

COMUNE DI NAPOLI

ORIGINALE

Mod_fdg_1_21

DIPARTIMENTO/AREA: **AREA INFRASTRUTTURE**

SERVIZIO: **STRADE E GRANDI RETI TECNOLOGICHE**

ASSESSORATO: **INFRASTRUTTURE, MOBILITA' E PROTEZIONE CIVILE**

SG: 513 del 02/12/2022

DGC: 551 del 02/12/2022

Cod. allegati: L1072_015

Proposta di deliberazione prot. n° 15 del 02/12/2022

REGISTRO DELLE DELIBERAZIONI DI GIUNTA COMUNALE - DELIB. N° 483

OGGETTO: Approvazione in linea tecnica del Progetto definitivo dei lavori di Manutenzione straordinaria di Corso Vittorio Emanuele - tratto Piazzetta Cariatì e Piazza Piedigrotta.

CUP: B67H22005020003

Il giorno 02/12/2022, in modalità mista (Presenza/Videoconferenza), convocata nei modi di legge, si è riunita la Giunta comunale. Si dà atto che sono presenti i seguenti n° Otto Amministratori in carica:

SINDACO:

Gaetano MANFREDI

P	A
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

ASSESSORI:

Laura LIETO
(Vicesindaco)

P	A
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Paolo MANCUSO

P	A
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

Pier Paolo BARETTA

P	A
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Antonio DE IESU

P	A
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Teresa ARMATO

P	A
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

Edoardo COSENZA

P	A
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Vincenzo SANTAGADA

P	A
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

Maura STRIANO

P	A
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Emanuela FERRANTE

P	A
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Luca TRAPANESE

P	A
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Chiara MARCIANI

P	A
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Assume la Presidenza: *Vicesindaco Laura Lieto*

Assiste il Segretario del Comune: *Monica Cinque*

Il Segretario Generale
Dr.ssa Monica Cinque

IL PRESIDENTE

Constatato il numero legale, invita la Giunta a trattare l'argomento segnato in oggetto.

LA GIUNTA, su proposta dell'Assessore alle Infrastrutture, alla Mobilità e alla Protezione Civile Edoardo Cosenza

Premesso che:

- il Codice della Strada stabilisce, all'art. 14 D.Lgs. 285/1992 e s.m.i., che gli Enti proprietari della strada, al fine di garantire la sicurezza e la fluidità della circolazione, provvedono alla manutenzione delle strade;
- il Comune di Napoli con Delibera di Consiglio Comunale n.68/2005, mediante l'elenco A) del Regolamento delle Municipalità, ha individuato le strade facenti parte della Viabilità Principale (Strade e Piazze a Valenza Metropolitana);
- con Disposizione del Direttore Generale n. 9 del 06/03/2019 sono state assegnate al Servizio Strade e Grandi Reti Tecnologiche, tra l'altro, le attività di pianificazione, progettazione e realizzazione di nuove infrastrutture stradali e di interventi di riqualificazione e di manutenzione ordinaria e straordinaria delle infrastrutture stradali ivi incluse le relative opere d'arte comprese nell'elenco A del regolamento delle Municipalità.

Premesso, altresì, che:

- nell'ambito dell'evento ciclistico Giro d'Italia 2023 è stata programmata una tappa che prevede la partenza e l'arrivo nella Città di Napoli. Il percorso della tappa, con partenza da Piazza del Plebiscito, si svilupperà lungo le seguenti strade comunali:
 - Andata: via Cesario Console, via Ferdinando Acton, via Cristoforo Colombo, via Nuova Marina, via Amerigo Vespucci, via Alessandro Volta, via Reggia di Portici, via Emanuele Gianturco, via Galileo Ferraris, via Argine;
 - Ritorno: via Delle Repubbliche Marinare, via Galileo Ferraris, via Emanuele Gianturco, via Reggia di Portici, via Alessandro Volta, via Amerigo Vespucci, via Nuova Marina, via Cristoforo Colombo, via Ferdinando Acton, via Nazario Sauro, via Parthenope, via Francesco Caracciolo;
- al fine di garantire la buona riuscita dell'evento, con deliberazione del Sindaco Metropolitano n. 240 del 18/11/2022 la Città Metropolitana di Napoli ha approvato un aggiornamento del Piano Strategico triennale 2022 – 2024, prevedendo l'inserimento degli interventi di messa in sicurezza della viabilità legata al Giro d'Italia 2023. Nell'ambito di tale aggiornamento la Città Metropolitana ha, in particolare, stanziato in favore del Comune di Napoli € 10.000.000,00 per “gli interventi di sicurezza delle infrastrutture della viabilità esistente interessata direttamente dal passaggio dell'evento sportivo”, nonché di “quelli delle aree limitrofe o correlate a nodi della mobilità generale per il raggiungimento dei luoghi dell'evento”.

Considerato che

- nel corso dei sopralluoghi effettuati è emersa la necessità di eseguire interventi di manutenzione straordinaria del capostrada di alcune arterie interessate dalla manifestazione, al fine di eliminare i dissesti del manto stradale che potrebbero rappresentare potenziali pericoli per i ciclisti;
- a seguito delle valutazioni effettuate del Servizio Strade e Grandi Reti Tecnologiche, in linea con quanto previsto dalla deliberazione n. 240 del 18.11.2022, è stato, pertanto, sviluppato un piano di interventi teso a:
 - garantire la fruibilità in piena sicurezza da parte dei ciclisti delle strade direttamente interessate dal passaggio dell'evento sportivo;
 - garantire la piena funzionalità delle strade limitrofe a quelle direttamente interessate dall'evento, sia al fine di favorire la più ampia partecipazione all'evento, sia per garantire la tenuta dei nodi della mobilità generale in occasione dello stesso;
- il piano, trasmesso alla Città Metropolitana di Napoli per il perfezionamento del finanziamento, comprende i seguenti appalti:

Il Segretario Generale
Dr.ssa Monica Cinque



CASISTICA	N.	TITOLO APPALTO	COSTO APPALTO
PERCORSO GIRO D'ITALIA 2023	1	Manutenzione straordinaria di tratti ammalorati di Via Acton (tratto in cubetti) e Via Cesario Console	€ 350.000,00
	2	Manutenzione straordinaria di Via Cristoforo Colombo	€ 1.000.000,00
	3	Manutenzione straordinaria di Via Gianturco (TRATTO VIA REGGIA DI PORTICI – VIA GALILEO FERRARIS) e tratti ammalorati di via Reggia di Portici, via Volta, via Vespucci e via Nuova Marina	€ 790.000,00
	4	Manutenzione straordinaria di Via Argine (TRATTO VIA MATTEOTTI – VIA MARIO PALERMO)	€ 1.550.000,00
	5	Manutenzione straordinaria di Via delle Repubbliche Marinare (TRATTO VIA FIGURELLE – VIA BOTTEGHELLE)	€ 1.155.000,00
STRADE LIMITROFE O CORRELATE AI NODI DELLA MOBILITA' GENERALE	6	Manutenzione straordinaria di Corso Vittorio Emanuele (TRATTO PIEDIGROTTA – PIAZZETTA CARIATI)	€ 1.150.000,00
	7	Manutenzione straordinaria di Piazza Cavour (tratto in asfalto) e Via Taddeo da Sessa	€ 900.000,00
	8	Manutenzione straordinaria di via Mario Palermo	€ 1.570.000,00
	9	Manutenzione straordinaria di Via Cardarelli, Via Semmola e Via D'Antona	€ 885.000,00
	10	Manutenzione straordinaria di Via Leonardo Bianchi e Via Tommaso De Amicis	€ 650.000,00
TOTALE			€ 10.000.000,00

- nel piano proposto sono, pertanto, presenti i lavori di “Manutenzione straordinaria di Corso Vittorio Emanuele – tratto Piazzetta Cariatì e Piazza Piedigrotta”;
- l'intervento di cui trattasi è stato inserito nel redigendo Programma Triennale dei Lavori Pubblici 2023-2025 con annualità 2023.

Visto l'art. 1, comma 6, della legge n. 55 del 2019, come modificato dall'art. 52, comma 1, lettera a), legge n. 108 del 2021 fino al 30 giugno 2023, che prevede che i contratti di lavori di manutenzione ordinaria e straordinaria, ad esclusione degli interventi di manutenzione straordinaria che prevedono il rinnovo o la sostituzione di parti strutturali delle opere o di impianti, possono essere affidati, nel rispetto delle procedure di scelta del contraente, sulla base del progetto definitivo costituito almeno da una relazione generale, dall'elenco dei prezzi unitari delle lavorazioni previste, dal computo metrico-estimativo, dal piano di sicurezza e di coordinamento con l'individuazione analitica dei costi della sicurezza da non assoggettare a ribasso. L'esecuzione dei predetti lavori può prescindere dall'avvenuta redazione e approvazione del progetto esecutivo.

Ritenuto, pertanto, possibile, attesa la tipologia dell'intervento, omettere il primo livello di progettazione e redigere esclusivamente il progetto definitivo, ai sensi del citato l'art. 1, comma 6, della legge n. 55 del 2019.

Atteso che il Servizio Strade e Grandi Reti Tecnologiche ha redatto il progetto definitivo dei lavori di “Manutenzione straordinaria di Corso Vittorio Emanuele – tratto Piazzetta Cariatì e Piazza Piedigrotta” che consta dei seguenti elaborati:

- Tavola 0 – Elenco elaborati
- Tavola 1 – Relazione Tecnica Generale
- Tavola 2 – Capitolato Speciale d'Appalto
- Tavola 3 – Cronoprogramma

Il Segretario Generale
Dr.ssa Monica Cinque



- Tavola 4 – Piano di Sicurezza e Coordinamento
- Tavola 5 – Elaborato grafico - inquadramento planimetrico con indicazione dei lavori da realizzare
- Tavola 6 – Computo metrico estimativo (Lavori e Sicurezza)
- Tavola 7 – Quadro dell'incidenza percentuale della quantità di manodopera
- Tavola 8 – Elenco prezzi unitari
- Tavola 9 – Analisi nuovi prezzi
- Tavola 10 – Quadro economico

di importo complessivo pari ad di € 1.150.000,00, come risulta dal seguente quadro economico:

QUADRO ECONOMICO			
CORSO VITTORIO EMANUELE TRATTO PIEDIGROTTA – PIAZZETTA CARIATI			
Descrizione			Importo
A)	IMPORTO TOTALE LAVORI (A1+A2)		€ 730.108,64
A1)	Lavori con esclusione degli oneri per la sicurezza (A-A2)		€ 705.422,26
A2)	Oneri estrinseci sicurezza non soggetti a ribasso		€ 24.686,38
A3)	Costo della manodopera presente in A1		€ 130.459,04
B)	SOMME A DISPOSIZIONE (art. 178 D.P.R. 207/2010)		€ 419.891,36
B1)	Accantonamento per imprevisti (art. 42 D.P.R. 207/2010) max 10%	10,0%	€ 73.010,86
B2)	Accantonamento per incentivi	2,0%	€ 14.602,17
B3)	Contributo AVCP		€ 600,00
B4)	Oneri smaltimento rifiuti		€ 103.104,66
B5)	Accantonamenti (art. 106 c.1 lett. a) e art. 205 d.lgs. 50/2016)		€ 29.204,35
B6)	TOTALE IVA		€ 199.369,32
B6.1)	IVA Lavori	22,0%	€ 160.623,90
B6.2)	IVA Accantonamento per imprevisti	22,0%	€ 16.062,39
B6.3)	IVA Oneri smaltimento rifiuti	22,0%	€ 22.683,03
TOTALE IMPORTO DI PROGETTO (A+B)			€ 1.150.000,00

Preso atto che:

- per la realizzazione dell'opera non si rende necessaria alcuna variante degli strumenti urbanistici e non è necessario attivare procedimenti espropriativi;
- gli atti in questione sono conformi alla normativa vigente in materia di LL.PP. ai sensi dell'art. 26 del D.Lgs n. 50/2016;
- il progetto in questione è stato validato dal Responsabile Unico del Procedimento, attraverso apposito verbale nel quale è stata dichiarata la esecutività e la cantierabilità degli interventi a farsi;
- in mancanza di specifiche risorse da destinare all'intervento nell'ambito della corrente Programmazione Triennale, e nelle more del perfezionamento del finanziamento a valere sul Piano Strategico triennale 2022 – 2024 della Città Metropolitana di Napoli, il progetto in parola è approvato in linea tecnica.

Visto il parere reso, ai sensi della nota prot. PG/2022/375473 del 12/05/2022, dall'U.O.A. Ufficio PNRR e Politiche di Coesione prot. PG/2022/876459 del 02/12/2022.

Il Segretario Generale
Dr.ssa Monica Cinque



Ritenuto che ricorrono i motivi di urgenza previsti dall'art. 134, comma 4, del D. Lgs. 267/2000, per cui è necessario, con separata votazione, dichiarare il presente atto immediatamente eseguibile per l'urgenza di dare ultimati i lavori entro il 30 aprile 2023;

Precisato che il presente provvedimento e gli allegati allo stesso non contengono dati personali.

Visti:

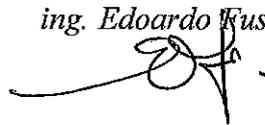
- il D.lgs n.267/2000 e successive modificazioni ed integrazioni;
- il D.lgs n.50/2016 e successive modificazioni ed integrazioni;
- il D.P.R. n.207/2010 per le parti ancora in vigore.

Gli allegati costituenti parte integrante della presente proposta, composti dai seguenti documenti, per complessive pagg. 265, firmati digitalmente dal Dirigente proponente, sono conservati nell'archivio informatico dell'Ente, repertoriati rispettivamente con i numeri da "L1072_015_001" a "L1072_015_011":

- Tavola 0 – Elenco elaborati
- Tavola 1 – Relazione Tecnica Generale
- Tavola 2 – Capitolato Speciale d'Appalto
- Tavola 3 – Cronoprogramma
- Tavola 4 – Piano di Sicurezza e Coordinamento
- Tavola 5 – Elaborato grafico - inquadramento planimetrico con indicazione dei lavori da realizzare
- Tavola 6 – Computo metrico estimativo (Lavori e Sicurezza)
- Tavola 7 – Quadro dell'incidenza percentuale della quantità di manodopera
- Tavola 8 – Elenco prezzi unitari
- Tavola 9 – Analisi nuovi prezzi
- Tavola 10 – Quadro economico

La parte narrativa, i fatti, gli atti citati, le dichiarazioni ivi comprese sono vere e fondate e quindi redatte dal Dirigente del Servizio sotto la propria responsabilità tecnica, per cui sotto tale profilo, lo stesso dirigente qui di seguito sottoscrive

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO
Strade e Grandi Reti Tecnologiche
ing. Edoardo Fusco



Con voti UNANIMI,

DELIBERA

1. **Approvare** in linea tecnica il progetto definitivo, sviluppato ai sensi dell'art. 1, comma 6, della legge n. 55 del 2019, come modificato dall'art. 52, comma 1, lettera a), legge n. 108 del 2021, dei lavori di "Manutenzione straordinaria di Corso Vittorio Emanuele – tratto Piazzetta Cariati e Piazza Piedigrotta" che consta dei seguenti elaborati:

- Tavola 0 – Elenco elaborati
- Tavola 1 – Relazione Tecnica Generale
- Tavola 2 – Capitolato Speciale d'Appalto
- Tavola 3 – Cronoprogramma
- Tavola 4 – Piano di Sicurezza e Coordinamento
- Tavola 5 – Elaborato grafico - inquadramento planimetrico con indicazione dei lavori da realizzare
- Tavola 6 – Computo metrico estimativo (Lavori e Sicurezza)
- Tavola 7 – Quadro dell'incidenza percentuale della quantità di manodopera



- 6
- Tavola 8 – Elenco prezzi unitari
 - Tavola 9 – Analisi nuovi prezzi
 - Tavola 10 – Quadro economico

per un importo totale di € 1.150.000,00, come da quadro economico presente in premessa.

2. **Dare atto** che per detto intervento è in corso la procedura di finanziamento a valere sui fondi del Piano Strategico triennale 2022-2024 della Città Metropolitana di Napoli.
3. **Dare atto** che, ai sensi dell'art. 200 del D.Lgs. 267/2000, dal presente progetto non deriva né può derivare un'ulteriore spesa o una diminuzione di entrata anche i riferimento agli esercizi successivi.

(**) Adottare il presente provvedimento con l'emendamento riportatato nell'intercalare allegato;

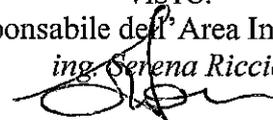
(**) Con separata votazione, sempre con voti UNANIMI, dichiarare il presente provvedimento immediatamente eseguibile per l'urgenza ai sensi dell'art. 134, comma 4, del D. Lgs. 267/2000;

(**): La casella sarà barrata a cura della Segreteria Generale solo ove ricorra l'ipotesi indicata.

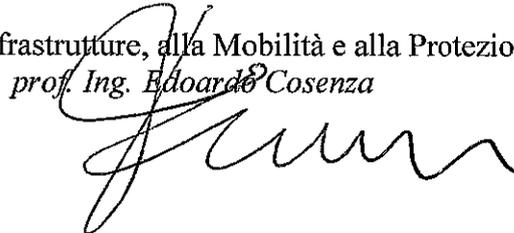
Il Dirigente del Servizio Strade e Grandi Reti
Tecnologiche
ing. Edoardo Fusco



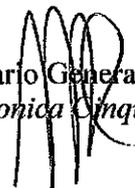
VISTO:
Il Responsabile dell'Area Infrastrutture,
ing. Serena Riccio



L'Assessore alle Infrastrutture, alla Mobilità e alla Protezione Civile
prof. Ing. Edoardo Cosenza



Il Segretario Generale
Dr.ssa Monica Cinque





COMUNE DI NAPOLI

PROPOSTA DI DELIBERAZIONE PROT. N. 15 DEL 02/12/2022, AVENTE AD OGGETTO: Approvazione in linea tecnica del Progetto definitivo dei lavori di Manutenzione straordinaria di Corso Vittorio Emanuele – tratto Piazzetta Cariatì e Piazza Piedigrotta.

CUP: B67H22005020003

Il Dirigente del Servizio STRADE E GPT esprime, ai sensi dell'art. 49, comma 1, del D.Lgs. 267/2000, il seguente parere di regolarità tecnica in ordine alla suddetta proposta:

FAVOREVOLE

Addì, 02/12/2022.

IL DIRIGENTE

[Signature]

Proposta pervenuta alla Direzione Centrale Servizi Finanziari il 02/12/2022... e protocollata con il n. PRC/2022/551.....;

Il Dirigente del Servizio di Ragioneria, ai sensi dell'art. 49, comma 1, del D. Lgs. 267/2000, esprime in ordine alla suddetta proposta il seguente parere di regolarità contabile:

- VOTO PARERE ALLEGATO

[Signature]

Addì,

2/12/22

IL RAGIONIERE GENERALE

[Signature]



COMUNE DI NAPOLI

Dipartimento Ragioneria
Servizio Gestione Bilancio

PARERE DI REGOLARITA' CONTABILE ESPRESSO AI SENSI DELL'ART.49, COMMA 1, D. LGS. 267/2000, IN ORDINE ALLA PROPOSTA DI DELIBERAZIONE DI GIUNTA COMUNALE – PROP. N. 15 DEL 02-12-2022 (DGC 551 DEL 02-12-2022) – SERVIZIO STRADE E GRANDI RETI TECNOLOGICHE

La proposta di deliberazione in esame approva in linea tecnica il progetto definitivo dei lavori di "Manutenzione straordinaria di Corso Vittorio Emanuele – tratto Cariatì Piedigrotta, per un importo complessivo di € 1.150.000,00.

Si rappresenta che il Dirigente responsabile della spesa, all'atto della concessione del finanziamento dovrà procedere a richiedere l'iscrizione nel Bilancio di Previsione dell'entrata vincolata alla relativa spesa, verificando la compatibilità con il piano triennale dei lavori pubblici ed indicando il corretto crono programma di spesa; dovrà, altresì, procedere all'approvazione in linea economica del progetto dando atto della copertura nel Bilancio di Previsione,

Attese le precisazioni di cui sopra, si esprime parere di regolarità contabile favorevole.

Napoli, li 02-12-2022

IL RAGIONIERE GENERALE
(Dr.ssa C. Gargiulo)

OSSERVAZIONI DEL SEGRETARIO GENERALE

Con il provvedimento in esame, pervenuto in prossimità della seduta di Giunta e oggetto di lettera d'urgenza del Sindaco, si intende approvare in linea tecnica il progetto definitivo dei lavori di manutenzione straordinaria di Corso Vittorio Emanuele – tratto Piazzetta Cariatì e Piazza Piedigrotta, dando atto che è in corso l'iter di finanziamento a valere sui fondi del Piano Strategico Triennale 2022/2024 della Città Metropolitana di Napoli.

La proposta di deliberazione è corredata dei pareri favorevoli di regolarità tecnica e contabile, espressi ai sensi dell'art. 49, comma 1, del D. Lgs. n. 267/2000.

Il Ragioniere Generale, in particolare, ha precisato che *“Il Dirigente responsabile della spesa, all'atto della concessione del finanziamento dovrà procedere a richiedere l'iscrizione nel Bilancio di Previsione dell'entrata vincolata alla relativa spesa, verificando la compatibilità con il piano triennale dei lavori pubblici ed indicando il corretto crono programma di spesa; dovrà, altresì, procedere all'approvazione in linea economica del progetto dando atto della copertura nel Bilancio di Previsione.”*

Sul provvedimento è stato, altresì, espresso *“parere di coerenza”* dall'U.O.A. Ufficio PNRR e Politiche di Coesione.

Come dichiarato nella parte narrativa, l'approvazione della progettazione definitiva dei lavori di manutenzione straordinaria viene proposta in quanto *“nell'ambito dell'evento ciclistico Giro d'Italia 2023 è stata programmata una tappa che prevede la partenza e l'arrivo nella Città di Napoli [...] La Città Metropolitana ha [...] stanziato in favore del Comune di Napoli € 10.000.000,00 per gli interventi di sicurezza delle infrastrutture della viabilità esistente interessata direttamente dal passaggio dell'evento sportivo [...]”*. Nelle premesse dell'atto viene, inoltre, riportato il piano dei lavori trasmesso alla Città Metropolitana, ai fini dell'ammissione a finanziamento, che ricomprende le strade oggetto della proposta deliberativa, ritenendo possibile *“omettere il primo livello di progettazione e redigere esclusivamente il progetto definitivo, ai sensi dell'art. 1, comma 6, della L. 55/2019”* al fine di procedere all'affidamento in base a tale livello di progettazione.

Si richiamano:

- l'art. 23 del D. Lgs. 50/2016, in cui si detta la disciplina dei *“Livelli della progettazione per gli appalti, per le concessioni di lavori nonché per i servizi”*;
- l'art. 21 del D.Lgs. 50/2016 in materia di programmazione di lavori pubblici;
- gli artt. 24 e ss. del D.P.R. 207/2010, in cui viene disciplinata la progettazione definitiva.

Resta nelle valutazioni dirigenziali la verifica della conformità della soluzione progettuale prescelta alle disposizioni funzionali, prestazionali e tecniche che regolano la materia, nonché alla normativa urbanistica – edilizia, paesaggistica, ambientale ed a quant'altro vigente in materia di vincoli, a fronte dei quali necessita acquisire, ai fini della realizzazione delle opere, provvedimenti autorizzativi, pareri o nulla-osta dalle Autorità preposte alla loro tutela.

Spettano all'organo deliberante le valutazioni conclusive con riguardo al principio costituzionale di buon andamento e imparzialità cui si informa l'azione amministrativa.

VISTO
V. Sindaco

Monica Cinque

Deliberazione di G. C. n. 483..... del 02/12/2022 composta da 10..... pagine progressivamente numerate,

nonché da allegati come descritti nell'atto.*

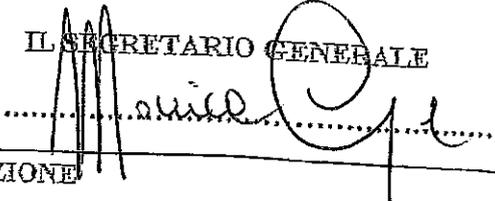
*Barrare, a cura del Servizio Segreteria della Giunta, solo la presenza di allegati

Letto, confermato e sottoscritto.

IL PRESIDENTE



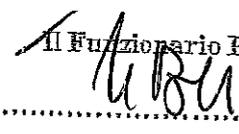
IL SEGRETARIO GENERALE



ATTESTATO DI PUBBLICAZIONE

- Si attesta che la presente deliberazione è stata pubblicata all'Albo Pretorio *on line* il 06.12.2022 e vi rimarrà per quindici giorni consecutivi (art. 124, comma 1, del D.Lgs. 267/2000);
- La stessa, in pari data, è stata comunicata in elenco ai Capi Gruppo Consiliari (art.125 del D.Lgs.267/2000), nonché ai dirigenti apicali per la successiva assegnazione ai dirigenti responsabili delle procedure attuative.

Il Funzionario Responsabile



ESECUTIVITA'

La presente deliberazione:

- con separata votazione è stata dichiarata immediatamente eseguibile per l'urgenza ai sensi dell'art.134, comma 4, del D.Lgs. 267/2000;
- è divenuta esecutiva il giorno ai sensi dell'art.134, comma 3, del D.Lgs.267/2000, essendo decorsi dieci giorni dalla pubblicazione.

Addi

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO
Segreteria della Giunta comunale

Attestato di compiuta pubblicazione

Si attesta che la presente deliberazione è stata Pubblicata all'Albo Pretorio *on line* di questo Comune

dal _____ al _____

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO
Segreteria della Giunta comunale

.....

Attestazione di conformità

(da utilizzare e compilare, con le diciture del caso, solo per le copie conformi della presente deliberazione)

La presente copia, composta da n..... pagine, progressivamente numerate, è conforme all'originale della deliberazione di Giunta comunale n. del

divenuta esecutiva in data

Gli allegati, costituenti parte integrante, come descritti nell'atto, firmati digitalmente dal Dirigente proponente, sono conservati nell'archivio informatico dell'Ente.

Il Funzionario responsabile

.....