



Area Viabilità e Trasporto Pubblico

## DETERMINA DIRIGENZIALE

**n. 5 del 06/12/2022**

**OGGETTO:** Programma Nazionale di Ripresa e Resilienza - programmazione dei fondi di coesione 21-27. *intervento a valere sul Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza – Missione 1 – Componente 1 – Asse I- Sub-Investimento 1.4.6. “Mobility As A Service For Italy – MAAS4ITALY - finanziato dall’Unione Europea – NextGenerationEU.*

Approvazione del Piano dei Fabbisogni per la realizzazione del Progetto “MaaS4Naples” ai sensi del Piano Operativo allegato alla Convenzione tra Comune di Napoli e Presidenza del Consiglio dei Ministri, Dipartimento per la Trasformazione Digitale.

Adesione alla Sistema Pubblico di Connettività (CONSIP) Lotto 3 “Servizi di interoperabilità per i dati e di cooperazione applicativa”

Atto senza impegno di spesa

**Il Dirigente**



Area Viabilità e Trasporto Pubblico

### Premesso che:

- nel corso del 2021 il Ministero per l'Innovazione Tecnologica e la Transizione Digitale e il Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili (oggi Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti) hanno, congiuntamente, avviato apposite iniziative per l'attuazione del sub-investimento 1.4.6 del PNRR "Mobility as a Service for Italy", all'interno della Missione 1 – Componente 1 del PNRR, finanziato dall'Unione Europea nel contesto dell'iniziativa Next Generation EU, per lo sviluppo di nuovi servizi alla mobilità, basati sull'adozione di paradigmi della "Mobilità come servizio" (di seguito "MaaS – Mobility as a Service");
- il MaaS è un nuovo concetto di mobilità che prevede l'integrazione di molteplici servizi di trasporto pubblici e privati, in generale appartenenti a più modi di trasporto ed esercitati da una diversità di operatori, fruibili per l'utente finale attraverso un singolo canale digitale. Questi servizi sono operati attraverso "piattaforme di intermediazione" (nel seguito, *MaaS Operator* o *Operatore MaaS*) che includono diverse funzionalità – quali informazione, programmazione e prenotazione del viaggio multimodale, gestione del viaggio stesso, pagamento unificato dei servizi, operazioni post-viaggio – capaci di rispondere in modo personalizzato a tutte le specifiche esigenze di mobilità e in grado di offrire agli utenti ampia libertà di movimento;
- il Comune di Napoli è risultato primo tra le tre città pilota, ammesse al finanziamento del PNRR per lo sviluppo di uno dei progetti volti a introdurre, nel contesto dei sistemi di trasporto locale, il paradigma Mobility as a Service (MaaS), anche allo scopo di sviluppare politiche attive per la mobilità, orientate a supportare le modalità di trasporto più sostenibili e facilitare comportamenti di mobilità virtuosi; il progetto, ammesso a finanziamento, viene nel seguito indicato come MaaS4Naples;
- all'interno del progetto MaaS4Naples il Comune di Napoli prevede che uno degli operatori MaaS sia un operatore economico selezionato attraverso apposito avviso; il MaaS Operator selezionato deve offrire i propri servizi ai cittadini dell'area metropolitana di Napoli, facilitando i loro spostamenti con paradigma MaaS sia all'interno che all'esterno dell'area stessa; a tale scopo, il MaaS Operator deve interagire con il layer nazionale denominato DS&SRF (Data Sharing and Service Repository Facility);
- il progetto MaaS4Naples prevede che il Comune di Napoli possa favorire i comportamenti virtuosi realizzati secondo il paradigma MaaS, implementando, anche attraverso la leva della agevolazione economica ai viaggiatori o con meccanismi di cash back e bundle tariffari, una politica di incentivi e di controllo della domanda di mobilità orientati alla multi modalità e sostenibilità.

### Visti:

- La Delibera di G.C. 540 del 09/12/2021 con cui è stato approvato lo schema di Accordo quadro di collaborazione tra il Comune di Napoli e le Università degli Studi di Napoli "Federico II", "Parthenope", "L'Orientale", "Suor Orsola Benincasa" e "Vanvitelli" per lo svolgimento in collaborazione di attività di interesse comune nei settori dell'ambiente e territorio, energia e mobilità sostenibile, tutela della salute, dissesto idrogeologico e sismico, cultura, turismo, beni e patrimonio culturale, digitalizzazione, innovazione, Start City, formazione innovativa on the job;
- la Delibera di Giunta Comunale n. 589 del 30/12/2021, con cui l'Amministrazione ha espresso la volontà di voler aderire alle iniziative promosse dai Ministeri di allora, Ministero per l'innovazione tecnologica e la transizione digitale (MITD) e dal Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili (oggi Ministero Infrastrutture e Trasporti), in attuazione dell'investimento 1.4.6 del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR) "Mobility as a Service for Italy", partecipando all'Avviso Pubblico per la presentazione di proposte di intervento a valere sul Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza – Missione 1 – Componente 1 – Asse 1- Sub-Investimento 1.4.6. "Mobility As A Service For Italy – MAAS4ITALY" - finanziato dall'Unione Europea – NextGenerationEU, atto a garantire lo sviluppo di nuovi servizi alla mobilità, basati sull'adozione di paradigmi della mobilità come servizio per digitalizzare i trasporti locali



Area Viabilità e Trasporto Pubblico

e fornire agli utenti un'esperienza di mobilità integrata, dalla pianificazione di viaggi ai pagamenti, attraverso molteplici modi di trasporti;

- la Delibera di Giunta Comunale n. 589 del 30/12/2021, che coerentemente con le regole di governance definite dalla L.R. 3/2002 e s.m.i., il Comune di Napoli ha individuato il Consorzio UnicoCampania quale aggregatore e integratore di servizi territoriali o settoriali (MaaS Integrator) nell'ambito del progetto Mobility As A Service For Italy – MAAS4ITALY;
- la Deliberazione di Giunta Comunale n. 303 del 03/08/2022 di Presa d'atto della sottoscrizione della Convenzione relativa al finanziamento concesso dal dipartimento per la trasformazione digitale per il progetto "MaaS4Naples" del Comune di Napoli finanziato dall'Unione Europea e del Piano Operativo - Progetto MaaS4Naples - CUP B61H22000000006 con cui sono stati approvati gli Schemi di Accordo successivamente sottoscritti con i seguenti Enti/Società:
  - Regione Campania;
  - Università degli Studi della Campania "Luigi Vanvitelli";
  - Università degli Studi "Suor Orsola Benincasa";
  - Università degli Studi di Napoli "Federico II";
  - Consorzio UnicoCampania;
  - GE.S.A.C. S.p.a;
  - ANM S.p.A.;
  - Ente Autonomo Volturmo (EAV) Srl;
  - BE CHARGE S.r.l.;
  - Reby Italia srl;
  - M.C. Consulting Srl;
  - LIME Technology Srl;
  - Helbiz Italia srl;
  - GESCO consorzio di cooperative sociali.
- la Convenzione tra Comune di Napoli e Presidenza del Consiglio dei Ministri, Dipartimento per la Trasformazione Digitale.
- Il progetto MaaS4Naples ha come punto di forza lo scenario di riferimento campano in ambito TPL in termini di:
  - modelli operativi degli attori coinvolti nell'esperienza dell'integrazione tariffaria, che vede Enti, Operatori TPL e Consorzio UnicoCampania operare già sinergicamente sulla base di chiari rapporti istituzionali;
  - contesto tecnologico, caratterizzato dalla presenza di un'architettura ITS su scala regionale concepita per integrare infomobilità, vendita e monitoraggio dei servizi TPL.
- Il progetto ha come obiettivo quello di abilitare servizi MaaS, con logiche coerenti al programma nazionale e in pieno collegamento al DS&SRF, mettendo a disposizione, laddove già presenti ovvero sviluppando ex novo laddove necessario, una serie di servizi open e riusabili.
- Parte importante dell'analisi di contesto è costituita dai sistemi tecnologici regionali per il Trasporto Pubblico Locale denominati Sistema di Vendita Regionale (SVR) e Sistema di Monitoraggio Regionale (SMR), che presiedono la bigliettazione e l'informazione sulla mobilità a livello regionale. Tali sistemi sono forniti da un Cloud Service Provider certificato ISO/IEC 27001, con estensione alle linee guida



Area Viabilità e Trasporto Pubblico

degli standard ISO/IEC 27017 e ISO/IEC 27018, integrati, unitamente alle altre componenti MaaS previste nella sperimentazione in atto, allo scopo di concorrere alla realizzazione un ecosistema MaaS nazionale completo. Si provvederà, quindi, a:

- realizzare l'integrazione dei servizi di mobilità diversi da quelli tradizionali del TPL (compagnie di navigazione, operatori dello sharing, ...) attraverso moduli dedicati, in grado di alimentare il NAP/DS&SRF con dati statici e dinamici anche di tali operatori;
- realizzare le nuove funzioni del layer di aggregazione/integrazione locale, gestito dal MaaS Integrator UnicoCampania, abilitanti il sistema MaaS, coordinandole con quelle assicurate dai sistemi già presenti e, poi, con il sistema nazionale;
- realizzare l'integrazione con il DS&SRF e attraverso il National Access Point – NAP, in maniera coerente con le previsioni del progetto nazionale.
- realizzare, in piena collaborazione con i Ministeri e le altre città pilota, gli eventuali moduli di ausilio a favore della generalità dei MaaS operator, da esporre sul DS&SRF, che potrebbero essere ritenuti utili a ridurre le barriere di ingresso nel mercato di operatori più piccoli attraverso una ulteriore riduzione della complessità tecnologica.

#### **Considerato che:**

- nell'ambito della sperimentazione del Progetto “MaaS4Naples” il gruppo di lavoro, operando secondo lo schema organizzativo approvato con il Piano Operativo, parte integrante e sostanziale della Convenzione sottoscritta dal Sindaco di Napoli e i Ministeri competenti relativa al finanziamento concesso dal dipartimento per la trasformazione digitale per il progetto “MaaS4Naples” del Comune di Napoli finanziato dall'Unione Europea - CUP B61H2200000006 (giusta Deliberazione di Giunta Comunale n. 303 del 03/08/2022), ha predisposto lo schema di Piano dei Fabbisogni atto a fornire attraverso opportune interfacce l'integrazione, l'omogeneizzazione e la standardizzazione delle informazioni provenienti dal layer Nazionale DS&SRF, dalle soluzioni Regionali e dai fornitori di servizi complementari di Sharing Mobility e Turistici/Ancillari presenti sul territorio comunale, nonché per realizzare i moduli per i MaaS Operator, il tutto al fine di supportare la fase di sperimentazione dell'iniziativa Maas4italy;
- il Piano dei fabbisogni formulato dal gruppo di lavoro, in particolare con il contributo di Unico Campania e dell'Università Federico II, e condiviso con l'Amministrazione, trova rispondenza nei servizi forniti dal Lotto 3 “Servizi di interoperabilità per i dati e di cooperazione applicativa”, CONSIP, pertanto sussistono le condizioni per aderire al Sistema Pubblico di Connettività per affidare all'RTI aggiudicatario la progettazione e realizzazione di soluzioni necessarie a supportare l'iniziativa denominata MaaS4Naples.

#### **Attestato che:**

- l'istruttoria preordinata all'adozione del presente atto, anche ai fini di eventuali ipotesi di conflitto ex art. 6 bis della legge n. 241/90, introdotto con la legge 190/2012 (art. 1, comma 41), è stata espletata dalla dirigenza che la sottoscrive;
- l'adozione del presente provvedimento avviene nel rispetto della regolarità e della correttezza dell'attività amministrativa e contabile, ai sensi dell'art. 147 bis del d.lgs. 267/2000 e degli artt. 1, comma 1, lettera b), e 17, comma 2, lettera a) del Regolamento dei controlli interni e nel rispetto del blocco della spesa trattandosi, per la fattispecie in argomento, di somma vincolata.

**Attestato che** il presente documento non contiene dati personali.

#### **Visti**



Area Viabilità e Trasporto Pubblico

- gli obblighi di pubblicazione e rispettivi riferimenti normativi contenuti nel P.IA.O. Approvato per il triennio 2022-24 alla Sezione 2 – Valore Pubblico Performance e Anticorruzione – Sezione 2.3 Rischi corruttivi e Trasparenza.

**Attestato che** il presente provvedimento ai sensi del D.Lgs 33/2013 e smi deve essere pubblicato nella sezione Amministrazione Trasparenza del sito del Comune di Napoli.

*Gli allegati riportati di seguito, composti dai seguenti documenti firmati digitalmente dal dirigente, costituiscono parte integrante del presente atto:*

1. Allegato 1\_ Piano dei Fabbisogni
2. Allegato 2\_ Blocchi\_Requisiti\_Sistema MaaS Universitario
3. Allegato 3\_ linee di indirizzo progetto MaaS4Italy
4. Allegato 4\_ Piano Operativo MaaS4Napoli

#### **DETERMINA**

1. **Approvare** il Piano dei Fabbisogni allegato al presente provvedimento per formarne parte integrante e sostanziale per la realizzazione del Progetto “MaaS4Naples”, ai sensi del Piano Operativo allegato alla Convenzione tra Comune di Napoli e Presidenza del Consiglio dei Ministri, Dipartimento per la Trasformazione Digitale.
2. **Dare atto** di avviare la procedura di adesione al Sistema Pubblico di Connettività con l’invio a mezzo PEC del Piano dei Fabbisogni approvato al punto 1) all’aggiudicatario del Lotto 3 della piattaforma CONSIP.
3. **Dare atto** che costituiscono parte integrante e sostanziale del Piano dei Fabbisogni i seguenti allegati:  
Allegato 2\_ Blocchi\_Requisiti\_Sistema MaaS Universitario  
Allegato 3\_ linee di indirizzo progetto MaaS4Italy  
Allegato 4\_ Piano Operativo MaaS4Napoli

*il presente Avviso viene pubblicato nella Home Page del sito istituzionale del Comune di Napoli.*

*Firmato digitalmente da*  
**Il Responsabile d'Area**  
Ing. Giuseppe D'Alessio

*La firma, in formato digitale, è stata apposta sull'originale del presente atto ai sensi dell'art. 24 del D.Lgs. 7/3/2005, n. 82 e s.m.i. (CAD). Il presente Avviso è conservato in originale negli archivi informatici del Comune di Napoli, ai sensi dell'art.22 del D.Lgs. 82/2005.*