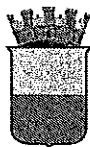


ORIGINALE

Mod_fdgc_1_21



COMUNE DI NAPOLI

DIPARTIMENTO/AREA: **AREA PROGRAMMAZIONE DELLA MOBILITA'**

SERVIZIO: **SVILUPPO DELLA MOBILITA' SOSTENIBILE**

ASSESSORATO: **ALLE INFRASTRUTTURE, ALLA MOBILITA' E ALLA PROTEZIONE CIVILE**

SG: 546 del 14/12/2022

DGC: 583 del 14/12/2022

Cod. allegati: L1079_005

Proposta di deliberazione prot. n° 5

del 12/12/2022

REGISTRO DELLE DELIBERAZIONI DI GIUNTA COMUNALE - DELIB. N° 520

OGGETTO: Approvazione del progetto di fattibilità tecnica ed economica relativo all'intervento denominato "Estensione della rete ciclabile cittadina ambito settentrionale-Scampia" dell'importo complessivo di € 6.518.060,00 a valere sulle risorse di cui al DM Mit 344/2020 e DM Mims 509/2021, concorrenti alla misura M2C2 del PNRR.
CUP: B61B21007300007

Il giorno 14/12/2022, in modalità mista (Presenza/Videoconferenza), convocata nei modi di legge, si è riunita la Giunta comunale. Si dà atto che sono presenti i seguenti n° Otto Amministratori in carica:

SINDACO:

Gaetano MANFREDI

P	A
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

ASSESSORI:

Laura LIETO
(Vicesindaco)

P	A
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Paolo MANCUSO

P	A
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

Pier Paolo BARETTA

P	A
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

Antonio DE IESU

P	A
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Teresa ARMATO

P	A
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Edoardo COSENZA

P	A
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

P A

Vincenzo SANTAGADA

P	A
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

Maura STRIANO

P	A
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Emanuela FERRANTE

P	A
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Luca TRAPANESE

P	A
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Chiara MARCIANI

P	A
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Assume la Presidenza: *Vicesindaco Laura Lieto*

Assiste il Segretario del Comune: *Monica Cinque*

Il Segretario Generale
Dr.ssa Monica Cinque

IL PRESIDENTE

Constatato il numero legale, invita la Giunta a trattare l'argomento segnato in oggetto.

LA GIUNTA, su proposta dell'Assessore alle Infrastrutture, alla Mobilità e alla Protezione Civile

Premesso che:

- la Giunta comunale, con deliberazione n. 110 del 21 marzo 2019 ha, tra l'altro, ritenuto prioritarie le azioni del PUMS per realizzare un nuovo e sostenibile sistema della mobilità cittadina;
- con la suddetta deliberazione la Giunta comunale ha, tra l'altro, dato mandato alle strutture comunali competenti per materia di eseguire gli interventi e sviluppare le iniziative necessarie per incentivare la mobilità ciclo-pedonale, anche attraverso l'implementazione dei percorsi ciclo-pedonali esistenti, e favorire l'utilizzo del trasporto pubblico attraverso misure finalizzate al miglioramento dell'intermodalità;
- con deliberazione di Giunta comunale n. 415 del 13 agosto 2021 è stato adottato il Piano urbano della mobilità sostenibile (PUMS), che contiene l'insieme organico di interventi riguardanti la gestione della mobilità delle persone e delle merci, delle infrastrutture e dei parcheggi;
- il PUMS, al fine di incentivare la mobilità dolce, propone la realizzazione di un sistema organico di percorsi ciclabili e di zone 30, in maniera tale da garantire continuità alle infrastrutture ciclabili esistenti, ampliare l'offerta di percorsi ciclabili a servizio dell'intero territorio comunale e garantire l'interconnessione con le altre modalità di trasporto.

Premesso altresì che:

- con decreto n. 344 del 12 agosto 2020 dell'allora Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, sono state stanziare, per la città di Napoli, risorse per € 4.974.521,61, destinate a ciclovie urbane, per la progettazione e realizzazione di ciclostazioni e di interventi concernenti la sicurezza della circolazione ciclistica cittadina, quali l'ampliamento della rete ciclabile e la realizzazione di corsie ciclabili;
 - con successivo decreto n. 509 del 15/12/2021 del MIMS, la città di Napoli risulta assegnataria di ulteriori € 9.339.798,00, a valere sulle risorse dell'intervento 4.1 "Rafforzamento mobilità ciclistica" sub-investimento "Ciclovie urbane" di cui alla mis. M2C2 del PNRR e destinati al rafforzamento della mobilità ciclistica e in particolare alla costruzione di almeno 35 km aggiuntivi di piste ciclabili urbane e metropolitane, in modo da collegare le sedi universitari ai nodi ferroviari o metropolitani, di cui i primi 12 Km entro il 31 dicembre 2023;
 - nel medesimo decreto, è altresì stabilito, al comma 3 dell'art.1, che "Gli interventi da realizzare, unitamente a quelli finanziati con il decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti 12 agosto 2020, n. 344, a valere sulla legge 28 dicembre 2015, n. 208, e successivi rifinanziamenti, dovranno garantire la realizzazione di 200 km aggiuntivi di piste ciclabili urbane e metropolitane, in comuni con più di 50.000 abitanti, entro il 31 dicembre 2023 e ulteriori 365 km aggiuntivi di piste ciclabili urbane e metropolitane entro il 30 giugno 2026";
 - a valere sulle risorse sopra citate, l'amministrazione comunale ha individuato tre interventi di estensione della rete ciclabile cittadina da realizzarsi in ambito settentrionale-Scampia, in ambito nord-occidentale (Soccavo-Fuorigrotta) e in ambito orientale;
- in particolare, per l'intervento di che trattasi, denominato "*Estensione della rete ciclabile cittadina, ambito settentrionale-Scampia*", a valere sulle risorse sopra citate, risulta acquisito il CUP B61B21007300007 per l'importo di € 6.518.060,00, già trasmesso al competente ministero con PEC del 9 marzo 2022, con l'obiettivo di realizzare nel suddetto ambito 14 km di percorsi ciclabili.

Considerato che:

- con riferimento al suddetto intervento, la progettazione PFTE è stata avviata dapprima a valere sulle risorse di cui al *Fondo per la progettazione di fattibilità delle infrastrutture e degli insediamenti prioritari per lo sviluppo del Paese, nonché per la project review delle infrastrutture*, che ne finanziava il solo primo livello, e poi proseguita, per i soli aspetti integrativi del PFTE che si sono resi necessari anche a seguito delle intervenute *linee guida del Mims per il Progetto di fattibilità tecnica ed economica delle opere pubbliche (Pfte)*, a valere sulle risorse di cui al citato DM MIT 344/2020;
- nello specifico, con deliberazione di giunta comunale n.446 del 18.12.2020 è stato approvato, tra l'altro, il documento di indirizzo alla progettazione relativo all'intervento di cui si parla, finalizzato all'acquisizione del progetto di fattibilità tecnica ed economica di cui all'art.23, comma 5 del d.lgs 50/2016;
- in attuazione della delibera sopra citata, con determina dirigenziale n. K_1079_301220_001 del 30.12.2020,

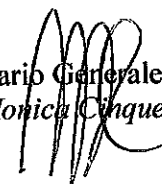
rep.93 del 15.01.2021 è stata affidata, ai sensi dell'art.36 comma 2 lettera a) del d.lgs 50/2016, la redazione della progettazione di cui sopra, per l'importo di € 38.500,00 oltre oneri ed IVA, poi contrattualizzata con scrittura registrata al repertorio del Comune di Napoli al n. 3427 del 08.04.2021;

- acquisiti gli elaborati progettuali, con nota n.775126 del 26 ottobre 2021 è stata indetta Conferenza dei servizi ai sensi dell'art. 14 della legge 241/1990 e ss.mm.ii, del cui esito si è preso atto con determina dirigenziale E1079_070422_001, repertoriata al n.126 dell'11 aprile 2022;
- con delibera di giunta comunale n.134/2022, l'amministrazione ha approvato, in linea tecnica, il suddetto progetto di fattibilità tecnico-economica, finanziato con risorse di cui al *Fondo per la progettazione di fattibilità delle infrastrutture e degli insediamenti prioritari per lo sviluppo del Paese, nonché per la project review delle infrastrutture già finanziate* di cui al decreto n. 16578 del 16 dicembre 2019 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (MIT);
- nella medesima deliberazione, si autorizzava il dirigente competente a procedere nella progettazione, disponendo altresì una integrazione della progettazione resa, anche alla luce delle intervenute linee guida del MIMS, nonché l'estensione della progettazione di fattibilità tecnico economica anche ad alcuni nuovi tratti inizialmente non contemplati (periplo interno di via della Resistenza fino al parco Ciro Esposito e via fratelli Cervi fino all'area antistante lo stadio Landieri), come richiesto dal presidente della Municipalità 8 con nota n. 240940 del 28 marzo 2022, richiamata nella citata delibera;
- in attuazione della suddetta deliberazione, con determinazione dirigenziale n. K1079_030622_002 del 3 giugno 2022, registrata all'indice generale il 17/06/2022 al n. 961, il dirigente del Servizio Sviluppo della mobilità sostenibile ha affidato, ai sensi dell'art.1 comma 2, lett. A) della L. n. 120/2020, al medesimo progettista, l'estensione e l'integrazione del PFTE approvato, per l'importo di € 39.854,14, oltre IVA e oneri previdenziali, poi contrattualizzata con scrittura registrata al repertorio dell'ente al n. 4455 del 18.07.2022;
- acquisiti gli elaborati integrativi del PFTE, con nota n.697310 del 28 settembre 2022 è stata indetta Conferenza dei servizi ai sensi dell'art. 14 della legge 241/1990 e ss.mm.ii., con esclusivo riferimento ai nuovi tratti di progetto e a quelli variati rispetto alla versione di progetto approvata con la citata dgc n.134/2022. Con determina dirigenziale E1079_11112022_004, rep.437 del 15.11.2022, si è preso atto delle conclusioni della Conferenza dei servizi di cui sopra, con esito favorevole con prescrizioni da approfondire nelle successive fasi progettuali;
- parte del tracciato ricade in area sottoposta a tutela paesaggistica, in quanto in prossimità del Real Bosco di Capodimonte. Per tale tratto è stata acquisita, con nota n. 629793 del 30 agosto 2022, la relativa autorizzazione paesaggistica con la prescrizione che *il manto della pista abbia una colorazione in terra battuta*;
- il progetto di fattibilità tecnica ed economica allegato al presente provvedimento è stato oggetto di verifica con esito positivo a cura del Comitato Tecnico all'uopo istituito con disposizione dirigenziale del Direttore generale n. 21 del 10.6.2019, e validazione a cura del Rup.

Precisato che:

- il percorso ciclabile di progetto risponde agli obiettivi del PNRR di collegare stazioni ferroviarie (nel caso di specie la stazione metropolitana della linea 1 di Piscinola-Scampia), con sedi universitarie (in questo caso la nuova facoltà di Medicina dell'Università Federico II); il tracciato intercetta altresì numerosi servizi e poli attrattori presenti nell'area quali ad esempio il Parco urbano Ciro Esposito, il Real Bosco di Capodimonte, lo stadio Landieri, scuole, il distretto sanitario locale, nonché diverse attività commerciali;
- il progetto propone diverse tipologie di percorso ciclabile, per una lunghezza complessiva di circa 16 km, in funzione delle dimensioni dei singoli tratti stradali in cui va ad inserirsi e dei limiti economici imposti dal finanziamento;
- il progetto è altresì redatto in coerenza con le linee guida del Mims per il Progetto di fattibilità tecnica ed economica delle opere pubbliche (Pfte), ai fini di consentirne l'appaltabilità sul presente livello di progettazione (PFTE);
- ai fini del calcolo dei Km di percorso ciclabile si è tenuto conto del riscontro del MIMS U.848 del 04/02/22, acquisito al protocollo generale dell'ente al n. 92013 del 07/02/2022, che conferma che *"i chilometri realizzati mediante due corsie monodirezionali su entrambe i lati della carreggiata vanno conteggiati per l'effettiva lunghezza, quindi due volte la lunghezza del tratto stradale"*.

Il Segretario Generale
Dr.ssa Monica Cinque




Rilevato che:

- il progetto si compone dei seguenti elaborati, allegati al presente provvedimento per formarne parte integrante:

Elaborati tecnici		
PFTE	D01	Elenco elaborati
PFTE	D02	Relazione generale
PFTE	D03	Relazione tecnica
PFTE	D04	Relazione paesaggistica
PFTE	D05	Studio di prefattibilità ambientale
PFTE	D06	Relazione di sostenibilità dell'opera
PFTE	D07	Computo metrico estimativo, stima incidenza manodopera, stima incidenza sicurezza
PFTE	D08	Elenco prezzi
PFTE	D09	Analisi prezzi
PFTE	D10	Quadro economico
PFTE	D11	Calcolo della spesa
PFTE	D12	Schema di contratto
PFTE	D13	Capitolato speciale d'appalto
PFTE	D14	Piano di Sicurezza e Coordinamento
PFTE	D15	Computo costi sicurezza
PFTE	D16	Cronoprogramma
PFTE	D17	Piano preliminare di manutenzione delle opere
Elaborati Grafici		
PFTE	T01	Inquadramento territoriale
PFTE	T02	Masterplan generale
PFTE	T02.1	Rilievo planoaltimetrico 1/5
PFTE	T02.2	Rilievo planoaltimetrico 2/5
PFTE	T02.3	Rilievo planoaltimetrico 3/5
PFTE	T02.4	Rilievo planoaltimetrico 4/5
PFTE	T02.5	Rilievo planoaltimetrico 5/5
PFTE	T03	Planimetria stato di fatto e di progetto 1/5
PFTE	T04	Planimetria stato di fatto e di progetto 2/5
PFTE	T05	Planimetria stato di fatto e di progetto 3/5
PFTE	T06	Planimetria stato di fatto e di progetto 4/5
PFTE	T07	Planimetria stato di fatto e di progetto 5/5
PFTE	T08	Planimetrie e sezioni di dettaglio 1/3
PFTE	T09	Planimetrie e sezioni di dettaglio 2/3
PFTE	T10	Planimetrie e sezioni di dettaglio 3/3

- la spesa complessiva dell'intervento ammonta complessivamente ad € 6.518.060,00, come risulta dal quadro economico di progetto di seguito riportato:

QUADRO ECONOMICO RIEPILOGATIVO			
Estensione della rete ciclabile cittadina: ambito SCAMPIA			
A)		IMPORTO A BASE DI GARA:	
	A1)	Importo dei lavori a misura	4 300 678,95 €
	A1.1)	di cui per costo mano d'opera	968 029,75 €
	A2)	Costi della sicurezza sui lavori non soggetti a ribasso d'asta	160 257,70 €
	A3)	Sommano lavori A1+A2	4 460 936,65 €
	A4)	Spese per la progettazione definitiva, esecutiva e studi di traffico (affidamento su PFTE)	124 997,08 €
	A5)	Accertamenti e indagini da eseguire a cura dell'esecutore	14 149,68 €
	A6)	Costi della sicurezza sulle indagini non soggetti a ribasso d'asta	853,12 €
	A7)	Sommano i lavori e i servizi di progettazione A3+A4+A5+A6	4 600 936,53 €
		Importo delle prestazioni soggette a ribasso	4 439 825,71 €

Il Segretario Generale
Dr.ssa Monica Cinque

W

B) SOMME A DISPOSIZIONE		
B1)	Spese per aggiornamento PFTE (PNRR) (già affidato)	39 854,14 €
B2)	Lavori in amministrazione diretta previsti in progetto ed esclusi dall'appalto, ivi inclusi i rimborsi previa fattura	8 000,00 €
B3)	Rilievi, accertamenti e indagini	14 958,95 €
B4)	Allacciamento ai pubblici servizi e spostamento sottoservizi	40 000,00 €
B5)	Eventuali opere di compensazione o di mitigazione dell'impatto ambientale e sociale, non previste in progetto, nel limite di importo del 2% del costo complessivo dell'opera	89 218,73 €
B6)	Accantonamento per imprevisti voce A3 incluso costi sicurezza e IVA	446 093,67 €
B7)	Accantonamento per adeguamento prezzi di cui all'art. 106 del Codice	156 132,78 €
B8)	Acquisizione aree o immobili, indennizzi per espropri	
B9)	Spese per direzione lavori e coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione, all'assistenza giornaliera e contabilità	
B10)	Spese per attività tecnico amministrative art.24 c.4 del codice e verifica art.26	
	Spese di cui all'art.113 del D.lgs. 50/2016 sui servizi	1 499,96 €
B11)	Spese di cui all'art.113 del D.lgs. 50/2016 sui lavori	71 374,99 €
B12)	Spese per commissioni giudicatrici	
B13)	Spese per pubblicità	5 000,00 €
B14)	Spese per prove di laboratorio art.111 c.1bis del D.lgs. 50/2016	8 918,08 €
B15)	Spese per collaudo tecnico-amministrativo, collaudo statico ed altri eventuali collaudi specialistici	
B16)	Spese per la verifica preventiva dell'interesse archeologico art.25 c.12 D.lgs. 50/2016	
B17)	Spese per le attività di cui alla Parte VI - Titolo I - capo II del Codice "Rimedi alternativi alla tutela giurisdizionale", inclusi pertanto gli oneri relativi al funzionamento del collegio consultivo tecnico ex art. 6 della legge n. 120/2020 (art.205 ad art.211)	111 523,42 €
B18)	Spese gestione commissariale	
B19)	Spese per opere artistiche L.717 del 20/07/1949	
B20)	Accantonamento oneri per il conferimento a discarica	€ 287 100,00
ONERI		
B21)	contributo ANAC	€ 600,00
B22)	oneri fiscali al 4% su progettazione definitiva ed esecutiva	€ 4 999,88
B23)	oneri fiscali al 4% su PFTE (PNRR)	€ 1 594,17
B24)	oneri fiscali al 4% su direzione lavori	
B25)	oneri fiscali al 4% su collaudo	
B25 bis)	oneri fiscali al 4% su commissioni giudicatrici	
B26)	iva al 22% su progettazione definitiva, esecutiva e studi di traffico	€ 27 499,36
B27)	iva al 22% su PFTE (PNRR)	€ 8 767,91
B28)	iva al 22% su direzione lavori	
B29)	iva al 22% su collaudo	
B29 bis)	iva al 22% per commissioni giudicatrici B12)	
B30)	iva al 22% su oneri fiscali su progettazione definitiva, esecutiva e studi di traffico	€ 1 099,97
B31)	iva al 22% su oneri fiscali su PFTE (PNRR)	€ 350,72
B32)	iva al 22% su oneri fiscali su direzione lavori	
B33)	iva al 22% su oneri fiscali su collaudo	
B34)	iva al 22% su oneri fiscali per commissioni giudicatrici	
B35)	iva al 22% su pubblicità B13)	€ 1 100,00
B36)	iva al 22% su spese di laboratorio	€ 1 961,98
B37)	iva al 10% su lavori e per accantonamento per adeguamento prezzi A3+B7	€ 461 706,94
B37 bis)	iva al 22% su rilievi, accertamenti e indagini A5+A6	€ 3 300,62
B38)	iva su conferimento a discarica	€ 63 162,00
B39)	iva su B19)	
B40)	iva su B3)	€ 3 290,97
B41)	iva su B17)	€ 24 535,15
B42)	iva al 22% su voci B2), B3), B4), B5)	€ 33 479,09
B43)	Totale somme a disposizione B1+...+B42	€ 1.917.123,47
TOTALE INTERVENTO		€ 6.518.060,00

Dato atto che:

- ai sensi dell'art. 48 del decreto-legge 31 maggio 2021, n. 77, convertito nella legge 29 luglio 2021, n. 108, per gli interventi finanziati in tutto o in parte con le risorse previste nel PNRR, è possibile ricorrere alle semplificazioni introdotte nel medesimo articolo ammettendo, tra l'altro, l'affidamento congiunto di progettazione ed esecuzione dei relativi lavori anche sulla base del progetto di fattibilità tecnica ed economica di cui all'art. 23 comma 5 del d.lgs 50/2016;

Il Segretario Generale
Dr.ssa Monica Cinque

Dato atto altresì che:

- rispetto al suddetto importo complessivo di € 6.518.060,00, risultano già impegnate somme per € 50.596,93 sul capitolo 204782, codice di bilancio 10.05-2.02.01.09.014, bilancio 2022-2024, annualità 2022 (impegni nn. 2681/22 e 2682/22);
- pertanto, al netto delle somme già impegnate di cui al precedente punto, il residuo importo complessivo di € 6.467.463,07 trova copertura sui seguenti capitoli:
 - € 2.143.521,36 sul capitolo 204782/2, codice di bilancio 10.05-2.02.01.09.014, bilancio 2022-2024, annualità 2022, a valere sulle risorse di cui al Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei trasporti n. 344/2020, destinate a "Ciclovie urbane";
 - € 2.534.143,71 sul capitolo 204782, codice di bilancio 10.05-2.02.01.09.014, bilancio 2022-2024, annualità 2023, a valere sulle risorse di cui al Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei trasporti n. 344/2020, destinate a "Ciclovie urbane";
 - € 1.789.798,00 sul capitolo 204808/1, codice di bilancio 10.05-2.02.01.09.014, bilancio 2022-2024, annualità 2024, a valere sulle risorse di cui al Decreto dell'allora Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili, n. 509 del 15/12/2021, recante Modalità di utilizzo risorse intervento 4.1 "Rafforzamento mobilità ciclistica" sub investimento "Ciclovie Urbane" di cui alla misura M2C2 del PNRR..

Dato atto infine che:

- con nota n.899736 del 13.12.22, è stato acquisito il parere di coerenza da parte dell'ufficio U.O.A. Ufficio PNRR e Politiche di Coesione, in attuazione delle indicazioni di cui alla nota n. 375473 del 12.5.22.

Ritenuto che:

- per tutto quanto sopra esposto, è possibile procedere all'approvazione, in linea tecnica ed economica, del progetto di fattibilità tecnica ed economica relativo all'intervento denominato "*Estensione della rete ciclabile cittadina: ambito settentrionale-Scampia*", come integrato, in attuazione della delibera di giunta comunale n. 134/22, rispetto a quello approvato in linea tecnica con tale deliberazione, per l'importo complessivo di € 6.518.060,00, di cui € 4.600.936,53 per lavori, indagini e servizi di architettura e ingegneria, ed € 1.917.123,47 per somme a disposizione, con le prescrizioni indicate nel provvedimento conclusivo della conferenza dei servizi di cui alle citate disposizioni dirigenziali E1079_070422_001, rep. al n.126 dell'11 aprile 2022 e E1079_11112022_004, rep.437 del 15.11.2022, di cui tener conto nelle successive fasi di progettazione.

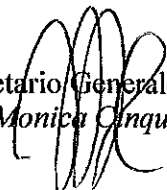
Precisato che:

- con disposizione del Direttore generale n. 9 del 16 marzo 2019, repertorio n. 1523 di pari data, si è provveduto all'attribuzione delle funzioni alle strutture in cui si articola la nuova organizzazione dell'Ente, come risultante dall'allegato A alla deliberazione di Giunta comunale n. 409 del 9 agosto 2019;
- in base alla citata disposizione n. 1523/2019 le funzioni e le competenze in materia di mobilità ciclabile sono assegnate al servizio Sviluppo della Mobilità Sostenibile, incardinato nell'Area Programmazione della Mobilità.

Letto:

- il D.Lgs. 267/2000;
- il D.Lgs. 285/1992 e s.m.i.;
- il D.P.R. 16 dicembre 1992 n. 495 e s.m.i.;
- il D.P.R. 207/2010, per quanto in vigore;
- il D.Lgs. 50/2016;
- il decreto-legge 19 maggio 2020, n. 34 (c.d. decreto Rilancio Italia);
- il decreto-legge 31 maggio 2021, n. 77, convertito nella legge 29 luglio 2021, n. 108;
- la legge 11 settembre 2020 n. 120, di conversione con modifiche del decreto-legge 16 luglio 2020, n.76 (c.d. decreto Semplificazioni);
- il decreto MIMS n. 509/2021;
- il decreto Mit n.344/20;
- le linee guida del MIMS per la redazione del progetto di fattibilità tecnico-economica da porre a base dell'affidamento di contratti pubblici di lavori del PNRR e del PNC.
- il vigente Regolamento di Contabilità del Comune di Napoli.

Il Segretario Generale
Dr.ssa Monica Cinque




Attestato, inoltre, che:

- l'istruttoria preordinata all'adozione del presente atto, anche ai fini di eventuali ipotesi di conflitto ex art. 6-bis della legge 241/1990, introdotto con legge 190/2012, art. 1, comma 41, è stata espletata dalla dirigenza che lo sottoscrive;
- l'adozione del presente provvedimento avviene nel rispetto della regolarità e della correttezza dell'attività amministrativa e contabile ai sensi dell'art. 147-bis del d.lgs. 267/2000 e degli artt. 1, comma 1, lettera b), e 17, comma 2, lettera a), del Regolamento dei controlli interni dell'Ente;
- il presente atto non contiene dati personali.

Ritenuto, in considerazione dei tempi di attuazione del PNRR, che ricorrono i motivi di urgenza previsti dall'art. 134, comma 4, del D. Lgs. 267/2000, per cui è necessario, con separata votazione, dichiarare il presente atto immediatamente eseguibile per l'urgenza (*se del caso*);

Gli allegati costituenti parte integrante della presente atto, composti dai seguenti documenti, per complessive 934 pagine, firmate digitalmente dal dirigente proponente, sono conservati nell'archivio informatico dell'Ente, repertoriati con i nn dal n. L1079_005_01 al L1079_005_33:

- Elenco elaborati (L1079_005_01)
- Relazione generale (L1079_005_02)
- Relazione tecnica (L1079_005_03)
- Relazione paesaggistica (L1079_005_04)
- Studio di prefattibilità ambientale (L1079_005_05)
- Relazione di sostenibilità dell'opera (L1079_005_06)
- Computo metrico estimativo, stima incidenza mandopera, stima incidenza sicurezza (L1079_005_07)
- Elenco prezzi (L1079_005_08)
- Analisi prezzi (L1079_005_09)
- Quadro economico (L1079_005_10)
- Calcolo della spesa (L1079_005_11)
- Schema di contratto (L1079_005_12)
- Capitolato speciale d'appalto (L1079_005_13)
- Piano di Sicurezza e Coordinamento (L1079_005_14)
- Computo costi sicurezza (L1079_005_15)
- Cronoprogramma (L1079_005_16)
- Piano preliminare di manutenzione delle opere (L1079_005_17)
- Inquadramento territoriale (L1079_005_18)
- Masterplan generale (L1079_005_19)
- Rilievo planoaltimetrico 1/5 (L1079_005_20)
- Rilievo planoaltimetrico 2/5 (L1079_005_21)
- Rilievo planoaltimetrico 3/5 (L1079_005_22)
- Rilievo planoaltimetrico 4/5 (L1079_005_23)
- Rilievo planoaltimetrico 5/5 (L1079_005_24)
- Planimetria stato di fatto e di progetto 1/5 (L1079_005_25)
- Planimetria stato di fatto e di progetto 2/5 (L1079_005_26)
- Planimetria stato di fatto e di progetto 3/5 (L1079_005_27)
- Planimetria stato di fatto e di progetto 4/5 (L1079_005_28)
- Planimetria stato di fatto e di progetto 5/5 (L1079_005_29)
- Planimetrie e sezioni di dettaglio 1/3 (L1079_005_30)
- Planimetrie e sezioni di dettaglio 2/3 (L1079_005_31)
- Planimetrie e sezioni di dettaglio 3/3 (L1079_005_32)
- nota n.629793 del 30 agosto 2022 di autorizzazione paesaggistica (L1079_005_33)

La parte narrativa, i fatti, gli atti citati, le dichiarazioni ivi comprese sono vere e fondate e quindi redatte dal Dirigente del Servizio sotto la propria responsabilità tecnica, per cui sotto tale profilo, lo stesso dirigente qui di seguito sottoscrive

Il Segretario Generale
Dr.ssa Monica Cinque

Il dirigente del Servizio
Sviluppo della Mobilità Sostenibile
Arch. Valeria Palazzo

Con voti UNANIMI,

DELIBERA

1. **Approvare**, in linea tecnica ed economica, il progetto di fattibilità tecnico-economica relativo all'intervento di *Estensione della rete ciclabile cittadina: ambito settentrionale-Scampia (integrato, rispetto a quello approvato con deliberazione di G.C. n. 134/2022)*, allegato al presente provvedimento, per l'importo complessivo di € 6.518.060,00, di cui € 4.600.936,53 per lavori, indagini e servizi di architettura e ingegneria, ed € 1.917.123,47 per somme a disposizione, con prescrizioni di cui tenere conto nelle successive fasi di progettazione.
2. **Approvare** il quadro economico relativo al progetto di cui sopra, come riportato in narrativa, per una spesa complessiva di € 6.518.060,00.
3. **Dare atto che**, rispetto al suddetto importo complessivo, risultano già impegnate somme per € 50.596,93 sul capitolo 204782, codice di bilancio 10.05-2.02.01.09.014, bilancio 2022-2024, annualità 2022 (impegni nn. 2681/22 e 2682/22).
4. **Dare atto che**, al netto delle somme già impegnate, di cui al precedente punto, il residuo importo complessivo di € 6.467.463,07 trova copertura sui seguenti capitoli:
 - € 2.143.521,36 sul capitolo 204782/2, codice di bilancio 10.05-2.02.01.09.014, bilancio 2022-2024, annualità 2022, a valere sulle risorse di cui al Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei trasporti n. 344/2020, destinate a "Ciclovie urbane";
 - € 2.534.143,71 sul capitolo 204782, codice di bilancio 10.05-2.02.01.09.014, bilancio 2022-2024, annualità 2023, a valere sulle risorse di cui al Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei trasporti n. 344/2020, destinate a "Ciclovie urbane";
 - € 1.789.798,00 sul capitolo 204808/1, codice di bilancio 10.05-2.02.01.09.014, bilancio 2022-2024, annualità 2024, a valere sulle risorse di cui al Decreto dell'allora Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili, n. 509 del 15/12/2021, recante *Modalità di utilizzo risorse intervento 4.1 "Rafforzamento mobilità ciclistica" sub investimento "Ciclovie Urbane" di cui alla misura M2C2 del PNRR.*
5. **Autorizzare** il Dirigente del Servizio Sviluppo della Mobilità Sostenibile agli adempimenti consequenziali all'adozione del presente provvedimento.

(**) Adottare il presente provvedimento con l'emendamento riportato nell'intercalare allegato;

(**) Con separata votazione, sempre con voti UNANIMI, dichiarare il presente provvedimento immediatamente eseguibile per l'urgenza ai sensi dell'art. 134, comma 4, del D. Lgs. 267/2000;

(**): La casella sarà barrata a cura della Segreteria Generale solo ove ricorra l'ipotesi indicata.

Il dirigente del Servizio
Sviluppo della Mobilità Sostenibile
Arch. Valeria Palazzo

L'Assessore alle Infrastrutture
alla Mobilità e alla Protezione Civile
Prof. Ing. Edoardo Cosenza

Visto Il Responsabile dell'Area
Programmazione della Mobilità
Arch. Ignazio Leone

Il Segretario Generale
Dr.ssa Monica Cinque



PROPOSTA DI DELIBERAZIONE PROT. N.DEL....., AVENTE AD OGGETTO: Approvazione del progetto di fattibilità tecnica ed economica relativo all'intervento denominato "Estensione della rete ciclabile cittadina ambito settentrionale-Scampia" dell'importo complessivo di € 6.518.060,00 a valere sulle risorse di cui al DM Mit 344/2020 e DM Mims 509/2021, concorrenti alla misura M2C2 del PNRR. CUP: B61B21007300007

Il Dirigente del Servizio Sviluppo della Mobilità sostenibile esprime, ai sensi dell'art. 49, comma 1, del D.Lgs. 267/2000, il seguente parere di regolarità tecnica in ordine alla suddetta proposta: FAVOREVOLE.....

Addì,

IL DIRIGENTE

Servizio Sviluppo mobilità sostenibile

Valeria Palazzo

Proposta pervenuta al Dipartimento Ragioneria il 13/12/2022 e protocollata con il n. 100/2022/583.....;

Il Ragioniere Generale, ai sensi dell'art. 49, comma 1, del D. Lgs. 267/2000, esprime in ordine alla suddetta proposta il seguente parere di regolarità contabile:

-Voti PARERE ACCETTATO-

[Signature]

Addì, 14/12/22

IL RAGIONIERE GENERALE

[Signature]



COMUNE DI NAPOLI

Dipartimento Ragioneria
Servizio Gestione Bilancio

PARERE DI REGOLARITA' CONTABILE ESPRESSO AI SENSI DELL'ART.49, COMMA 1, D. LGS. 267/2000, IN ORDINE ALLA PROPOSTA DI DELIBERAZIONE DI GIUNTA COMUNALE – PROP. N. 5 DEL 12-12-2022 (DGC 583 DEL 13-12-2022) – SERVIZIO SVILUPPO DELLA MOBILITA' SOSTENIBILE

La proposta di deliberazione in esame approva in linea tecnica ed economica il progetto di fattibilità tecnico-economica relativo all'intervento di Estensione della rete ciclabile cittadina ambito settentrionale Scampia, per un importo complessivo di € 6.518.060,00.

La spesa di € 6.467.463,07, al netto di € 50.596,93 già impegnati sul capitolo 204782, trova copertura in bilancio: per € 2.143.521,36 al capitolo 204782 art. 2, cod. bil. 10.05-2.02.01.09.014, annualità 2022; per € 2.534.143,71 al capitolo 204782, cod. bil. 10.05-2.02.01.09.014, annualità 2023; per € 1.789.798,00 al capitolo 204808 art. 1, cod. bil. 10.05-2.02.01.09.014, annualità 2024.

I successivi atti di gestione restano subordinati all'avvenuto accertamento sui corrispondenti capitoli di entrata 404782 cod. bil. 4.02.01.01.001 e 404808 cod. bil. 4.02.01.01.001 per le annualità 2023 e 2024.

Attese le precisazioni di cui sopra, si esprime parere di regolarità contabile favorevole.

Napoli, lì 14-12-2022

IL RAGIONIERE GENERALE
(Dr.ssa C. Gargiulo)

OSSERVAZIONI DEL SEGRETARIO GENERALE

Con lo schema di provvedimento in esame, si propone l'approvazione, in linea tecnica ed economica, del progetto di fattibilità tecnico-economica (PFTE) dell'intervento di *Estensione della rete ciclabile cittadina: ambito settentrionale-Scampia (integrato rispetto a quello approvato con deliberazione di G.C. n. 134/2022)*, per l'importo complessivo di € 6.518.060,00, come da quadro economico.

I pareri di regolarità tecnica e contabile, ai sensi dell'art. 49, comma 1, del D.Lgs. n. 267/2000, sono espressi in termini di *favorevoli*.

Il Ragioniere Generale, in particolare, rappresenta che i successivi atti di gestione restano subordinati all'avvenuto accertamento sui corrispondenti capitoli di bilancio per le annualità 2023 e 2024.

Dalle motivazioni e dalle dichiarazioni espresse nella parte narrativa dell'atto, risulta che la proposta è successiva a tutta una serie di attività propedeutiche alla realizzazione della rete ciclabile cittadina. In particolare, la proposta è collegata ai decreti del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, ora Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili -MIMS (n. 344 del 12 agosto 2020 e n. 509 del 15.12.2021), coi quali sono state assegnate risorse alla città di Napoli per la realizzazione della rete ciclabile. Risulta, inoltre, che il percorso ciclabile di cui al PFTE proposto è stato redatto in coerenza con le linee guida del MIMS e risponde agli obiettivi del PNRR di collegare stazioni ferroviarie con sedi universitarie.

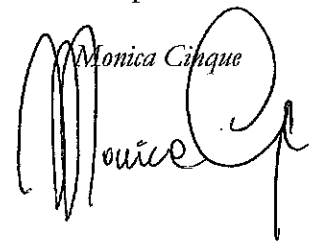
Si richiamano:

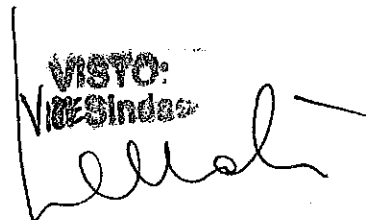
-l'art. 23 del D. Lgs. 50/2016, in cui si prevede, tra l'altro, che "[...]5. Il progetto di fattibilità tecnica ed economica individua, tra più soluzioni, quella che presenta il miglior rapporto tra costi e benefici per la collettività, in relazione alle specifiche esigenze da soddisfare e prestazioni da fornire. [...]";

-gli artt. 17 e ss. del D.P.R. 207/2010, recanti la disciplina della progettazione;

Si segnala che in parte narrativa è dichiarato che il PFTE è stato oggetto di verifica con esito positivo a cura del Comitato Tecnico (di cui alla disposizione del Direttore Generale n. 21 del 10.06.2019) ed è stato validato dal RUP.

Spettano all'Organo deliberante l'apprezzamento dell'interesse e del fine pubblico e ogni altra valutazione conclusiva, con riguardo al principio di buon andamento, economicità e imparzialità dell'azione amministrativa.

Monica Cinque


VISTO:
V. Sindaco


Deliberazione di G. C. n. 520 del 14/12/2022 composta da n. 12 pagine progressivamente numerate,

nonché da allegati come descritti nell'atto.*

*Barrare, a cura del Servizio Segreteria della Giunta, solo la presenza di allegati

Letto, confermato e sottoscritto.

IL PRESIDENTE

[Signature]

IL SEGRETARIO GENERALE

[Signature]

ATTESTATO DI PUBBLICAZIONE

- Si attesta che la presente deliberazione è stata pubblicata all'Albo Pretorio *on line* il 16/12/2022 e vi rimarrà per quindici giorni consecutivi (art. 124, comma 1, del D.Lgs. 267/2000);
- La stessa, in pari data, è stata comunicata in elenco ai Capi Gruppo Consiliari (art.125 del D.Lgs.267/2000), nonché ai dirigenti apicali per la successiva assegnazione ai dirigenti responsabili delle procedure attuative.

Il Funzionario Responsabile

[Signature]

ESECUTIVITA'

La presente deliberazione :

- con separata votazione è stata dichiarata immediatamente eseguibile per l'urgenza ai sensi dell'art.134, comma 4, del D.Lgs. 267/2000;
- è divenuta esecutiva il giorno ai sensi dell'art.134, comma 3, del D.Lgs.267/2000, essendo decorsi dieci giorni dalla pubblicazione.

Addi

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO Segreteria della Giunta comunale

.....

Attestato di compiuta pubblicazione

Si attesta che la presente deliberazione è stata Pubblicata all'Albo Pretorio *on line* di questo Comune

dal _____ al _____

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO Segreteria della Giunta comunale

.....

Attestazione di conformità

(da utilizzare e compilare, con le diciture del caso, solo per le copie conformi della presente deliberazione)

La presente copia, composta da n. pagine, progressivamente numerate, è conforme all'originale della deliberazione di Giunta comunale n. del

divenuta esecutiva in data

Gli allegati, costituenti parte integrante, come descritti nell'atto, firmati digitalmente dal Dirigente proponente, sono conservati nell'archivio informatico dell'Ente.

Il Funzionario responsabile

.....