



LEGENDA

- Esistente**
- Limiti dei quartieri
 - - - Limiti comunali
- Percorsi ciclabili di progetto**
- Tracciati di progetto Biciplan - Piano Urbano di Mobilità Sostenibile (PUMS)
 - Percorsi ciclabili di progetto
- Rete infrastrutturale**
- Autostrada A56
 - Rete metropolitana
 - Aeroporto
 - Fermete metropolitana
- Elementi storici**
- Centri e agglomerati storici
 - Geo-siti
- Paesaggio dell'acqua**
- Corso d'acqua Vallone San Rocco
 - Corso d'acqua Vallone San Rocco (Sotterraneo)
- Paesaggio verde**
- Aree forestali dei rilievi vulcanici
 - Mosaici agricoli della pianura
 - Aree agricole
 - Aree forestali della pianura
- Paesaggio costruito**
- Architettura residenziale, terziaria e servizi
 - Architettura religiosa
 - Beni storico-culturali esistenti
 - Edifici agricoli
 - Edificio dismesso
 - Zona industriale
 - Edificio in costruzione

COMUNE DI NAPOLI

Area Programmazione della Mobilità
Servizio Sviluppo della Mobilità Sostenibile
ESTENSIONE DELLA RETE CICLABILE CITTADINA:
AMBITO SETTENTRIONALE - SCAMPIA



PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA
 ai sensi dell'art. 48 del D.L. n. 77/2021, convertito nella L. n. 108/2021
 adeguato alle linee guida del PNRR e PNC

RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO: Dirigente del Servizio Sviluppo della Mobilità Sostenibile Arch. Valeria Piazza
 DIRETTORE DELL'ESECUZIONE DEL CONTRATTO: Ing. Antonio Priore

PROGETTO a cura di:
LAND
 LAND s.r.l.s.
 via S. Maria, 16
 00187 Roma
 Tel. +39 06 8000111
 land@landroma.com

Rev.	Data	Descrizione	Orig.	Ver.	Appr.
02	09.12.2022	Terza emissione	LB	SM	AK

Il presente documento è il prodotto di professionisti indipendenti e del committente. E' vietata, pena la sanzione, l'uso, la riproduzione, l'adattamento o l'elaborazione su supporto cartaceo o informatico senza la formale e espressa autorizzazione degli autori della cartografia, dell'ingegneria e dell'architettura. Il presente documento non costituisce in alcun modo un contratto e non è vincolante.

