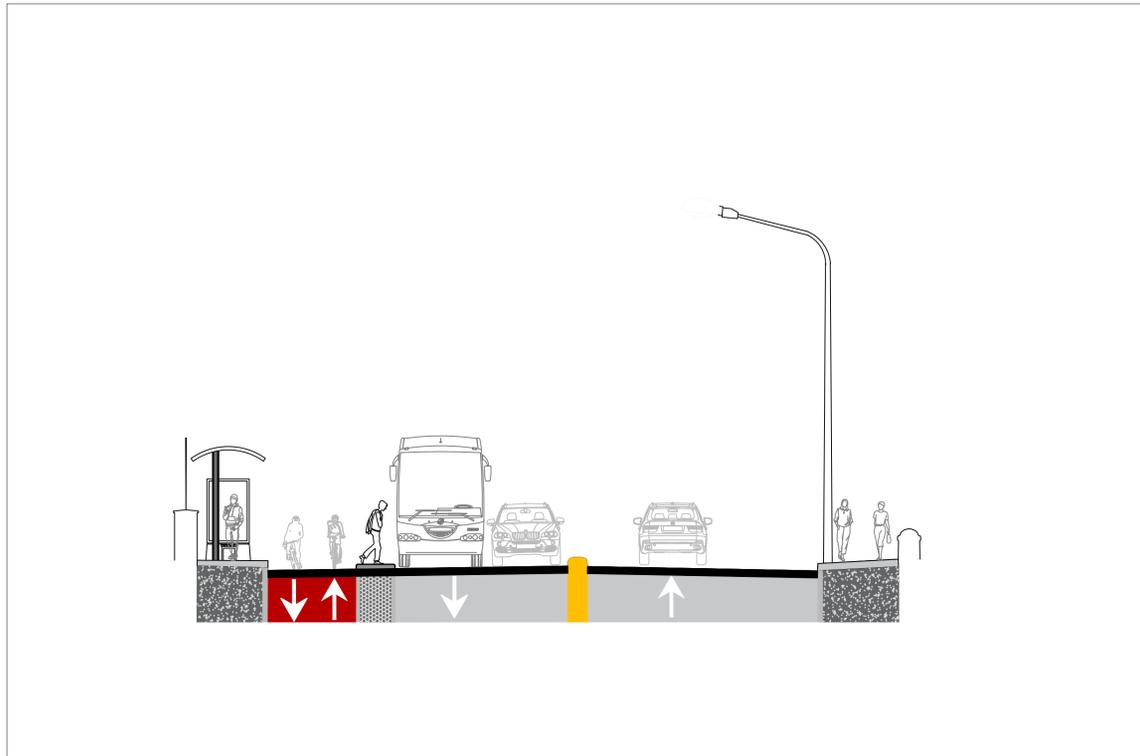
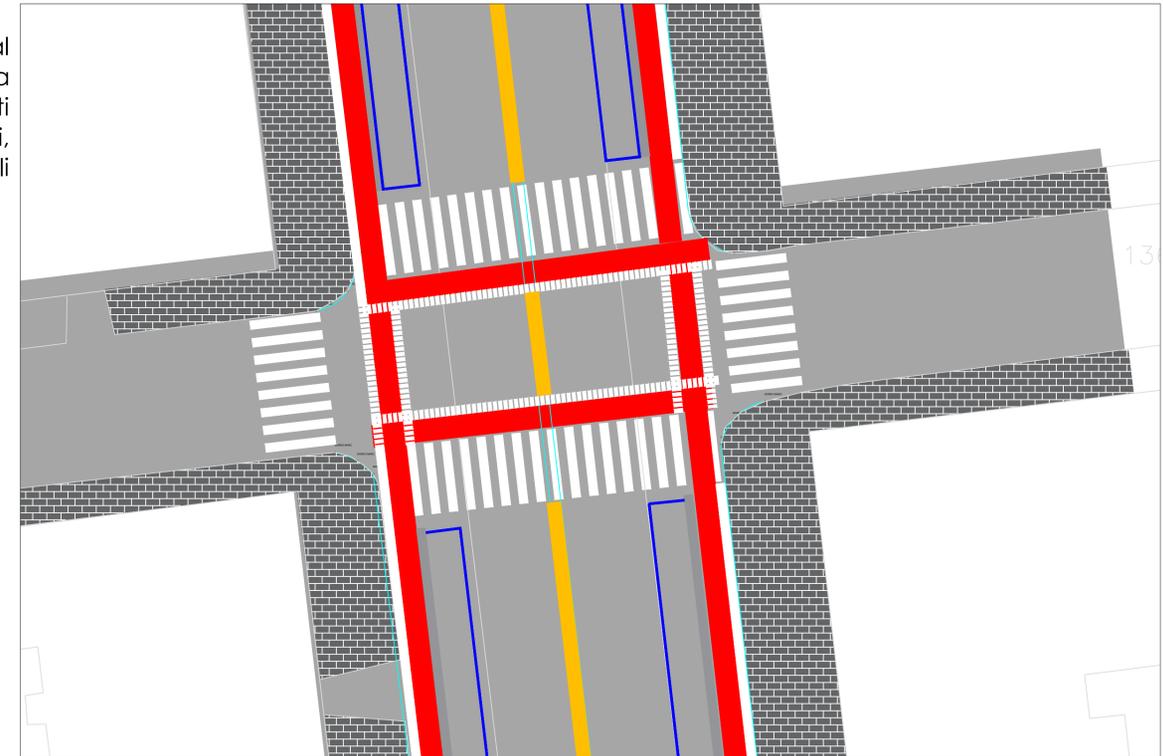


Soluzione interferenza con fermata trasporto pubblico



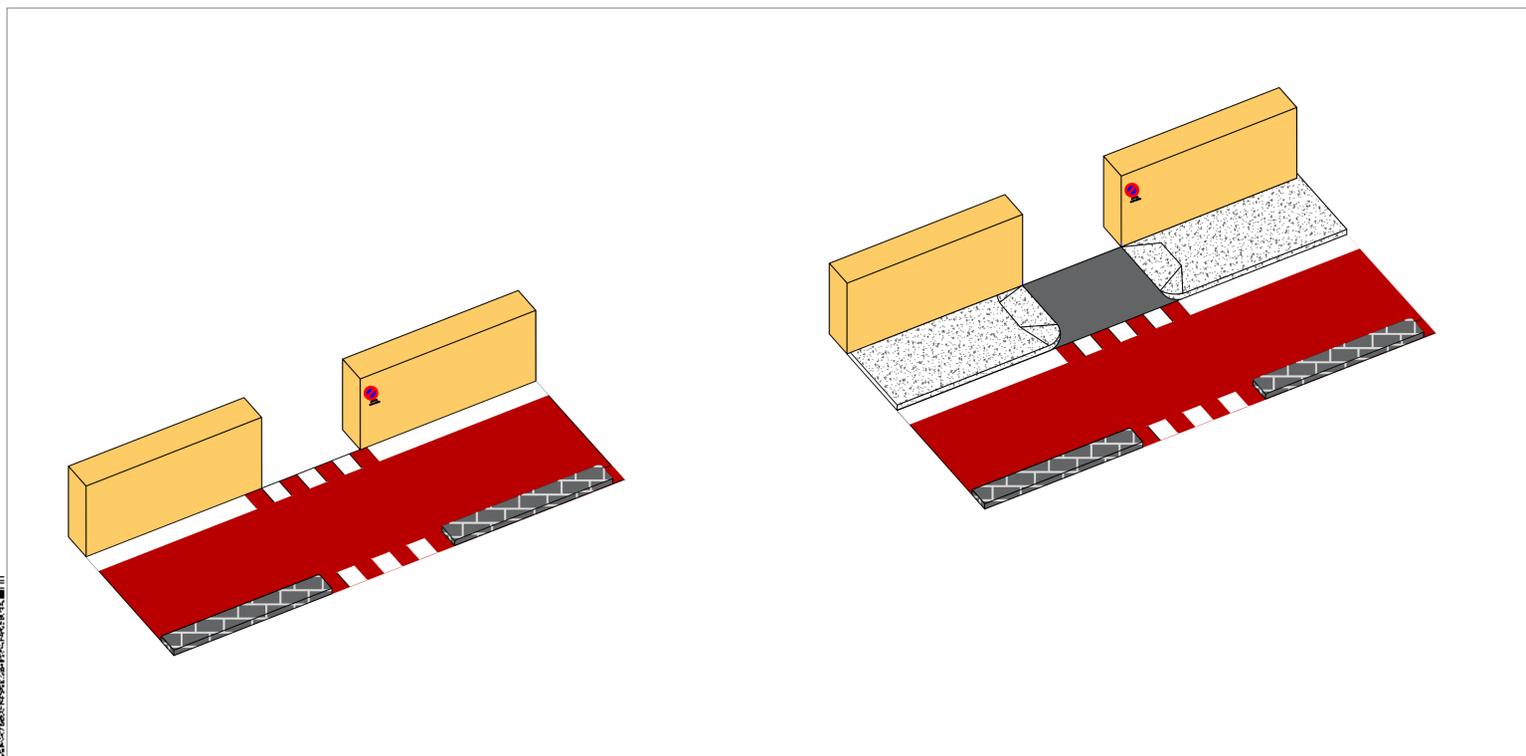
La soluzione propone la realizzazione di un'isola salvagente dotata di scivoli per l'abbattimento delle barriere architettoniche. Le dimensioni saranno proporzionate al bacino di fermata del bus.

Soluzione intersezioni stradali



La soluzione, come prescritto dal Codice della Strada, prevede la realizzazione di attraversamenti ciclabili opportunamente segnalati, parallelamente alla presenza degli attraversamenti pedonali.

Soluzione interferenza con passi carrai



La soluzione, in accordo con il Regolamento viario del Comune, prevede la realizzazione di una interruzione del marciapiedi mediante scivoli con una pendenza del 10%. L'interferenza con il passaggio della pista ciclabile è risolta a mezzo attraversamento, con striscia di margine da 0,50 m e cordolo di separazione dal traffico veicolare di 0,50 m.



COMUNE DI NAPOLI
PROVINCIA DI NAPOLI

Estensione della rete ciclabile cittadina: ambito centrale

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO ECONOMICA

Committente: COMUNE DI NAPOLI		
Progettista: <i>IN.CO.SE.T. S.r.l. - a socio unico</i> <small>Società di Ingegneria Consulenze e Servizi per l'Ambiente e il Territorio</small>		
Coordinatore: Ing. Claudio Troisi		
Gruppo di lavoro: ing. A. Conforti		<small>Certificazione del Sistema Qualità</small>  <small>certificato n° IT274862</small>
<small>84013 CAVA DE' TIRRENTI (SA) tel. +39099420196 www.incoaset.it</small>		<small>Via A. Balduino, 30 tel. +39099422580 e-mail info@incoaset.it</small>
Sezioni e planimetrie tipologiche per la risoluzione delle interferenze		Scala: 1:100 V12
REV. / DATA	DESCRIZIONE	DATA
00	PRIMA EMISSIONE	OTTOBRE 2021
01		
02		
03		
CLIENTE: 	PROGETTO: 	SCALA: 
N° FOGLI: 0	FOGLIO: A1	NOME FILE: I.02.21-PF1B-V12-R01.dwg

Comune di Napoli - Data: 30/11/2022 - DET/2022/000452