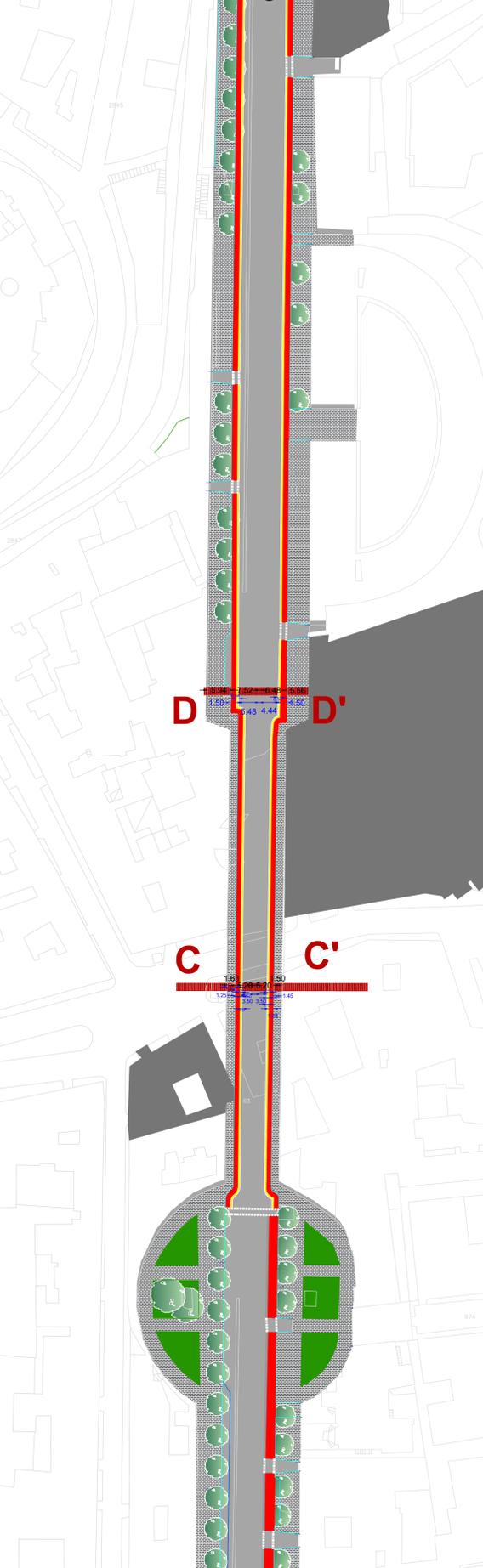
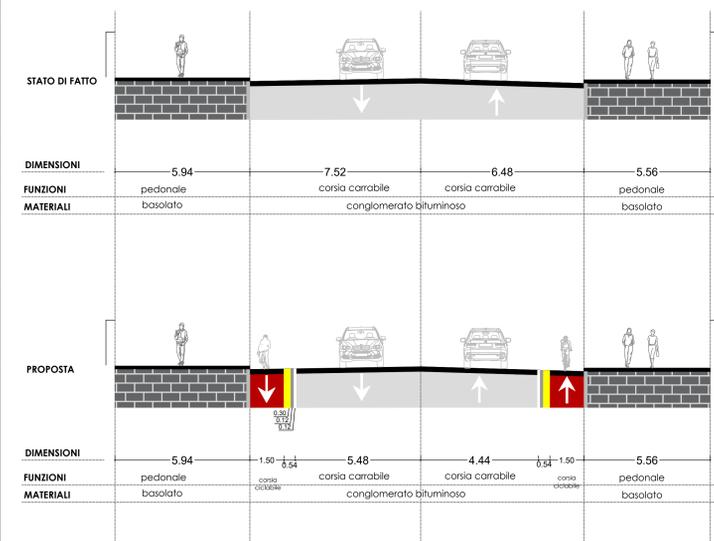


Via Santa Teresa degli Scalzi

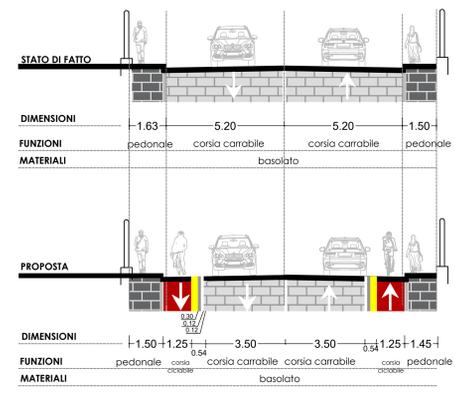


Pista ciclabile monodirezionale 1,50 m

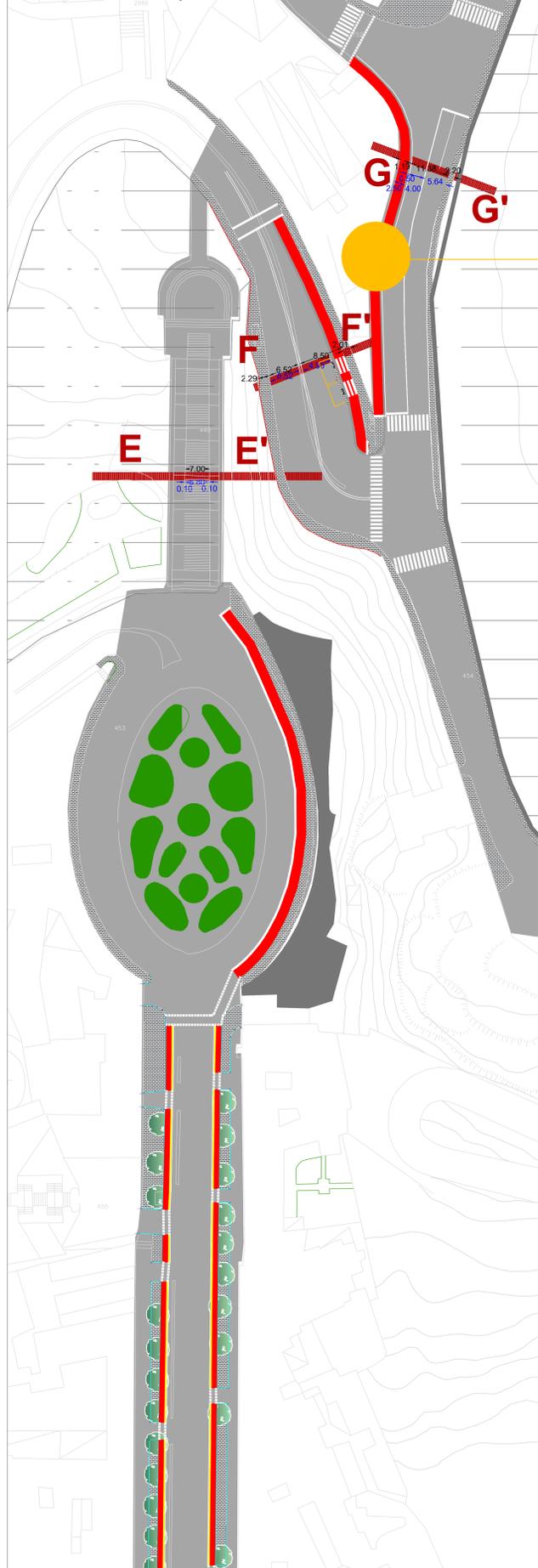


N.B. : considerate le variazioni di ampiezza di marciapiedi e carreggiata, si è rappresentata schematicamente una dimensione minima mediata che garantisce una condizione di sicurezza per la fattibilità del progetto.

Corsia ciclabile 1,25 m

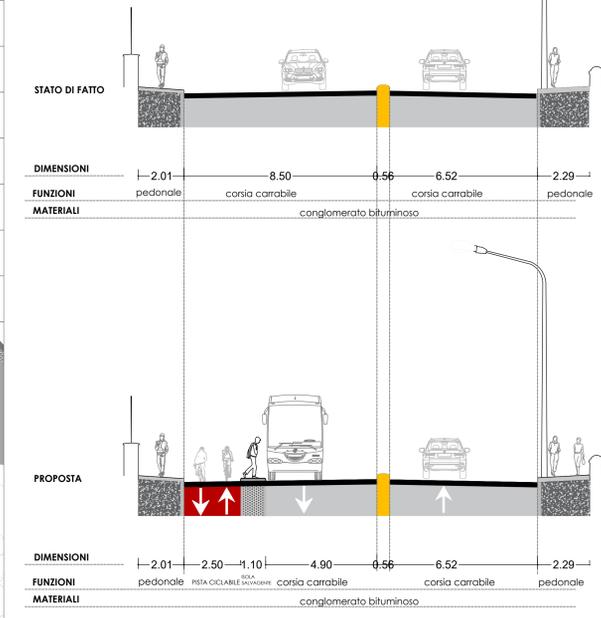


Tondo di Capodimonte - Via Miano

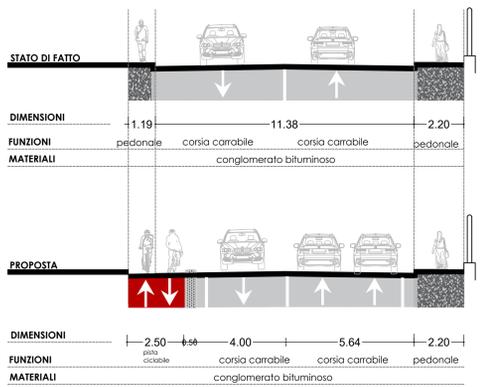
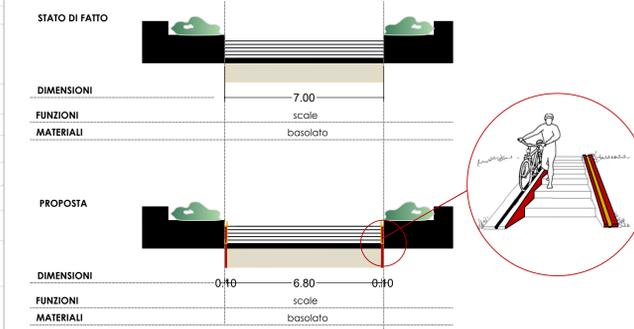


Il tratto di strada indicato allo stato di fatto risulta un piccolo percorso pedonale, il quale verrà sostituito dal nuovo percorso ciclabile in sede propria.

Pista ciclabile bidirezionale in sede propria, 2,50 m, divisa dalla carreggiata mediante cordolo di 0,50 m. L'interferenza con la fermata del TPL viene risolta arretrando di qualche metro la fermata e dalla realizzazione di un'isola salvagente dotata di scivoli.



Canalina scivolo per biciclette installata ai lati delle scale



LEGENDA
 - xx.xx - Stato di fatto
 -xx.xx- Stato di progetto

COMUNE DI NAPOLI
 PROVINCIA DI NAPOLI

Estensione della rete ciclabile cittadina: ambito centrale
PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO ECONOMICA

Committente: COMUNE DI NAPOLI
 Progettista: IN.CO.SE.T. S.r.l. a socio unico
 Coordinatore: Ing. Claudio Trisii
 Gruppo di lavoro: ing. A. Confini

Planimetria di progetto e sezioni 2di 11 | 1:500 - 1:100 | **V02**

REVISIONE	DATA	REDAZIONE	VERIFICAZIONE
1	05/08/2021		
2	05/08/2021		
3	05/08/2021		