899 del 13.06.2022	4	L1070_16_007
8	Verbale riunione conclusiva 21.07.2022	6	L1070_16_008
9	Nota prot. PG/2022/0561645 del 21.07.2022	13	L1070_16_009
10	ADP_schema accordo di programma approvato in cds e Nota EAV n.34083-2022	14	L1070_16_010
11	ADP_allegato 1_AI37FXEX536-01 Planimetria generale - Progetto definitivo - Fasi 1 e 2	1	L1070_16_011
12	ADP_allegato 2_AI37FXEX555-03	23	L1070_16_012
13	ADP_allegato 3_AI37FXEX568-00	10	L1070_16_013
14	Decreto Presidente Regione Campania n.120 del 16.09.2022	5	L1070_16_014

15	Elenco elaborati progetto	6	L1070_16_015
16	EAV_OXX_PG_001_00_SIST. SUP. PLANIMETRIA GENERALE	1	L1070_16_016
17	EAV_OXX_RE_001_00_SIST. SUP. DOSSIER RENDER	19	L1070_16_017
18	EAV_OXX_RG_001_00_SIST. SUP. RELAZIONE GENERALE	26	L1070_16_018
19	EAV_OXX_RG_002_00_SIST. SUP. FASCICOLO	22	L1070_16_019
20	Cronoprogramma Sistemazioni Superficiali	1	L1070_16_0120
21	EAV_AI37FXEX544-00_SIST. SUP. FASCICOLO INTERVENTI IN VARIANTE AL PRG	7	L1070_16_0121
22	EAV_AI2_0X_X_PD_D01_01_PARC. SCAMPIA_RELAZIONE GENERALE	22	L1070_16_0122
23	EAV_AI2_0X_X_PD_D03_01_PARC. SCAMPIA_CRONOPROGRAMMA	2	L1070_16_0123
24	EAV_AI2_7F_D_PD_D03_01_PARC. SCAMPIA_DOSSIER RENDER FOTOREALISTICI	12	L1070_16_0124
25	EAV_AI37FXEX530_Piano particellare degli espropri	1	L1070_16_0125
26	EAV_AI37FXEX567_Piano espropri e asservimenti - Elenco ditte	15	L1070_16_0126

La parte narrativa, i fatti, gli atti citati, le dichiarazioni ivi comprese sono vere e fondate e quindi redatte dal Dirigente del Servizio sotto la propria responsabilità tecnica, per cui sotto tale profilo, lo stesso dirigente qui di seguito sottoscrive

**Il dirigente del Servizio
Pianificazione Urbanistica Generale e Beni Comuni**

Andrea Cendech

Il dirigente del

Servizio linee metropolitane urbane

Serena Riccio

Il dirigente del Servizio

Pianificazione Strategica della Mobilità e PUMS

Ignazio Leone

Il dirigente del

Servizio Demanio e Patrimonio

Tiziana di Bonito

Con voti UNANIMI,

DELIBERA

**Il Segretario Generale
Dr.ssa Moricca Cinque**

Proporre al Consiglio di:

- prendere atto** del verbale conclusivo della conferenza di servizi del 21 luglio 2022, di cui al Decreto del Presidente della regione Campania n.120 del 16 settembre 2022, indetta dalla Regione Campania e preordinata alla stipula dell'Accordo di Programma per la realizzazione degli interventi "Sistemazioni superficiali" e "Realizzazione Deposito Officina Piscinola-Di Vittorio Linea Metropolitana EAV Aversa-Piscinola" 1° fase tra Regione Campania, Comune di Napoli e EAV e del parere favorevole del Comune di Napoli trasmesso con nota prot. PG/2022/0422928 del 30.05.2022, integrata con nota prot. PG/2022/0426801 del 31.05.2022;
- approvare** lo schema di Accordo di Programma, allegato al presente provvedimento quale parte integrante e sostanziale;
- dare atto** che l'approvazione dello schema di accordo e, conseguentemente del progetto definitivo, costituisce adozione della dichiarazione di pubblica utilità e reiterazione del vincolo preordinato all'esproprio "Sistemazioni superficiali" e "Realizzazione Deposito Officina Piscinola-Di Vittorio Linea Metropolitana EAV Aversa-Piscinola" 1° fase tra Regione Campania, Comune di Napoli e EAV;
- approvare** i trasferimenti di proprietà tra Comune e Regione, così come previsti nello schema di accordo e nei relativi allegati (in particolare ALL.13 - AI37FXEX568-00) in cui sono riportate le particelle da acquisire e da cedere;

5. **autorizzare**, ai sensi dell'art. 73, dello Statuto del Comune di Napoli, il Sindaco alla stipula dell'accordo di programma con la Regione Campania e l'EAV;
6. **dare atto** che l'efficacia dell'Accordo è demandata alla successiva ratifica del Consiglio stesso, nei trenta giorni successivi alla sottoscrizione dell'accordo;
7. **dare mandato** al dirigente de servizio Demanio e Patrimonio gli adempimenti di competenza scaturenti dal presente atto e dalla sottoscrizione dell'allegato schema di accordo di programma inerenti al trasferimento di proprietà tra Comune e Regione unitamente al Dirigente Tecnico competente per le attività propedeutiche al trasferimento (collaudi, allineamenti catastali, ecc.).

(**) Adottare il presente provvedimento con l'emendamento riportato nell'intercalare allegato;

(**) Con separata votazione, sempre con voti UNANIMI, dichiarare il presente provvedimento immediatamente eseguibile per l'urgenza ai sensi dell'art. 134, comma 4, del D. Lgs. 267/2000, limitatamente alla parte di competenza della Giunta.;

(**): La casella sarà barrata a cura della Segreteria Generale solo ove ricorra l'ipotesi indicata.

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO
PIANIFICAZIONE URBANISTICA GENERALE
E BENI COMUNI
Andrea Ceudech

Visto: IL RESPONSABILE DELL'AREA
URBANISTICA
Andrea Ceudech

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO
LINEE METROPOLITANE URBANE
Serena Riccio

Visto: IL RESPONSABILE DELL'AREA
INFRASTRUTTURE
Serena Riccio

L'ASSESSORA ALL'URBANISTICA
Laura Lieto

L'ASSESSORE ALLE INFRASTRUTTURE
Eduardo Cosenza

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO
PIANIFICAZIONE STRATEGICA DELLA
MOBILITÀ E PUMS
Ignazio Leone

Visto: IL RESPONSABILE DELL'AREA
PROGRAMMAZIONE DELLA MOBILITÀ
Ignazio Leone

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO
DEMANIO E PATRIMONIO
Tiziana Di Bonito

Visto: IL RESPONSABILE DELL'AREA
PATRIMONIO
Cinzia Orsano

L'ASSESSORE AL BILANCIO
Pier Paolo Baretta

Il Segretario Generale
Dr.ssa Monica Cinque



COMUNE DI NAPOLI

PROPOSTA DI DELIBERAZIONE PROT. N.DEL....., AVENTE AD OGGETTO:
 "Sistemazioni superficiali" e "Realizzazione Deposito Officina Piscinola - Di Vittorio Linea Metropolitana EAV Aversa - Piscinola" 1° fase": 1. Presa d'atto del verbale conclusivo della conferenza di servizi del 21 luglio 2022, indetta dalla Regione Campania e preordinata alla stipula dell'Accordo di Programma per la realizzazione degli interventi; 2. Approvazione dello schema di Accordo di Programma ; 3. Autorizzazione alla sottoscrizione dell'Accordo di Programma. 4. Dichiarazione di pubblica utilità e reiterazione del vincolo preordinato all'esproprio; 5. Trasferimenti di proprietà tra Comune e Regione.
 Atto senza impegno di spesa

I dirigenti competenti esprimono, ai sensi dell'art. 49, comma 1, del D.Lgs. 267/2000, il seguente parere di regolarità tecnica in ordine alla suddetta proposta:

FADOREVOLI.....

Addi,

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO
 PIANIFICAZIONE URBANISTICA GENERALE
 E BENI COMUNI
 Andrea Ceudesh

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO
 PIANIFICAZIONE STRATEGICA DELLA
 MOBILITÀ E PUMS
 Ignazio Leone

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO
 LINEE METROPOLITANE URBANE
 Serena Riccio

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO
 DEMANIO E PATRIMONIO
 Piziana Di Borio

Proposta pervenuta al Dipartimento Ragioneria il 17/11/2022..... e protocollata con il n. 009/2022/S.14.....;

Il Ragioniere Generale, ai sensi dell'art. 49, comma 1, del D. Lgs. 267/2000, esprime in ordine alla suddetta proposta il seguente parere di regolarità contabile:

- V. V. PARERE ALLEGATO -

Addi, 29/11/22

IL RAGIONIERE GENERALE



COMUNE DI NAPOLI

Dipartimento Ragioneria
Servizio Gestione Bilancio

PARERE DI REGOLARITA' CONTABILE ESPRESSO AI SENSI DELL'ART.49, COMMA 1, D. LGS. 267/2000, IN ORDINE ALLA PROPOSTA DI DELIBERAZIONE DI GIUNTA COMUNALE DI PROPOSTA DI CONSIGLIO – PROP. N. 16 DEL 16-11-2022 (DGC 514 DEL 17-11-2022) – SERVIZIO PIANIFICAZIONE URBANISTICA GENERALE E BENI COMUNI – SERVIZIO LINEE METROPOLITANE URBANE – SERVIZIO PIANIFICAZIONE STRATEGICA DELLA MOBILITA' E PUMS – SERVIZIO DEMANIO E PATRIMONIO.

La proposta di deliberazione in esame propone al Consiglio la presa d'atto del verbale conclusivo della conferenza dei servizi del 21 luglio 2022 di cui al Decreto del Presidente della Regione Campania n. 120 del 16 settembre 2022 preordinata alla stipula dell'Accordo di Programma per la realizzazione degli interventi "Sistemazione Superficiali" e "Realizzazione Deposito Officina Piscinola-Di Vittorio Linea Metropolitana EAV Aversa-Piscinola" 1° fase tra Regione Campania, Comune di Napoli e EAV.

Approva lo schema di Accordo di Programma e, conseguentemente del progetto definitivo che costituisce adozione della dichiarazione di pubblica utilità e reiterazione del vincolo preordinato all'esproprio. Approva infine i trasferimenti di proprietà tra Comune e Regione, così come previsti nel provvedimento e nello schema di Accordo.

La società EAV con propria nota n. 34083-2022 del 10-11-22 ha confermato che gli adempimenti a suo carico, oltre alla realizzazione delle opere, comprendono anche gli oneri necessari ai trasferimenti patrimoniali, i cui costi sono sostenuti dal quadro dei finanziamenti dell'opera.

La proposta di che trattasi comporterà riflessi sia finanziari che patrimoniali.

- Finanziari in quanto occorrerà procedere alle scritture contabili derivanti dalle cessioni/acquisizione di area e i lavori a farsi. A tal proposito si richiamano i contenuti dell'art. 1 – definizione- del principio contabile 4/2 per quanto riguarda le transazioni che non comportano flussi di cassa.
- Patrimoniali attraverso le cessioni delle Aree di proprietà del Comune di Napoli alla Regione Campania e l'acquisizione delle aree da parte del Comune di Napoli per il tramite dell'EAV, da parte della Regione Campania sulle quali viene effettuato un intervento di trasformazione che ne eleva il valore.

Pertanto, il dirigente competente dovrà procedere alle variazioni in aumento e in diminuzione del conto del Patrimonio dell'Ente e delle contestuali variazioni nell'inventario dei beni immobili.

Tanto premesso, con le precisazioni sopra indicate, si esprime parere di regolarità contabile favorevole.

Napoli, li 23-11-2022

Rw

Il Ragioniere Generale
dott.ssa Claudia Gargiulo

Claudia Gargiulo

29/11/22

PROPOSTA PROT. N. 16 DEL 16.11.2022

SERVIZIO PIANIFICAZIONE URBANISTICA GENERALE E BENI COMUNI, SERVIZIO LINEE METROPOLITANE URBANE, SERVIZIO PIANIFICAZIONE STRATEGICA DELLA MOBILITÀ E PUMS E SERVIZIO DEMANIO E PATRIMONIO

PERVENUTA AL SERVIZIO SEGRETERIA DELLA GIUNTA COMUNALE IN DATA 29.11.2022 – SG 496

OSSERVAZIONI DEL SEGRETARIO GENERALE

Con il provvedimento in esame, oggetto di lettera d'urgenza del Sindaco, si intende proporre al Consiglio comunale di prendere atto del verbale conclusivo della conferenza di servizi indetta dalla Regione Campania e del parere favorevole espresso in tale sede dal Comune di Napoli nonché di approvare il relativo Accordo di programma con la Regione Campania e con l'Ente Autonomo Volturmo s.r.l. autorizzandone la sottoscrizione da parte del Sindaco. Si propone, inoltre, di approvare i trasferimenti di proprietà tra Comune e Regione previsti dall'Accordo, demandando al Servizio Demanio e Patrimonio i conseguenziali adempimenti di competenza.

La proposta di deliberazione è corredata dei pareri favorevoli di regolarità tecnica e contabile, espressi ai sensi dell'art. 49, comma 1, del D. Lgs. n. 267/2000.

Il Ragioniere Generale ha precisato che *“la proposta di che trattasi comporterà riflessi sia finanziari che patrimoniali. [...] Pertanto, il dirigente competente dovrà procedere alle variazioni in aumento e in diminuzione del conto del Patrimonio dell'Ente e delle contestuali variazioni nell'inventario dei beni immobili.”*

Nella parte narrativa sono illustrate le vicende amministrative che hanno riguardato la tratta della metropolitana interessata dagli interventi oggetto del provvedimento. Si dà conto degli esiti delle varie riunioni della conferenza di servizi indetta dalla Regione Campania ai fini della conclusione di un Accordo di programma per la realizzazione degli interventi *“Sistemazioni superficiali”* e *“Realizzazione Deposito Officina Piscinola-Di Vittorio, Linea Metropolitana EAV Aversa-Piscinola 1° fase.”*

Viene, altresì, dichiarato nella parte narrativa che *“con la sottoscrizione dell'Accordo di Programma [...] le parti procedono ad: approvare il progetto definitivo delle sistemazioni superficiali e della realizzazione del deposito Officina Piscinola Di Vittorio [...] determinare conseguente variazione dello strumento di pianificazione urbanistica vigente del Comune di Napoli; apporre il vincolo preordinato all'esproprio per tutte le aree interessate dagli interventi [...] dichiarare la pubblica utilità, indifferibilità ed urgenza delle opere in argomento; approvare i trasferimenti di proprietà tra Comune e Regione.”*

Lo schema di Accordo di programma di cui si propone l'approvazione ha, quindi, un contenuto complesso che incide sia sullo strumento urbanistico sia sul patrimonio dell'Ente (per acquisizione di alcune aree interessate dagli interventi di sistemazione superficiale e cessione di quelle oggetto dell'intervento infrastrutturale ferroviario e di quelle strettamente funzionali).

Si richiamano, pertanto, le norme legislative e statutarie che disciplinano tali aspetti e, in particolare:

- l'art. 34 del D. Lgs. 267/20000, al cui comma 5 si prevede che *“Ove l'accordo comporti variazione degli strumenti urbanistici, l'adesione del sindaco allo stesso deve essere ratificata dal consiglio comunale entro trenta giorni a pena di decadenza.”*;
- l'art. 72, comma 2, dello Statuto comunale, in cui si dispone che *“Il Sindaco sottopone per l'approvazione lo schema di accordo di programma al Consiglio o alla Giunta, in ragione delle rispettive competenze, almeno trenta giorni prima dell'adunanza della conferenza fissata per la conclusione dell'accordo. Egli conclude l'accordo o dichiara l'indisponibilità del Comune a concluderlo in conformità alle determinazioni della Giunta o del Consiglio.”*;
- l'art. 73 dello Statuto, in cui si stabilisce che *“1. Quando l'accordo di programma produca variazioni degli strumenti urbanistici, lo schema di accordo, approvato dal Consiglio comunale e completo dell'intera documentazione, è depositato per venti giorni presso la Segreteria del Comune; nei venti giorni successivi alla scadenza di tale deposito è consentita a tutti gli interessati la presentazione di osservazioni con allegati documenti, sulle quali il Consiglio comunale si pronuncia in sede di*

VISTO:
Il Sindaco



approvazione ai sensi del precedente articolo 72. 2. Il Sindaco conclude l'accordo in conformità alle determinazioni del Consiglio e cura che in esso sia contemplata la condizione risolutiva della ratifica da parte del Consiglio comunale. 3. L'accordo concluso è immediatamente comunicato alle competenti Commissioni Consiliari, che valutano la corrispondenza del suo contenuto alle determinazioni del Consiglio. 4. Il Sindaco chiede al Presidente la convocazione del Consiglio comunale per la ratifica in una data compresa nei venti giorni dalla conclusione. 5. In caso di mancata ratifica da parte del Consiglio, il Sindaco comunica alle altre amministrazioni interessate la risoluzione dell'accordo.”;

Si richiamano, altresì, le disposizioni del D.P.R. n. 327/2001 in materia di dichiarazione di pubblica utilità e di apposizione dei vincoli preordinati all'esproprio.

Si evidenzia che lo schema di accordo di programma prevede, fra l'altro, che il Comune di Napoli “*si obbliga a trasferire ad E.A.V. s.r.l., individuando il mezzo giuridico che di volta in volta si riterrà adeguato in base alla natura dei beni interessati la disponibilità delle aree in propria titolarità [...] necessarie per la realizzazione delle opere di cui all'approvato progetto in variante*”. Rileva, a tali fini, la competenza del Servizio Demanio e Patrimonio, cui resta demandata l'individuazione delle modalità più idonee per l'attuazione di tale impegno, nel rispetto della normativa di settore.

Si evidenzia che, in virtù del combinato disposto delle norme sopra richiamate, l'attuazione dell'accordo di programma, come previsto anche al punto 6 del dispositivo, resta subordinata alla previa ratifica consiliare.

Per gli aspetti prettamente tecnici che caratterizzano la proposta, assumono particolare rilievo l'istruttoria e le valutazioni svolte dalla dirigenza proponente, che trova estrinsecazione nei pareri di regolarità tecnica.

Spettano all'Organo deliberante, sulla scorta delle motivazioni riportate nell'atto e alla stregua del risultato dell'istruttoria svolta dall'ufficio proponente, l'apprezzamento dell'interesse e del fine pubblico ed ogni altra valutazione concludente.

Segretario Generale
Monica Cinque



VISTO:
Il Sindaco



Deliberazione di Proposta al Consiglio n. 510 del 12/12/2022 composta da n. 14 pagine progressivamente numerate,

nonché da allegati come descritti nell'atto.*

*Barrare, a cura del Servizio Segreteria della Giunta, solo in presenza di allegati

Letto, confermato e sottoscritto.

IL PRESIDENTE

[Handwritten signature]

IL SEGRETARIO GENERALE

[Handwritten signature]

ATTESTATO DI PUBBLICAZIONE

Si attesta che la presente deliberazione è stata pubblicata all'Albo Pretorio *on line* il 16/12/2022 e vi rimarrà per quindici giorni (art. 10, comma 1, del D.Lgs. 267/2000).

Del presente atto è stata data comunicazione alla Segreteria del Consiglio comunale per la sottoposizione dello stesso all'esame di detto Organo.

Il Funzionario Responsabile

[Handwritten signature]

ITER SUCCESSIVO

- Deliberazione adottata dal Consiglio comunale in data _____
- Deliberazione decaduta _____
- Altro _____

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO
Segreteria della Giunta comunale

.....

Attestazione di conformità
(da utilizzare e compilare, con le diciture del caso, solo per le copie conformi della presente deliberazione)

La presente copia, composta da n..... pagine, progressivamente numerate, è conforme all'originale della deliberazione di Proposta al Consiglio n..... del

Gli allegati, costituenti parte integrante, come descritti nell'atto, firmati digitalmente dal Dirigente proponente, sono conservati nell'archivio informatico dell'Ente.

Il Funzionario responsabile

.....