



DM n. 448/2021
Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza
Missione 2 - Componente 2 - 4.2

**Ammodernamento e completamento della tratta metropolitana
Piscinola – Secondigliano – Capodichino**
**Realizzazione deposito officina Piscinola-Di Vittorio e sistemazioni
superficiali, Linea metropolitana EAV Aversa-Piscinola**

Conferenza dei servizi

(artt. 14, 14 bis e seguenti L.241/90 e ss.mm. e ii)

Indizione con nota prot. n. 193488 dell'11/04/2022

Verbale di prima riunione 20 aprile 2022 ore 10,30

Premesso che:

- il Decreto Legislativo n. 422 del 19 novembre 1997 prevede la delega alle regioni delle funzioni e dei compiti di programmazione e di amministrazione relativi alle ferrovie in gestione commissariale governativa, affidate per la ristrutturazione alla società Ferrovie dello Stato S.p.a. dalla legge 23 dicembre 1996, n. 662 ed alle ferrovie in concessione a soggetti diversi dalle Ferrovie dello Stato S.p.a;
- con l'Accordo di Programma del 10 febbraio 2000 la Regione Campania è subentrata allo Stato nella titolarità delle reti ferroviarie regionali;
- con la Delibera di Giunta regionale n. 6324 del 27 dicembre 2002 di approvazione dello schema tipo dell'Atto di Concessione per la gestione delle infrastrutture ferroviarie di interesse regionale, ed i successivi Atti del 23.12.2003, validi sino al 31.12.2030, l'intera rete ferroviaria regionale è in concessione alla società Ente Autonomo Volturno, avente causa dalle società Circumvesuviana, Sepsa, MetroCampania Nord Est, fuse per incorporazione;
- nell'ambito del sistema delle reti regionali per il trasporto su ferro, la linea Piscinola - Aversa costituisce la ricostruzione della linea cd. Alifana bassa, linea ferroviaria dismessa nel 1976, essa è totalmente sotterranea, attraversa territori ad alta densità abitativa situati in diversi Comuni (Napoli, Mugnano, Melito di Napoli, Giugliano in



Campania ed Aversa) ed è aperta al pubblico esercizio dal 23 aprile 2009, con servizi espletati dalla società regionale Ente Autonomo Volturno;

- l'intervento di chiusura dell'anello della Linea 1 della Metropolitana di Napoli, sin dai primi atti programmatori, tra i quali l'Accordo di Programma del 01.10.1997 e la delibera di Giunta regionale n. 7584 del 30.12.2000, prevedono la realizzazione delle opere con standard di tipo metropolitano e l'adozione di tecnologie congruenti che consentono un utilizzo promiscuo della tratta Piscinola - Capodichino - Centro Direzionale - Garibaldi, sia a beneficio dell'esercizio proveniente da Aversa, senza rotture di carico, sia di quello proveniente da Piscinola - Dante - Università - Garibaldi (Linea 1);
- con delibera di Giunta regionale n. 323 del 30.06.2020, recante "Classificazione delle linee su ferro Piscinola - Aversa e Piscinola - Capodichino - Centro Direzionale - Garibaldi (cd. chiusura dell'anello della Linea 1)", ne è stata confermata, in via ricognitiva, la qualificazione di sistema ferroviario con caratteristiche di "metropolitana pesante";

Premesso altresì che:

- nell'ambito del sistema di Metropolitana Regionale per il definitivo completamento dell'anello della Linea 1 sono in corso di realizzazione le seguenti opere:
 1. Ammodernamento e completamento della tratta metropolitana Piscinola - Secondigliano - Capodichino, avente quale soggetto attuatore l'EAV;
 2. Metropolitana di Napoli Linea 1 - Tronco di Vittorio - Capodichino Aeroporto - Centro Direzionale. I Lotto, avente quale soggetto attuatore il Comune di Napoli;
- con DM n. 448/2021, in attuazione di quanto previsto dal Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza - Missione 2 (Rivoluzione verde e transizione ecologica) - Componente 2 - 4.2, sono state ripartite tra le Regioni le risorse destinate al "Sistemi di trasporto rapido di massa" e ne sono state altresì definite le modalità di utilizzo; alla Regione Campania sono state assegnate risorse per complessivi € 145.416120,18 da destinare agli interventi:
 - "Realizzazione Deposito Officina Piscinola - Di Vittorio Linea Metropolitana EAV Aversa - Piscinola "1^ fase" per € 24.644.000,00;
 - "Realizzazione Deposito Officina Piscinola - Di Vittorio Linea Metropolitana EAV Aversa - Piscinola "2^ fase" per € 120.772.120,18;
- con delibera n. 11 del 12.01.2022 la Giunta regionale ha preso atto del finanziamento disposto dal DM n. 448/2021 individuando quale soggetto attuatore degli interventi la società regionale Ente Autonomo Volturno;
- sono stati sottoscritti i due "Accordi di concessione di finanziamento" tra la D.G. per la Mobilità ed EAV in data 01.03.2022 per la regolamentazione dei rapporti di attuazione, gestione e controllo relativi rispettivamente ai progetti "Realizzazione deposito officina Piscinola-Di Vittorio, Linea metropolitana EAV Aversa-Piscinola -1^ fase", CUP: F61B19000600007 e "Realizzazione deposito officina Piscinola-Di Vittorio, Linea metropolitana EAV Aversa-Piscinola -2^ fase", CUP: F91B20001110007;



Considerato che:

- con nota prot. EAV 27963- NIRF del 22.11.2019 EAV ha convocato una Conferenza di Servizi in forma simultanea e modalità sincrona, finalizzata all'approvazione e dichiarazione della pubblica utilità ai sensi e per gli effetti degli artt. 14 e seguenti della L. n. 241 del 1990 e D. Lgs. n. 127 del 2016, di varianti ed integrazioni al progetto inerente l'Ammodernamento e potenziamento della linea EAV ex Ferrovia Alifana - Tratta Piscinola - Secondigliano e Secondigliano - Di Vittorio, relativamente tra l'altro a:
 - "Sistemazioni superficiali", intervento facente parte del 3° lotto denominato "Completamento delle Opere Civili, Attrezzaggio Tecnologico e Sistemazioni Esterne dalla Stazione di Piscinola alla stazione di Capodichino" richiamato al punto b) del "premessò altresì" del presente provvedimento;
 - "Nuovo deposito-officina area Piscinola" successivamente denominato "Realizzazione Deposito Officina Piscinola - Di Vittorio Linea Metropolitana EAV Aversa - Piscinola "1^ fase";
- con verbale della conferenza di servizi, seduta del 10.12.2019, l'ASL attraverso il rappresentante del SISP ha espresso parere favorevole limitatamente alle sue competenze di igiene e sanità pubblica specificando che con riferimento al Deposito officina sarà necessario chiarire nel prosieguo delle attività progettuali le modalità di gestione con particolare riferimento alla questione dei rifiuti derivanti dalle attività lavorative;
- con verbale della conferenza di servizi, seduta del 30.01.2020, è stato acquisito il parere della Città Metropolitana di Napoli che, attraverso il proprio rappresentante, nel condividere le finalità del progetto di completamento dell'infrastruttura su ferro e delle sistemazioni delle stazioni quali luoghi di servizio ai cittadini e di interscambio per la mobilità sostenibile, [...] ha ricordato che la competenza della Città Metropolitana, ai sensi del Regolamento 5/2011 art. 3, è di espressione di coerenza alle strategie sovracomunali della proposta di eventuale variante urbanistica al PRG del Comune di Napoli [...];
- con nota prot. 364166 del 22.05.2020 il Comune di Napoli ha comunicato il proprio parere tecnico favorevole, corredato dalle espressioni e prescrizioni dei singoli servizi comunali, rappresentando altresì la sospensione del parere relativo alla proposta del nuovo deposito, subordinato all'esito delle decisioni del tavolo tecnico richiesto dal MIT finalizzato per individuare gli scenari di esercizio dell'anello metropolitano, atteso che gli stessi possono influire sulle scelte progettuali di fattibilità del medesimo deposito e, conseguentemente, sul prevalente interesse pubblico, anche ai fini patrimoniali;
- il parere espresso dal Servizio Difesa Idrogeologica del Territorio, trasmesso in uno alla nota 364166/2020 ha evidenziato l'assenza di instabilità geomorfologiche e rischio/pericolo idrogeologico per quanto ivi riportato;
- con nota prot. 29843 del 25.11.2020 con cui l'Ente Autonomo Volturno ha reso disponibili al Comune di Napoli le integrazioni/revisioni degli elaborati progettuali secondo le prescrizioni impartite, inviando altresì la soluzione progettuale per la compensazione dei posti sottratti al parcheggio di Piscinola, da prevedere nel parcheggio di Scampia;



- con nota prot. 417 del 08.01.2021 con cui l'Ente Autonomo Volturno ha comunicato al Comune di Napoli la propria disponibilità a procedere nella realizzazione dell'ampliamento dell'attuale parcheggio di Scampia per compensare i posti auto sottratti con la realizzazione del deposito di Piscinola, trasmettendo copia del progetto definitivo della nuova struttura di sosta prevista nell'ambito del nodo scambiatore di Piscinola/Scampia;
- con il verbale della conferenza di servizi tenutasi in data 09.12.2021 la Regione Campania, l'Ente Autonomo Volturno ed il Comune di Napoli hanno deliberato di promuovere la conclusione di un Accordo di Programma finalizzato all'approvazione del progetto in variante alla strumentazione urbanistica comunale e alla definizione degli impegni delle parti in merito all'assetto delle aree superficiali così come definite nella soluzione progettuale;

Considerato altresì che:

- con nota prot. 004105 del 17.02.2022 l'Ente Autonomo Volturno, ha chiesto alla Presidenza della Regione Campania di avviare un Accordo di Programma ai sensi dell'art 34 del D.lgs. n. 267/2000, per promuovere la definizione e l'attuazione dell'opera in questione, assicurare il coordinamento delle azioni, determinare tempi, modalità ed ogni altro connesso adempimento;
- con nota prot. 3581/UDCP/GAB/CG del 25.02.2022 il Capo di Gabinetto in relazione alla istanza dell'Ente Autonomo Volturno prot. 4105/2022, ha rimesso alla Direzione Generale per la Mobilità l'istruttoria di competenza e la predisposizione degli atti consequenziali;
- con decreto presidenziale n.47/2022 la Presidenza della Giunta Regionale della Campania, ai sensi dell'art. 34 del D. Lgs. n. 267/2000, dell'art.12 della L.R. n.16/2004 e dell'art.5 del regolamento regionale n. 5/2011 ha disposto tra l'altro di:
 - proporre specifico Accordo di programma per la realizzazione dei seguenti interventi: "Sistemazioni superficiali" - intervento facente parte del 3° lotto denominato "Completamento delle Opere Civili, Attrezzaggio Tecnologico e Sistemazioni Esterne dalla Stazione di Piscinola alla stazione di Capodichino"; "Realizzazione Deposito Officina Piscinola - Di Vittorio Linea Metropolitana EAV Aversa - Piscinola "1^ fase";
 - indire, all'uopo, apposita conferenza dei servizi preparatoria dell'Accordo;
 - nominare quale Responsabile del procedimento il Dirigente ad interim pro tempore della UOD "Infrastrutture Ferroviarie", Ing. Gennaro Di Prisco;
 - demandare all'indicato Responsabile del procedimento gli adempimenti necessari alla convocazione e all'espletamento della Conferenza preparatoria all'Accordo di programma, a termini di legge, nonché ogni altro adempimento consequenziale anche in relazione all'attuazione delle forme di pubblicità e partecipazione previste dalla normativa vigente sugli espropri;
 - precisare tutti i soggetti chiamati a partecipare, oltre alla Direzione Generale competente (Direzione per la Mobilità) come di seguito: Comune di Napoli, Città Metropolitana di Napoli, Ente Autonomo Volturno, Direzione Generale per la Difesa Suolo e ecosistema della Regione Campania, Direzione Generale per il Governo del



Territorio della Regione Campania, Direzione Generale per il Ciclo integrato delle acque e dei rifiuti, Valutazioni e autorizzazioni ambientali della Regione Campania;

- nominare quale Rappresentante unico della Regione Campania in seno alla conferenza, ai sensi dell'art. 14 – ter, comma 3, della L. 241/90 e ss. mm. ii., il Direttore pro tempore della DG Mobilità Avv. Giuseppe Carannante;

Per tutto quanto sopra premesso e considerato con nota prot. n.193488 dell'11/04/2022 la Direzione generale Mobilità ha convocato la conferenza dei servizi per il 20 aprile 2022.

In relazione alla richiamata convocazione prot. 193488,

l'anno duemila ventidue, il giorno 20 del mese di aprile (20.04.2022), alle ore 10,30, presso la Direzione Generale Mobilità, Centro direzionale Isola C3, sala conferenze al 22° piano, si tiene la prima riunione della Conferenza dei servizi sul progetto definitivo "Realizzazione deposito officina Piscinola-Di Vittorio e sistemazioni superficiali, Linea metropolitana EAV Aversa-Piscinola" di tutti gli enti e soggetti convocati con la nota sopra richiamata.

Assume la Presidenza della conferenza di servizi l'ing. Gennaro Di Prisco, Responsabile del Procedimento; il Segretario della conferenza è il dott. Alfonso Ricciardi.

Il Presidente prende atto di tutti gli enti e/o soggetti presenti come da foglio presenze allegato con le eventuali relative deleghe ad esprimere parere vincolante dell'amministrazione di appartenenza.

È presente l'Avv. Giuseppe Carannante, Direttore Generale Mobilità, Rappresentante unico della Regione Campania della conferenza, che apre i lavori e, dopo un breve saluto agli intervenuti esplicita le attività che verranno condotte per la chiusura del procedimento. Cede poi la parola al Presidente/RP della conferenza per sintetizzarne le attività previste, gli obiettivi e gli atti necessari alla relativa conclusione.

Prima dell'avvio della riunione, il Presidente dà atto che:

- la convocazione della riunione della Conferenza di servizi è pervenuta alle Amministrazioni interessate, per via telematica, almeno cinque giorni prima della relativa data (art. 14-bis, comma 2 Legge 241/90 e ss.mm.ii);
- il progetto in questione è stato preventivamente reso disponibile alle amministrazioni convocate con modalità telematica, come previsto dall'art. 14 bis c.2 lett.a) della L.241/90 a ss.mm.ii.;
- ogni Amministrazione convocata partecipa alla Conferenza di servizi attraverso un unico rappresentante legittimato, dall'organo competente, ad esprimere in modo vincolante la volontà dell'amministrazione su tutte le decisioni di competenza della stessa (art. 14-ter, comma 3 Legge 241/90 e ss.mm.ii).

Il Segretario della conferenza evidenzia che è pervenuta nota del Comune di Napoli PG/2022/304353 nella quale viene rappresentato che il progetto presentato, recependo le prescrizioni espresse nell'ambito della precedente procedura approvativa avviata da EAV, richiede il riesame per le parti in variante e la conferma dei pareri resi per le parti non cambiate. Per quanto richiamato il Comune di Napoli si riserva, quindi, di trasmettere in tempi brevi il proprio parere.



Il Presidente cede la parola al RUP di EAV, ing. Borrello, per l'illustrazione degli interventi oggetto della presente conferenza. Il RUP stesso, dopo una breve descrizione degli interventi, evidenzia altresì tutto l'iter procedurale già seguito da EAV per l'approvazione dei progetti con particolare riferimento alla conferenza di servizi indetta da EAV (ultima riunione in data 09/12/2021) cui ha fatto seguito la richiesta di attivazione dell'Accordo di Programma in argomento.

Nel corso della discussione sugli interventi emerge la necessità di acquisire ulteriori documenti progettuali, non ancora trasmessi da EAV, afferenti alla realizzazione del "Nuova area di sosta autoveicoli nel parcheggio Scampia" nonché della "Variante tronchini per accessibilità Treni CAF". Detta documentazione verrà tempestivamente trasmessa da EAV e conseguentemente pubblicata nell'area del sito regionale appositamente predisposta per la conferenza. Il RUP comunica altresì di avere predisposto ulteriori due elaborati come di seguito denominati: - AI37FXEX554-02 "Elenco particelle catastali da assoggettare alla gestione del Comune di Napoli"; - AI37FXEX555-02 "Planimetria generale con individuazione aree di proprietà EAV da assoggettare alla gestione del Comune di Napoli". Anche questi ultimi richiamati elaborati verranno pubblicati nell'area tematica predisposta sul sito regionale per la conferenza.

Il Presidente evidenzia che il RUP ha inviato mail in data 12.04.2022 con allegata bozza dell'Accordo di Programma cui è finalizzata la presente conferenza. Detta bozza viene acquisita agli atti della conferenza per ogni successiva valutazione da parte della Regione.

Il rappresentante della Città Metropolitana, arch. Claudia Morelli, evidenzia che, in riferimento a quanto riportato dal Comune di Napoli nella nota PG/2022/304353 sopra chiamata, resta necessaria l'emissione del parere dello stesso Comune per consentire l'espressione da parte della Città Metropolitana.

Attese le integrazioni di elaborati progettuali richiamate dal RUP di EAV viene concordata una ulteriore riunione in modalità sincrona per il giorno 04/05/2022 - ore 10,00 - presso la sede della DG Mobilità al Centro Direzionale di Napoli - Isola C3 - sala riunioni 22° Piano.

In relazione alle indicazioni previste dall'art. 14bis comma 2 lett. c) della L.241/90 e ss.mm.ii. viene fissato in 40 (quaranta) giorni dalla presente riunione e pertanto alla data del 30/05/2022, il termine perentorio entro il quale le amministrazioni coinvolte devono rendere le proprie determinazioni relative alla decisione oggetto della conferenza. Entro tale termine le amministrazioni coinvolte rendono le proprie determinazioni, congruamente motivate, formulate in termini di assenso o dissenso e indicano, ove possibile, le modifiche eventualmente necessarie ai fini dell'assenso.

Il presente verbale verrà trasmesso con i relativi allegati a tutti i partecipanti alla conferenza, a cura del Responsabile del Procedimento individuato con DP n. 47/2022, nonché pubblicato nella sezione dedicata del sito regionale.

Il Segretario

Il Presidente