



AREA PROGRAMMAZIONE DELLA MOBILITÀ
SERVIZIO SVILUPPO DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE
n. K1079_08112022_006 dell'8 novembre 2022

OGGETTO: D.M. del MIMS n. 509/2021 – assegnazione risorse a valere sull'intervento 4.1 "Rafforzamento mobilità ciclistica" sub investimento "Ciclovie urbane" di cui alla misura M2C2 del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR).

Determina a contrarre – Affidamento, ai sensi dell'art. 1, comma 2, lettera a), della L. n. 120/2020, alla società *Interprogetti S.r.l.*, con sede in Napoli (NA), alla via B. Brin n. 63, P.IVA: 05799950638, dei servizi di ingegneria e architettura per la redazione del progetto di fattibilità tecnica ed economica relativo all'intervento *Estensione della rete ciclabile cittadina: ambito orientale*, di cui al documento di indirizzo alla progettazione approvato con D.G.C. n. 367 del 6 ottobre 2022.

Importo complessivo dell'affidamento pari ad € 51.041,23, di cui € 40.227,95 per imponibile e € 10.813,27 per IVA e oneri previdenziali, a valere sulle risorse di cui al D.M. del MIMS n. 509/2021.

Contributo, ai sensi della delibera Anac n. 830 del 21 dicembre 2021, pari ad € 30,00 in favore dell'A.N.A.C.

CUP: B61B22001010006 – CIG: 948000077A



**IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO
SVILUPPO DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE**

Premesso che:

- con Delibera di Giunta Comunale n. 367 del 06/11/2022 (*All_K1079_006_01*), l'amministrazione, tra l'altro, ha approvato il documento di indirizzo alla progettazione volto all'acquisizione del progetto di fattibilità tecnica ed economica dell'intervento di *Estensione della rete ciclabile cittadina: ambito orientale*, finanziato a valere sulle risorse di cui al D.M. del MIMS n. 509/2021 – assegnazione risorse a valere sull'intervento 4.1 *"Rafforzamento mobilità ciclistica"* sub investimento *"Ciclovie urbane"* di cui alla misura M2C2 del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR);
- il progetto di cui sopra si prefigge l'obiettivo di favorire la connessione con rete ciclabile esistente, che attualmente termina in corrispondenza di Via Ponte dei Granili (all'altezza dell'ex edificio della Dogana), connettendolo, da un lato, con le sedi universitarie, scolastiche e con le stazioni ferroviarie presenti sul territorio, dall'altro con parte della fascia costiera, in ragione delle trasformazioni urbane ivi previste;
- per l'intervento di che trattasi, risulta acquisito il CUP B61B22001010006 per l'importo di € 3.550.000,00.

Considerato che:

- per dare attuazione alla citata D.G.C. n. 367/2022, occorre preliminarmente procedere all'affidamento del progetto di fattibilità tecnica ed economica da porre a base di gara per il conseguente appalto dei lavori;
- ai sensi dell'art. 48 del D.L. n. 77/2021, convertito nella L. n. 108/2021, per gli interventi finanziati in tutto o in parte con le risorse previste nel PNRR, è possibile ricorrere alle semplificazioni introdotte nel medesimo articolo, ammettendo, tra l'altro, l'affidamento di progettazione ed esecuzione dei relativi lavori anche sulla base del progetto di fattibilità tecnica ed economica di cui all'art. 23 comma 5 del D.lgs 50/2016;
- le intervenute *Linee guida per la redazione del progetto di fattibilità tecnica ed economia da porre a base dell'affidamento di contratti pubblici di lavori del PNRR e PNC* predisposte dal MIMS e dal Consiglio Superiore dei lavori pubblici hanno stabilito i contenuti e gli elaborati del progetto di fattibilità tecnica ed economica da porre a base di gara.
- il corrispettivo stimato, calcolato ai sensi del D.M. 17 giugno 2016 *Approvazione delle tabelle dei corrispettivi commisurati al livello qualitativo delle prestazioni di progettazione adottato ai sensi dell'articolo 24, comma 8 del D.Lgs n. 50/2016*, tenuto conto dell'importo stimato dei lavori di cui al citato CUP, ammonta a complessivi € 63.801,53, di cui € 50.284,94 per imponibile e € 13.516,59 per IVA e oneri previdenziali;
- ai sensi dell'art. 2, comma 1, della delibera Anac n. 830 del 21 dicembre 2021, avente ad oggetto "Attuazione dell'art. 1, commi 65 e 67, della legge 23 dicembre 2005, n. 266, per l'anno 2022", tenuto conto dell'importo posto a base di gara, la stazione appaltante è tenuta a versare in favore dell'ANAC un contributo pari ad € 30,00.

Dato atto che la spesa complessiva per gli importi di cui sopra trova adeguata copertura finanziaria sul capitolo 204808/2, codice bilancio 10.05-2.02.01.09.014, bilancio 2022-2024, esercizio 2022, a valere sulle risorse di cui al D.M. del MIMS n. 509/2021.

Rilevato che:

- *"... gli interventi da realizzare, unitamente a quelli finanziati con il decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti 12 agosto 2020, n. 344, a valere sulla legge 28 dicembre 2015, n. 208, e successivi rifinanziamenti, dovranno garantire la realizzazione di 200 km aggiuntivi di piste ciclabili urbane e metropolitane, in comuni con più di 50.000 abitanti, entro il 31 dicembre 2023 e ulteriori 365 km aggiuntivi di piste ciclabili urbane e metropolitane entro il 30 giugno 2026"*;
- l'obiettivo PNRR minimo previsto per Comune di Napoli risulta la realizzazione di complessivi 35 km di piste ciclabili così distribuiti:
 - 12 km entro il 31 dicembre 2023;
 - 23 km entro il 30 giugno 2026.

Ritenuto che:

- sussiste, pertanto, la necessità e l'urgenza di acquisire il progetto di fattibilità tecnica ed economica di che trattasi, in attuazione della citata con D.G.C. n. 367/2022;
- a seguito di pubblicazione di apposito di interpello, di cui al PG/2022/593204, per la ricerca di professionalità interne, non sono state individuate le risorse umane interne all'Ente necessarie per lo svolgimento della progettazione di che trattasi;



- per la complessità e le specializzazioni richieste è, pertanto, necessario individuare professionalità esterne all'Amministrazione in possesso di idonea competenza nell'ambito della progettazione, in particolare, della mobilità ciclo-pedonale;
- ai sensi dell'art. 4.3 del documento di indirizzo alla progettazione è necessario individuare soggetti in possesso dei requisiti e delle capacità di cui all'articolo 83, comma 1, del D.lgs. n. 50/2016:
 1. *Requisiti di idoneità professionale - ex art. 83 comma 1 lett. a) del codice.*
L'affidatario dovrà essere in possesso dei seguenti requisiti:
 - iscrizione presso i competenti Ordini professionali;
 - iscrizione, in caso di società, nel registro della Camera di Commercio, industria, artigianato e agricoltura.
 2. *Requisiti di capacità economico-finanziaria - ex 83 comma 1 lett. b) del codice.*
L'affidatario dovrà possedere i requisiti di cui all'art. 83, del D.Lgs. n. 50/2016 e precisamente:
 - Fatturato globale minimo complessivo per servizi di ingegneria e di architettura relativo ai migliori tre degli ultimi cinque esercizi disponibili antecedenti la data di pubblicazione della determina a contrarre sul sito dell'Ente Appaltante, per un importo pari a € 40.284,94. A riguardo si precisa che l'Amministrazione ritiene il livello di fatturato richiesto necessario per la dimostrazione di una capacità economico finanziaria per la gestione dell'incarico e a sostegno del grado di servizio che si vuole ottenere.
In alternativa al fatturato:
 - copertura assicurativa contro i rischi professionali per un massimale non inferiore ad € 233.000,00.
 3. *Requisiti di capacità tecnico-professionale - ex art. 83 comma 1 lett. c) del codice.*
Comprovata esperienza nella progettazione di lavori appartenenti alla classe e categoria di lavori cui si riferiscono i servizi da affidare V.02 comprensiva di almeno una progettazione relativa alla realizzazione di pista ciclabile e/o di un percorso ciclo/pedonale in ambito urbano oppure alternativamente esperienza nella pianificazione dei trasporti nell'ambito della mobilità ciclabile e/o sostenibile.

Dato atto che:

- l'art. 1, comma 1, della citata L. 120/2020, come modificato dall'art. 51, comma 1, lettera a), sub. 1), legge n. 108 del 2021, ha stabilito che *al fine di incentivare gli investimenti pubblici nel settore delle infrastrutture e dei servizi pubblici, nonché al fine di far fronte alle ricadute economiche negative a seguito delle misure di contenimento e dell'emergenza sanitaria globale del COVID-19, in deroga agli articoli 36, comma 2, e 157, comma 2, del decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50, recante Codice dei contratti pubblici, si applicano le procedure di affidamento di cui ai commi 2, 3 e 4, qualora la determina a contrarre o altro atto di avvio del procedimento equivalente sia adottato entro il 30 giugno 2023;*
- il comma 2, lettera a), del medesimo art. 1, il quale dispone che per i servizi di ingegneria e architettura e l'attività di progettazione, di importo inferiore a € 139.000,00, le stazioni appaltanti procedono all'affidamento degli stessi mediante *affidamento diretto, anche senza consultazione di più operatori economici, fermo restando il rispetto dei principi di cui all'articolo 30 del codice dei contratti pubblici di cui al decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50, e l'esigenza che siano scelti soggetti in possesso di pregresse e documentate esperienze analoghe a quelle oggetto di affidamento, anche individuati tra coloro che risultano iscritti in elenchi o albi istituiti dalla stazione appaltante, comunque nel rispetto del principio di rotazione;*
- l'art. 192 del d.lgs. 267/2000, il quale dispone che la stipulazione dei contratti deve essere preceduta da apposita determinazione a contrattare, indicando il fine da perseguire tramite il contratto che si intende concludere, l'appalto, la forma, le clausole ritenute essenziali, le modalità di scelta del contraente e le ragioni che motivano la scelta, nel rispetto della normativa vigente;
- l'art. 32, comma 2, del d.lgs. 50/2016, il quale dispone che *prima dell'avvio delle procedure di affidamento dei contratti pubblici, le stazioni appaltanti, in conformità ai propri ordinamenti, decretano o determinano a contrarre, individuando gli elementi essenziali del contratto ed i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte. Nelle procedure di cui all'articolo 36, comma 2, lettere a) e b), la stazione appaltante può procedere ad affidamento diretto tramite determina a contrarre, o atto equivalente, che contenga, in modo semplificato, l'oggetto dell'affidamento, l'importo, il fornitore, le ragioni della scelta del fornitore, il possesso da parte sua dei requisiti di carattere generale, nonché il possesso dei requisiti tecnico-professionali, ove richiesti;*
- le clausole essenziali del contratto sono contenute nell'allegato capitolato speciale d'appalto (All_K1079_006_02) e nello schema di contratto (All_K1079_006_03).

Rilevato che:

- per quanto sopra esposto, ricorrono le condizioni per procedere ad un affidamento ai sensi dell'art. 1, comma 2, lettera a), della L. 120/2020;



- al presente affidamento è stato assegnato il seguente CIG: 948000077A;
- in data 28/10/2022, con nota n. 780834 del 28/10/2022, la società *Interprogetti S.r.l.*, individuata tra gli operatori iscritti alla *Piattaforma digitale per la gestione delle gare telematiche* del Comune di Napoli in possesso delle categorie di opere richieste dal documento di indirizzo alla progettazione, veniva invitata a far pervenire un preventivo di spesa per lo svolgimento della predetta prestazione professionale, nonché a trasmettere autocertificazione attestante il possesso dei requisiti di idoneità professionale ex art. 83, comma 1, lettera a), del d.lgs. 50/2016 ed autocertificazione attestante il possesso dei requisiti di capacità economico-finanziaria e tecnico-professionali ex art. 83, comma 1, lettere b) e c), del d.lgs. 50/2016, come richiesti nel documento di indirizzo alla progettazione;
- la società *Interprogetti S.r.l.* con pec del 07/11/2022, acquisita in pari data al n. 799230, presentava il preventivo per lo svolgimento della prestazione professionale di che trattasi, per l'importo complessivo di € 51.041,23, di cui € 40.227,95 per imponibile e € 10.813,27 per IVA e oneri previdenziali, con un ribasso del 20% sull'importo posto a base di gara (*All_K1079_006_04*), nonché trasmetteva autocertificazione attestante il possesso dei requisiti di idoneità professionale ex art. 83, comma 1, lettera a), del d.lgs. 50/2016 ed autocertificazione attestante il possesso dei requisiti di capacità economico-finanziaria e tecnico-professionali ex art. 83, comma 1, lettere b) e c), del d.lgs. 50/2016, come richiesti nel documento di indirizzo alla progettazione (*All_K1079_006_05*);
- con medesima comunicazione, la società *Interprogetti S.r.l.* ha dichiarato l'insussistenza delle cause di esclusione di cui all'art. 80 del D.lgs. n. 50/2016;
- l'operatore di che trattasi risulta in possesso dei requisiti tecnico-professionali richiesti nel su citato documento di indirizzo alla progettazione, con particolare riferimento alla comprovata esperienza nella progettazione di lavori appartenenti alla classe e categoria di lavori cui si riferiscono i servizi da affidare V.02 comprensiva di almeno una progettazione relativa alla realizzazione di pista ciclabile e/o di un percorso ciclo/pedonale in ambito urbano oppure alternativamente esperienza nella pianificazione dei trasporti nell'ambito della mobilità ciclabile e/o sostenibile.

Dato, altresì, atto che:

- l'importo complessivo di € 51.041,23, di cui € 40.227,95 per imponibile e € 10.813,27 per IVA e oneri previdenziali, trova adeguata copertura finanziaria sul capitolo 204808/2, codice bilancio 10.05-2.02.01.09.014, bilancio 2022-2024, esercizio 2022, a valere sulle risorse di cui al D.M. del MIMS n. 509/2021;
- sono state avviate d'ufficio le verifiche in ordine al possesso in capo alla società designata *Interprogetti S.r.l.* dei requisiti generali di cui all'art. 80 del D.lgs. n. 50/2016 e della regolarità tributaria di cui al Programma 100;
- il *Documento unico di regolarità contributiva* (Durc), richiesto ai fini della verifica sul possesso dei requisiti di cui all'art. 80, comma 4, del D.lgs. n. 50/2016 in materia di contributi previdenziali e assistenziali, emesso in data 28/10/2022, con numero protocollo INPS_33371999, con scadenza il 25/02/2023, è risultato regolare (*All_K1079_006_06*);
- il presente provvedimento è disposto sotto condizione risolutiva all'accertamento in capo all'affidatario dell'assenza dei motivi di esclusione di cui all'art. 80 del d.lgs. n. 50/2016 e della regolarità tributaria di cui al Programma 100.

Ritenuto, pertanto, di dover procedere, ai sensi dell'art. 1, comma 2, lettera a), della L. n. 120/2020, all'affidamento dei servizi di ingegneria e architettura per la redazione del progetto di fattibilità tecnica ed economica relativo all'intervento *Estensione della rete ciclabile cittadina: ambito orientale*, di cui al documento di indirizzo alla progettazione approvato con D.G.C. n. 367 del 6 ottobre 2022, all'operatore *Interprogetti S.r.l.*, con sede in Napoli (NA), alla via B. Brin n. 63, P.IVA: 05799950638, per l'importo complessivo € 51.041,23, di cui € 40.227,95 per imponibile e € 10.813,27 per IVA e oneri previdenziali.

Visti:

- l'art. 107 e l'art. 183 del d.lgs. 267/2000;
- l'art. 32 del D.lgs. n. 50/2016;
- l'art. 1 della legge n. 120/2020;
- *Linee guida per la redazione del progetto di fattibilità tecnica ed economica da porre a base dell'affidamento di contratti pubblici di lavori del PNRR e del PNC* (Art. 48, comma 7, del decreto-legge 31 maggio 2021, n. 77, convertito nella legge 29 luglio 2021, n. 108);
- l'art. 24 del *Regolamento di contabilità* del Comune di Napoli.

Attestate:

- la regolarità e la correttezza amministrativa, ai sensi dell'art. 147-bis del d.lgs.267/2000 e degli artt. 13, comma 1, lettera b), e 17, comma 2, lettera a), del *Regolamento del sistema dei controlli interni*

- approvato con deliberazione del Consiglio comunale n. 4 del 28 febbraio 2013;
- che il Responsabile Unico del Procedimento per tutti gli atti connessi e conseguenti è il Dirigente che sottoscrive il presente provvedimento;
 - che l'istruttoria necessaria ai fini dell'adozione di codesto provvedimento è stata espletata dalla stessa dirigenza che lo adotta;
 - l'assenza di conflitto d'interessi, ai sensi dell'art. 6-bis della legge n. 241/1990, degli artt. 6 e 7 del d.P.R. n. 62/2013 e degli artt. 7 e 9 del *Codice di comportamento dei dipendenti del Comune di Napoli*, di cui alla deliberazione di Giunta Comunale n. 254 del 24 aprile 2014;
 - l'osservanza delle prescrizioni, di competenza di questa struttura, previste all'art. 24 del *Regolamento di contabilità* del Comune di Napoli;
 - che, ai sensi della nota del Direttore Generale PG/2021/633269 del 30/08/2021, il seguente provvedimento contiene dati personali trattati in conformità alle condizioni di liceità di cui all'art. 6 del Regolamento (UE) 2016/679 e opportunamente nascosti e oscurati.

Gli allegati costituenti parte integrante del presente atto, composti dai seguenti documenti per complessive 61 pagine, firmati digitalmente dal dirigente, sono conservati nell'archivio informatico dell'Ente, repertoriati con i numeri da All_K1079_006_01 a All_K1079_006_06:

- allegato 1 *Delibera di Giunta Comunale n. 367 del 6 ottobre 2022 (All_K1079_006_01);*
allegato 2 *Capitolato speciale d'appalto (All_K1079_006_02);*
allegato 3 *Schema di contratto (All_K1079_006_03);*
allegato 4 *Preventivo acquisito con PG/2022/799230 (All_K1079_006_04);*
allegato 5 *Autocertificazioni di cui all'art. 83 del D.lgs. 50/2016 (All_K1079_006_05);*
allegato 6 *Documento unico di regolarità contributiva - Durc (All_K1079_006_06).*

DETERMINA

1. **Procedere all'affidamento** ai sensi dell'art. 1, comma 2, lettera a), della L. n. 120/2020, alla società *Interprogetti S.r.l.*, con sede in Napoli (NA), alla via B. Brin n. 63, P.IVA: 05799950638, dei servizi di ingegneria e architettura per la redazione del progetto di fattibilità tecnica ed economica relativo all'intervento *Estensione della rete ciclabile cittadina: ambito orientale*, di cui al documento di indirizzo alla progettazione approvato con D.G.C. n. 367 del 6 ottobre 2022, per l'importo complessivo € 51.041,23, di cui € 40.227,95 per imponibile e € 10.813,27 per IVA e oneri previdenziali.
2. **Impegnare** in favore della società *Interprogetti S.r.l.*, quale corrispettivo per i servizi di ingegneria e architettura per la redazione del progetto di fattibilità tecnica ed economica relativo all'intervento *Estensione della rete ciclabile cittadina: ambito orientale*, di cui al documento di indirizzo alla progettazione approvato con D.G.C. n. 367 del 6 ottobre 2022, l'importo complessivo di € 51.041,23, di cui € 40.227,95 per imponibile e € 10.813,27 per IVA e oneri previdenziali, sul capitolo 204808/2, codice bilancio 10.05-2.02.01.09.014, bilancio 2022-2024, esercizio 2022, a valere sulle risorse di cui al D.M. del MIMS n. 509/2021.
3. **Impegnare** la somma di € 30,00 in favore dell'ANAC, per il contributo dovuto dalle stazioni appaltanti, sul capitolo 204808/2, codice bilancio 10.05-2.02.01.09.014, bilancio 2022-2024, esercizio 2022.
4. **Dare atto che** il presente provvedimento è disposto sotto condizione risolutiva all'accertamento in capo all'affidatario dell'assenza dei motivi di esclusione di cui all'art. 80 del D.lgs. n. 50/2016 e della regolarità tributaria di cui al Programma 100.
5. **Approvare** l'allegato capitolato speciale di appalto e lo schema di contratto che definiscono le clausole essenziali dei servizi di ingegneria e architettura per la redazione del progetto di fattibilità tecnica ed economica relativo all'intervento *Estensione della rete ciclabile cittadina: ambito orientale*, di cui al documento di indirizzo alla progettazione approvato con D.G.C. n. 367 del 6 ottobre 2022.
6. **Dare atto** dell'accertamento preventivo di cui all'art. 183, comma 8, del D.lgs. 267/2000, come coordinato con il D.lgs. n. 118/2011 e il D.lgs. n. 126/2014.

Sottoscritta digitalmente da

Il dirigente
Valeria Palazzo

La firma, in formato digitale, è stata apposta sull'originale del presente atto ai sensi dell'art. 24 del d.lgs. 82/2005 e s.m.i. (CAD). La presente determinazione è conservata in originale negli archivi informatici del Comune di Napoli, ai sensi dell'art. 22 del d.lgs. 85/2005.