

- LEGENDA**
- Atrattori e Centralità**
- Atrattori di scala territoriale
- Siti di interesse culturale
  - Teatri
  - Università
  - Poli Ospedalieri
  - Centri commerciali
  - Attrezzature di interesse comune
  - Caserme
  - Forze armate
  - Tribunale
  - Stazioni/fermate esistenti
  - Stazioni/fermate in costruzione
  - Stazioni/fermate esistenti
  - Parcheggi
  - Aeroporto
- Atrattori di scala locale
- Istituti scolastici
  - Poli industriali
  - Aree verdi attrezzate
  - Edifici di culto
  - Cimiteri
  - Impianti sportivi
- Aeroporto di Capodichino**
- Viabilità su ferro**
- linee ferroviarie a valenza regionale
  - linee ferroviarie a livello urbano/locale
  - stazioni/fermate esistenti
  - stazioni/fermate in costruzione
  - nodi di interscambio
- Viabilità su gomma**
- Autostrade e strade extraurbane princ
  - Viabilità primaria
  - Parcheggi di interscambio



**COMUNE DI NAPOLI**  
PROVINCIA DI NAPOLI

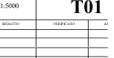
---

**Estensione della rete ciclabile cittadina: ambito centrale**

---

**PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO ECONOMICA**

---

<b>Comittente:</b> COMUNE DI NAPOLI	
<b>Progettista:</b> IN.COSE.T. S.r.l. - a socio unico <small>Scienze e Tecnologie per il Territorio e l'Urbanistica</small>	
<b>Coordinatore:</b> Ing. Claudio Trossi	
<b>Gruppo di lavoro:</b> Ing. A. Cudofri, Ing. T. Maiorini, arch. A. Senatore	

---

<b>Inquadramento</b>		1:5000	<b>T01</b>
MUNICIPALITÀ	PROVINCIA	DATA	AUTORE
Napoli	Campania	LUGLIO 2011	IN.COSE.T.
			