

Area Programmazione della Mobilità Servizio Sviluppo della Mobilità Sostenibile ESTENSIONE DELLA RETE CICLABILE CITTADINA: AMBITO SETTENTRIONALE - SCAMPIA



PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA ai sensi dell'art. 48 del D.L. n. 77/2021, convertito nella L. n. 108/2021 adeguato alle linee guida del PNRR e PNC

RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO: Dirigente del Servizio Sviluppo della Mobilità Sostenibile Arch. Valeria Plazzo
DIRETTORE DELL'ESECUZIONE DEL CONTRATTO: Ing. Antonio Priore

PROGETTO a cura di:

LAND

LANDSCAPE ARCHITECTURE NATURE DEVELOPMENT

LAND Italia Srl
via Varese, 16
IT - 20121 Milano
+39 02 806911 1
italia@landsrl.com

Il progettista e direttore tecnico
Dr. Arch. Andreas Kipar

Arch. Shirly Mantin
Arch. Lisa Perego
Arch. Lorenzo Bucciarelli
Arch. Marco Mazzella - Local Architect



| | | | | | |
|------------------|------------|-----------------------|-------|------|-------|
| n. elaborato | | TITOLO: | | | |
| D16 | | CRONOPROGRAMMA | | | |
| Codice elaborato | | PFTE_D16 | - | | |
| 02 | 09.12.2022 | Terza emissione | LB | SM | AK |
| Rev. | Data | Oggetto | Orig. | Ver. | Appr. |

Cronoprogramma

Indice

| | | |
|-----|---|---|
| 1 | Cronoprogramma..... | 3 |
| 1.1 | Percorso 1: tempi di esecuzione lavori | 4 |
| 1.2 | Percorso 2: tempi di esecuzione lavori | 5 |
| 1.3 | Percorso 3: tempi di esecuzione lavori | 5 |
| 1.4 | Percorso 4: tempi di esecuzione lavori | 6 |
| 1.5 | Percorso 5: tempi di esecuzione lavori | 6 |
| 1.6 | Percorso 6: tempi di esecuzione lavori | 7 |
| 1.7 | Percorso 7: tempi di esecuzione lavori | 7 |
| 1.8 | Riepilogo complessivo dei tempi di esecuzione lavori..... | 8 |

1 Cronoprogramma

Di seguito si riporta il cronoprogramma per i lavori con una previsione dei tempi previsti per le diverse attività. Si prevede una durata complessiva di 451 giorni di cui 60 giorni per l'espletamento delle attività di progettazione e le procedure di appalto, 331 giorni per l'esecuzione dei lavori e 60 giorni per i collaudi.

È stato possibile calcolare la determinazione dei tempi in seguito alla redazione dei computi metrici estimativi di massima ed alla stima dell'incidenza della manodopera (cfr. allegato).

La stima dei tempi di esecuzione delle opere è stata effettuata tenendo in considerazione l'importo complessivo dei lavori da realizzare e la relativa incidenza della manodopera. Si è proceduto quindi al calcolo degli uomini/giorno applicando il costo medio di una squadra tipo costituita da operaio specializzato (3° livello), operaio qualificato (2° livello) e operaio comune (1° livello). La squadra tipo è stata modulata sull'entità dell'importo lavori per avere un tempo di esecuzione lavori accettabile.

Definizioni

- Importo lavori: Desunto dal computo metrico estimativo delle opere previste per i singoli percorsi
- Incidenza manodopera: Calcolata estrapolandone il valore dalle singole voci di tariffa (regione Campania ed. 2022)
- Ore di lavoro giornaliera: Valutate in 8 ore per giornata lavorativa
- Costo medio giornaliero di 1 operaio: Ottenuto valutando il costo medio orario indicato nel Prezzario Opere Pubbliche 2022 della Regione Campania dei singoli componenti impegnati in una squadra tipo.
- Uomini/giorno: giornate che complessivamente servono nel cantiere per la realizzazione dell'opera calcolata come da art. 99 del D.Lgs 81/2008

Metodologia di calcolo

Per il calcolo degli uomini/giorno si è valutato il costo medio di un operaio per l'esecuzione dei lavori. I seguenti costi orari sono stati desunti dal Prezzario delle Opere Pubbliche 2022 della Regione Campania:

Operaio 1° livello comune: € 25,09

Operaio 2° livello qualificato: € 27,84

Operaio 3° livello specializzato: € 29,94

Quindi il costo orario medio è di € 27,62:

Tale parametro è stato moltiplicato per le ore di lavoro giornaliera previste ottenendo il costo medio giornaliero di 1 operaio, uguale a € 27,62 x 8 = € 221,00

Il calcolo degli uomini/giorno è dato dal rapporto tra il costo totale della manodopera ed il costo medio giornaliero di 1 operaio, ottenendo così le giornate che complessivamente servono nel cantiere.

La durata dei lavori in giorni si otterrà dividendo il valore uomini/giorno per il numero di uomini impiegati (squadra tipo) per l'esecuzione dei lavori, che come anticipato sopra è modulato in funzione dell'importo dell'appalto.

Infine, per ottenere il numero di giorni naturali e consecutivi necessari all'esecuzione dei lavori, si è tenuto conto dell'incidenza percentuale dei giorni festivi (sabato e domenica), valutata nella misura del 28,57% (due giorni su sette).

Stima tempi di esecuzione per 1 Km

| |
|---|
| Importo lavori (esclusa iva) |
| Incidenza manodopera (%) |
| Ore di lavoro giornaliera |
| Squadra tipo (numero operai) |
| Costo medio giornaliero di 1 operaio |
| Importo manodopera |
| Uomini giorno |
| Totale giorni lavorativi |
| Pause Sabato/Domenica (incid. %) |
| TOTALE GIORNI NATURALI E CONSECUTIVI |

In seguito all'analisi della fase 1, l'amministrazione ha operato la scelta dei seguenti percorsi:

Percorso 1 - Via Valerio Verbanò - collegamento Università Facoltà di Medicina Scienze Infermieristiche_435m

Percorso 2 - Periplo Scampia _6.357m

Percorso 3 - Collegamento periplo Scampia con stazione metro Scampia-Piscinola _1.799m

Percorso 4 - Collegamento stazione di Scampia con via Miano lungo via Don Guanella _792m

Percorso 5 - Collegamento via Miano fino a Porta Bellaria del Museo e Real Bosco di Capodimonte _1.939m

Percorso 6 - Periplo Parco Ciro Esposito_4.404m

Percorso 7 - via F.lli Cervi Stadio Landieri_ 802m

1.1 Percorso 1: tempi di esecuzione lavori

Il percorso 1 è formato dalle seguenti sezioni tipologiche:

sezione tipo 5: ciclabile monodirezionale su carreggiata

Il costo complessivo dei lavori per il percorso via V. Verbanò è di € 52.462,46

I tempi di realizzazione del percorso via Verbanò sono stimati in 16gg con la presenza di 6 operai

| Stima tempi di esecuzione PERCORSO TIPO 1 | |
|--|--------------|
| Importo lavori (esclusa iva) | € 52.462,46 |
| Incidenza manodopera (%) | 31,023 |
| Ore di lavoro giornaliera | 8 |
| Squadra tipo (numero operai) | 6 |
| Costo medio giornaliero di 1 operaio | € 221,00 |
| Importo manodopera | € 16.275,21 |
| Uomini giorno | 73,64 |
| Totale giorni lavorativi | 12,27 |
| Pause Sabato/Domenica (incid. %) | 28,57 |
| TOTALE GIORNI NATURALI E CONSECUTIVI | 15,78 |

Produzione giornaliera 435m/16gg= 27m/g

1.2 Percorso 2: tempi di esecuzione lavori

Il percorso 2 è formato dalle seguenti sezioni tipologiche:

sezione tipo 2: con cordoli spartitraffico

sezione tipo 6B: bidirezionale su marciapiede

sezione tipo 7: bidirezionale su marciapiede da ampliare

sezione tipo 6 - tipo 5: ciclabile su corsia riservata monodirezionale, (su marciapiede e su carreggiata)

Il costo complessivo dei lavori per il percorso 2 è di € 2.540.959,03

I tempi di realizzazione del percorso 2 sono stimati in 152gg con la presenza di 20 operai

| Stima tempi di esecuzione PERCORSO TIPO 2 | |
|--|----------------|
| Importo lavori (esclusa iva) | € 2.540.959,03 |
| Incidenza manodopera (%) | 20,589 |
| Ore di lavoro giornaliere | 8 |
| Squadra tipo (numero operai) | 20 |
| Costo medio giornaliero di 1 operaio | € 221,00 |
| Importo manodopera | € 523.163,11 |
| Uomini giorno | 2367,25 |
| Totale giorni lavorativi | 118,36 |
| Pause Sabato/Domenica (incid. %) | 28,57 |
| TOTALE GIORNI NATURALI E CONSECUTIVI | 152,18 |

Produzione giornaliera 6.357m/152gg= 42m/g

1.3 Percorso 3: tempi di esecuzione lavori

Il percorso 3 è formato dalle seguenti sezioni tipologiche:

sezione tipo 1: bidirezionale con cordolo spartitraffico

sezione tipo 5: monodirezionale su carreggiata

sezione tipo 6: monodirezionale su marciapiede

sezione tipo 6B: bidirezionale su marciapiede

sezione tipo 4: monodirezionale su marciapiede con ampliamento

sezione tipo 7: bidirezionale su marciapiede da ampliare

Il costo complessivo dei lavori per il percorso 3 è di € 388.528,61

I tempi di realizzazione del percorso 3 sono stimati in 46gg con la presenza di 12 operai

| Stima tempi di esecuzione PERCORSO TIPO 3 | |
|--|--------------|
| Importo lavori (esclusa iva) | € 388.528,61 |
| Incidenza manodopera (%) | 24,812 |
| Ore di lavoro giornaliere | 8 |
| Squadra tipo (numero operai) | 12 |
| Costo medio giornaliero di 1 operaio | € 221,00 |
| Importo manodopera | € 94.403,33 |
| Uomini giorno | 427,16 |
| Totale giorni lavorativi | 35,60 |
| Pause Sabato/Domenica (incid. %) | 28,57 |

| | |
|---|--------------|
| TOTALE GIORNI NATURALI E CONSECUTIVI | 45,77 |
|---|--------------|

Produzione giornaliera 1.799m/46gg= 39m/g

1.4 Percorso 4: tempi di esecuzione lavori

Il percorso 4 è formato dalle seguenti sezioni tipologiche:

sezione tipo 5: ciclabile monodirezionale su carreggiata

Il costo complessivo dei lavori per il percorso 4 è di € 80.101,76

I tempi di realizzazione del percorso 4 sono stimati in 16gg con la presenza di 8 operai

| Stima tempi di esecuzione PERCORSO TIPO 4 | |
|--|--------------|
| Importo lavori (esclusa iva) | € 80.101,76 |
| Incidenza manodopera (%) | 26,689 |
| Ore di lavoro giornaliere | 8 |
| Squadra tipo (numero operai) | 8 |
| Costo medio giornaliero di 1 operaio | € 221,00 |
| Importo manodopera | € 21.378,65 |
| Uomini giorno | 96,74 |
| Totale giorni lavorativi | 12,09 |
| Pause Sabato/Domenica (incid. %) | 28,57 |
| TOTALE GIORNI NATURALI E CONSECUTIVI | 15,55 |

Produzione giornaliera 792m/16gg= 49m/g

1.5 Percorso 5: tempi di esecuzione lavori

Il percorso 5 è formato dalle seguenti sezioni tipologiche:

sezione tipo 4: monodirezionale su marciapiede con ampliamento

sezione tipo 5: ciclabile monodirezionale su carreggiata

sezione tipo 6: monodirezionale su marciapiede

sezione tipo 7: bidirezionale su marciapiede da ampliare

Il costo complessivo dei lavori per il percorso 5 è di € 611.924,66

I tempi di realizzazione del percorso 5 sono stimati in 57gg con la presenza di 15 operai

| Stima tempi di esecuzione PERCORSO TIPO 5 | |
|--|--------------|
| Importo lavori (esclusa iva) | € 611.924,66 |
| Incidenza manodopera (%) | 24,195 |
| Ore di lavoro giornaliere | 8 |
| Squadra tipo (numero operai) | 15 |
| Costo medio giornaliero di 1 operaio | € 221,00 |
| Importo manodopera | € 148.056,04 |
| Uomini giorno | 669,94 |
| Totale giorni lavorativi | 44,66 |
| Pause Sabato/Domenica (incid. %) | 28,57 |
| TOTALE GIORNI NATURALI E CONSECUTIVI | 57,42 |

LAND

Produzione giornaliera 1.939m/57gg= 34m/g

1.6 Percorso 6: tempi di esecuzione lavori

Il percorso 6 è formato dalle seguenti sezioni tipologiche:

sezione tipo 4: monodirezionale su marciapiede con ampliamento

sezione tipo 5: ciclabile monodirezionale su carreggiata

sezione tipo 6: monodirezionale su marciapiede

Il costo complessivo dei lavori per il percorso 6 è di € 537.234,28

I tempi di realizzazione del percorso 5 sono stimati in 62gg con la presenza di 13 operai

| Stima tempi di esecuzione PERCORSO TIPO 6 | |
|--|--------------|
| Importo lavori (esclusa iva) | € 537.234,28 |
| Incidenza manodopera (%) | 25,772 |
| Ore di lavoro giornaliere | 8 |
| Squadra tipo (numero operai) | 13 |
| Costo medio giornaliero di 1 operaio | € 221,00 |
| Importo manodopera | € 138.455,48 |
| Uomini giorno | 626,50 |
| Totale giorni lavorativi | 48,19 |
| Pause Sabato/Domenica (incid. %) | 28,57 |
| TOTALE GIORNI NATURALI E CONSECUTIVI | 61,96 |

Produzione giornaliera 4.404m/62gg= 71m/g

1.7 Percorso 7: tempi di esecuzione lavori

Il percorso 7 è formato dalle seguenti sezioni tipologiche:

sezione tipo 4: monodirezionale su marciapiede con ampliamento

sezione tipo 5: ciclabile monodirezionale su carreggiata

sezione tipo 6: monodirezionale su marciapiede

Il costo complessivo dei lavori per il percorso 7 è di € 89.468,15

I tempi di realizzazione del percorso 5 sono stimati in 15gg con la presenza di 10 operai

| Stima tempi di esecuzione PERCORSO TIPO 7 | |
|--|--------------|
| Importo lavori (esclusa iva) | € 89.468,15 |
| Incidenza manodopera (%) | 29,394 |
| Ore di lavoro giornaliere | 8 |
| Squadra tipo (numero operai) | 10 |
| Costo medio giornaliero di 1 operaio | € 221,00 |
| Importo manodopera | € 26.297,93 |
| Uomini giorno | 119,00 |
| Totale giorni lavorativi | 11,90 |
| Pause Sabato/Domenica (incid. %) | 28,57 |
| TOTALE GIORNI NATURALI E CONSECUTIVI | 15,30 |

Produzione giornaliera 802m/15gg= 5m/g

1.8 Riepilogo complessivo dei tempi di esecuzione lavori

Riepilogo

| Percorso | Importo totale | Tempi stimati |
|---------------|-----------------------|---------------|
| 1 | € 52.462,46 | 16gg |
| 2 | € 2.540.959,03 | 152gg |
| 3 | € 388.528,61 | 46gg |
| 4 | € 80.101,76 | 16gg |
| 5 | € 611.924,66 | 57gg |
| 6 | 537.234,28 | 62gg |
| 7 | € 89.468,15 | 15gg |
| TOTALE | € 4.300.678,95 | 364gg |

| Percorso | Tempi di esecuzione | Produzione giornaliera |
|---------------|---------------------|------------------------|
| 1-4-7 | 47gg | 43m/g |
| 2-3 | 165gg | 49m/g |
| 5 | 57gg | 34m/g |
| 6 | 62gg | 71m/g |
| TOTALE | 331gg | 50m/g |

Importo lavori complessivo dei percorsi € 4.300.678,95

Pertanto, i giorni naturali e consecutivi per la realizzazione delle opere sono stimati in 331gg naturali e consecutivi. L'impresa appaltatrice eseguirà in contemporanea le opere previste al percorso 2 (6357m) e percorso 3 (1799m), organizzando due cantieri fisicamente distinti tra loro, quindi ponendo in atto una organizzazione di cantiere tale da poter lavorare in contemporanea senza interferenze, per raggiungere in meno di 6mesi l'esecuzione di 8km di pista ciclabile. Con la medesima organizzazione saranno strutturati i cantieri per i percorsi 1-4-7.

Si allega diagramma di Gantt (allegato XV e art.100 del D.Lgs 81/2008 s.m. e i. – D.Lgs 106/2009)

ALLEGATO "A"

DIAGRAMMA DI GANTT

cronoprogramma dei lavori

(Allegato XV e art. 100 del D.Lgs. 9 aprile 2008, n. 81 e s.m.i.)
(D.Lgs. 3 agosto 2009, n. 106)

OGGETTO: Estensione della rete ciclabile cittadina: ambito settentrionale - Scampia

COMMITTENTE: Comune di Napoli.

CANTIERE:

IL COORDINATORE DELLA SICUREZZA

per presa visione

IL COMMITTENTE

CerTus by Guido Cianciulli - Copyright ACCA software S.p.A.

TABELLA ANALITICA GANTT

Tabella Analitica Gantt

| FASI DI LAVORO | gg L | gg C |
|--|------------|------|
| PROGETTAZIONE DEFINITIVA ED ESECUTIVA | 60 | 60 |
| PERCORSO 2 (mt 6357) | 152 | |
| Allestimento di cantiere temporaneo su strada | 5 | 5 |
| Demolizioni, rimozioni, scavi, trasporti | 20 | 20 |
| Modifiche alla sede stradale | 7 | 7 |
| Adeguamento sistema smaltimento acque | 6 | 6 |
| Opere propedeutiche alla realizzazione della pista | 56 | 56 |
| Realizzazione pista ciclabile | 40 | 40 |
| Segnaletica orizzontale e verticale | 10 | 10 |
| Smobilizzo cantiere e pulizia delle aree | 8 | 8 |
| PERCORSO 3 (mt 1799) | 46 | |
| Allestimento di cantiere temporaneo su strada | 5 | 5 |
| Demolizioni, rimozioni, scavi | 6 | 6 |
| Modifiche alla sede stradale | 3 | 3 |
| Adeguamento sistema smaltimento acque | 3 | 3 |
| Opere propedeutiche alla realizzazione della pista | 11 | 11 |
| Realizzazione pista ciclabile | 10 | 10 |
| Segnaletica orizzontale e verticale | 3 | 3 |
| Smobilizzo cantiere e pulizia delle aree | 5 | 5 |
| PERCORSI 1-4-7 (mt 435+792+802)=mt 2029 | 47 | |
| Allestimento di cantiere temporaneo su strada | 5 | 5 |
| Demolizioni, rimozioni, scavi | 6 | 6 |
| Modifiche alla sede stradale | 3 | 3 |
| Adeguamento sistema smaltimento acque | 3 | 3 |
| Opere propedeutiche alla realizzazione della pista | 10 | 10 |
| Realizzazione pista ciclabile | 13 | 13 |
| Segnaletica orizzontale e verticale | 3 | 3 |
| Smobilizzo cantiere e pulizia delle aree | 4 | 4 |
| PERCORSO 6 (mt 4404) | 62 | |
| Allestimento di cantiere temporaneo su strada | 5 | 5 |
| Demolizioni, rimozioni, scavi | 13 | 13 |
| Modifiche alla sede stradale | 4 | 4 |
| Adeguamento sistema smaltimento acque | 4 | 4 |
| Opere propedeutiche alla realizzazione della pista | 12 | 12 |
| Realizzazione pista ciclabile | 15 | 15 |
| Segnaletica orizzontale e verticale | 5 | 5 |
| Smobilizzo cantiere e pulizia delle aree | 4 | 4 |
| PERCORSO 5 (mt 1939) | 57 | |
| Allestimento di cantiere temporaneo su strada | 5 | 5 |
| Demolizioni, rimozioni, scavi | 10 | 10 |

Tabella Analitica Gantt

| | | |
|--|----|----|
| Modifiche alla sede stradale | 4 | 4 |
| Adeguamento sistema smaltimento acque | 6 | 6 |
| Opere propedeutiche alla realizzazione della pista | 13 | 13 |
| Realizzazione pista ciclabile | 11 | 11 |
| Segnaletica orizzontale e verticale | 3 | 3 |
| Smobilizzo cantiere e pulizia delle aree | 5 | 5 |
| COLLAUDI | 60 | 60 |

LEGENDA:

gg C = DURATA, espressa in giorni naturali e consecutivi, per lo svolgimento della Fase di Lavoro

gg L = DURATA, espressa in giorni lavorativi, per lo svolgimento della Fase di Lavoro

Riepilogo

Fase di progettazione 60gg

Lavori (gg. nat. e cons.) 331gg

di cui per percorsi 2 e 3 165gg

Fase di collaudo 60gg

| Nome attività | Durata | Mese 1 | Mese 2 | Mese 3 | Mese 4 | Mese 5 | Mese 6 | Mese 7 | Mese 8 | Mese 9 | Mese 10 | Mese 11 | Mese 12 | Mese 13 | Mese 14 | Mese 15 | Mese 16 | Mese 17 | Mese 18 | |
|--|--------|--------------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|-----|
| | | s-1 | s1 | s2 | s3 | s4 | s5 | s6 | s7 | s8 | s9 | s10 | s11 | s12 | s13 | s14 | s15 | s16 | s17 | s18 |
| PROGETTAZIONE DEFINITIVA ED ESECUTIVA | 60 g | [Barra continua da s-1 a s19] | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| PERCORSO 2 (mt 6357) | 152 g | [Barra continua da s9 a s30] | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Allestimento di cantiere temporaneo su strada | 5 g | [Barra da s9 a s10] | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Demolizioni, rimozioni, scavi, trasporti | 20 g | [Barra da s10 a s13] | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Modifiche alla sede stradale | 7 g | [Barra da s13 a s14] | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Adeguamento sistema smaltimento acque | 6 g | [Barra da s14 a s15] | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Opere propedeutiche alla realizzazione della pista | 56 g | [Barra da s15 a s21] | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Realizzazione pista ciclabile | 40 g | [Barra da s21 a s27] | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Segnaletica orizzontale e verticale | 10 g | [Barra da s27 a s29] | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Smobilizzo cantiere e pulizia delle aree | 8 g | [Barra da s29 a s30] | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| PERCORSO 3 (mt 1799) | 46 g | [Barra continua da s27 a s33] | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Allestimento di cantiere temporaneo su strada | 5 g | [Barra da s27 a s28] | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Demolizioni, rimozioni, scavi | 6 g | [Barra da s28 a s29] | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Modifiche alla sede stradale | 3 g | [Barra da s29 a s30] | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Adeguamento sistema smaltimento acque | 3 g | [Barra da s30 a s31] | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Opere propedeutiche alla realizzazione della pista | 11 g | [Barra da s31 a s33] | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Realizzazione pista ciclabile | 10 g | [Barra da s33 a s39] | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Segnaletica orizzontale e verticale | 3 g | [Barra da s39 a s40] | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Smobilizzo cantiere e pulizia delle aree | 5 g | [Barra da s40 a s41] | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| PERCORSI 1-4-7 (mt 435+792+802)=mt 2029 | 47 g | [Barra continua da s39 a s45] | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Allestimento di cantiere temporaneo su strada | 5 g | [Barra da s39 a s40] | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Demolizioni, rimozioni, scavi | 6 g | [Barra da s40 a s41] | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Modifiche alla sede stradale | 3 g | [Barra da s41 a s42] | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Adeguamento sistema smaltimento acque | 3 g | [Barra da s42 a s43] | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Opere propedeutiche alla realizzazione della pista | 10 g | [Barra da s43 a s45] | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Realizzazione pista ciclabile | 13 g | [Barra da s45 a s51] | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Segnaletica orizzontale e verticale | 3 g | [Barra da s51 a s52] | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Smobilizzo cantiere e pulizia delle aree | 4 g | [Barra da s52 a s53] | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| PERCORSO 6 (mt 4404) | 62 g | [Barra continua da s51 a s57] | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Allestimento di cantiere temporaneo su strada | 5 g | [Barra da s51 a s52] | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Demolizioni, rimozioni, scavi | 13 g | [Barra da s52 a s55] | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Modifiche alla sede stradale | 4 g | [Barra da s55 a s56] | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Adeguamento sistema smaltimento acque | 4 g | [Barra da s56 a s57] | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Opere propedeutiche alla realizzazione della pista | 12 g | [Barra da s57 a s63] | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Realizzazione pista ciclabile | 15 g | [Barra da s63 a s69] | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Segnaletica orizzontale e verticale | 5 g | [Barra da s69 a s70] | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Smobilizzo cantiere e pulizia delle aree | 4 g | [Barra da s70 a s71] | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| PERCORSO 5 (mt 1939) | 57 g | [Barra continua da s69 a s75] | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Allestimento di cantiere temporaneo su strada | 5 g | [Barra da s69 a s70] | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Demolizioni, rimozioni, scavi | 10 g | [Barra da s70 a s73] | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Modifiche alla sede stradale | 4 g | [Barra da s73 a s74] | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Adeguamento sistema smaltimento acque | 6 g | [Barra da s74 a s75] | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Opere propedeutiche alla realizzazione della pista | 13 g | [Barra da s75 a s81] | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Realizzazione pista ciclabile | 11 g | [Barra da s81 a s87] | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Segnaletica orizzontale e verticale | 3 g | [Barra da s87 a s88] | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Smobilizzo cantiere e pulizia delle aree | 5 g | [Barra da s88 a s89] | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| COLLAUDI | 60 g | [Barra continua da s89 a s110] | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| RIEPILOGO | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Fase di progettazione | 60 g | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Lavori (gg. nat. e cons.) | 331 g | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| di cui per Percorsi 2 e 3 | 165 g | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Fase di collaudo | 60 g | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |