

AREA PROGRAMMAZIONE DELLA MOBILITA'
Servizio Sviluppo della Mobilità Sostenibile

DETERMINA DIRIGENZIALE

n. E1079_25112022_006 del 24 novembre 2022

OGGETTO: Fondo per la progettazione di cui al decreto n. 16578/2019 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti.

Approvazione, in linea tecnica, del progetto di fattibilità tecnica ed economica dell'intervento di *Estensione della rete ciclabile cittadina: ambito centrale.*

CUP: B62G19000680001 CIG: 8568993CB6



AREA PROGRAMMAZIONE DELLA MOBILITA'
Servizio Sviluppo della Mobilità Sostenibile

Il dirigente del servizio Sviluppo della mobilità sostenibile

Premesso che:

- con decreto direttoriale n. 16578 del 16 dicembre 2019, il MIT ha approvato la proposta di ammissione a finanziamento sul Fondo per la progettazione di fattibilità delle infrastrutture e degli insediamenti prioritari per lo sviluppo del Paese, nonché per la project review delle infrastrutture già finanziate di cui all'art. 202, comma 1, lettera a), del d.lgs. 50/2016, presentata dal Comune di Napoli in attuazione del decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti (MIT) n. 171 del 10 maggio 2019 e del decreto della Direzione generale per l'Edilizia statale e gli Interventi speciali n. 8060 dell'8 agosto 2019;
- tra gli altri risulta ammessa a finanziamento l'acquisizione del progetto di fattibilità tecnico-economica relativo all'intervento di "Estensione della rete ciclabile cittadina: ambito centrale" per l'importo complessivo di € 60.000,00;
- con deliberazione di giunta comunale n. 446 del 18/12/2020, l'amministrazione ha approvato, tra l'altro, il documento di indirizzo alla progettazione volto all'acquisizione del progetto di fattibilità tecnica ed economica dell'intervento di "Estensione della rete ciclabile cittadina: ambito centrale", finanziato a valere sulle risorse di cui al "Fondo per la progettazione di fattibilità delle infrastrutture e degli insediamenti prioritari per lo sviluppo del Paese, nonché per la project review delle infrastrutture" di cui al decreto n. 16578/2019 dell'allora Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, per un importo complessivo di € 60.000,00;
- con determina dirigenziale n. K1079_301220_002 del 30 dicembre 2020 I.G. n. 97 del 15/01/2021, si è proceduto ad affidare, ai sensi dell'art. 1, comma 2, lettera a) della legge 120/2020, mediante trattativa diretta attraverso il MEPA, la progettazione di fattibilità tecnico-economica relativa al suddetto intervento;
- con nota n. 154820 del 22/02/2021, si è dato avvio, sotto riserva di legge, alla prestazione di servizi di cui sopra, poi contrattualizzata con contratto repertoriato al n. 3379 del 11/03/2021.

Considerato che:

- secondo quanto stabilito nel capitolato prestazionale, il servizio di progettazione di che trattasi è stato reso in due fasi, come meglio specificate di seguito:
 - Fase 1: valutazione e confronto tra diverse alternative di progetto (art. 23, comma 5 del D.lgs. n. 50 del 2016);
 - Fase 2: progettazione di fattibilità tecnica ed economica per la soluzione progettuale individuata dall'Amministrazione;
- gli elaborati di cui alla fase 1 sono stati consegnati con pec del 10/05/2021, acquisita al protocollo dell'ente con nota n. 373919 del 11/05/2021;
- conseguentemente, a seguito di istruttoria, con nota n. 509568 del 30/06/2021, l'amministrazione ha dato avvio alla fase 2, indicando l'itinerario ciclabile da approfondire nel livello di fattibilità tecnico-economica;
- con pec del 21/07/2021, acquisita al protocollo generale dell'ente al n. 463345 in pari data, sono stati trasmessi gli elaborati di cui alla fase 2, per i quali si sono rese necessarie alcune integrazioni, consegnate da ultimo con pec del 26/10/2021, acquisita al protocollo generale dell'ente al n.772158 in pari data;
- il progetto prevede la realizzazione di infrastrutture ciclabili a servizio di una porzione di territorio ricompreso nell'ambito centrale della città ovvero nei quartieri Stella e S.Carlo all'Arena; il tracciato proposto, oltre a saldarsi con la rete esistente in corrispondenza di piazza Dante, prosegue sia in direzione Capodimonte attraverso Via S.Teresa degli Scalzi, sia in direzione della zona aeroportuale attraverso Via Foria, Via Arenaccia e Calata Capodichino, ricongiungendosi con viale Umberto Maddalena. Il progetto prevede percorsi in sede propria e/o in segnaletica per una lunghezza complessiva di circa 9 km;
- per l'intervento di che trattasi, con nota n. 800405 del 05/11/2021, è stata indetta conferenza di servizi ai sensi della legge n. 241/90, art. 14 bis;



AREA PROGRAMMAZIONE DELLA MOBILITA'

Servizio Sviluppo della Mobilità Sostenibile

- alla luce delle osservazioni pervenute nell'ambito della conferenza di servizi sono state apportate alcune variazioni di progetto, con particolare riferimento agli aspetti viabilistici e di sosta. I nuovi elaborati, acquisiti al protocollo dell'ente al n. 438365 del 6 giugno 2022, sono stati trasmessi con nota n. 539264 del 13 luglio 2022 ai servizi con l'indicazione di un termine perentorio entro cui formulare eventuali nuove osservazioni;
- decorso tale termine, con determina dirigenziale n.E1079_11112022_005 del 11/11/2022, repertoriata al n.438 del 15/11/2022, si è proceduto a concludere la conferenza dei servizi con esito favorevole con prescrizioni.

Precisato che:

- ai fini del calcolo dei Km di percorso ciclabile si è tenuto conto del riscontro del MIMS U.848 del 04/02/22, acquisito al protocollo generale dell'ente al n. 92013 del 07/02/2022, che conferma che *“i chilometri realizzati mediante due corsie monodirezionali su entrambe i lati della carreggiata vanno conteggiati per l'effettiva lunghezza, quindi due volte la lunghezza del tratto stradale”*.

Dato atto che:

- nell'ambito della conferenza dei servizi è emersa la necessità di approfondire alcuni aspetti principalmente riferiti ai possibili impatti sull'attuale sistema viabilistico e della sosta, trattandosi di un ambito urbano densamente urbanizzato;
- il particolare contesto interessato dal percorso ciclabile richiede per il successivo livello di progettazione, l'acquisizione del parere della competente Soprintendenza.

Ritenuto che:

- trattandosi di un primo livello di progettazione, le osservazioni/prescrizioni formulate dai servizi/enti coinvolti nel procedimento della conferenza dei servizi, possano trovare un adeguato approfondimento nel successivo livello di progettazione, come indicato dagli stessi servizi che hanno reso parere;
- per tutto quanto sopra esposto, si possa procedere all'approvazione in linea tecnica del progetto di fattibilità tecnico-economica di *“Estensione della rete ciclabile cittadina: ambito centrale”*, allegato al presente provvedimento, ai fini della conclusione del procedimento di cui al *Fondo per la progettazione di fattibilità delle infrastrutture e degli insediamenti prioritari per lo sviluppo del Paese, nonché per la project review delle infrastrutture* riservandosi di approfondire nel successivo livello di progettazione, ad oggi non finanziato, quanto emerso in sede di Conferenza dei servizi.

Precisato infine che:

- con disposizione del Direttore generale n. 9 del 16 marzo 2019, repertorio n. 1523 di pari data, si è provveduto all'attribuzione delle funzioni alle strutture in cui si articola la nuova organizzazione dell'Ente, come risultante dall'allegato A alla deliberazione di Giunta comunale n. 409 del 9 agosto 2019;
- in base alla citata disposizione n. 1523/2019 e ss.mm.ii le funzioni e le competenze in materia di mobilità ciclabile sono assegnate al servizio Sviluppo della mobilità sostenibile, incardinato nell'Area Programmazione della Mobilità.

Letto:

- il D.lgs. n. 267/2000;
- il D. Lgs. n. 285/1992 e s.m.i.;
- il D.lgs n. 50/2016;
- il D.P.R. 207/2010, per quanto in vigore;
- il D.P.R. 16 dicembre 1992, n. 495 e s.m.i.;
- il vigente Regolamento di Contabilità del Comune di Napoli;
- il decreto-legge 19 maggio 2020, n. 34 (c.d. decreto Rilancio Italia);
- la legge 11 settembre 2020, n. 120, di conversione con modifiche del decreto-legge 16 luglio 2020, n. 76

AREA PROGRAMMAZIONE DELLA MOBILITA'

Servizio Sviluppo della Mobilità Sostenibile

(c.d. decreto Semplificazioni);

- il decreto n. 16578 del 16 dicembre 2019 dell'allora Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (MIT);
- gli obblighi di pubblicazione e rispettivi riferimenti normativi contenuti nel P.I.A.O., approvato per il triennio 2022- 24, alla Sezione 2 – VALORE PUBBLICO, PERFORMANCE E ANTICORRUZIONE - Sezione 2.3: Rischi corruttivi e Trasparenza.

Attestato che:

- l'istruttoria preordinata all'adozione del presente atto, anche ai fini di eventuali ipotesi di conflitto ex art. 6-bis della legge 241/1990, introdotto con legge 190/2012, art. 1, comma 41, è stata espletata dalla dirigenza che lo sottoscrive;
- l'adozione del presente provvedimento avviene nel rispetto della regolarità e della correttezza dell'attività amministrativa e contabile ai sensi dell'art. 147-bis del d.lgs. 267/2000 e degli artt. 1, comma 1, lettera b), e 17, comma 2, lettera a), del *Regolamento dei controlli interni* dell'Ente.
- il presente atto non contiene dati personali.
- il presente provvedimento può ricondursi alla previsione normativa di cui all'art.37 comma 1 lettera b, come riportato nella predetta sezione del P.I.A.O. e, pertanto, una volta ottenuta la relativa esecutività, sarà oggetto di pubblicazione nella sezione Amministrazione Trasparente del sito del Comune di Napoli.

Gli allegati costituenti parte integrante del presente atto, composti dai seguenti documenti, per complessive 165 pagine, firmati digitalmente dal dirigente, sono conservati nell'archivio informatico dell'Ente, repertoriati con i nn. da All_1079_006_01 a All_1079_006_40:

- Nota di trasmissione ed elenco elaborati (All_1079_006_01)
- R01 Relazione illustrativa generale (All_1079_006_02)
- R02 Studio di prefattibilità ambientale e paesaggistica (All_1079_006_03)
- R03 Relazione trasportistica (All_1079_006_04)
- T01 Inquadramento generale (All_1079_006_05)
- T02 Inquadramento Vincolistico - Piano Paesistico – Archeologico ((All_1079_006_06)
- T02.a Inquadramento Vincolistico – PRG ((All_1079_006_07)
- T03 Documentazione fotografica stato dei luoghi (All_1079_006_08)
- V01 Planimetria di progetto e sezioni 1 di 11 ((All_1079_006_09)
- V02 Planimetria di progetto e sezioni 2 di 11 ((All_1079_006_10)
- V03 Planimetria di progetto e sezioni 3 di 11 ((All_1079_006_11)
- V04 Planimetria di progetto e sezioni 4 di 11 (All_1079_006_12)
- V05 Planimetria di progetto e sezioni 5 di 11 (All_1079_006_13)
- V06 Planimetria di progetto e sezioni 6 di 11 (All_1079_006_14)
- V07 Planimetria di progetto e sezioni 7 di 11 (All_1079_006_15)
- V08 Planimetria di progetto e sezioni 8 di 11 (All_1079_006_16)
- V09 Planimetria di progetto e sezioni 9 di 11 (All_1079_006_17)
- V10 Planimetria di progetto e sezioni 10 di 11 (All_1079_006_18)
- V11 Planimetria di progetto e sezioni 11 di 11 (All_1079_006_19)
- V12 Confronto stato di fatto - stato di progetto (All_1079_006_20)
- V13 Confronto stato di fatto - stato di progetto (All_1079_006_21)
- V14 Confronto stato di fatto - stato di progetto (All_1079_006_22)
- V15 Confronto stato di fatto - stato di progetto (All_1079_006_23)
- V16 Confronto stato di fatto - stato di progetto (All_1079_006_24)
- V17 Confronto stato di fatto - stato di progetto (All_1079_006_25)
- V18 Confronto stato di fatto - stato di progetto (All_1079_006_26)



AREA PROGRAMMAZIONE DELLA MOBILITA'

Servizio Sviluppo della Mobilità Sostenibile

- V19 Confronto stato di fatto - stato di progetto (All_1079_006_27)
- V20 Confronto stato di fatto - stato di progetto (All_1079_006_28)
- V21.a Confronto stato di fatto - stato di progetto (All_1079_006_29)
- V21.b Confronto stato di fatto - stato di progetto (All_1079_006_30)
- V22 Confronto stato di fatto - stato di progetto (All_1079_006_31)
- V23.a Confronto stato di fatto - stato di progetto (All_1079_006_32)
- V23.b Confronto stato di fatto - stato di progetto (All_1079_006_33)
- V24 Confronto stato di fatto - stato di progetto (All_1079_006_34)
- V25.a Confronto stato di fatto - stato di progetto (All_1079_006_35)
- V25.b Confronto stato di fatto - stato di progetto (All_1079_006_36)
- V26 Planimetria aree di sosta (All_1079_006_37)
- A01 Prime indicazioni per la stesura dei piani di sicurezza (All_1079_006_38)
- A02 Stima dei costi (All_1079_006_39)
- A03 Quadro economico (All_1079_006_40)

DETERMINA

1. **Approvare** le premesse dichiarandole parte integrante e sostanziale del presente provvedimento.
2. **Approvare**, in linea tecnica, il progetto di fattibilità tecnico-economica di *Estensione della rete ciclabile cittadina: ambito centrale*, allegato al presente provvedimento, finanziato con risorse di cui al *Fondo per la progettazione di fattibilità delle infrastrutture e degli insediamenti prioritari per lo sviluppo del Paese, nonché per la project review delle infrastrutture* di cui al decreto n. 16578 del 16 dicembre 2019 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (MIT).
3. **Precisare** che tale approvazione è effettuata esclusivamente sotto il profilo tecnico ai fini della conclusione del procedimento di cui al *Fondo per la progettazione di fattibilità delle infrastrutture e degli insediamenti prioritari per lo sviluppo del Paese, nonché per la project review delle infrastrutture*.

Sottoscritta digitalmente da
Il dirigente
Valeria Palazzo

La firma, in formato digitale, è stata apposta sull'originale del presente atto ai sensi dell'art. 24 del D.Lgs. 7/3/2005, n. 82 e s.m.i. (CAD). La presente nota è conservata in originale negli archivi informatici del Comune di Napoli, ai sensi dell'art.22 del D.Lgs. 82/2005

