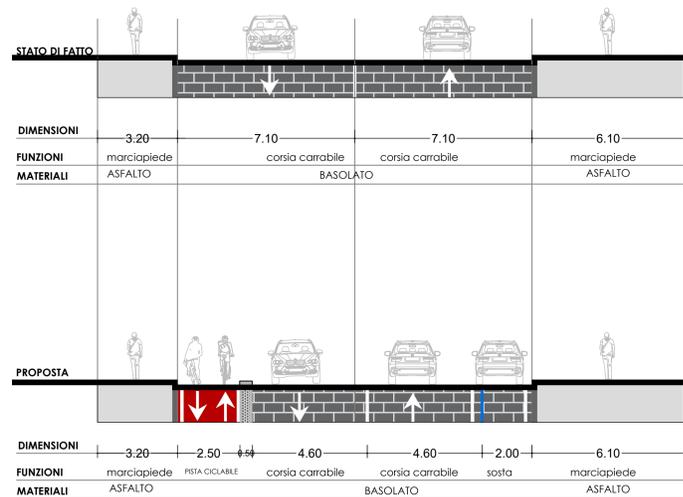


Pista ciclabile bidirezionale in sede propria, 2,50 m, divisa dalla carreggiata mediante cordolo di 0,50 m



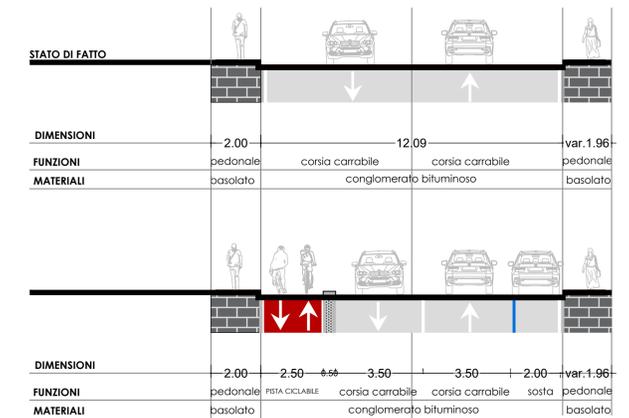
N.B.: considerate le variazioni di ampiezza di marciapiedi e carreggiata, si è rappresentata schematicamente una dimensione minima mediata che garantisce una condizione di sicurezza per la fattibilità del progetto.

Per l'interferenza con l'area fermata bus di Piazza Ottocalli, si ritiene opportuno spostare suddetta area nel golfo di fermata già esistente attualmente dismesso e occupato dalla sosta abusiva delle auto e da cassonetti della spazzatura.

Calata Capodichino



Pista ciclabile bidirezionale in sede propria, 2,50 m, divisa dalla carreggiata mediante cordolo di 0,50 m



LEGENDA

- XX.XX - Stato di fatto
- XX.XX- Stato di progetto



COMUNE DI NAPOLI
PROVINCIA DI NAPOLI

Estensione della rete ciclabile cittadina: ambito centrale

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO ECONOMICA

Comittente:	COMUNE DI NAPOLI	 CLAUDIO TROISI Ingegnere n. 3710
Progettista:	IN.CO.SE.T. S.r.l. - a socio unico <small>Società di Ingegneri e Architetti per l'Urbanistica e l'Edilizia</small>	
Coordinatore:	Ing. Claudio Troisi	
Gruppo di lavoro:	ing. A. Conforti	

<small>88015 CAVA DE' TIRRENSI (SA) - C/COMAR 2010 - www.comar.it</small>		<small>Via A. Bubbico, 30 - 80138 NAPOLI (NA) - tel. 081/54881110 - e-mail: info@comar.it</small>	
Planimetria di progetto e sezioni 8 di 11		1:500 - 1:100	V08
REVISIONE	DESCRIZIONE	DATA	REVISIONE
01	PRIMA VERSIONE	OTTOBRE 2021	
02	REVISIONE	OTTOBRE 2021	
03	TERZA VERSIONE	MARZO 2022	