



ENTE AUTONOMO VOLTURNO S.R.L.
UNICO SOCIO REGIONE CAMPANIA

AMMODERNAMENTO E POTENZIAMENTO DELLA
FERROVIA ALIFANA INFERIORE
TRATTA PISCINOLA - CAPODICHINO

Progetto Definitivo per Conferenza dei Servizi

TITOLO ELABORATO: ELABORATI GENERALI
RELAZIONE DI OTTEMPERANZA ALLE PRESCRIZIONI DI CUI
ALLA 1^ SEDUTA DI CONFERENZA DEI SERVIZI

Il Responsabile Unico di Progetto
Ing. Fiorentino Borrello

COMMITTENTE



Ente Autonomo Volturno srl

Codice documento

E	A	V	0	X	X	R	G	0	0	2	0	0
PROG.	IMP.	DOC.	PROG.	REV.								

Rev.	Descrizione	Data	Redatto	Controllato	Approvato	Autorizzato	Nome file
00	EMISSIONE	17/01/2020			Borrello	Borrello	EAV_0XX_RG_002_00
					Il Responsabile Unico del Procedimento Ing. Fiorentino BORRELLO		

Formato	N° pagine	Scala
A 3	22	-



Sommario

1	PREMESSA E SCOPO DEL DOCUMENTO	3
2	ELENCO E DETTAGLIO DEGLI ATTI	4
2.1	ELENCO DEGLI ATTI	4
2.2	ATTI A SEGUITO DI CONVOCAZIONE 1^ SEDUTA DI CONFERENZA DEI SERVIZI	5
2.3	VERBALE 1^ SEDUTA DI CONFERENZA DEI SERVIZI	7
2.4	ATTI RICEVUTI A SEGUITO DI 1^ SEDUTA DI C.d.S.	15
3	TABELLA RIASSUNTIVA PRESCRIZIONI E RISCANTRO DEI PROGETTISTI	17

CODICE ELABORATO	REV	TITOLO	N° PAGINA	DATA
EAV OXX RG-002	00	RELAZIONE DI OTTEMPERANZA ALLE PRESCRIZIONI DI CUI ALLA 1^ SEDUTA DI CONFERENZA DEI SERVIZI	2	17/01/2020

1 PREMESSA E SCOPO DEL DOCUMENTO

Il presente documento ha lo scopo di evidenziare e riscontrare, in maniera sistematica, le osservazioni e le prescrizioni ricevute nell'ambito della I Seduta della Conferenza dei Servizi simultanea in modalità sincrona, tenutasi il giorno 10 Dicembre 2019 presso la sede di EAV srl e relativa a:

1) **Sistemazioni Superficiali – Tratta Piscinola (e) – Capodichino (e) (Progetto Definitivo)**

Appalto: *Appalto Integrato tratta Piscinola-Capodichino – ATI Hitachi STS mandataria.*

2) **Nuovo deposito-officina area Piscinola (Progetto Definitivo)**

Affidamento: *Concessione tratta Piscinola – Aversa Centro – ATI ASCOSA Ferroviaria scarl mandataria.*

3) **Stazione “Di Vittorio” (Progetto Definitivo)**

Appalto: *Appalto OO.CC. tratta Secondigliano – Di Vittorio – ATI ICM S.p.A. mandataria.*

Nell'ambito della presente trattazione, si è proceduto pertanto ad inquadrare tutti gli atti pervenuti, evidenziando - per ciascuno di essi - le prescrizioni/osservazioni formulate dagli Enti.

Le stesse prescrizioni sono state riscontrate, in forma sintetica a margine della trattazione, evidenziando in maniera opportuna l'ambito del progetto interessato nonché il progettista incaricato; sono stati altresì effettuati tutti i rimandi necessari alla documentazione sviluppata e trasmessa nell'ambito della convocazione della II seduta di Conferenza dei Servizi, per consentire agli Enti gli approfondimenti del caso.

Si precisa che la documentazione trasmessa nell'ambito della convocazione della II seduta di Conferenza dei Servizi recepisce anche le risultanze di specifici incontri tra i progettisti e gli Enti e, in particolare, le riunioni tenutesi con l'Aeronautica Militare, a seguito della nota trasmessa da quest'ultima ad EAV in data 24.12.2019 (lettera prot. TM83/D03.02, acquisita in EAV con prot. 31535-2019 del 24.12.2019).

CODICE ELABORATO	REV	TITOLO	N° PAGINA	DATA
EAV OXX RG-002	00	RELAZIONE DI OTTEMPERANZA ALLE PRESCRIZIONI DI CUI ALLA I^ SEDUTA DI CONFERENZA DEI SERVIZI	3	17/01/2020

2 ELENCO E DETTAGLIO DEGLI ATTI

2.1 ELENCO DEGLI ATTI

Si riepilogano nella seguente tabella gli atti relativi alla Conferenza dei Servizi di cui alla data odierna.

CONVOCAZIONE I SEDUTA DI CONFERENZA DEI SERVIZI
Nota di convocazione alla Conferenza dei Servizi da parte del RUP Lettera prot. EAV 27963-2019 del 22.11.2019.
Note ricevute da parte degli Enti competenti: <ul style="list-style-type: none">• Nota prot. U.0133494.04-12.2019 del 04.12.2019, <i>acquisita in EAV srl con prot. N. 29270-2019 del 04.12.2019</i>, da parte della Città Metropolitana di Napoli;• Nota prot. PG/2019/987377 del 06.12.2019, <i>acquisita in EAV srl con prot. N. 29588-2019 del 06.12.2019</i>, da parte del Comune di Napoli.
I SEDUTA DI CONFERENZA DEI SERVIZI
Verbale di I seduta di Conferenza dei Servizi del 10.12.2019 , trasmesso da EAV srl agli Enti con lettera prot. 30106-2019 del 12.12.2019 .
Note ricevute da parte degli Enti competenti: <ul style="list-style-type: none">• Nota prot. TM83/D03.02 del 24.12.2019, <i>acquisita in EAV srl con prot. N. 31535-2019 del 24.12.2019</i>, da parte dell'Aeronautica Militare.• Nota prot. ENAC-TSU-14/01/2020-0003603-P del 14.01.2020, <i>acquisita in EAV srl con prot. N. 1056-2020 del 14.01.2020</i>, da parte dell'Ente nazionale per l'Aviazione Civile (ENAC).

Nei seguenti sotto-paragrafi, come già anticipato in premessa, vengono riportati gli stralci di ciascuno degli altri formali con i quali gli Enti hanno formulato le proprie osservazioni/prescrizioni, riportando altresì il riscontro alle stesse, suddiviso per specifico progetto.

CODICE ELABORATO	REV	TITOLO	N° PAGINA	DATA
EAV OXX RG-002	00	RELAZIONE DI OTTEMPERANZA ALLE PRESCRIZIONI DI CUI ALLA I^ SEDUTA DI CONFERENZA DEI SERVIZI	4	17/01/2020

2.2 ATTI A SEGUITO DI CONVOCAZIONE 1^ SEDUTA DI CONFERENZA DEI SERVIZI

2.2.1 Città Metropolitana di Napoli

nota prot. U.0133494.04-12.2019 acquisita in EAV con prot. EAV 29270-2019 del 04.12.2019 – con Richiesta di chiarimenti

**Città Metropolitana di Napoli.REGISTRO
UFFICIALE.U.0133494.04-12-2019**



CITTÀ METROPOLITANA DI NAPOLI
AREA PIANIFICAZIONE TERRITORIALE, URBANISTICA, SVILUPPO,
VALORIZZAZIONE E TUTELA AMBIENTALE
DIREZIONE PIANIFICAZIONE TERRITORIALE, URBANISTICA

EAV srl
RdP ing. Fiorentino Borrello
enteautonomovolturno@legalmail.it

Oggetto: Conferenza di Servizi decisoria in forma simultanea e modalità sincrona ai sensi e per gli effetti degli artt. 14 e seguenti della L. 241 del 1990 e D.Lgs. n. 127 del 2016 per "Sistemazioni superficiali. Nuovo Deposito-Officina area Piscinola. Stazione Di Vittorio. Approvazione del progetto e dichiarazione di pubblica utilità". **Richiesta chiarimenti.**

Premesso che:

- con nota n. 27963 del 22.11.2019 acquisita al protocollo dell'Ente al n. 129230 del 25.11.2019, il Responsabile Unico del Procedimento convocava la Conferenza di servizi decisoria in forma simultanea e modalità sincrona per il **10 dicembre 2019**;
- nella stessa nota risultano indicate le credenziali per l'accesso all'Area riservata del sito web EAV da cui effettuare il download della documentazione progettuale;
- il termine perentorio per chiedere chiarimenti è fissato al **6 dicembre 2019**.

Si osserva che la documentazione progettuale attiene a tre distinti interventi: "Sistemazioni superficiali – Nuovo Deposito-Officina area Piscinola - Stazione Di Vittorio", relativi a diversi appalti in corso sulla tratta Piscinola – Capodichino, come precisato nella Relazione Generale.

Dalla lettura degli elaborati descrittivi si evince che ciascun intervento ha avuto un proprio iter amministrativo e progettuale, tra l'altro con revisioni e diversi gradi di complessità, come nel caso dell'intervento denominato "Sistemazioni superficiali" che comprende le progettazioni di ben 14 ambiti lungo la tratta Piscinola – Capodichino.

Si chiedono chiarimenti sull'iter amministrativo individuato per l'apposizione del vincolo considerato che la convocazione della Conferenza di Servizi sembra prefigurare un unico procedimento di approvazione e dichiarazione di pubblica utilità per tutti i progetti proposti.

Per quanto di competenza, si rileva inoltre che la documentazione progettuale degli interventi Nuovo Deposito-Officina" e "Stazione Di Vittorio" risulta carente dell'inquadramento urbanistico e che gli inquadramenti territoriali ed urbanistici presenti per le "Sistemazioni superficiali" si limitano a riportare i nuovi interventi su elaborazioni cartografiche dello strumento urbanistico comunale, della proposta di PTC e del Piano dell'Autorità di Bacino senza la lettura coordinata delle relative norme d'attuazione.

Per la proposta di PTC tra l'altro, non si tiene conto di un'area periurbana presente in corrispondenza dell'ambito *Regina Margherita*.

Si chiede di dettagliare per ciascun progetto gli elementi di conformità e di configurare correttamente la variante urbanistica, anche in relazione alla dichiarazione di pubblica utilità, che come è noto discende da atti urbanistici per l'apposizione del vincolo preordinato all'esproprio.

Pertanto, si resta in attesa dei chiarimenti richiesti con la presente nota, in carenza dei quali non si potrà attivare il procedimento di competenza e garantire la partecipazione alla Conferenza del 10/12/2019.

Il funzionario P.O.
arch. Claudia Morelli

Il Coordinatore dell'Area
ing. Pasquale Gaudino

documento firmato digitalmente

Piazza Matteotti, 1 – 80133 Napoli – telefono 0817949111; pec: cittametropolitana.na@pec.it

CODICE ELABORATO	REV	TITOLO	N° PAGINA	DATA
EAV OXX RG-002	00	RELAZIONE DI OTTEMPERANZA ALLE PRESCRIZIONI DI CUI ALLA 1^ SEDUTA DI CONFERENZA DEI SERVIZI	5	17/01/2020

2.2.2 Comune di Napoli

nota prot. PG/2019/987377 acquisita in EAV con prot. EAV 29588-2019 del 06.12.2019;



Area Infrastrutture
Area Programmazione della mobilità
Area Urbanistica

PG/2019/987377 del 6 dicembre 2019

All'Ente autonomo Volturno
enteautonomovolturno@legalmail.it

e p.c.
All'Assessore all'Urbanistica e ai Beni comuni
con delega alla Metropolitana

All'Assessore al Patrimonio, ai Lavori pubblici e ai Giovani
con delega alle Infrastrutture

Oggetto: conferenza di servizi decisoria in forma simultanea e modalità sincrona ai sensi degli artt. 14 e seguenti della legge 241/1990 e del d.lgs. 127/2016 per l'approvazione del progetto delle sistemazioni superficiali, del nuovo deposito-officina di Piscinola e della stazione Di Vittorio – richiesta chiarimenti.

In riferimento alla conferenza di servizi in oggetto, convocata con nota n. EAV-0027963-2019 del 22 novembre 2019, si rappresenta quanto segue.

Nella conferenza di servizi del 2000, finalizzata all'approvazione del progetto definitivo della tratta Piscinola-Di Vittorio della ferrovia *Alifana*, a seguito delle richieste del Comune di Napoli, furono previste le seguenti integrazioni progettuali:

- l'introduzione di due nuove stazioni denominate *Regina Margherita* e *Di Vittorio*, al fine di migliorare il livello di servizio della nuova linea metropolitana;
- l'adeguamento della progettazione della linea e delle stazioni alle esigenze di riqualificazione del territorio attraversato, con la inclusione, nell'area d'intervento del progetto, della sede ferroviaria dismessa da immettere nella viabilità pubblica;
- la realizzazione di una nuova viabilità di connessione in prossimità delle stazioni, al fine di migliorarne l'accessibilità.

Tali integrazioni, con i conseguenti benefici in termini di riqualificazione urbana e di accessibilità alla linea metropolitana, hanno consentito l'approvazione del progetto da parte del Consiglio comunale, pur presentando profili di variante urbanistica relativamente soprattutto ad aspetti procedurali.

Da ultimo, a seguito di varie vicende inerenti l'appalto delle opere in questione, il Consiglio comunale, con deliberazione n. 3 del 6 marzo 2017, ha approvato nuovamente il progetto, ai fini della riapposizione dei vincoli preordinati all'esproprio, scaduti nel 2014. Il progetto approvato confermava integralmente quanto previsto sin dal 2000. In particolare, con riferimento alle opere in superficie, il progetto prevedeva la realizzazione di un percorso continuo sulla sede ferroviaria dismessa e la realizzazione di una nuova viabilità di connessione. In occasione di tale approvazione, l'Amministrazione comunale ha confermato l'interesse alla realizzazione dell'opera così come approvata nel 2000.



Il progetto trasmesso con la citata nota n. EAV-0027963-2019 presenta, rispetto al progetto approvato, alcune modifiche sostanziali riconducibili essenzialmente:

- alla previsione di un nuovo deposito-officina su aree di proprietà comunale, in corrispondenza dell'attuale parcheggio di interscambio di Piscinola;
- alla riduzione delle aree destinate alla realizzazione della nuova maglia viaria di accesso alle stazioni;
- alla mancata realizzazione di un percorso continuo lungo la vecchia sede ferroviaria;
- alla diversa collocazione dei punti di uscita della stazione *Di Vittorio*, originariamente collocati in posizione baricentrica rispetto all'abitato;
- alla variazione delle aree da assoggettare a vincolo preordinato all'esproprio;
- alla variazione del posizionamento della sottostazione elettrica.

Si fa presente, in via preliminare, che le variazioni apportate rispetto al progetto approvato configurano una riduzione di funzioni legate a spazi pubblici, soprattutto con riferimento alla originaria previsione di realizzare un percorso *continuo* lungo la sede ferroviaria dismessa e nuove strade di adduzione alle stazioni dai quartieri di Secondigliano e di Miano, in tal modo inficiando gli obiettivi originari del progetto.

Ciò premesso, ai fini di una corretta istruttoria risulta necessario acquisire chiarimenti sulla inderogabilità delle motivazioni che hanno determinato le suddette modifiche, nonché sulle relative ricadute in termini di accessibilità alle stazioni e di utenza servita. Rispetto a tali chiarimenti l'Amministrazione si riserva di effettuare ogni valutazione con riferimento al perseguimento degli obiettivi di accessibilità al trasporto pubblico su ferro e connessa riqualificazione urbana.

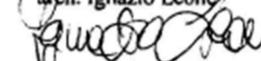
Inoltre occorre chiarire se siano intervenute variazioni degli impianti tali da richiedere un aggiornamento alle verifiche di sistema svolte nell'ambito del tavolo tecnico istituito nel 2007 per definire le condizioni di esercizio dell'anello metropolitano.

Si segnala infine che l'entità delle variazioni introdotte – che in relazione alla previsione del nuovo deposito-officina riguardano anche aspetti di natura patrimoniale – comporta un iter procedurale più complesso, che, oltre alla individuazione del rappresentante unico dell'Ente che dovrà intervenire in sede di conferenza di servizi, richiederà il coinvolgimento del Consiglio comunale.

Il responsabile dell'Area Infrastrutture
ing. Serena Riccio



Il responsabile dell'Area Programmazione della mobilità
arch. Ignazio Leone

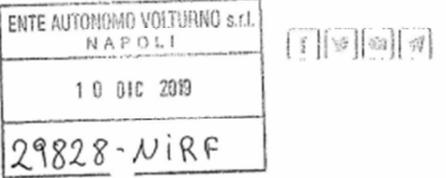


Il responsabile dell'Area Urbanistica
arch. Andrea Ceudech



CODICE ELABORATO	REV	TITOLO	N° PAGINA	DATA
EAV OXX RG-002	00	RELAZIONE DI OTTEMPERANZA ALLE PRESCRIZIONI DI CUI ALLA 1ª SEDUTA DI CONFERENZA DEI SERVIZI	6	17/01/2020

2.3 VERBALE 1^ SEDUTA DI CONFERENZA DEI SERVIZI

<p>EAV-0029828-2019 del 10/12/2019 14:25:00 - NIRF -</p>   <p>AMMODERNAMENTO E POTENZIAMENTO EX METROCAMPANIA NORDEST. RICOSTRUZIONE DELLA TRATTA PISCINOLA-CAPODICHINO. OPERE CIVILI DELLA TRATTA PISCINOLA-SECONDIGLIANO E DELLA TRATTA SECONDIGLIANO-DI VITTORIO.</p> <p>CONFERENZA DEI SERVIZI PER L' APPROVAZIONE DEL PROGETTO E DICHIARAZIONE DI PUBBLICA UTILITÀ RELATIVAMENTE A: 1. SISTEMAZIONI SUPERFICIALI 2. NUOVO DEPOSITO-OFFICINA AREA PISCINOLA 3. STAZIONE DI VITTORIO.</p> <p>ARTT. 14 E SEGUENTI DELLA L. N.241 DEL 1990 E D. LGS. N. 127 DEL 2016</p> <hr/> <p>VERBALE SEDUTA DEL 10 DICEMBRE 2019</p> 	<p>PREMESSO, che</p> <ol style="list-style-type: none">il Ministero dei Trasporti e della Navigazione - Dipartimento Trasporti Terrestri - TIF 5, con D.D. n.460 (TIF5)/211 NA del 28.03.2000, approvò in linea tecnica ed economica il progetto delle opere civili relative alla tratta Piscinola-Secondigliano della società Ferrovia Alifana e Benevento-Napoli s.r.l., con finanziamento a carico della legge 211/92;il Provveditorato alle Opere Pubbliche per la Campania convocò una Conferenza dei servizi per l'accertamento della conformità urbanistica conclusasi in data 11.04.2000;in sede di conferenza dei servizi la Regione Campania ed il Comune di Napoli richiesero una serie di integrazioni;con Decreto Dirigenziale n.61 del 14.02.2002 del Coordinatore dell'AGC Trasporti e Viabilità fu dichiarata la pubblica utilità, urgenza ed indifferibilità delle opere civili della tratta Piscinola-Secondigliano;con Decreto Dirigenziale n.121 del 04.03.2002 del Coordinatore dell'AGC Trasporti e Viabilità fu autorizzata l'occupazione d'urgenza degli immobili necessari all'esecuzione delle opere civili della tratta Piscinola-Secondigliano, da eseguirsi a cura della Todini Costruzioni Generali S.p.a.;nel frattempo la società Ferrovia Alifana e Benevento-Napoli s.r.l. produsse un nuovo progetto definitivo per tenere conto delle prescrizioni scaturite dalla conferenza dei servizi del 2000, ovvero la realizzazione di 2 nuove stazioni (Regina Margherita e Di Vittorio), gli adeguamenti alle opere civili per renderle congruenti con quelle realizzate sulla Linea 1 delle Metropolitana di Napoli e nuove opere di sistemazione esterna alle stazioni per la riqualificazione urbanistica delle aree attraversate;a seguito della redazione del nuovo progetto definitivo la Regione Campania, AGC Trasporti e Viabilità, convocò una nuova Conferenza dei servizi ai fini dei relativi pareri e della conformità urbanistica dell'opera, cfr nota n.353068 del 10.07.2003;la società Ferrovia Alifana e Benevento-Napoli s.r.l. trasmise il nuovo progetto agli Enti interessati con le note prot. n.163/RI del 27.06.2003 e n.167/RI del 02.07.2003;in data 03.09.2003 si è conclusa con esito favorevole la Conferenza dei servizi convocata per l'approvazione del progetto "Ammodernamento e potenziamento della ferrovia Alifana. Progetto per la ricostruzione della tratta Piscinola/Capodichino (stazione esclusa)"; 
---	--

CODICE ELABORATO	REV	TITOLO	N° PAGINA	DATA
EAV OXX RG-002	00	RELAZIONE DI OTTEMPERANZA ALLE PRESCRIZIONI DI CUI ALLA 1^ SEDUTA DI CONFERENZA DEI SERVIZI	7	17/01/2020



- j. il parere favorevole dato in conferenza dal rappresentante del Comune di Napoli è stato ratificato con la Delibera del Consiglio Comunale n. 10 del 20.01.2004, determinando variante agli strumenti urbanistici all'epoca vigenti;
- k. con Delibera n. 246/2005 la Giunta Regionale della Campania, facendo seguito alla conclusione favorevole della Conferenza dei servizi del 2003 ed acquisiti gli ulteriori pareri favorevoli della Soprintendenza per i Beni Architettonici e per il Paesaggio e della Autorità di Bacino Nord Occidentale della Campania, ha approvato il nuovo progetto definitivo di realizzazione delle opere civili della tratta Piscinola-Capodichino (stazione esclusa) ai fini trasportistici e di conformità urbanistica, con la medesima deliberazione veniva apposto vincolo preordinato all'esproprio, così come specificato con il successivo Decreto Dirigenziale del Coordinatore dell'AGC Trasporti n. 337/2007;
- l. con Decreto Dirigenziale n. 10 del 24.01.2006, il Settore Urbanistica della Giunta Regionale della Campania ha espresso parere favorevole ai fini della conformità urbanistica del progetto;
- m. con la Delibera di Giunta Regionale n. 181/2006 veniva approvato, in linea tecnica ed economica, il progetto definitivo sottoposto alla suddetta conferenza dei servizi del 2003 e dichiarata contestualmente la pubblica utilità dell'opera;
- n. con Decreto Dirigenziale n.311 del 01.07.2008 del Coordinatore dell'AGC Trasporti e Viabilità fu autorizzata l'occupazione d'urgenza degli immobili necessari all'esecuzione delle opere così come modificate nel progetto presentato nella Conferenza dei servizi del 2003;
- o. con Delibera di Giunta Regionale n. 529/2008 è stato approvato il Disciplinare di Concessione per la realizzazione del programma di investimenti relativi all'ammodernamento, potenziamento, raddoppio e manutenzione straordinaria nel settore delle infrastrutture ferroviarie della Regione Campania, sottoscritto in data 15.04.2008;
- p. l'intervento in oggetto ricade tra quelli facenti parte del suddetto Disciplinare;
- q. con Decreto Dirigenziale n.22 del 23.02.2009 del Coordinatore dell'AGC Trasporti e Viabilità fu decretata l'espropriazione definitiva di una serie di immobili di cui al decreto di occupazione D.D. n. 121/2002;
- r. in data 18.03.2009 venne decretata, con D.D. n.61 del Coordinatore dell'AGC Trasporti e Viabilità, l'occupazione d'urgenza anche degli immobili occorrenti per la realizzazione della tratta Secondigliano - Di Vittorio;

No *[Signature]*

- s. i suddetti DD.DD. n.181/2006, n.311/2008 e n.61/2009 sono stati prorogati fino al 07.09.2014 (cfr. DD.DD. n. 38/2001, n.176/2011 e 61/2013);
- t. con le Delibere di Giunta Regionale n. 533/2010 e 534/2010 vennero di fatto sospesi i programmi di finanziamento che insistevano sulle opere in questione, con il relativo blocco dei pagamenti all'impresa appaltatrice e la conseguenziale sospensione delle lavorazioni;
- u. la società Ferrovia Alifana e Benevento-Napoli s.r.l., successivamente divenuta Metrocampania Nordest s.r.l., si è fusa per incorporazione, rep. 28676 - racc. 16707 per notar Giancarlo Iaccarino, nell'Ente Autonomo Volturno S.r.l. (da qui in poi abbreviato in EAV);
- v. la Giunta Regionale della Regione Campania ha preso atto del processo societario di fusione con Delibera n. 799/2012;
- w. dalla data del 28.12.2012 decorrono gli effetti giuridici dell'atto di fusione, per cui EAV subentra in tutti i rapporti attivi e passivi intrattenuti dalla società incorporata Metrocampania Nordest S.r.l.;
- x. in data 07.09.2014 è venuto a scadere, per quanto summenzionato, in via definitiva, il procedimento espropriativo curato dalla società incorporata Metrocampania Nordest S.r.l. e mai conclusosi completamente;
- y. nell'ambito dello scaduto procedimento espropriativo la società Metrocampania Nordest S.r.l. e poi EAV hanno operato in nome e per conto della Regione Campania, non essendo mai stati delegati all'adozione degli atti procedurali, rimasti in capo a quest'ultima;
- z. in data 26.02.2015 il RUP convocava una conferenza dei servizi avente per oggetto l'approvazione del progetto ai fini della dichiarazione di pubblica utilità;
- aa. in data 13/03/2015 si teneva la suddetta conferenza dei servizi cui erano presenti il Comune di Napoli ed ABC Acqua Bene Comune;
- bb. la suddetta conferenza si chiudeva con parere favorevole con le prescrizioni dettate dal parere rilasciato dalla società ABC Acqua Bene Comune, acquisito al ns prot. RUP 15/M/88 del 13.03.2015;
- cc. con Delibera di Giunta Regionale n. 400 del 02.09.2015 venivano prolungati gli effetti del summenzionato Disciplinare di Concessione sino al 15.04.2016, e veniva confermata la delega all'adozione degli atti dei procedimenti espropriativi;

No *[Signature]*

CODICE ELABORATO	REV	TITOLO	N° PAGINA	DATA
EAV OXX RG-002	00	RELAZIONE DI OTTEMPERANZA ALLE PRESCRIZIONI DI CUI ALLA 1ª SEDUTA DI CONFERENZA DEI SERVIZI	8	17/01/2020



dd. il suddetto Disciplinare di Concessione è stato ulteriormente prorogato, nelle more della sottoscrizione del Contratto di programma di cui alla D.G.R. n.143/2016, fino al 15.04.2017 con la Delibera di Giunta Regionale n. 253 del 07.06.2016;

ee. la suddetta delibera contiene, altresì, la conferma della delega all'EAV s.r.l. all'adozione di tutti gli atti dei procedimenti espropriativi relativi agli interventi infrastrutturali per i quali è Concessionario - Soggetto Attuatore, in applicazione dell'art. 6 comma 8 del D.P.R. n. 327/2001;

ff. in data 05.07.2016 è stata effettuata rituale comunicazione di avvio al procedimento per l'apposizione del vincolo preordinato all'esproprio e per l'approvazione del progetto definitivo/esecutivo dell'opera in oggetto, ai sensi e per gli effetti dell'art. 11 del D.P.R. n. 327/2001 "Testo unico per le espropriazioni";

gg. in data 13.07.2016, a seguito dell'attribuzione della delega all'adozione di tutti gli atti dei procedimenti espropriativi compresa la dichiarazione di pubblica utilità, con nota prot. EAV RUP/16/M/211 il RUP ha indetto una Conferenza dei Servizi finalizzata all'approvazione del progetto definitivo /esecutivo e la reiterazione del vincolo preordinato all'esproprio e della pubblica utilità ai sensi del D.P.R. 8 giugno 2001 n° 327, del progetto inerente l'Ammodernamento e potenziamento linea EAV ex Ferrovia Alifana - Tratta Piscinola – Secondigliano e della tratta Secondigliano - Di Vittorio.

hh. in data 03.08.2016 si è tenuta presso gli uffici del RUP, in piazzetta Cumana 100 Napoli, la prima seduta della citata Conferenza dei Servizi;

ii. nel corso della prima seduta della Conferenza dei Servizi è emersa la necessità di invitare anche l'ASL NA1 - Servizio Igiene e Sanità Pubblica, l'ENAC e la Soprintendenza ai Beni Paesaggistici per Napoli e Provincia;

jj. in data 15.09.2016 si è tenuta presso gli uffici del RUP, in piazzetta Cumana 100 Napoli, la seconda seduta della Conferenza;

kk. con provvedimento del Presidente del CDA di EAV n° 72 del 25.10.2016 si è disposto la conclusione della CDS e l'approvazione dei relativi verbali dando esplicitamente atto che la determinazione di che trattasi sostituisce ogni autorizzazione, concessione, nulla osta o atto di assenso di competenza delle Amministrazioni partecipanti, ad eccezione del consiglio Comunale di Napoli in merito al vincolo preordinato all'esproprio ed alla relativa variante allo strumento urbanistico;

ll. con Delibera n° 3 del 06.03.2017 il Consiglio Comunale di Napoli ha deliberato di ratificare il parere favorevole rilasciato dal Comune di Napoli nella conferenza dei servizi convocata dall'EAV ai sensi dell'art 14 della legge 241/90 finalizzata

No

all'approvazione del progetto definitivo/esecutivo e reiterazione del vincolo preordinato all'esproprio e della pubblica utilità ai sensi del D.P.R. 8 Giugno 2001 n° 327, del progetto relativo all'Ammodernamento e potenziamento linea EAV ex Ferrovia Alifana - Tratta Piscinola – Secondigliano e della tratta Secondigliano - Di Vittorio;

mm. in data 23.10.2017 è stato sottoscritto il nuovo Disciplinare di Concessione per la realizzazione del programma di investimenti relativi all'ammodernamento, potenziamento, raddoppio e manutenzione straordinaria nel settore delle infrastrutture ferroviarie della Regione Campania, valido fino al 31.12.2022;

nn. ai sensi del Disciplinare di Concessione sottoscritto il 23.10.2017 l'EAV assume l'obbligo della convocazione delle Conferenze di Servizi aventi ad oggetto gli interventi di cui all'allegato 1 del Disciplinare e viene delegato per l'esercizio di tutti i poteri espropriativi

oo. l'intervento in oggetto ricade tra quelli facenti parte del suddetto Disciplinare;

pp. il progetto oggetto delle precedenti approvazioni ad oggi è stato assoggettato ad alcune implementazioni puntuali, derivanti dall'opportunità di incrementare la fruibilità della futura infrastruttura, recepire le mutate condizioni dei luoghi medio tempore intervenute, nonché dalla variazione delle esigenze di EAV con particolare riferimento al dotarsi delle necessarie infrastrutture per la manutenzione del materiale rotabile;

qq. ai fini dell'acquisizione dei pareri da parte di tutti gli Enti coinvolti, si è resa necessaria la convocazione di una apposita Conferenza dei Servizi;

rr. in data 22.11.2019, con nota prot. EAV 27963- NIRF il RUP ha indetto una Conferenza dei Servizi in forma simultanea e modalità sincrona finalizzata all'approvazione del progetto e dichiarazione della pubblica utilità ai sensi e per gli effetti degli artt. 14 e seguenti della L. n.241 del 1990 e D. Lgs. n. 127 del 2016, del progetto inerente l'Ammodernamento e potenziamento linea EAV ex Ferrovia Alifana - Tratta Piscinola – Secondigliano e della tratta Secondigliano - Di Vittorio;

DATO ATTO, che

- in data 04.12.2019 la Città Metropolitana di Napoli ha trasmesso la nota prot. U.0133494.04-12.2019 acquisita in EAV con prot. EAV 29270-2019 del 04.12.2019 avente ad oggetto la richiesta di chiarimenti sull'iter amministrativo individuato per l'apposizione del vincolo, ed ha osservato che: "la documentazione progettuale attiene a tre distinti interventi: "Sistemazioni superficiali – Nuovo Deposito-Officina area Piscinola - Stazione Di Vittorio", relativi a diversi appalti in corso sulla tratta Piscinola –

No

CODICE ELABORATO	REV	TITOLO	N° PAGINA	DATA
EAV OXX RG-002	00	RELAZIONE DI OTTEMPERANZA ALLE PRESCRIZIONI DI CUI ALLA 1^ SEDUTA DI CONFERENZA DEI SERVIZI	9	17/01/2020



Capodichino, come precisato nella Relazione Generale. Dalla lettura degli elaborati descrittivi si evince che ciascun intervento ha avuto un proprio iter amministrativo e progettuale, tra l'altro con revisioni e diversi gradi di complessità, come nel caso dell'intervento denominato "Sistemazioni superficiali" che comprende le progettazioni di ben 14 ambiti lungo la tratta Piscinola - Capodichino. Si chiedono chiarimenti sull'iter amministrativo individuato per l'apposizione del vincolo considerato che la convocazione della Conferenza di Servizi sembra prefigurare un unico procedimento di approvazione e dichiarazione di pubblica utilità per tutti i progetti proposti. Per quanto di competenza, si rileva inoltre che la documentazione progettuale degli interventi Nuovo Deposito-Officina" e "Stazione Di Vittorio" risulta carente dell'inquadramento urbanistico e che gli inquadramenti territoriali ed urbanistici presenti per le "Sistemazioni superficiali" si limitano a riportare i nuovi interventi su elaborazioni cartografiche dello strumento urbanistico comunale, della proposta di PTC e del Piano dell'Autorità di Bacino senza la lettura coordinata delle relative norme d'attuazione. Per la proposta di PTC tra l'altro, non si tiene conto di un'area periurbana presente in corrispondenza dell'ambito Regina Margherita. Si chiede di dettagliare per ciascun progetto gli elementi di conformità e di configurare correttamente la variante urbanistica, anche in relazione alla dichiarazione di pubblica utilità, che come è noto discende da atti urbanistici per l'apposizione del vincolo preordinato all'esproprio.";

- In data 05.12.2019 con nota prot. 0093383, acquisita in EAV con prot. EAV 29455-2019 del 05.12.2019, l'IACP ha delegato l'arch. Renzo Trolano a manifestare la volontà in nome e per conto dell'IACP;
- In data 06.12.2019 il Comune di Napoli ha trasmesso la nota prot PG/2019/987377 acquisita in EAV con prot. EAV 29588-2019 del 06.12.2019 con la richiesta di chiarimenti osservato che " si fa presente, in via preliminare, che le variazioni apportate rispetto al progetto approvato configurano una riduzione di funzioni legate a spazi pubblici, soprattutto con riferimento all'originaria previsione di realizzare un percorso continuo lungo la sede ferroviaria dismessa e nuove strade di adduzione alle stazioni dei quartieri di Secondigliano e di Miano, in tal modo inficiando gli obiettivi originari del progetto. Ciò premesso, ai fini di una corretta e struttura risulta necessario acquisire chiarimenti sulla inderogabilità delle motivazioni che hanno determinato le suddette modifiche, nonché sulle relative ricadute in termini di accessibilità alle stazioni e di utenza servita. Rispetto a tali chiarimenti l'Amministrazione si riserva di effettuare ogni valutazione con riferimento al perseguimento degli obiettivi di accessibilità al

No

trasporto pubblico su ferro e connessa riqualificazione urbana. Inoltre occorre chiarire se siano intervenute variazioni degli impianti tali da richiedere un aggiornamento alle verifiche di sistema svolte nell'ambito del tavolo tecnico istituito nel 2007 per definire le condizioni di esercizio dell'anello metropolitano. Si segnala infine che l'entità delle variazioni introdotte - che in relazione alla previsione del nuovo deposito-officina riguardano anche aspetti di natura patrimoniale - comporta un iter procedurale più complesso, che, oltre alla individuazione del rappresentante unico dell'Ente che dovrà intervenire in sede di conferenza di servizi, richiederà il coinvolgimento del Consiglio comunale."

- Con nota prot LM/cc/257.05/263/19 del 09/12/2019 acquisita in EAV con prot. EAV-29771/2019 del 10/12/2019 i progettisti incaricati della progettazione delle sistemazioni superficiali, studio TEAM Engineering spa, hanno formulato alcune considerazioni in merito alla nota pervenuta dalla Città Metropolitana di Napoli. In particolare i progettisti hanno ritenuto opportuno precisare che:
 - ❖ le "Sistemazioni superficiali" sono il progetto di rimodulazione delle Sistemazioni superficiali della Tratta metropolitana Piscinola (e) - Capodichino (e) della Ferrovia ex Alifana, già approvate con atto deliberativo N° 840 del 30-12-2016, dalla Giunta Comunale di Napoli.
 - ❖ I 14 ambiti, a cui si fa riferimento nella Relazione generale del progetto, sono quelli individuati nel Progetto Definitivo a base di gara, per l'analisi del territorio interessato da questo intervento e non quelli disciplinati dalla Parte III delle Norme d'attuazione della Variante al Piano Regolatore Generale, approvata con decreto del Presidente della Giunta regionale della Campania n. 323 dell'11 giugno 2004.
 - ❖ Con riferimento a queste ultime (Art. 25), il progetto si sviluppa interamente in sottozona Bb di espansione recente (Art. 33), dove gli ambiti interferiti dal tracciato della linea metropolitana sono i seguenti:
 - Art. 128 - ambito n.3: via Montello - Secondigliano, Miano
 - Art. 129 - ambito n.4: nodo di interscambio a Piscinola
 - Art. 161 - ambito n.30: stazioni, che nella fattispecie, sono le aree S6, S7, S7bis, S8, corrispondenti alle stazioni Capodichino (Di Vittorio), Secondigliano, Regina Margherita e Miano, subordinate a strumento urbanistico esecutivo, indicate nella Tav. 8 - specificazioni (S7bis è mancante)

No

CODICE ELABORATO	REV	TITOLO	N° PAGINA	DATA
EAV OXX RG-002	00	RELAZIONE DI OTTEMPERANZA ALLE PRESCRIZIONI DI CUI ALLA 1ª SEDUTA DI CONFERENZA DEI SERVIZI	10	17/01/2020



- ❖ Il progetto si è conformato alle prescrizioni dei suddetti articoli, rispettando, per quanto possibile in ragione dell'impianto di stazione, le aree delimitate dallo strumento di piano.
- ❖ Per quanto riguarda l'area periurbana presente nel PTC, in corrispondenza dell'ambito Regina Margherita, essa sembra non tenere conto della nuova stazione, forse a causa del suo mancato inserimento nella Tav.8 – Specificazione della Variante al PRG
- non sono pervenute altre osservazioni da parte dei soggetti interessati ai sensi dell'art. 11 del DPR 327/2001, in ragione dell'avviso pubblicato di cui in premessa;
- in base all'art. 14 ter comma 1 della L. n.241/1990 la prima riunione della Conferenza di servizi in forma simultanea e in modalità sincrona si svolge nella data previamente comunicata ai sensi dell'articolo 14-bis, comma 2, lettera d), ovvero nella data fissata ai sensi dell'articolo 14-bis, comma 7;
- sono stati regolarmente invitati alla presente Conferenza i seguenti enti.

Giunta Regionale della Campania	ASSENTE
Comune di Napoli Assessorato ai beni comuni e all'urbanistica Settore infrastrutture	PRESENTE Ing. Serena Riccio Arch. Ignazio Leone Arch. Patrizio Civetta
Città Metropolitana di Napoli	ASSENTE
Aeronautica Militare Comando Aeroporto Ugo Niutta	PRESENTE Ten. Col. Giuseppe Corti Mar. Antonio Coppola

(Handwritten signatures and initials)

ENAC	ASSENTE
ENAV	ASSENTE
IACP	PRESENTE Arch. Renzo Troiano Delega ns rif. prot. EAV 29455-2019 del 05.12.2019.
ASL Napoli 1 Centro	PRESENTE Dott.ssa Elena De Rosa Dott. Beniamino Picciano Dott. Vincenzo Stefanelli delega prot eav 29801 del 10/12/2019
ENEL Distribuzione S.p.A.	ASSENTE
TELECOM ITALIA S.p.A.	PRESENTE Sig. Corrado Meo
ITALGAS Reti S.p.A.	ASSENTE
Azienda Speciale Acqua Bene Comune Napoli Direzione Progetti	ASSENTE

CONSTATATA,

- la presenza degli Enti come indicato sopra.

VERIFICATI,

(Handwritten signatures and initials)

CODICE ELABORATO	REV	TITOLO	N° PAGINA	DATA
EAV OXX RG-002	00	RELAZIONE DI OTTEMPERANZA ALLE PRESCRIZIONI DI CUI ALLA 1ª SEDUTA DI CONFERENZA DEI SERVIZI	11	17/01/2020

- la regolarità delle convocazioni;
- i requisiti di legittimazione dei soggetti intervenuti che, ad eccezione del rappresentate IACP e dell'ASL, dovranno provvedere al recapito delle rispettive deleghe;
- la regolarità delle comunicazioni di avvio del procedimento effettuate ai sensi e per gli effetti degli artt. 14 e seguenti della L. n.241 del 1990 e D. Lgs. n. 127 del 2016.

NOMINATI,

- il Presidente nella persona del RUP, ing. Fiorentino Borrello, EAV, Nuovi Investimenti Rete Ferroviaria;
- il Segretario, ing. Raffaele Iovine, EAV, Nuovi Investimenti Rete Ferroviaria.

Per quanto sopra espresso, il Presidente dichiara aperta la seduta il giorno 10 dicembre 2019 alle ore 10.30

Si da presentazione del progetto nella sua interezza attraverso la proiezione di un apposito filmato.

Al termine si è data lettura della nota pervenuta dal Comune rispetto alla quale il RUP ha provveduto ad illustrare le motivazioni che hanno portato all'attuale soluzione progettuale.

Il Progettista nell'illustrare nel dettaglio il progetto ne evidenzia la compatibilità con la precedente soluzione

I rappresentanti del comune confermano la necessità di acquisire chiarimenti relativamente alle uscite della stazione Di Vittorio, alla continuità del percorso pedonale lungo la sede ferroviaria dismessa, che sembra compromessa nella nuova versione progettuale ed alla realizzazione del nuovo deposito officina di Piscinola.

Confermano inoltre la necessità, in considerazione della natura e dell'entità della variante di avviare un'interlocazione con il Consiglio Comunale competente in materia.

Il RUP precisa che il progetto nel suo complesso potrà essere completato per prendere in considerazione anche le altre parti del progetto originario non sviluppate nell'attuale soluzione progettuale con particolare riferimento alle Sistemazioni Superficiali. Per Quanto riguarda la realizzazione il progetto potrebbe essere realizzato in più fasi a partire dalle opere connesse con le stazioni.

Per quanto riguarda la Stazione Di Vittorio si provvederà a predisporre la documentazione necessaria ad avviare un'interlocazione con gli organi comunali e l'Aeronautica Militare per le specifiche autorizzazioni.



Con riferimento alle osservazioni pervenute dalla Città Metropolitana si è data lettura della nota cui il Progettista ha dato riscontro predisponendo una propria missiva. Entrambe i documenti sono allegati al presente verbale.

L'ASL attraverso il rappresentante del SISP esprime parere favorevole limitatamente alle sue competenze di igiene e sanità pubblica. Con riferimento al Deposito officina sarà necessario chiarire nel prosieguo delle attività progettuali le modalità di gestione con particolare riferimento alla questione dei rifiuti derivanti dalle attività lavorative.

L'ASL rappresentata dal dott. Picciano, per quanto di specifica competenza, esprime il consenso al progetto nel suo complesso. In continuità a quanto già realizzato presso la stazione metropolitana di Scampia con la postazione socio sanitaria avanzata "Open Point" sarebbe auspicabile l'estensione dell'iniziativa anche alle altre stazioni con la predisposizione di appositi locali di circa 75/100 mq.

Il rappresentante degli IACP esprime un parere favorevole al progetto che migliora l'accessibilità ai rioni ex IACP sia di Milano che dei rioni Mazzini ex GESCAL prospettanti su via Calata Capodichino

Il comando Aeroporto di Capodichino attraverso il proprio rappresentante esprime una generale non opposizione al progetto precisando che la concessione delle aree di propria pertinenza attiene a due distinti procedimenti:

- uno relativo alla fase di cantiere con la concessione provvisoria della relativa area per la quale l'iter amministrativo è in fase avanzata essendo già state definite le condizioni di cautela e considerate le riprotezioni delle infrastrutture militari ivi insistenti, per la quale l'agenzia del demanio ha già determinato il canone;
- l'altro relativo alla cessione definitiva delle aree di stazione per la quali sono necessari degli approfondimenti progettuali finalizzati alla verifica della compatibilità con le strutture/impianti militari esistenti, nonché valutate e condivise le opere di riprotezione/compensazione, al termine dei quali il Comando Aeroporto si riserva di esprimersi in termini definitivi.

Il Comando Aeroporto ritiene possibile l'esame di una soluzione progettuale che riveda quanto elaborato con riferimento al collegamento pedonale lungo viale Maddalena.

Telecom dichiara il proprio assenso al progetto e la disponibilità a risolvere puntualmente eventuali interferenze come già avvenuto in precedenti occasioni.



CODICE ELABORATO	REV	TITOLO	N° PAGINA	DATA
EAV OXX RG-002	00	RELAZIONE DI OTTEMPERANZA ALLE PRESCRIZIONI DI CUI ALLA 1^ SEDUTA DI CONFERENZA DEI SERVIZI	12	17/01/2020



TUTTO CIO' ESPOSTO E CONSIDERATO

la Conferenza dei servizi, esauriti gli adempimenti di rito, acquisite le dichiarazioni di cui sopra e visti gli elaborati presentati, dopo approfondita disamina:

- prende atto delle assenze come sopra riportate
- stante quanto sopra descritto in merito all'approvazione del progetto si ritiene di dovere attendere i tempi previsti dalla normativa per ricevere le eventuali osservazioni e/o prescrizioni da parte degli enti invitati. Il comune di Napoli si riserva di sottoporre all'esame del consiglio comunale o delle competenti commissioni consiliari le previsioni progettuali relative al nuovo deposito officina e alle sistemazioni superficiali ; ritiene però sbloccabile la realizzazione della stazione Di Vittorio. Eav si impegna a chiarire in tempi ristretti le motivazioni alla base del progetto e ad integrare il progetto delle Sistemazioni superficiali ripristinando la continuità delle stesse. La successiva completa realizzazione dovrà essere assistita da nuovi finanziamenti al momento non disponibili
- dà mandato al RUP di trasmettere il presente verbale ai convocati.

Si allegano:

- Richiesta di chiarimenti dalla Città Metropolitana di Napoli, nota prot. U.0133494.04-12.2019 acquisita in EAV con prot. EAV 29270-2019 del 04.12.2019;
- Richiesta di chiarimenti del Comune di Napoli ha trasmesso la nota prot PG/2019/987377 acquisita in EAV con prot. EAV 29588-2019 del 06.12.2019;
- Nota prot LM/cc/257.05/263/19 del 09/12/2019 acquisita in EAV con prot. EAV-29771/2019 del 10/12/2019 predisposta dai progettisti incaricati della progettazione delle sistemazioni superficiali , studio TEAM Engineering spa.

[Handwritten signatures]

	FIRMA	RECAPITI
Giunta Regionale della Campania		Email: Tel:
Comune di Napoli Assessorato ai beni comuni e all'urbanistica Settore infrastrutture	<i>[Signature]</i>	RECAPITI Email: <i>Secchia, direttore comune - napoli, it</i> <i>iguzzo, capo e coccone - napoli, it</i> Tel: 081 7950803 081 79 55251
Città Metropolitana di Napoli	<i>[Signature]</i>	RECAPITI Email: Tel:
Aeronautica Militare Comando Aeroporto Ugo Niutta	<i>[Signature]</i> Tid. CORTE Giuseppe	RECAPITI Email: <i>aeropobochino@postcertidifesa.it</i> <i>giuseppe.corte@aeronautica.difesa.it</i> Tel: 335.0790275
ENAC	<i>[Signature]</i>	RECAPITI Email: Tel:
ENAV	<i>[Signature]</i>	RECAPITI Email: Tel:
IACP	<i>[Signature]</i> Arch. Ruzza	RECAPITI Email: <i>iaccp.uspoli@legislucil.it</i> Tel: 081 75732d1
ASL Napoli 1 Centro	<i>[Signature]</i> Eleonora Rosa BENAMINO PISCINOLA Imp. Stefani	RECAPITI Email: <i>elen.rosa@aslnapoli1.campania.it</i> <i>benamino.piscinola@aslnapoli1.campania.it</i> Tel: <i>VIA CRISTO REFRANELLI 3485110221</i> <i>S.P.A. ARE NAPOLI CENTRO, IT</i>
ENEL Distribuzione S.p.A.	<i>[Signature]</i>	RECAPITI Email: Tel:

[Handwritten signatures]

CODICE ELABORATO	REV	TITOLO	N° PAGINA	DATA
EAV OXX RG-002	00	RELAZIONE DI OTTEMPERANZA ALLE PRESCRIZIONI DI CUI ALLA 1ª SEDUTA DI CONFERENZA DEI SERVIZI	13	17/01/2020



1. SISTEMAZIONI SUPERFICIALI
2. NUOVO DEPOSITO-OFFICINA AREA PISCINOLA
3. STAZIONE DI VITTORIO

TELECOM ITALIA S.p.A.	FIRMA	RECAPITI Email: Tel:
ITALGAS Reti S.p.A.	FIRMA	RECAPITI Email: Tel:
Azienda Speciale Acqua Bene Comune Napoli Direzione Progetti	FIRMA	RECAPITI Email: Tel:

Il Segretario
Ing. Raffaele Iovine

Il Presidente - RUP
Ing. Fiorentino Borrello

CODICE ELABORATO	REV	TITOLO	N° PAGINA	DATA
EAV OXX RG-002	00	RELAZIONE DI OTTEMPERANZA ALLE PRESCRIZIONI DI CUI ALLA 1ª SEDUTA DI CONFERENZA DEI SERVIZI	14	17/01/2020



2.4 ATTI RICEVUTI A SEGUITO DI 1ª SEDUTA DI C.d.S.

2.4.1 Aeronautica Militare

nota prot TM83/D03.02, acquisita in EAV srl con prot. N. 31535-2019 del 24.12.2019

 AERONAUTICA MILITARE COMANDO AEROPORTO "U. NIUTTA" Aeroporto Capodichino	 Viale U. Maddalena, 9 - 80144 NAPOLI PAC MI COPPOLA A. - 662-5349 antonio4.coppola@aeronautica.difesa.it aeropcapodichino@aeronautica.difesa.it aeropcapodichino@postacert.difesa.it
A: ENTE AUTONOMO VOLTURNO NAPOLI	
TM83/D03.02/	
OGGETTO: ID 2835 – Aeroporto Capodichino (NA) – Sistemazioni superficiali, nuovo deposito officina e stazione Di Vittorio – Conferenza dei Servizi per approvazione del progetto e dichiarazione di pubblica utilità.	
e, per conoscenza: STATO MAGGIORE AM - 4° REPARTO ROMA COMANDO LOGISTICO - Servizio Infrastrutture ROMA COMANDO DELLA SQUADRA AEREA ROMA COMANDO FORZE DI SUPPORTO E SPECIALI ROMA 2° REPARTO GENIO AM - Ufficio Demanio CIAMPINO	
Riferimento: EAV-0030106-2019 del 12-12-2019.	
<ol style="list-style-type: none">1. In esito alle attività contemplate dalla CdS del 10/12/2019, questo Comando, con documento a parte, ha provveduto ad interessare le competenti SS.AA. affinché possano essere effettuate tutte le opportune valutazioni/osservazioni in merito al progetto in epigrafe, fermo restando quando già espressamente rappresentato in sede della "Conferenza dei Servizi" tenutasi lo scorso 10 Dicembre.2. Pertanto, questo Comando, nel merito della valutazione del progetto denominato "variante migliorativa", conferma che si riserva di esprimere il proprio parere a valle delle verifiche tecniche necessarie nonché delle valutazioni circa le attività di riprotezione/compensazione. Al tal riguardo si resta fin da subito disponibili per gli approfondimenti necessari per le valutazioni citate.3. Si resta a disposizione per ogni forma di chiarimento e collaborazione rappresentando che sarà cura dello scrivente comunicare tempestivamente le decretazioni adottate dalla F.A. e dagli organi competenti.	
IL COMANDANTE (Col. A.A.r.n.n. Stefano FERRAMONDO)	

CODICE ELABORATO	REV	TITOLO	N° PAGINA	DATA
EAV OXX RG-002	00	RELAZIONE DI OTTEMPERANZA ALLE PRESCRIZIONI DI CUI ALLA 1ª SEDUTA DI CONFERENZA DEI SERVIZI	15	17/01/2020



2.4.2 Ente Nazionale per l'Aviazione Civile (ENAC)

nota prot ENAC-TSU-14/01/2020-0003603-P, acquisita in EAV srl con prot. N. 1056-2020 del 14.01.2020

ENAC-TSU-14/01/2020-0003603-P



ENTE NAZIONALE PER L'AVIAZIONE CIVILE

Direzione Operazioni Sud

Spett.le
EAV – Ente Autonomo Volturo
protocollo.gen@pec.eavsrl.it

p.c.
GESAC
protocollo@gesac.legalmail.it
ENAV
aeroporto.napoli@pec.enav.it
protocollo generale@pec.enav.it

ENAC
Direzione Centrale Vigilanza Tecnica (TAA)

Oggetto: Soc. Ente Autonomo Volturo - EAV/0030106/2019 – CDS in forma simultanea e modalità per: 1 Sistemazioni superficiali; 2 Nuovo deposito officina area Piscinola; 3 Stazione Di Vittorio – Verbale di seduta del 10 dicembre 2019.

Con riferimento al verbale relativo alla CdS del 10.12.2019, trasmesso in allegato alla comunicazione in oggetto, si evidenzia che l'area occupata per alcune delle attività di realizzazione della stazione Di Vittorio ricade in una zona immediatamente adiacente al sedime aeroportuale civile e sottoposta alle superfici di protezione ostacoli pubblicate a tutela del volo degli aeromobili.

Quanto sopra evidenziato comporta che potrebbero ingenerarsi interferenze sia nelle attività di terra sia, soprattutto, con le operazioni di volo e l'attività delle apparecchiature radioelettriche di assistenza al volo.

Al fine di indagare tali possibilità, per determinare quali siano le effettive capacità di impiego di tali aree, è necessario sviluppare specifici studi che prendano in esame tutte le possibili interferenze con l'attività aeroportuale civile (foratura delle superfici di protezione ostacoli, produzione di FOD, bird strike dovuto da aumento di presenza di uccelli nelle aree di scavo, interferenze elettromagnetiche con le apparecchiature di assistenza ai voli, presenza di sottoservizi, emissione di polveri, tipologia delle installazioni di macchinari, quali gru, ecc...).

Tali studi dovranno consentire di determinare, inoltre, le modalità di interfaccia con la Società di Gestione per il rispetto delle procedure aeroportuali e di volo, pertanto, si ritiene necessario che Gesac ed Enav



siano coinvolte nei processi sin dalla fase di progettazione al fine di prevenire problematiche all'operatività aeroportuale durante la fase di realizzazione dei lavori.

Distinti saluti

Il Direttore
Ing. Gennaro Bronzone
(documento informatico firmato digitalmente
ai sensi dell'art. 24 D.Lgs. 82/2005 e ss.mm.ii.)
LR(ns.prot.142198/19)

Viale Fulco Ruffo di Calabria
Palazzina Pegaso
Aeroporto di Napoli Capodichino
80144 Napoli
c.f. 97158180584
TSU

tel. +39 081 7896953
fax +39 081 7896742
operazioni.sud@enac.gov.it
protocollo@pec.enac.gov.it
www.enac.gov.it

CODICE ELABORATO	REV	TITOLO	N° PAGINA	DATA
EAV OXX RG-002	00	RELAZIONE DI OTTEMPERANZA ALLE PRESCRIZIONI DI CUI ALLA 1^ SEDUTA DI CONFERENZA DEI SERVIZI	16	17/01/2020

3 TABELLA RIASSUNTIVA PRESCRIZIONI E RISCANTRO DEI PROGETTISTI

Per un più agevole riscontro dell'ottemperanza alle prescrizioni riportate negli Atti di cui al precedente Cap.2, è stata elaborata una tabella riassuntiva nella quale:

- Vengono riportati gli stralci degli Atti dove sono riportate le specifiche osservazioni/prescrizioni;
- Si fornisce quanto riscontrato dal progettista, con opportuni riferimenti alla documentazione progettuale sviluppata.

CITTA' METROPOLITANA DI NAPOLI

Richiesta di chiarimenti di cui alla nota prot. U.0133494.04-12.2019 acquisita in EAV con prot. EAV 29270-2019 del 04.12.2019

Capodichino, come precisato nella Relazione Generale. Dalla lettura degli elaborati descrittivi si evince che ciascun intervento ha avuto un proprio iter amministrativo e progettuale, tra l'altro con revisioni e diversi gradi di complessità, come nel caso dell'intervento denominato "Sistemazioni superficiali" che comprende le progettazioni di ben 14 ambiti lungo la tratta Piscinola – Capodichino. Si chiedono chiarimenti sull'iter amministrativo individuato per l'apposizione del vincolo considerato che la convocazione della Conferenza di Servizi sembra prefigurare un unico procedimento di

approvazione e dichiarazione di pubblica utilità per tutti i progetti proposti. Per quanto di competenza, si rileva inoltre che la documentazione progettuale degli interventi "Nuovo Deposito-Officina" e "Stazione Di Vittorio" risulta carente dell'inquadramento urbanistico e che gli inquadramenti territoriali ed urbanistici

presenti per le "Sistemazioni superficiali" si limitano a riportare i nuovi interventi su elaborazioni cartografiche dello strumento urbanistico comunale, della proposta di PTC e del Piano dell'Autorità di Bacino senza la lettura coordinata delle relative norme d'attuazione. Per la proposta di PTC tra l'altro, non si tiene conto di un'area periurbana presente in corrispondenza dell'ambito Regina Margherita. Si chiede di dettagliare per ciascun progetto gli elementi di conformità e di configurare correttamente la variante urbanistica, anche in relazione alla dichiarazione di pubblica utilità, che come è noto discende da atti urbanistici per l'apposizione del vincolo preordinato all'esproprio.";

Riscontro del progettista (Nuovo Deposito-Officina):

Si evidenzia che lo studio di inserimento urbanistico relativo al progetto del Nuovo Deposito Officina è disponibile nel documento AI2_OXX_18D02 – Relazione sugli studi specialistici (cfr. pp. 5-14), trasmesso nell'ambito della convocazione alla I^a Seduta di Conferenza dei Servizi.

Riscontro del progettista (Stazione "Di Vittorio"):

Per lo studio di inserimento urbanistico relativo alla stazione "Di Vittorio", si precisa che lo stesso è uniformato a quello svolto nell'ambito del progetto delle sistemazioni superficiali; si rimanda all'elaborato AI3_7FX_EX_564 – "Studio di inserimento urbanistico" e AI3_7FX_EX_508 – "Inquadramento territoriale e urbanistico con indicazione dell'area di Progetto – Tavola 08", trasmessi nell'ambito della convocazione alla I^a seduta di Conferenza dei Servizi.

Riscontro del progettista (Sistemazioni superficiali):

Si fa notare che gli elaborati grafici di Inquadramento territoriale e urbanistico delle Sistemazioni superficiali, sono a corredo del documento AI3_7FX_EX_564 – "Studio di inserimento urbanistico", già trasmesso nell'ambito della convocazione alla I^a seduta di Conferenza dei Servizi, dove le norme sono analizzate.

Ulteriori chiarimenti sono stati forniti con nota di risposta TEAM Engineering, prot. LM/cc/257.05/263/19 del 9.12.2019, inserita nel VERBALE I^a SEDUTA DI CONFERENZA DEI SERVIZI, riportato al punto 2.3.

CODICE ELABORATO	REV	TITOLO	N° PAGINA	DATA
EAV OXX RG-002	00	RELAZIONE DI OTTEMPERANZA ALLE PRESCRIZIONI DI CUI ALLA I ^a SEDUTA DI CONFERENZA DEI SERVIZI	17	17/01/2020

COMUNE DI NAPOLI

Richiesta di chiarimenti di cui alla nota prot. PG/2019/987377 acquisita in EAV con prot. EAV 29588-2019 del 06.12.2019

- in data 06.12.2019 il Comune di Napoli ha trasmesso la nota prot PG/2019/987377 acquisita in EAV con prot. EAV 29588-2019 del 06.12.2019 con la richiesta di chiarimenti osservato che " *si fa presente, in via preliminare, che le variazioni apportate rispetto al progetto approvato configurano una riduzione di funzioni legate a spazi pubblici, soprattutto con riferimento al originaria previsione di realizzare un percorso continuo lungo la sede ferroviaria dismessa e nuove strade di adduzione alle stazioni dei quartieri di Secondigliano e di Miano, in tal modo inficiando gli obiettivi originari del progetto. Ciò premesso, ai fini di una corretta e struttura risulta necessario acquisire chiarimenti sulla inderogabilità delle motivazioni che hanno determinato le suddette modifiche, nonché sulle relative ricadute in termini di accessibilità alle stazioni e di utenza servita. Rispetto a tali chiarimenti l'Amministrazione si riserva di effettuare ogni valutazione con riferimento al perseguimento degli obiettivi di accessibilità al*



Riscontro del progettista (Sistemazioni superficiali):

Si ricorda che la rimodulazione delle Sistemazioni superficiali della Tratta metropolitana Piscinola (e) – Capodichino (e) della Ferrovia ex Alifana, già approvate con atto deliberativo N° 840 del 30-12-2016, dalla Giunta Comunale di Napoli, è dovuta a necessità di ordine tecnico, mutato contesto urbano e limiti di budget. Questi ultimi erano già in essere all'epoca dell'approvazione ministeriale del progetto infrastrutturale.

Seppure ridotta nella sua portata complessiva, la soluzione progettuale attualmente proposta non ha, tuttavia, inficiato *gli obiettivi originari del progetto*, né impedito che essi possano essere completati in fasi successive, a partire da quanto realizzato in corrispondenza delle stazioni, come precisato dal RUP e mostrato negli elaborati di progetto, vedi elenco sottostante, che sono stati integrati delle parti da realizzare in 2ª fase.

Si ritiene, invece, che nel tratto Piscinola – Miano, il primo che verrà realizzato, si sia implementata la funzionalità trasportistica del percorso originario, collegandolo sia all'Asse Perimetrale di Melito –Scampia che alla Via Vecchia Comunale di Miano – Piscinola.

AI3 7FX EX508-03 Planimetria d'insieme del progetto (No. 3 elaborati)
AI3 7FX EX510-03 Planimetria tratto Piscinola - Miano
AI3 7FX EX511-03 Planimetria Miano 1
AI3 7FX EX512-03 Sezioni Miano 1
AI3 7FX EX513-03 Planimetria e Sezioni Miano 2
AI3 7FX EX514-01 Planimetria e Sezioni Miano 3-4
AI3 7FX EX515-01 Planimetria tratto Miano – Regina Margherita
AI3 7FX EX516-03 Planimetria Regina Margherita 1
AI3 7FX EX517-01 Planimetria Regina Margherita 2
AI3 7FX EX518-03 Sezioni Regina Margherita
AI3 7FX EX519-01 Planimetria tratto Regina Margherita - Secondigliano
AI3 7FX EX520-03 Planimetria Secondigliano 1
AI3 7FX EX521-01 Planimetria Secondigliano 2
AI3 7FX EX523-03 Sezioni Secondigliano 1
AI3 7FX EX524-01 Planimetria tratto Secondigliano – Di Vittorio
AI3 7FX EX525-04 Planimetria Di Vittorio (No. 2 elaborati).

CODICE ELABORATO	REV	TITOLO	N° PAGINA	DATA
EAV OXX RG-002	00	RELAZIONE DI OTTEMPERANZA ALLE PRESCRIZIONI DI CUI ALLA 1ª SEDUTA DI CONFERENZA DEI SERVIZI	18	17/01/2020

PRESCRIZIONI IN SEDE DI CONFERENZA DEI SERVIZI

Verbale di 1ª Seduta di Conferenza dei Servizi

Al termine si è data lettura della nota pervenuta dal Comune rispetto alla quale il RUP ha provveduto ad illustrare le motivazioni che hanno portato all'attuale soluzione progettuale.

Il Progettista nell'illustrare nel dettaglio il progetto ne evidenzia la compatibilità con la precedente soluzione

I rappresentanti del comune confermano la necessità di acquisire chiarimenti relativamente alle uscite della stazione Di Vittorio, alla continuità del percorso pedonale lungo la sede ferroviaria dismessa, che sembra compromessa nella nuova versione progettuale ed alla realizzazione del nuovo deposito officina di Piscinola.

Confermano inoltre la necessità, in considerazione della natura e dell'entità della variante di avviare un'interlocuzione con il Consiglio Comunale competente in materia.

Il RUP precisa che il progetto nel suo complesso potrà essere completato per prendere in considerazione anche le altre parti del progetto originario non sviluppate nell'attuale soluzione progettuale con particolare riferimento alle Sistemazioni Superficiali. Per quanto riguarda la realizzazione il progetto potrebbe essere realizzato in più fasi a partire dalle opere connesse con le stazioni.

Per quanto riguarda la Stazione Di Vittorio si provvederà a predisporre la documentazione necessaria ad avviare un'interlocuzione con gli organi comunali e l'Aeronautica Militare per le specifiche autorizzazioni.



Riscontro del progettista (Sistemazioni superficiali):

Quanto sopra detto vale, in particolare, per le Sistemazioni superficiali della stazione Di Vittorio, dove, a seguito di variante migliorativa del progetto strutturale, della destinazione ad altro uso dell'edificio ex Dogana, che avrebbe dovuto ospitare una delle tre uscite, del completamento delle rampe dell'Asse perimetrale di Melito-Scampia, il progetto è stato profondamente rivisitato.

Si ricorda che nel progetto precedentemente approvato, gli ingressi alla stazione erano tre: il primo a Piazza Di Vittorio, nella palazzina ex Dogana; il secondo all'angolo tra via F. De Pinedo e Corso Secondigliano (essi convergevano in una piazza ipogea, in corrispondenza dell'obelisco, e un lungo corridoio sotterraneo, di circa 210 metri, li univa alla stazione, la cui ubicazione è immutata); il terzo, infine, l'unico accessibile da persone con disabilità motoria, perché dotato di ascensori, era ubicato sul margine inferiore di Piazza Di Vittorio (a circa 200 metri dall'obelisco).

Nella proposta attuale, eliminata la piazza ipogea e il lungo collegamento sotterraneo, si sono ubicati i due nuovi ingressi della stazione, uno in corrispondenza del precedente terzo ingresso e l'altro, di fronte, sul marciapiede nord di viale Comandante Maddalena.

Entrambi sono attrezzati con ascensori per l'accesso di persone con disabilità motoria.

Il primo si attesta a valle dei percorsi pedonali provenienti dalle aree che gravitano intorno a piazza Di Vittorio, Calata Capodichino e dal comprensorio Parco Mazzini; Il secondo si incunea nell'area militare dell'aeroporto, creando uno slargo sul marciapiede nord di viale Comandante Maddalena, che consentirà, come concordato con le Autorità Militari, di aprire eventuali varchi di collegamento dall'area aeroportuale.

Come illustrato negli elaborati di progetto

A13 7FX EX524-01 Planimetria tratto Secondigliano – Di Vittorio

A13 7FX EX525-04 Planimetria Di Vittorio (No. 2 elaborati)

tutta l'area compresa tra piazza Di Vittorio e i nuovi ingressi di stazione è funzionalmente un'area pedonale attrezzata anche per la sosta e il gioco, intorno alla quale potranno insediarsi nuove attività commerciali e trovare spazio piccoli mercati ambulanti ed eventi di artigianato artistico.

In accordo con le competenti Autorità Militari, che hanno mostrato di non essere contrarie all'iniziativa, per rendere il percorso che si sviluppa lungo il marciapiede nord di viale Comandante Maddalena, esteticamente accattivante, oltre all'attenzione per la scelta di pavimentazioni, elementi di arredo ed illuminazione, si propone di decorare il muro che delimita la zona militare dell'Aeronautica, con murales (con eventuale inserimento di elementi tridimensionali) a soggetto aeronautico.

CODICE ELABORATO	REV	TITOLO	N° PAGINA	DATA
EAV OXX RG-002	00	RELAZIONE DI OTTEMPERANZA ALLE PRESCRIZIONI DI CUI ALLA 1ª SEDUTA DI CONFERENZA DEI SERVIZI	19	17/01/2020

L'ASL attraverso il rappresentante del SISP esprime parere favorevole limitatamente alle sue competenze di igiene e sanità pubblica. Con riferimento al Deposito officina sarà necessario chiarire nel prosieguo delle attività progettuali le modalità di gestione con particolare riferimento alla questione dei rifiuti derivanti dalle attività lavorative.

L'ASL rappresentata dal dott. Picciano, per quanto di specifica competenza, esprime il consenso al progetto nel suo complesso. In continuità a quanto già realizzato presso la stazione metropolitana di Scampia con la postazione socio sanitaria avanzata "Open Point" sarebbe auspicabile l'estensione dell'iniziativa anche alle altre stazioni con la predisposizione di appositi locali di circa 75/100 mq.

Il comando Aeroporto di Capodichino attraverso il proprio rappresentante esprime una generale non opposizione al progetto precisando che la concessione delle aree di propria pertinenza attiene a due distinti procedimenti:

- uno relativo alla fase di cantiere con la concessione provvisoria della relativa area per la quale l'iter amministrativo è in fase avanzata essendo già state definite le condizioni di cautela e considerate le riprotezioni delle infrastrutture militari ivi insistenti, per la quale l'agenzia del demanio ha già determinato il canone;
- l'altro relativo alla cessione definitiva delle aree di stazione per la quali sono necessari degli approfondimenti progettuali finalizzati alla verifica della compatibilità con le strutture/impianti militari esistenti, nonché valutate e condivise le opere di riprotezione/compensazione, al termine dei quali il Comando Aeroporto si riserva di esprimersi in termini definitivi.

Il Comando Aeroporto ritiene possibile l'esame di una soluzione progettuale che riveda quanto elaborato con riferimento al collegamento pedonale lungo viale Maddalena.

Riscontro del progettista (Nuovo Deposito-Officina):

Gli approfondimenti relativi alla gestione dei materiali di risulta saranno opportunamente effettuati nell'ambito delle successive fasi progettuali; sarà contestualmente sviluppata tutta la relativa documentazione.

Riscontro del progettista (Sistemazioni superficiali):

Come precedentemente riportato, tale soluzione progettuale è già stata esaminata ed approvata nelle sue linee generali.

CODICE ELABORATO	REV	TITOLO	N° PAGINA	DATA
EAV OXX RG-002	00	RELAZIONE DI OTTEMPERANZA ALLE PRESCRIZIONI DI CUI ALLA 1ª SEDUTA DI CONFERENZA DEI SERVIZI	20	17/01/2020

AERONAUTICA MILITARE

Prescrizioni di cui alla nota prot. **TM83/D03.02**, acquisita in EAV srl con prot. N. 31535-2019 del 24.12.2019



AERONAUTICA MILITARE
COMANDO AEROPORTO "U. NIUTTA"
Aeroporto Capodichino

Viale U. Maddalena, 9 - 80144 NAPOLI
P.O. MI COPPOLA A. - 662-5349
antonio4.coppola@aeronautica.difesa.it
aeropciodichino@aeronautica.difesa.it
aeropciodichino@postacart.difesa.it

A: ENTE AUTONOMO VOLTURNO

NAPOLI

TM83/D03.02/

OGGETTO: ID 2835 – Aeroporto Capodichino (NA) – Sistemazioni superficiali, nuovo deposito officina e stazione Di Vittorio – Conferenza dei Servizi per approvazione del progetto e dichiarazione di pubblica utilità.

e, per conoscenza: STATO MAGGIORE AM - 4° REPARTO
COMANDO LOGISTICO - Servizio Infrastrutture
COMANDO DELLA SQUADRA AEREA
COMANDO FORZE DI SUPPORTO E SPECIALI
2° REPARTO GENIO AM - Ufficio Demanio

ROMA
ROMA
ROMA
ROMA
CIAMPINO

Riferimento: EAV-0030106-2019 del 12-12-2019.

- In esito alle attività contemplate dalla CdS del 10/12/2019, questo Comando, con documento a parte, ha provveduto ad interessare le competenti SS.AA. affinché possano essere effettuate tutte le opportune valutazioni/osservazioni in merito al progetto in epigrafe, fermo restando quando già espressamente rappresentato in sede della "Conferenza dei Servizi" tenutasi lo scorso 10 Dicembre.
- Pertanto, questo Comando, nel merito della valutazione del progetto denominato "variante migliorativa", conferma che si riserva di esprimere il proprio parere a valle delle verifiche tecniche necessarie nonché delle valutazioni circa le attività di riprotezione/compensazione. Al tal riguardo si resta fin da subito disponibili per gli approfondimenti necessari per le valutazioni citate.
- Si resta a disposizione per ogni forma di chiarimento e collaborazione rappresentando che sarà cura dello scrivente comunicare tempestivamente le decretazioni adottate dalla F.A. e dagli organi competenti.

IL COMANDANTE
(Col. A.A.r.n.n. Stefano FERRAMONDO)

Riscontro dei progettisti (Sistemazioni Superficiali e Stazione "Di Vittorio"):

I progettisti hanno provveduto ad interfacciarsi con l'Aeronautica Militare per meglio delineare le attività a farsi, così come richiesto.

Si riscontra quanto richiesto evidenziando che, come riportato nelle risposte di cui ai punti precedenti, è stata prevista la revisione delle sistemazioni superficiali su Viale Umberto Maddalena, per accogliere le richieste dell'Aeronautica. Si rimanda ai seguenti documenti:

- A13 7FX EX525-04 Planimetria Di Vittorio (No. 2 elaborati)

Per quanto attiene agli interventi compensativi, si chiarisce altresì che sono state attivate tutte le specifiche interfacce con l'Aeronautica Militare stessa.

CODICE ELABORATO	REV	TITOLO	N° PAGINA	DATA
EAV OXX RG-002	00	RELAZIONE DI OTTEMPERANZA ALLE PRESCRIZIONI DI CUI ALLA 1ª SEDUTA DI CONFERENZA DEI SERVIZI	21	17/01/2020



ENTE NAZIONALE PER L'AVIAZIONE CIVILE (ENAC)

Prescrizioni di cui alla nota prot ENAC-TSU-14/01/2020-0003603-P, acquisita in EAV srl con prot. N. 1056-2020 del 14.01.2020

Con riferimento al verbale relativo alla CdS del 10.12.2019, trasmesso in allegato alla comunicazione in oggetto, si evidenzia che l'area occupata per alcune delle attività di realizzazione della stazione Di Vittorio ricade in una zona immediatamente adiacente al sedime aeroportuale civile e sottoposta alle superfici di protezione ostacoli pubblicate a tutela del volo degli aeromobili.

Quanto sopra evidenziato comporta che potrebbero ingenerarsi interferenze sia nelle attività di terra sia, soprattutto, con le operazioni di volo e l'attività delle apparecchiature radioelettriche di assistenza al volo.

Al fine di indagare tali possibilità, per determinare quali siano le effettive capacità di impiego di tali aree, è necessario sviluppare specifici studi che prendano in esame tutte le possibili interferenze con l'attività aeroportuale civile (foratura delle superfici di protezione ostacoli, produzione di FOD, bird strike dovuto da aumento di presenza di uccelli nelle aree di scavo, interferenze elettromagnetiche con le apparecchiature di assistenza ai voli, presenza di sottoservizi, emissione di polveri, tipologia delle installazioni di macchinari, quali gru, ecc...).

Tali studi dovranno consentire di determinare, inoltre, le modalità di interfaccia con la Società di Gestione per il rispetto delle procedure aeroportuali e di volo, pertanto, si ritiene necessario che Gesac ed Enav

Riscontro del progettista (Stazione "Di Vittorio"):

Si prende atto della prescrizione e si evidenzia che tutti gli approfondimenti richiesti saranno effettuati nell'ambito delle successive fasi progettuali.

Si procederà in particolare allo sviluppo della documentazione tecnica per la valutazione delle interferenze, nonché a prevedere – nell'ambito del Piano di Sicurezza e Coordinamento – i necessari accorgimenti al fine di evitare interferenze tra il cantiere e le attività aeroportuali.

CODICE ELABORATO	REV	TITOLO	N° PAGINA	DATA
EAV OXX RG-002	00	RELAZIONE DI OTTEMPERANZA ALLE PRESCRIZIONI DI CUI ALLA 1ª SEDUTA DI CONFERENZA DEI SERVIZI	22	17/01/2020