

Piazza Museo

Pista ciclabile bidirezionale in sede propria, 2,50 m, divisa dalla carreggiata mediante cordolo di 0,50 m

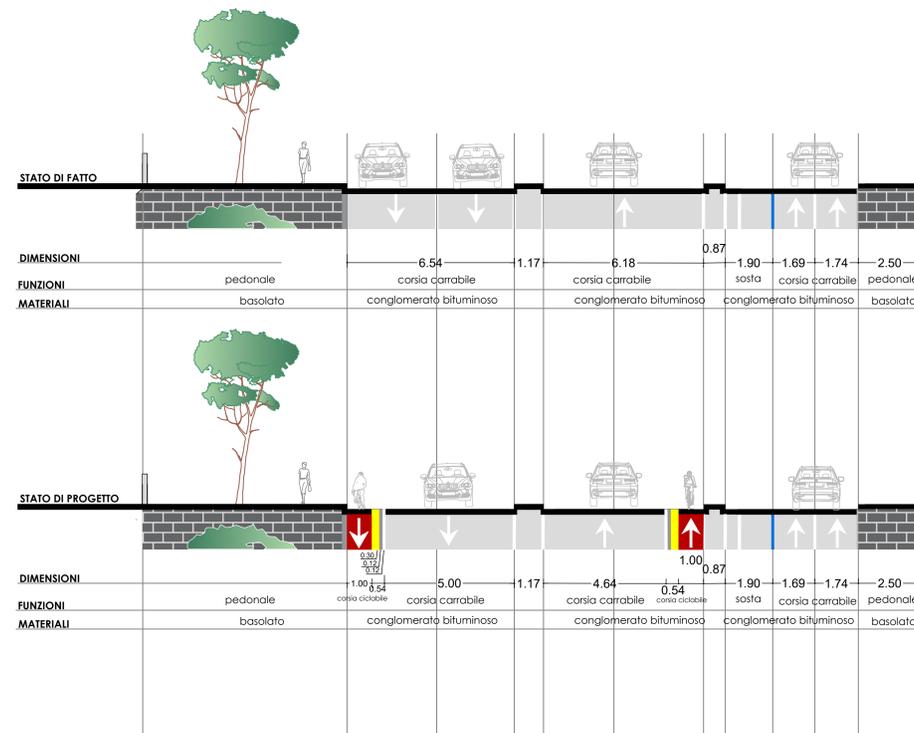
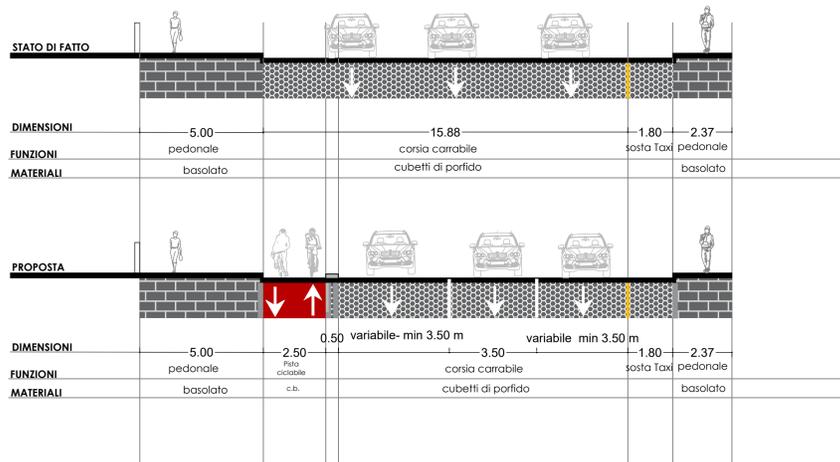
Il tratto stradale antistante il Museo verrà riconfigurato: riduzione delle carreggiate, oltre che per l'inserimento della pista ciclabile in sede propria, anche per la realizzazione di un' isola salvagente a servizio della salita e discesa dei passeggeri dell'autobus



Piazza Cavour

Pista ciclabile monodirezionale 1,50 m. Compatibilmente con la normativa vigente è stato previsto un tratto nel quale le corsie ciclabili si riducono da 1,50 m a 1,00 m per un tratto di lunghezza limitato (circa 380 m).

N.B. : considerate le variazioni di ampiezza di marciapiedi e carreggiata, si è rappresentata schematicamente una dimensione minima mediata che garantisce una condizione di sicurezza per la fattibilità del progetto.



LEGENDA

- XX.XX - Stato di fatto
- XX.XX- Stato di progetto

**COMUNE DI NAPOLI**  
PROVINCIA DI NAPOLI

**Estensione della rete ciclabile cittadina: ambito centrale**

**PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO ECONOMICA**

<b>Committente:</b> COMUNE DI NAPOLI	
<b>Progettista:</b> IN.CO.S.E.T. S.r.l. - a socio unico <small>Società di Ingegneri e Architetti per l'Urbanistica e l'Urbanistica</small>	
<b>Coordinatore:</b> Ing. Claudio Troisi	
<b>Gruppo di lavoro:</b> Ing. A. Cudreri	

**Planimetria di progetto e sezioni 4 di 11** | 1:500 - 1:100 | **V04**

REVISIONE	DESCRIZIONE	DATA	REVISIONE	DATA	APPROVAZIONE
01	PRIMA VERSIONE	OTTOBRE 2021			
02	SECONDA VERSIONE	OTTOBRE 2021			
03	TERZA VERSIONE	MARZO 2022			