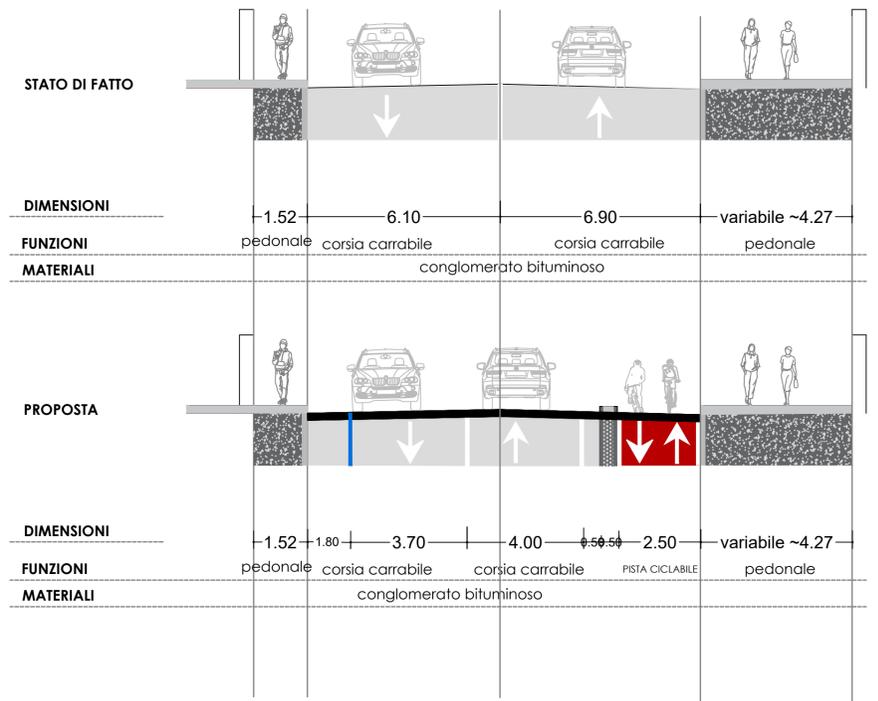


Pista ciclabile bidirezionale in sede propria, 2,50 m, divisa dalla carreggiata mediante cordolo di 0,50 m



La scelta progettuale si muove nell'ottica della sicurezza per le utenze deboli e per l'accessibilità garantita ai pedoni diversamente abili. A tal proposito è preferibile mantenere inalterato il percorso pedonale sul lato destro in direzione Porta Piccola, in quanto esso presenta, allo stato di fatto, una ampiezza maggiore. In questo modo è possibile garantire, ai sensi del D. M. 236/89, i 0,90 m per il passaggio della carrozzella e 1,50 per l'inversione di marcia ogni 10 m. Pertanto, visto lo stato di fatto del tratto interessato, non è opportuno valutare una soluzione ciclopedonale sul marciapiedi soprattutto considerata la presenza di alberature e pali della pubblica illuminazione che andrebbero ad interferire con la continuità del percorso ciclabile.

N.B. : considerate le variazioni di ampiezza di marciapiedi e carreggiata, si è rappresentata schematicamente una dimensione minima mediata che garantisce una condizione di sicurezza per la fattibilità del progetto.

LEGENDA

- xx.xx - Stato di fatto
- xx.xx- Stato di progetto



COMUNE DI NAPOLI
PROVINCIA DI NAPOLI

Estensione della rete ciclabile cittadina: ambito centrale

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO ECONOMICA

Committente: COMUNE DI NAPOLI	 CLAUDIO TROISI INGEGNERE 3730																														
Progettista: <i>IN.CO.SET. - S.r.l. - a socio unico</i> <small>Società di Ingegneria Consulenze e Servizi per l'Ambiente e il Territorio</small>																															
Coordinatore: Ing. Claudio Troisi																															
Gruppo di lavoro: Ing. A. Conforti																															
84013 CAVA DE' TIRRENI (SA) Via A. Balizan, 50 tel. +390984220196 fax. +39098422350 www.incoaset.it e-mail info@incoaset.it																															
Planimetria di progetto e sezioni 3 di 11 scala: 1:500 - 1:100 V03																															
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>REVISIONE</th> <th>DESCRIZIONE</th> <th>DATA</th> <th>REDATTO</th> <th>VERIFICATO</th> <th>APPROVATO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>00</td> <td>PRIMA EMISSIONE</td> <td>OTTOBRE 2021</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>01</td> <td>SECONDA EMISSIONE</td> <td>OTTOBRE 2021</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>02</td> <td>TERZA EMISSIONE</td> <td>MARZO 2022</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>03</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>		REVISIONE	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO	00	PRIMA EMISSIONE	OTTOBRE 2021				01	SECONDA EMISSIONE	OTTOBRE 2021				02	TERZA EMISSIONE	MARZO 2022				03					
REVISIONE	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO																										
00	PRIMA EMISSIONE	OTTOBRE 2021																													
01	SECONDA EMISSIONE	OTTOBRE 2021																													
02	TERZA EMISSIONE	MARZO 2022																													
03																															
Il presente documento è di natura progettuale. Si è dovuto ricorrere a fotografie di riferimento e a dati storici su autorizzazioni. Uscita 22-4-11 n. 617 art. 2071 e sgg. C.C.																															