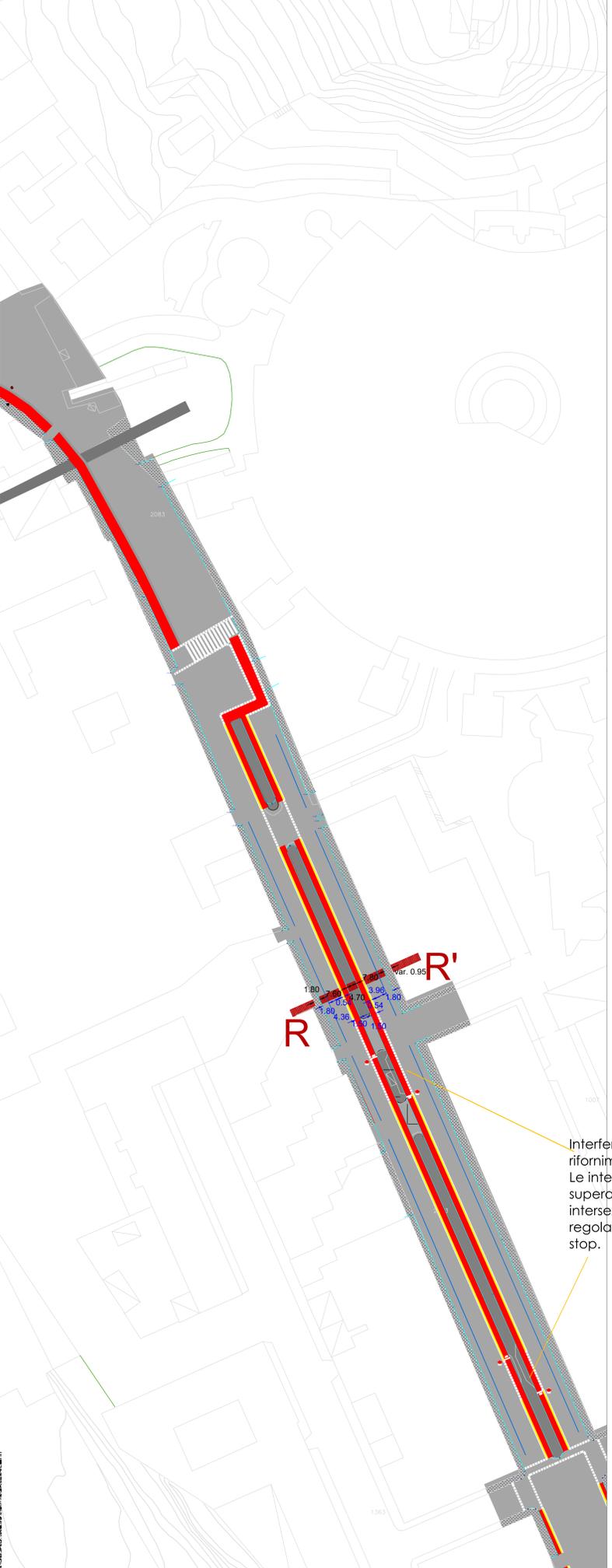
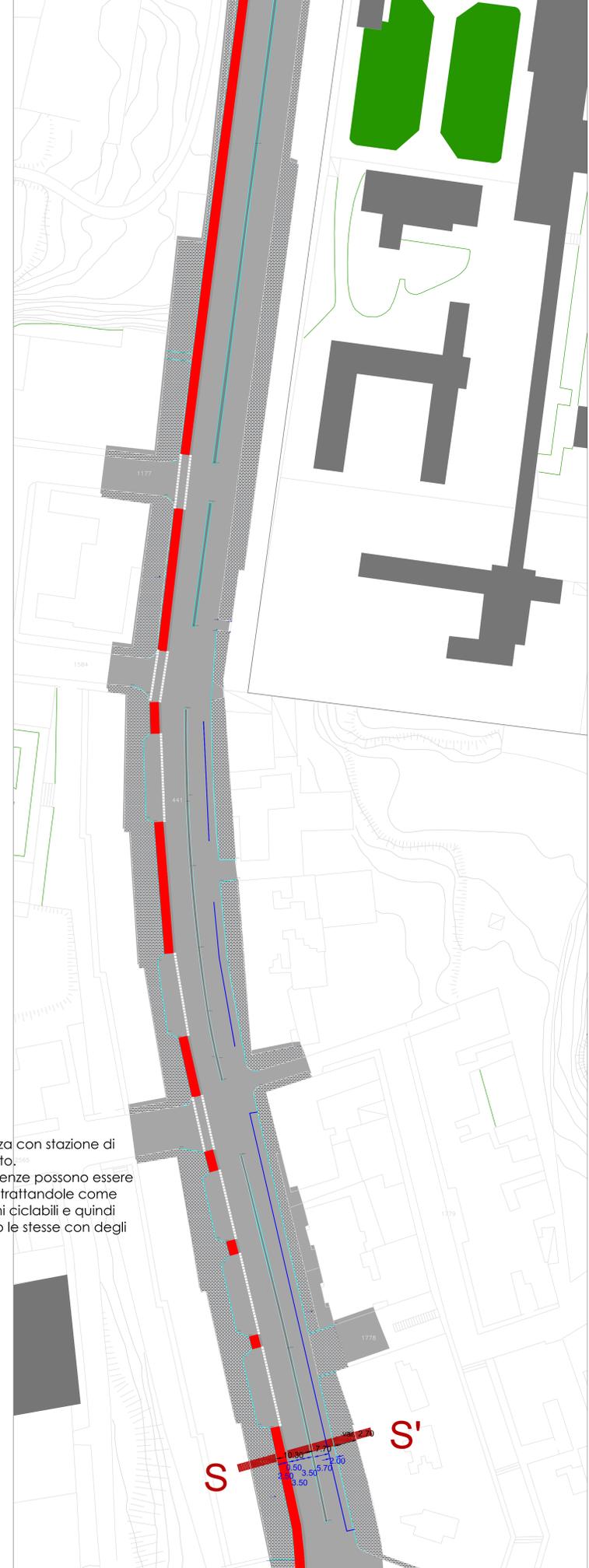


Via Nicola Nicolini

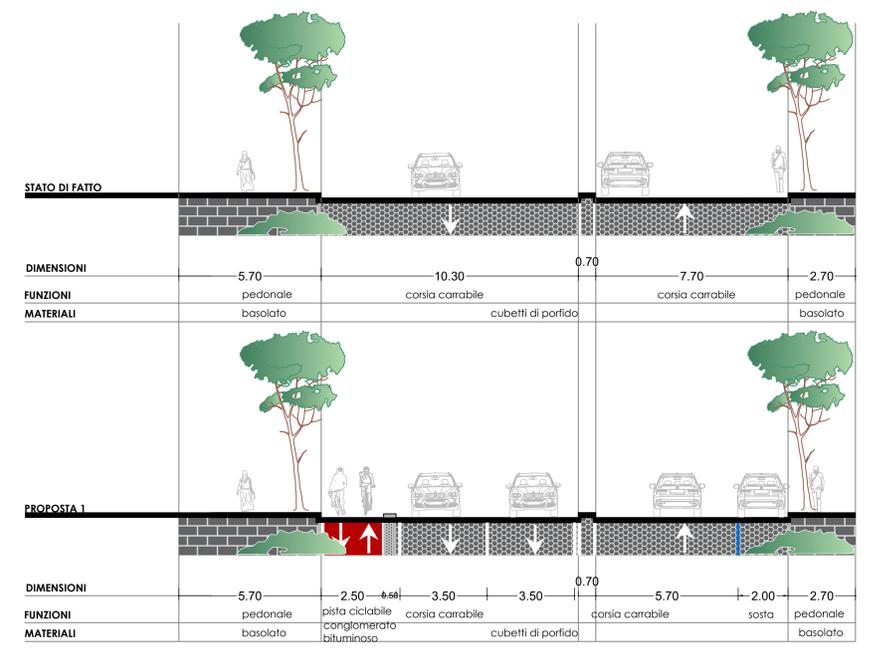


Calata Capodichino



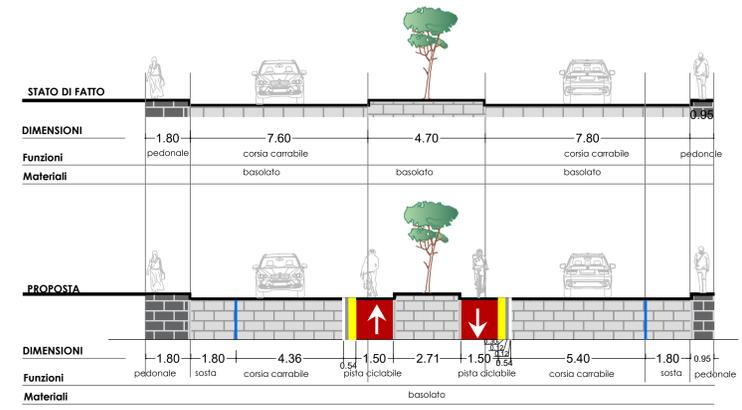
Interferenza con stazione di riferimento.  
Le interferenze possono essere superate trattandole come intersezioni ciclabili e quindi regolando le stesse con degli stop.

Pista ciclabile bidirezionale in sede propria, 2,50 m, divisa dalla carreggiata mediante cordolo di 0,50 m



N.B. : considerate le variazioni di ampiezza di marciapiedi e carreggiata, si è rappresentata schematicamente una dimensione minima mediata che garantisce una condizione di sicurezza per la fattibilità del progetto.

Pista ciclabile monodirezionale in sede propria, 1,50 m



LEGENDA

- XX.XX - Stato di fatto
- XX.XX- Stato di progetto

**COMUNE DI NAPOLI**  
PROVINCIA DI NAPOLI

**Estensione della rete ciclabile cittadina: ambito centrale**

**PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO ECONOMICA**

|  |  |
|--|--|
| <b>Committente:</b> COMUNE DI NAPOLI   |  |
| <b>Progettista:</b> IN.CO.S.E.T. S.r.l. - a socio unico<br><small>Società di Ingegneri e Architetti per l'Urbanistica e l'Edilizia</small> |  |
| <b>Coordinatore:</b> Ing. Claudio Troisi   |  |
| <b>Gruppo di lavoro:</b> Ing. A. Conforti  |  |

**Planimetria di progetto e sezioni 9 di 11** | 1:500 - 1:100 | **V09**

| REVISIONE | DESCRIZIONE      | DATA         | REVISIONE | REVISIONE | APPROVAZIONE |
|-----------|------------------|--------------|-----------|-----------|--------------|
| 01        | PRIMA VERSIONE   | OTTOBRE 2021 |           |           |              |
| 02        | SECONDA VERSIONE | OTTOBRE 2021 |           |           |              |
| 03        | TERZA VERSIONE   | MARZO 2022   |           |           |              |