



Finanziato
dall'Unione europea
NextGenerationEU



Mims
Ministero delle infrastrutture
e della mobilità sostenibili



Italiadomani
PIANO NAZIONALE
DI RIPRESA E RESILIENZA

Area Programmazione della Mobilità
Servizio Sviluppo della Mobilità Sostenibile

D.M. n. 344/2020 dell'allora MIT. Risorse destinate a ciclovie urbane.

D.M. n. 509/2021 del MIMS – assegnazione risorse a valere sull'intervento 4.1 “Rafforzamento mobilità ciclistica” sub investimento “Ciclovie urbane” di cui alla misura M2C2 del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR).

Progetto: Servizi di ingegneria e architettura per l'estensione e l'integrazione del PFTE relativo all'intervento “Estensione della rete ciclabile cittadina: ambito settentrionale – Scampia”, in attuazione della D.G.C. n. 134/2022. CUP: B61B21007300007 – CIG: 9261799651.

Affidatario: LAND Italia S.r.l.

Contratto: Rep. n. 4455 del 18.07.2022

RUP: Arch. Valeria Palazzo

Relazione sull'esito della Conferenza dei servizi indetta ai sensi dell'art. 14 della legge 241/1990 e ss.mm.ii.

Con pec del 1 agosto 2022, acquisita al protocollo generale del Comune di Napoli col n. 588758 in data 2 agosto 2022, la società LAND Italia Srl ha consegnato gli elaborati relativi alla estensione del PFTE relativo all'intervento “Estensione della rete ciclabile cittadina: ambito settentrionale – Scampia”, in attuazione della D.G.C. n. 134/2022, nonché integrazione dello stesso alla luce delle nuove “Linee guida per la redazione del PFTE”.

Con nota n. 635587 del 1 settembre 2022, sulla base di quanto rilevato in fase di istruttoria, sono state formulate apposite osservazioni e richieste le opportune integrazioni al progetto consegnato.

Con pec del 13 settembre 2022, acquisita al protocollo generale del Comune di Napoli col n. 659529 in pari data, e successive integrazioni in ultimo con pec del 26 settembre 2022, acquisita al protocollo generale del Comune di Napoli col n. 690984 in data 27 settembre 2022, sono stati consegnati i nuovi elaborati progettuali revisionati.

Con nota n. 697310 del 28 settembre 2022 è stata indetta conferenza dei servizi ai sensi dell'art.14 della legge 241/1990, in forma semplificata ed asincrona per l'esame dell'estensione del PFTE relativo all'intervento “Estensione della rete ciclabile cittadina: ambito settentrionale – Scampia”, in attuazione della D.G.C. n. 134/2022, nonché integrazione dello stesso alla luce delle nuove “Linee guida per la redazione del PFTE”.

La conferenza dei servizi è stata indetta esclusivamente con riferimento ai nuovi tratti e a quelli variati rispetto al progetto approvato in linea tecnica con D.G.C. n.134/2022; si riporta di seguito il quadro di raffronto con l'evidenza delle variazioni apportate:

PERCORSO	STRADE INTERESSATE	VARIAZIONI RISPETTO ALLA PROGETTAZIONE APPROVATA CON D.G.C. n.134 DEL 28/04/2022.
1	Via Verbano	Nessuna variazione.
2	Via Ciccotti-Via Ghisleri -Viale della Resistenza-Via G. Galilei-Via Labriola	Le fasce verdi di delimitazione della pista ciclabile sono state sostituite da cordonature in cls prefabbricato.
2	Collegamento Via Labriola con Via G. Galilei	Percorso di nuova progettazione in sostituzione di quello reso nella precedente



Finanziato
dall'Unione europea
NextGenerationEU



Mims
Ministero delle infrastrutture
e della mobilità sostenibili



Italiadomani
PIANO NAZIONALE
DI RIPRESA E RESILIENZA

Area Programmazione della Mobilità

Servizio Sviluppo della Mobilità Sostenibile

		progettazione.
3	Traversa Zuccarini	La fascia verde di delimitazione della pista ciclabile è stata sostituita da cordonatura in cls prefabbricato.
3	Via Oliviero Zuccarini	Nessuna variazione.
4	Via don Guanella	Nessuna variazione.
5	Via Miano tratto compreso tra Via V. Veneto e Porta Bellaria.	Nessuna variazione. La pista ciclabile si interrompe a Porta Bellaria.
5	Via Miano tratto compreso tra Via don Guanella e Via V. Veneto.	Adeguamento della carreggiata alla sistemazione esterna prevista per la stazione EAV.
6	Via Galimberti-Viale della Resistenza-Via Bakù (Parco Ciro Esposito)	Percorso di nuova progettazione.
7	Via Bakù-Via fratelli Cervi (Stadio Landieri).	Percorso di nuova progettazione.

Nella stessa nota n. 697310 del 28 settembre 2022, in considerazione della stretta tempistica di attuazione dettata dal PNRR, i servizi/enti in indirizzo, sono stati chiamati a rendere le proprie osservazioni/indicazioni di competenza, entro il termine perentorio del 12 ottobre richiamando, esplicitamente, il comma 4 dell'art. 14bis della L. n. 241/90, ai sensi del quale la mancata comunicazione della determinazione entro il termine di cui sopra, ovvero la comunicazione di una determinazione priva dei requisiti previsti dal comma 3 del medesimo articolo, equivarrà ad assenso senza condizioni.

Allo scadere del termine prescritto sono pervenuti i seguenti pareri:

- servizio Verde della città: nota n. 716619 del 5 ottobre 2022 (allegato n.1);
- servizio Igiene della città: nota n. 729732 del 11 ottobre 2022 (allegato n.2). Alla suddetta nota risulta allegato il parere della società ASIA Napoli Prot. n. 36521 del 4 ottobre 2022;
- servizio Strade e grandi reti tecnologiche: nota n. 732042 del 11 ottobre 2022 (allegato n.3);
- servizio Viabilità e traffico: nota n. 736729 del 12 ottobre 2022 (allegato n.4).

Sono altresì pervenuti i seguenti pareri che ad ogni buon fine si allegano alla presente relazione:

- società ABC Napoli (Prot. n. 54306 del 17 ottobre 2022): pec del 17 ottobre 2022 acquisita al protocollo generale del Comune di Napoli in pari data col n. 747697 (allegato n.5);
- servizio Pianificazione strategica della mobilità e PUMS: nota n. 764619 del 24 ottobre 2022 (allegato n.6);
- servizio Pianificazione urbanistica generale e beni comuni: nota n.773742 del 26 ottobre 2022 (allegato n. 7).

Inoltre, con riferimento al tratto di via Miano dall'incrocio con via V. Veneto – via V. Emanuele III fino a porta Miano, ricadente in area sottoposta a vincolo paesaggistico ai sensi del D.lgs. 42/2004, il Servizio Controlli ambientali e attuazione PAES ha rilasciato autorizzazione paesaggistica n. 5 del 30 agosto 2022, pervenuta in pari data con nota PG/2022/629793 (allegato n. 8), con la prescrizione che il manto della pista abbia una colorazione in terra battuta (cfr. prot. Sopr. 11052-P 2022). Di seguito si riportano, sinteticamente, i contenuti dei suddetti pareri.

Servizio Verde della città

In ottemperanza a quanto indicato nella n. 716619 del 5 ottobre 2022, il servizio prende atto del recepimento della richiesta di estensione del percorso fino all'ingresso del *Parco Ciro Esposito* e, precisa che gli elaborati prodotti per l'attuale livello di progettazione (PFTE) non consentono l'espressione del parere di competenza. Pertanto resta in attesa della documentazione già richiesta con nota n. 789778 del 2 novembre 2021 da prodursi nei successivi livelli di progettazione.

Servizio Igiene della città – ASIA Napoli



Area Programmazione della Mobilità

Servizio Sviluppo della Mobilità Sostenibile

In ottemperanza a quanto indicato nella nota n. 729732 del 11 ottobre 2022 e nell'allegato parere della società ASIA Napoli Prot. n. 36521 del 4 ottobre 2022, il servizio prende atto della sostituzione delle fasce verdi con cordoli in cls prefabbricato evidenziando che tale soluzione determina interferenze con le attività di igiene urbana. La stessa nota richiama poi nuovamente le prescrizioni formulate dal servizio *Igiene della città* congiuntamente alla società *ASIA Napoli*, con nota n. 816022 del 11 novembre 2021 e con nota n. 146007 del 23 febbraio 2022, secondo cui il progetto definitivo dovrà prevedere:

- la valutazione di un'adeguata segnaletica atta a regolare le interferenze tra il transito dei ciclisti e le attività previste per la raccolta differenziata;
- una idonea interruzione dei cordoli di protezione della pista, laddove quest'ultima è posta ai lati della carreggiata, in modo da assicurare l'accesso ad ogni civico e ogni postazione di cassonetti.

In generale, sarebbe auspicabile che la larghezza delle piste ciclabili in sede propria con cordolo di delimitazione sia di almeno 1,60 mt in modo da consentire il transito delle spazzatrici di A.S.I.A. per consentirne la pulizia, senza soluzione di continuità.

Servizio Strade e grandi reti tecnologiche

In ottemperanza a quanto indicato nella n. 732042 del 11 ottobre 2022, il servizio, pur esprimendo parere favorevole, precisa che è in fase di contrattualizzazione l'appalto per l'esecuzione di lavori di manutenzione interessanti la pavimentazione di capostrada e marciapiedi su via Miano tratto compreso tra Via Nuova San Rocco e Ponte Bellaria e pertanto nei successivi livelli di progettazione dovranno essere valutate le interferenze e le modifiche che si concretizzeranno nei prossimi mesi. Inoltre per gli aspetti connessi alla pubblica illuminazione, così come riportato anche nel precedente parere, si precisa che il progetto definitivo dovrà prevedere:

- la valutazione delle prestazioni illuminotecniche al fine di verificare il soddisfacimento dei parametri fissati dalla normativa vigente: in caso negativo progettare un idoneo intervento di adeguamento degli impianti che dovrà prevedere l'installazione di apparecchiature a led dotate di idoneo raddrizzatore a bordo e della medesima tipologia di quelle esistenti, il tutto nel rispetto degli *Indirizzi e delle prescrizioni operative riguardanti la progettazione e realizzazione di nuove porzioni e riqualificazione di porzioni esistenti dell'impianto di pubblica illuminazione cittadino* indicate dal servizio *Strade e grandi reti tecnologiche*, allegate al suddetto parere;
- tutte le opere civili ed elettriche necessarie all'eventuale spostamento degli impianti interferenti;
- la verifica della fattibilità delle soluzioni proposte individuando eventualmente ulteriori lavorazioni necessarie.

Il servizio rimanda altresì al successivo livello di progettazione la valutazione sulle pavimentazioni stradali.

Servizio Viabilità e traffico

Il parere reso con nota n. 736729 del 12 ottobre 2022 riporta le seguenti prescrizioni per i successivi livelli di progettazione:

- relativamente alla via Miano, per la parte prospiciente il parco Ice Snei si prende atto che la larghezza della carreggiata è stata uniformata, mentre per il tratto compreso tra via don Guanella e Porta Miano si prescrivono idonee verifiche di viabilità e sicurezza in prossimità dei nuovi stalli di sosta.
- la segnaletica proposta in corrispondenza delle fermate del trasporto pubblico locale non risulta prevista dal Codice della strada
- per quanto riguarda i passi carrabili occorre riferirsi ai commi 4 ter e 6 dell'art. 145 del Codice della strada.



Finanziato
dall'Unione europea
NextGenerationEU



Mims
Ministero delle Infrastrutture
e della Mobilità Sostenibili



Italiadomani
PIANO NAZIONALE
DI RIPRESA E RESILIENZA

Area Programmazione della Mobilità

Servizio Sviluppo della Mobilità Sostenibile

Con riferimento ai nuovi attraversamenti pedonali, all'inserimento della pista ciclabile in corrispondenza della rotatoria su via Miano e ai contenuti dello studio trasportistico il servizio rimanda alle valutazioni del RUP e a quanto già indicato in sede di precedente conferenza di servizi con nota n. 251705 del 31 marzo 2022.

Servizio Pianificazione strategica della mobilità e PUMS

In ottemperanza a quanto indicato nella nota n. 764619 del 24 ottobre 2022, il servizio, dopo aver constatato che la soluzione progettuale proposta comporta unicamente l'estensione del percorso ciclabile ad ulteriori assi stradali ricadenti nell'ambito di interesse e che le restanti modifiche rispetto al PFTE approvato riguardano aspetti di dettaglio relativi alle caratteristiche tecniche delle piste ciclabili, conferma il parere favorevole già reso con nota n. 831060 del 17 novembre 2021 nel quale specifica che il progetto definitivo dovrà prevedere l'approfondimento di aspetti costruttivi atti a garantire visibilità, omogeneità e sicurezza delle soluzioni progettuali proposte.

Servizio Pianificazione urbanistica generale e beni comuni

In ottemperanza a quanto indicato nella nota n. 773742 del 26 ottobre 2022, il servizio prende atto delle variazioni/integrazioni apportate al PFTE approvato in linea tecnica con D.G.C. n. 134 del 28/04/2022 specificando che i tratti in ampliamento (percorsi 6 e 7 – estensione a viale della Resistenza intorno al Parco Ciro Esposito, e a viale fratelli Cervi fino allo stadio Landieri) ricadono in art. 55 Strade delle Nta il cui comma 1, richiamando la tavola n. 6 di zonizzazione, riporta ... *le superfici entro le quali sono consentiti interventi di ristrutturazione o di nuovo impianto delle infrastrutture per la mobilità ...*, mentre il tratto del percorso 2 di via Labriola previsto in sostituzione del precedente tratto di via Galileo Galilei ricade in zona B *Agglomerati urbani di recente formazione*, sottozona Bb *Espansione recente* (artt. 31 e 33 Nta). In particolare il comma 2 dell'art. 33 ammette espressamente ... *gli adeguamenti delle sedi stradali ...*

Inoltre i suddetti nuovi tratti:

- con riferimento alla disciplina di cui alla parte III delle Nta, non intercettano ambiti;
- non sono interessati da vincoli di natura paesaggistica, ambientale e idrogeologica.

Pertanto l'intervento proposto, per le parti di tracciato esaminate, è da ritenersi compatibile dal punto di vista della disciplina di zona di cui alla parte I delle Nta.

Società ABC Napoli Spa

La società *ABC Napoli Spa* con pec del 17 ottobre 2021 acquisita al protocollo generale del Comune di Napoli in pari data col n. 747697, trattandosi di lavorazioni superficiali, esprime parere favorevole con le seguenti prescrizioni:

- durante la fase di ripavimentazione, dovrà essere garantito il ripristino a quota dei chiusini di ispezione ABC;
- dovrà essere sempre garantito l'accesso ai pozzetti di ispezione ABC attualmente esistenti;
- nel caso di spostamento di pozzetti di ispezione ABC, dovrà essere richiesta apposita autorizzazione redigendo una progettazione di dettaglio di tutte le opere civili e idrauliche necessarie alla realizzazione della nuova infrastruttura, il cui onere economico cadrà a carico del richiedente;
- adottare tutte le cautele in fase di progettazione e in fase di esecuzione per evitare danni alla rete idrica e a terzi;
- prevedere, per le lavorazioni che prevedono l'esecuzione di scavi aventi profondità superiore a 30 cm, una campagna di saggi al fine di individuare l'eventuale presenza di sottoservizi;
- comunicare ad ABC con congruo anticipo l'inizio delle lavorazioni interferenti con le infrastrutture ABC.
- durante le fasi di lavoro e fino alla riconsegna delle aree, il titolare dell'area di cantiere sarà l'unico e diretto responsabile nei confronti di ABC e dei terzi per eventuali danni causati.



Finanziato
dall'Unione europea
NextGenerationEU



Mims
Ministero delle infrastrutture
e della mobilità sostenibili



Italiadomani
PIANO NAZIONALE
DI RIPRESA E RESILIENZA

Area Programmazione della Mobilità
Servizio Sviluppo della Mobilità Sostenibile

Sottoscritta digitalmente da
Il dirigente e R.U.P.
Valeria Palazzo

Le firme, in formato digitale, sono state apposte sull'originale del presente atto ai sensi dell'art. 24 del D.Lgs. 7/3/2005, n. 82 e s.m.i. (CAD). La presente ordinanza è conservata in originale negli archivi informatici del Comune di Napoli, ai sensi dell'art.22 del D.Lgs.82/2005



COMUNE DI NAPOLI
Area Ambiente

Servizio Verde della Città

ScPG/716619

05-10-2022

ED 721/21

tot. Pag. 1

Al Servizio Sviluppo della Mobilità Sostenibile

OGGETTO: riscontro trasmissione elaborati integrazioni/variazioni adeguamento "Linee guida per la redazione del progetto di fattibilità tecnica ed economica da porre a base dell'affidamento di contratti pubblici di lavori del PNRR e PNC" - Estensione della rete ciclabile: ambito settentrionale Scampia.

In esito alla nota PG 697310 del 28/09/22 pervenuta da coodesto rispettabile Servizio, si prende innanzitutto favorevolmente atto dell'accoglimento della proposta avanzata dallo scrivente Ufficio, in merito all'inserimento del perimetro del parco comunale "Ciro Esposito", tra i percorsi di nuova progettazione della rete ciclabile cittadina.

Ciò premesso, gli elaborati resi disponibili, riferiti all'attuale livello progettuale di "fattibilità tecnico - economica", ancora non consentono l'espressione dei pareri di competenza da parte di questo Servizio.

Si resta pertanto in attesa della documentazione già richiesta con la nota PG 789778 del 02/11/21, relativa ai successivi livelli di progettazione.

Distinti saluti.

Il Dirigente
dott. ag. T. Bastia



COMUNE DI NAPOLI

AREA AMBIENTE

Servizio Igiene della Città

PG/2022/729732 del 11/10/2022

Al Servizio Sviluppo Mobilità Sostenibile

Oggetto: D.M. MIT n. 344/2020 e D.M. MIMS n. 509/2021. “Estensione della rete ciclabile cittadina: ambito settentrionale – Scampia”. Conferenza dei servizi ai sensi dell’art. 14 della legge 241/1990 e ss.mm.ii., da svolgersi in forma semplificata e asincrona secondo le disposizioni di cui all’art. 14bis della medesima legge 241/1990. CUP B61B21007300007 - Emissione del parere

Con riferimento all'oggetto, si rappresenta quanto segue.

Con nota PG/2022/701372 del 29/09/2022, lo scrivente Servizio ha rimesso alla partecipata A.S.I.A. Napoli S.p.A. la nota PG/2022/697310 del 28/09/2022 per l'acquisizione del parere di competenza.

Con PEC prot. 36521/22 acquisita a PG/2022/713198 del 04/10/2022, la partecipata ha trasmesso allo scrivente Servizio i risultati delle valutazioni condotte, evidenziando che la nuova delimitazione delle piste ciclabili (in particolare per i percorsi n° 2 e 3) con cordoli in cls prefabbricato in luogo delle precedentemente previste fasce verdi, determina interferenza con le attività di igiene urbana: “...infatti, laddove la pista è collocata ai margini laterali delle strade, il cordolo impedisce la movimentazione di qualunque tipologia di contenitore...”

Si richiamano, inoltre, le prescrizioni già espresse dallo scrivente Servizio con nota PG/2022/146007 del 23/02/2022, ovvero:

- “nei tratti in cui la pista ciclabile è posta a lato della carreggiata le operazioni di movimentazione delle attrezzature per la raccolta differenziata, svolte essenzialmente nelle ore diurne, possono creare interferenza con il transito dei ciclisti, per cui si suggerisce di valutare un'adeguata segnaletica;
- nei tratti in cui la pista ciclabile è posta a lato della carreggiata e sia anche presente un cordolo di protezione... se ne deve prevedere l'interruzione in corrispondenza di ciascun civico (sia che sia carrabile, sia che non lo sia) e di ciascuna postazione di stallo dei contenitori stradali, onde consentire l'agevole movimentazione dei cassonetti e carrellati da parte del personale di A.S.I.A. per l'aggancio dei contenitori ai sistemi di ribaltamento degli automezzi”;
- In generale, sarebbe auspicabile “...che la larghezza delle piste ciclabili in sede propria con cordolo di delimitazione sia tale da consentire il transito delle spazzatrici A.S.I.A. per la pulizia della stessa, valutabile in almeno 1.600 mm. senza soluzione di continuità”

Per quant'innanzi, **si esprime parere favorevole con le citate prescrizioni**, invitando il Servizio Sviluppo Mobilità Sostenibile ad adottare soluzioni definitive atte a conciliare lo sviluppo della ciclabilità cittadina con le attività di igiene urbana al fine di eliminare e/o minimizzare le descritte interferenze.

Si allegano: nota prot 36521/22 di ASIA (acquisita a PG/2022/713198 del 04/10/2022); nota PG/2022/146077 del 23/02/2022 comprensiva di note ASIA prot 46644/21 (PG/2021/812822) e prot 6981/22 (PG/2022/142128).

Sottoscritto in modalità digitale da

Il dirigente

Dott.ssa Roberta Sivo

La presente nota è sottoscritta digitalmente. Le firme, in formato digitale, sono state apposte sull'originale del presente atto ai sensi dell'articolo 24 del Decreto legislativo n.82 del 7 marzo 2005smi, Codice amministrazione digitale. Il presente provvedimento è conservato in originali negli archivi informatici del Comune di Napoli ai sensi dell'articolo 22 del Dlgs n.82/2005 smi.



Spett.: **COMUNE DI NAPOLI**
Servizio Igiene della Città
igiene.citta@pec.comune.napoli.it
c.a. Dott.ssa Roberta Sivo

Prot. n. 36521/22

Napoli, 04/10/2022

Oggetto: D.M. MIT n. 344/2020 e D.M. MIMS n. 509/2021. “Estensione della rete ciclabile cittadina: ambito settentrionale – Scampia”. Conferenza dei servizi ai sensi dell’art. 14 della Legge n. 40 del 28/2/1990. CUP B61B21007300007 -
da svolgersi in forma semplificata e asincrona secondo le
Richiesta del parere di A.S.I.A. Napoli S.p.A.

Si fa riferimento alla richiesta di parere inoltrata dal Servizio Igiene (nota PG/2022/701372 del 29/09/2022) relativo al progetto di fattibilità tecnica ed economica per l’intervento di “*Estensione della rete ciclabile cittadina: ambito settentrionale Scampia*” (nota PG/2022/697310 del 28/09/2022 di pari oggetto) con la quale viene indetta una conferenza di servizi tesa all’acquisizione dei pareri di competenza afferenti le integrazioni/variazioni apportate all’omonimo progetto già oggetto di precedente CdS.

Dalla consultazione della documentazione oggetto della conferenza, si è riscontrato che le piste ciclabili sono state delimitate da cordature in cls prefabbricato, in sostituzione delle fasce verdi.

Questa integrazione determina serie interferenze con le attività di igiene urbana; infatti laddove è collocata sui margini laterali delle strade, il cordolo impedisce la movimentazione di qualunque tipologia di contenitore, sia manuale sia con sistemi semiautomatici.

Inoltre, gli interventi di spazzamento meccanizzato sono resi sempre molto difficoltosi o impossibili in quanto viene impedito l’accesso ed il transito delle spazzatrici (nota prot. ASIA 06981/22 del 22/02/2022).

Restano valide le prescrizioni di carattere generale già comunicate con Ns nota prot. ASIA 46644/2021 del 10/11/2021

Si resta a disposizione per qualunque ulteriore chiarimento e si porgono

Distinti saluti

il Direttore Affari Generali
Dott. Carlo Lupoli



A.S.I.A. • Azienda Servizi Igiene Ambientale - Napoli S.p.A.

Società soggetta alla attività di direzione e coordinamento del Comune di Napoli

Sede Legale e Direzionale: 80146 Napoli • via Ponte dei Francesi 37/D

Tel +39 081 7351583 • Fax +39 081 7351577 • e-mail: segreteria.generale@asianapoli.it • www.asianapoli.it • C.F. e P.Iva 07494740637

pag 1 di 1

Comune di Napoli
Data: 04/10/2022, PG/2022/0713198



COMUNE DI NAPOLI

AREA AMBIENTE

Servizio Igiene della Città

Prot. PG/2022/146007 del 23/02/2022

Al Servizio Sviluppo Mobilità Sostenibile

Oggetto: Elaborati revisionati del Progetto di fattibilità tecnica ed economica relativo all'intervento di "Estensione della rete ciclabile cittadina: ambito settentrionale Scampia". Conferenza dei servizi ai sensi dell'art. 34 della legge 241/1990 e ss.mm.ii. da svolgersi in forma semplificata e asincrona secondo le disposizioni di cui all'art. 14/bis della medesima legge 241/1990.

Emissione del parere

Con riferimento all'oggetto, si rappresenta quanto segue.

Con nota PG/2022/128067 del 17/02/2022, lo scrivente Servizio ha rimesso alla società A.S.I.A. Napoli S.p.A. la nota PG/2022/114543 del 14/02/2022 afferente la documentazione di cui in oggetto per l'acquisizione del parere di competenza.

Con comunicazione acquisita a PG/2022/142128 del 22/02/2022, la partecipata ha trasmesso allo scrivente Servizio i risultati delle valutazioni condotte e delle prescrizioni da adottare, richiamando quanto già espresso, sempre per lo stesso progetto, con la nota acquisita a PG/2021/812822 del 10/11/2021, ovvero:

- nei tratti in cui la pista ciclabile è posta a lato della carreggiata le operazioni di movimentazione delle attrezzature per la raccolta differenziata, svolte essenzialmente nelle ore diurne, possono creare interferenza con il transito dei ciclisti, per cui si suggerisce di valutare un'adeguata segnaletica;
- nei tratti in cui la pista ciclabile è posta a lato della carreggiata e sia anche presente un cordolo di protezione (ad esempio in Via Miano, traversa Viale Zuccarini) se ne deve prevedere l'interruzione in corrispondenza di ciascun civico (sia che sia carrabile, sia che non lo sia) e di ciascuna postazione di stallo dei contenitori stradali, onde consentire l'agevole movimentazione dei cassonetti e carrellati da parte del personale di A.S.I.A. per l'aggancio dei contenitori ai sistemi di ribaltamento degli automezzi.

In generale, sarebbe auspicabile che la larghezza delle piste ciclabili in sede propria con cordolo di delimitazione sia di almeno 1,60 mt in modo da consentire il transito delle spazzatrici di A.S.I.A. per consentirne la pulizia, senza soluzione di continuità.

Per quant'innanzi, si invita il Servizio in indirizzo, proponente l'intervento *de quo*, ad adottare soluzioni definitive atte a conciliare lo sviluppo della ciclabilità cittadina con le attività di igiene urbana al fine di eliminare e/o minimizzare le descritte interferenze.

Si allegano le richiamate note PG/2021/812822 e PG/2022/142128.

Sottoscritto in modalità digitale da

Il dirigente

Dott.ssa Roberta Sivo

La presente nota è sottoscritta digitalmente. Le firme, in formato digitale, sono state apposte sull'originale del presente atto ai sensi dell'articolo 24 del Decreto legislativo n.82 del 7 marzo 2005smi, Codice amministrazione digitale. Il presente provvedimento è conservato in originali negli archivi informatici del Comune di Napoli ai sensi dell'articolo 22 del Dlgs n.82/2005 smi.



Spett. **COMUNE DI NAPOLI**
Servizio Igiene della Città
igiene.citta@pec.comune.napoli.it
Dott.ssa Roberta Sivo

Prot. n. 46644/21

Napoli, 10/11/2021

Comune di Napoli
Città di Napoli, 10/11/2021, Prot. n. 46644/21

ibilità tecnica ed economica relativo all'intervento di "Estensione e sulla linea ambito settentrionale Scampia".

In riferimento alla nota Prot. PG/2021/792958 del 03/11/2021 di codesto spettabile Servizio, relativamente al progetto di fattibilità tecnica ed economica relativo all'intervento di "Estensione della rete ciclabile cittadina: ambito settentrionale Scampia" di cui alla richiamata nota PG/2021/775126 del 26/10/2021 del Servizio Sviluppo Mobilità Sostenibile,

esaminati gli elaborati di progetto;

tenuto presente che gli itinerari proposti attraversano aree diversamente servite ai fini della raccolta differenziata dei rifiuti, potendosi trovare o la modalità stradale, o il servizio "porta a porta", o anche una formula mista;

considerato che in massima parte i tracciati saranno realizzati a raso su carreggiata o su marciapiede;

considerato anche che buona parte degli itinerari della Scampia si sviluppano nelle aree di separazione delle carreggiate oggi occupate da aiuole;

non si ravvedono particolari prescrizioni ai fini di consentire un'agevole movimentazione dei contenitori per la raccolta differenziata dei rifiuti.

Tuttavia è opportuno evidenziare che devono essere tenute ben presenti le seguenti prescrizioni di carattere generale.

1- nei tratti in cui la pista ciclabile è posta a lato della carreggiata va evidenziato che operazioni di movimentazione delle attrezzature per la raccolta differenziata, svolte essenzialmente nelle ore diurne, possono creare interferenza con il transito dei ciclisti, per cui si suggerisce di valutare un'adeguata segnaletica;

2- nei tratti in cui la pista ciclabile è posta a lato della carreggiata, laddove sia anche presente un cordolo di protezione (ad esempio in via Miano, traversa Viale O. Zuccarini), se ne deve prevedere l'interruzione in corrispondenza di ciascun civico (sia che sia carrabile sia che non lo sia) e di ciascuna postazione di stallo di contenitori stradali, onde consentire l'agevole movimentazione di cassonetti e carrellati da parte del nostro personale per l'aggancio dei contenitori ai sistemi di ribaltamento dei nostri automezzi;



S.I.A. • Azienda Servizi Igiene Ambientale - Napoli S.p.A.

Società soggetta alla attività di direzione e coordinamento del Comune di Napoli
Sede Legale e Direzionale: 80146 Napoli • via Ponte dei Francesi 37/D

+39 081 7351583 • Fax +39 081 7351577 • e-mail: segreteria.generale@asianapoli.it • www.asianapoli.it • C.F. e P.Iva 07494740637

pag 1 di 2

Comune di Napoli
Data: 10/11/2021, PG/2021/0812822



3- in generale sarebbe auspicabile nei lunghi tratti protetti da cordoli (tra cui via Miano, via E. Ciccotti, via A. Ghisleri, via Antonio Labriola) che la larghezza della pista sia tale da consentire il transito delle nostre spazzatrici per la pulizia della stessa, larghezza valutabile in almeno 1.600 mm.

Si resta a disposizione per qualunque ulteriore chiarimento e si porgono

Distinti saluti

L'Amministratore Delegato
Dott. Claudio Crivaro

Comune di Napoli
Data: 15/11/2022, DETDI/2022/0000437

Comune di Napoli
Data: 10/11/2021, PG/2021/0812822



.S.I.A. • Azienda Servizi Igiene Ambientale - Napoli S.p.A.

società soggetta alla attività di direzione e coordinamento del Comune di Napoli

Sezione Legale e Direzionale: 80146 Napoli • via Ponte dei Francesi 37/D

tel +39 081 7351583 • Fax +39 081 7351577 • e-mail: segreteria.generale@asianapoli.it • www.asianapoli.it • C.F. e P.Iva 07494740637



Spett.: **COMUNE DI NAPOLI**
A: Servizio Igiene della Città
igiene.citta@pec.comune.napoli.it
Dott.ssa Roberta Sivo

Prot. n. 06981/22

Napoli, 22 febbraio 2022

Oggetto: Richiesta di parere di A.S.I.A. Napoli S.p.A. relativo agli elaborati revisionati del
bilità tecnica ed economica relativo all'intervento di "Estensione
ambito settentrionale Scampia". Conferenza dei
servizi ai sensi dell'art. 14 della legge 241/1990 e ss.mm.ii. da svolgersi in forma
semplificata e asincrona secondo le disposizioni di cui all'art. 14/bis della
medesima legge 241/1990.

In riferimento alla nota Prot. PG/2022/128067 del 17/02/2022 di codesto spettabile Servizio, relativamente al progetto di fattibilità tecnica ed economica relativo all'intervento di "Estensione della rete ciclabile cittadina: ambito settentrionale Scampia" di cui alla richiamata nota PG/2021/114543 del 14/02/2022 del Servizio Sviluppo Mobilità Sostenibile, riesaminati gli elaborati di progetto, si riconfermano le osservazioni/prescrizioni di carattere generale esplicitate con la precedente nota prot. ASIA 46644/2021 del 10 novembre 2021.

Sarebbe gradita che la larghezza delle piste ciclabili in sede propria con cordolo di delimitazione, sia tale da consentire il transito delle nostre spazzatrici per la pulizia della stessa, valutabile in almeno 1.600 mm. senza soluzione di continuità.

Si resta a disposizione per qualunque ulteriore chiarimento e si porgono

Distinti saluti

Amministratore Unico

Domenico Ruggiero

Il documento è firmato in originale e custodito presso la segreteria del mittente.

Comune di Napoli
Data: 22/02/2022, PG/2022/0142128



S.I.A. • Azienda Servizi Igiene Ambientale - Napoli S.p.A.

Società soggetta alla attività di direzione e coordinamento del Comune di Napoli

Sede Legale e Direzionale: 80146 Napoli • via Ponte dei Francesi 37/D

tel +39 081 7351583 • Fax +39 081 7351577 • e-mail: segreteria.generale@asianapoli.it • www.asianapoli.it • C.F. e P.Iva 07494740637

pag 1 di 1

COMUNE DI NAPOLI

Area Infrastrutture

Servizio Strade e Grandi Reti Tecnologiche

POSTA IN USCITA

Prot. n. PG/2022/432002
del 11/10/2022

Al Servizio Sviluppo Mobilità Sostenibile
cod. 39.2.0.0.0

Oggetto: D.M. MIT n. 344/2020 e D.M. MIMS n. 509/2021. "Estensione della rete ciclabile cittadina: ambito settentrionale - Scampia". Conferenza dei servizi ai sensi dell'art. 14 della legge 241/1990 e ss.mm.ii., da svolgersi in forma semplificata e asincrona secondo le disposizioni di cui all'art. 14bis della medesima legge 241/1990. CUP B61B21007300007.
Parere di competenza

Facendo seguito alla nota PG/2022/697310 del 28/09/2022, con la quale è stata indetta la conferenza di servizi in forma semplificata ed asincrona, per l'acquisizione dei pareri di competenza sulla proposta in oggetto,

VISTI:

- il D.M. n. 236 del 14.06.1989 e ss. mm. e ii.;
- la normativa C.N.R. - "CATALOGO DELLE PAVIMENTAZIONI STRADALI";
- il D.P.R. n. 503/96 del 14/07/1996 - Regolamento recante norme per l'eliminazione delle barriere architettoniche negli edifici, spazi e servizi pubblici;
- il D.M. n. 6792 del 05.11.2001 - "NORME FUNZIONALI E GEOMETRICHE PER LA COSTRUZIONE DELLE STRADE" e ss. mm. e ii.;
- normativa UNI EN 13201:2016 "Illuminazione stradale - Parte 2: Requisiti prestazionali - Parte 3: Calcolo delle prestazioni - Parte 4: Metodi di misurazione delle prestazioni fotometriche", UNI 11248:2016 "Illuminazione stradale - Selezione delle categorie illuminotecniche";
- la Legge Regionale n. 12/2002 "Norme per il contenimento dell'inquinamento luminoso e del consumo energetico da illuminazione esterna pubblica e privata a tutela dell'ambiente per la tutela dell'attività svolta dagli osservatori astronomici professionali e non professionali e per la corretta valorizzazione dei centri storici";
- il Decreto del Ministero dell'Ambiente n. 27 settembre 2017;
- il Regolamento Viario del Comune di Napoli (D.C.C. n.210/2001);

VISTA la Disposizione del Direttore Generale n. 9 del 06/03/2019;

relativamente all'infrastruttura stradale primaria, si premette che in fase di contrattualizzazione l'appalto per l'esecuzione dei lavori su via di Miano nel tratto compreso tra Via Nuova San Rocco e Ponte Bellaria, che prevedono interventi manutentivi sugli strati, anche profondi, della pavimentazione di capostrada e marciapiede.

Tanto sinteticamente premesso, appare evidente che le successive fasi progettuali dovranno essere sviluppate tenendo conto delle possibili interferenze e modifiche allo stato dei luoghi che si concretizzeranno nei prossimi mesi.

Si rimandano, inoltre, alle successive fasi progettuali, le valutazioni sulle pavimentazioni stradali.

Per gli aspetti connessi alla illuminazione pubblica si rappresenta quanto segue.

La progettazione di dettaglio dei percorsi ciclabili dovrà prevedere in ogni caso, in conseguenza della diversa articolazione delle carreggiate, una valutazione delle prestazioni illuminotecniche al fine di verificare il soddisfacimento dei parametri fissati dalla normativa vigente. Qualora tali valutazioni evidenzino la necessità di eseguire interventi di adeguamento dell'impianto esistente, la progettazione degli stessi dovrà avvenire nel rispetto degli indirizzi e prescrizioni operative allegati. Nello specifico è opportuno evidenziare che, date le caratteristiche dell'impianto cittadino (dotato prevalentemente di alimentazione in serie) e considerato l'ormai avanzato stato di attuazione del piano di efficientamento energetico dell'impianto pubblico, gli eventuali interventi dovranno prevedere l'installazione di apparecchiature a led idonee (dotate di raddrizzatore a bordo come da specifiche tecniche allegate) e della medesima tipologia di quelle esistenti al fine di assicurare l'uniformità delle prestazioni oltre che una più efficiente gestione dell'impianto stesso. A tale proposito si rappresenta fin d'ora la disponibilità di questo Servizio a fornire ai progettisti ogni utile informazione relativa all'impianto esistente.

Inoltre, nell'ambito degli interventi di realizzazione dei percorsi ciclabili dovrà essere prevista la realizzazione di tutte le opere civili (eventuali nuovi tratti di canalizzazioni, nuovi pozzetti e blocchi di fondazione) ed elettriche necessarie all'eventuale spostamento degli impianti interferenti.

Nell'ambito della progettazione dovranno infine essere condotti tutti gli approfondimenti propedeutici alla verifica della fattibilità delle soluzioni proposte e all'individuazione delle ulteriori lavorazioni necessarie. È il caso, per esempio, di via Arcangelo Ghisleri, dove le soluzioni prospettate prevedono la parziale demolizione del cordolo centrale che ospita, tra l'altro, l'impianto di illuminazione. In tali casi andrà verificata la profondità di posa dei blocchi e dei pozzetti al fine

di prevedere le necessarie opere (civili ed elettriche) atte a rendere compatibile la geometria dell'impianto esistente con la nuova configurazione della carreggiata.

Tutto quanto sopra premesso, e facendo esclusivo riferimento alle competenze dello scrivente Servizio, si esprime parere favorevole a condizione che nei successivi stadi progettuali si tenga conto di quanto sopra rappresentato.

Si precisa, infine, che il presente parere è rilasciato per quanto di precipua competenza di questo Servizio, pertanto, la sua efficacia è subordinata, comunque, ad ogni altra concessione, autorizzazione, permesso, parere o nulla osta che l'istante sia tenuto a richiedere ad altri Servizi di questo Ente, altri Enti o Amministrazione in base alle normative vigenti, la cui assenza rende il presente inefficace.

LD
MTG

Il Dirigente
ing. Edoardo Fusco





Area Viabilità e Trasporto Pubblico
Servizio Viabilità e Traffico

COMUNE DI NAPOLI

Prot. 2022. 0736729 12/10/2022 1
Att.: Servizio Viabilità e Traffico - ARVT1C
Ass.: Servizio Sviluppo della Mobilità Soster
Fascicolo : 006 007



Al Servizio Sviluppo Mobilità Sostenibile

Oggetto: D.M. MIT n. 344/2020 e D.M. MIMS n. 509/2021. "Estensione della rete ciclabile cittadina: ambito settentrionale - Scampia". Conferenza dei servizi ai sensi dell'art. 14 della legge 241/1990 e ss.mm.ii., da svolgersi in forma semplificata e asincrona secondo le disposizioni di cui all'art. 14bis della medesima legge 241/1990. CUP B61B21007300007 (Rif. PG/2022/697310 del 28/09/2022).

Con riferimento all'oggetto, esaminata la documentazione reperita seguendo le indicazioni fornite con la nota indicata in epigrafe, letti i precedenti pareri dello scrivente Servizio, rilasciati con note PG/2021/824842 del 16/11/2021 e PG/2022/251705 del 31/03/2022, considerato che le verifiche sugli elaborati progettuali, il grado di approfondimento degli stessi e la loro rispondenza alle normative vigenti di settore competono al RUP o ai soggetti di cui all'art. 26 comma 6 del Codice dei contratti pubblici, si comunica quanto segue, ai soli fini della viabilità su assi stradali a rilevanza metropolitana e salvo diritti di terzi, in merito alle integrazioni/variazioni eseguite dal progettista, rinviando al RUP o ai predetti soggetti tutte le ulteriori valutazioni inerenti le criticità, segnalate nei precedenti pareri, non affrontate che si intendono ribadite anche in questa sede. Si rappresenta, altresì, in analogia al primo parere, che il livello iniziale documentale in esame consente allo scrivente di riportare solo mere indicazioni per lo sviluppo delle fasi progettuali successive.

Per le parti di competenza del "Percorso 2: viale della Resistenza (tratto tra via Galileo Galilei e via Arcangelo Ghisleri) - Percorso 6: via Galimberti - viale della Resistenza - via Bakù (parco Ciro Esposito) - Percorso 7: via Bakù" sono previsti in progetto diversi nuovi attraversamenti pedonali per i quali, come già espresso nei precedenti pareri, dovranno essere effettuate le dovute verifiche di visibilità e di sicurezza stradale previste dalla vigente normativa a carico del progettista e di codesto/a Ufficio/Area. Per gli eventuali attraversamenti pedonali rialzati, si rappresenta che gli stessi devono rispettare quanto stabilito dalla "Direttiva Ministeriale per la redazione, adozione ed attuazione dei piani urbani di traffico (punto 3.1.2)" e dalla "Direttiva Ministeriale prot. 777/2006 Seconda direttiva sulla corretta ed uniforme applicazione delle norme del codice della strada in materia di segnaletica e criteri per l'installazione e la manutenzione" ovvero essere autorizzati con particolare procedura che coinvolge la Prefettura, i VV.FF., i presidi ospedalieri, i gestori di trasporto pubblico su gomma, ecc. In caso di restringimenti della carreggiata, eventuali modifiche dei sensi di marcia, soppressione di stalli di sosta, ecc. occorre fare le dovute verifiche e, in particolare per la sosta, valutare l'incidenza rispetto alla domanda di sosta. Non si rilevano aggiornamenti dello studio di trasporto esistente in progetto che non fornisce sufficienti elementi di valutazione e, pertanto, si rimanda al RUP le più opportune considerazioni.

In relazione al "Percorso 5: Via Miano (tratto tra via Don Guanella e Porta Miano del Bosco di Capodimonte)", vale quanto già rappresentato circa l'istituzione dei nuovi attraversamenti pedonali, rialzati e non. Si prende atto delle variazioni progettuali che prevedono un andamento uniforme della carreggiata nel tratto di via Miano prospiciente il "parco ICE SNEI", tuttavia si prescrivono idonee verifiche di viabilità e sicurezza stradale circa l'istituzione degli stalli di sosta previsti. In ogni caso, si ritiene opportuno ricordare quanto già esposto con il parere PG/2022/251705 del 31/03/2022: "... nel tratto anzidetto di via Miano compreso tra le intersezioni di via Don Guanella e Via Lazio, vige il divieto di sosta, con rimozione coatta, su ambo i lati istituito con Ordinanza Sindacale n. 3204/1997 e altresì, che è in corso di predisposizione l'O.D. relativa alla disciplina viabilistica della rotatoria recentemente costruita all'intersezione con via Ianfolla. In merito a detta rotatoria, in particolare, nei grafici di progetto si osserva una riduzione della larghezza della carreggiata nei tratti di ingresso ed uscita della stessa e, pertanto, occorre effettuare le dovute verifiche di eseguibilità delle manovre e di ingombro dinamico, previste dalla vigente normativa, in specie per i tratti a maggiore curvatura, a carico del progettista e di codesto/a Ufficio/Area...".

Infine, con riguardo alle soluzioni prospettate in corrispondenza delle fermate del trasporto pubblico locale "...al fine di evitare conflitti tra ciclisti e passeggeri..." (pagg. 26 - 27 28 del documento DD3 relazione tecnica), si rappresenta che la "segnaletica" in progetto non è prevista da nessuna delle Figure elencate dal D.P.R. 495/1992 - Regolamento d'Attuazione ed Esecuzione del Codice della Strada. Per quanto concerne i passi carrabili, invece, si riportano i seguenti commi dell'art. 145 - Precedenza- del vigente Codice della Strada:

- **comma 4-ter:** Lungo le strade urbane i conducenti degli altri veicoli hanno l'obbligo di dare la precedenza ai velocipedi che circolano sulle corsie ciclabili.
- **comma 6.** Negli sbocchi su strada da luoghi non soggetti a pubblico passaggio i conducenti hanno l'obbligo di arrestarsi e dare la precedenza a chi circola sulla strada.

Istruttoria eseguita dal Per. Agr. A D'Ambrosio

Il Funz. Resp. P.O.

ing. G. Amecchi

Il Dirigente
ing. Giuseppe D'Alessio



Spett.le

COMUNE DI NAPOLI

AREA PROGRAMMAZIONE DELLA MOBILITA'

Servizio Sviluppo Mobilità Sostenibile

sviluppo.sostenibile@pec.comune.napoli.it

ACQUA BENE COMUNE - NAPOLI



Tipo Partenza

Num. 0054306

del 17/10/2022

OGGETTO: D.M. MIT n. 344/2020 e D.M. MIMS n. 509/2021. "Estensione della rete ciclabile cittadina: ambito settentrionale – Scampia". Conferenza dei servizi ai sensi dell'art. 14 della legge 241/1990 e ss.mm.ii., da svolgersi in forma semplificata e asincrona secondo le disposizioni di cui all'art. 14bis della medesima legge 241/1990. CUP B61B21007300007.
– Invio parere ABC

Facendo seguito alla Vs. richiesta pervenuta in ABC in data 28/09/2022 prot. ABC n°50528 ed alla nota Abc prot. 0064250 del 21/12/2021 che qui si intende integralmente riportata, si rappresenta quanto segue.

Dall'esame dei Vs. elaborati progettuali, emerge che le lavorazioni che verranno eseguite per la realizzazione della pista ciclabile interessano solo la parte superficiale della pavimentazione stradale (fresatura dello strato di usura della pavimentazione).

Trattandosi di lavorazioni del tipo "superficiale" non si rilevano interferenze con le tubazioni idriche e fognarie gestite dalla società ABC.

Pertanto si esprime pertanto parere favorevole alla realizzazione del Vs. progetto, con le seguenti prescrizioni:

- durante la fase di ripavimentazione, dovrà essere garantito il ripristino a quota dei chiusini di ispezione ABC presenti lungo le strade oggetto dei Vs. interventi;
- dovrà essere sempre garantito l'accesso ai pozzetti di ispezione attualmente esistenti;
- qualora dovesse rendersi necessario lo spostamento dei pozzetti di ispezione ABC, dovrete richiedere apposita autorizzazione alla scrivente redigendo la progettazione di dettaglio di tutte le opere civili ed idrauliche necessarie alla realizzazione delle nuove infrastrutture, il cui onere economico sarà a carico del richiedente;
- adottare tutte le cautele in fase progettuale e in fase esecutiva per evitare danni alle reti idriche e a terzi,
- per tutte le lavorazioni che prevedono l'esecuzione di scavi aventi una profondità superiore ai 30 cm, dovrà essere eseguita, prima dell'inizio dei lavori, una campagna saggi per individuare l'eventuale presenza di sottoservizi ABC.

ABC si ritiene esonerata da qualunque danno, diretto e indiretto, derivante dall'esecuzione dei lavori.
Si dispone, altresì, l'obbligo di comunicare ad ABC Napoli a.s., con congruo anticipo di tempo, l'inizio dei lavori che possano interferire con le infrastrutture di ABC Napoli a.s., così da consentirne la sorveglianza

AZIENDA SPECIALE DEL COMUNE DI NAPOLI



mail certificata:
segreteria generale@abcnapoli.telecompost.it
www.abc.napoli.it

P. Iva 07679350632
Rea Napoli 646516
Fondo di dotazione
euro 53.373.044 i.v.

929 Via Argine
80147 Napoli
081 7818 111
fax 081 7818 190



durante l'esecuzione dei lavori.

Si rappresenta che resta a vostro carico la custodia di tutte le infrastrutture ABC presenti nell'area di cantiere, anche se realizzate a titolo provvisorio, fino alla formale riconsegna delle aree interessate dai lavori al Comune di Napoli. Quindi il titolare dell'area di cantiere si impegna a custodire diligentemente ed a vigilare sulle reti Abc presenti in cantiere e sarà l'unico e diretto responsabile nei confronti di Abc e dei terzi per i danni ad esse causate.

Con l'occasione si porgono distinti saluti.

Progettazione e Metrologia
Ing. Massimo Aruta

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Massimo Aruta', written over the typed name.

PROGETTAZIONE E PATRIMONIO

Ing. Andrea Simonelli

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Andrea Simonelli', written over the typed name.

DT/PP/PM
Ing. Vittorio Capuano

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Vittorio Capuano', written over the typed name.

Allegato: Nota Abc 0064250 del 21/12/2021



Acqua Bene Comune
Napoli

ACQUA BENE COMUNE - NAPOLI



Tipo Partenza
Num. 0064250
del 21/12/2021

Spett.le

COMUNE DI NAPOLI

Area Programmazione della Mobilità

Servizio Sviluppo Mobilità Sostenibile

sviluppo.sostenibile@pec.comune.napoli.it

OGGETTO: progetto di fattibilità tecnica ed economica relativo all'intervento di "Estensione della rete ciclabile cittadina: ambito settentrionale - Scampia".
- Invio parere ABC

Facendo seguito alla Vs. richiesta si rappresenta quanto segue. Dall'esame degli elaborati progettuali allegati alla vostra richiesta, si rileva che nelle strade interessate dal vostro intervento sono presenti diverse condotte/manufatti primari, altimetricamente allocati ad una profondità variabile da -0.50m a -3.00m dal piano stradale che potrebbero interferire con i Vs. lavori.

Pertanto nell'attesa di ricevere i particolari costruttivi di dettaglio connessi alle successive fasi di progettazione, si esprime parere favorevole al "progetto di fattibilità tecnica" con la prescrizione di limitare le eventuali operazioni di scavo entro uno strato di 50 cm dall'attuale quota del piano stradale, così da ridurre al minimo le interferenze con le nostre reti.

Con l'occasione si porgono distinti saluti.

Progettazione e Metrologia

Ing. Massimo Aruta

PROGETTAZIONE E PATRIMONIO

Ing. Andrea Simonelli

DT/PP/PM Ing. Vittorio Capuano

AZIENDA SPECIALE DEL COMUNE DI NAPOLI



mail certificata:
segreteria generale@abcnapoli.telecompost.it
www.abc.napoli.it

P. Iva 07679350632
Rea Napoli 646516
Fondo di dotazione
euro 53.373.044 I.V.

929 Via Argine
80147 Napoli
081 7818 111
fax 081 7818 190



Area Programmazione della mobilità

Servizio Pianificazione strategica della mobilità e PUMS

PG/2022/764619 del 24 ottobre 2022.

Al Sviluppo della mobilità sostenibile

Oggetto: estensione del PFTE relativo all'intervento "*Estensione della rete ciclabile cittadina: ambito settentrionale – Scampia*". Conferenza dei servizi ai sensi dell'art. 14 della legge 241/1990, da svolgersi in forma semplificata e modalità asincrona – parere di competenza

Con nota prot. n. 697310 del 28 settembre 2022, codesto Servizio ha indetto una conferenza di servizi, in forma semplificata e modalità asincrona, tesa all'acquisizione di valutazioni e pareri ai fini dell'approvazione del progetto di fattibilità tecnica ed economica dell'intervento in oggetto.

Constatato che, la soluzione progettuale proposta comporta l'estensione del percorso ciclabile ad ulteriori assi stradali ricadenti nell'ambito di interesse e che le restanti modifiche rispetto al PFTE approvato riguardano aspetti di dettaglio relativi alle caratteristiche tecniche delle piste ciclabili, si conferma il parere positivo già reso con nota n. 831060 del 17 novembre 2021.

Il funzionario P.O.
ing. Marzia Di Caprio

Il dirigente
arch. Ignazio Leone



COMUNE DI NAPOLI
Area Urbanistica

Servizio Pianificazione Urbanistica Generale e Beni Comuni
Il Dirigente

Prot. PG/2022/77342 del 26.10.2022

Al servizio Sviluppo mobilità sostenibile

Oggetto: D.M. MIT n. 344/2020 e D.M. MIMS n. 509/2021. "Estensione della rete ciclabile cittadina: ambito settentrionale - Scampia". Conferenza dei servizi ai sensi dell'art. 14 della legge 241/1990 e ss.mm.ii., da svolgersi in forma semplificata e asincrona secondo le disposizioni di cui all'art. 14bis della medesima legge 241/1990. CUP B61B21007300007. Parere di compatibilità urbanistica.

Si fa riferimento alla nota di codesto servizio prot. PG/2022/697310 del 28/09/2022 con la quale viene indetta la conferenza di servizi in epigrafe. In tale nota si precisa che *"il progetto di fattibilità tecnica ed economica relativo all'intervento in oggetto, è stato già sottoposto all'attenzione di codesti uffici"* che tale progetto è stato *"approvato, in linea tecnica, con deliberazione di giunta comunale n. 134 del 28/04/2022"*, con la quale è stata richiesta l'estensione del percorso ciclabile *"al periplo interno di viale della Resistenza, al parco Ciro Esposito e a via fratelli Cervi fino all'area antistante lo stadio Landieri"*. A tale proposito si evidenzia che questo servizio si è espresso sul PFTE di cui alla conferenza di servizi del 2021 con propria nota PG/2022/819662 del 12.11.2021. Il presente parere viene reso dunque soltanto in relazione sia alle variazioni/integrazioni introdotte per dare attuazione alla deliberazione prima ricordata sia per quelle che si sono rese necessarie per adeguare il PFTE alle Linee guida del Mims. Tale circostanza viene peraltro espressamente richiesta nella nota di indizione che si conclude specificando che *"I servizi in indirizzo sono pertanto invitati ad esprimersi con esclusivo riferimento alle suddette integrazioni/variazioni"*

Descrizione della variante di progetto. Come indicato nella nota di convocazione gli elaborati che costituiscono il progetto, oggetto della conferenza di servizi, come variato sono stati acquisiti al link *"area riservata"* del sito web www.comune.napoli.it con le apposite credenziali.

Nella nota viene riportato uno schema riassuntivo con le variazioni apportate dal quale si desume quanto segue.

il percorso 1 (via Verbano), parte del percorso 3 (via Zuccarini), il percorso 4 (via Don Guanella) e parte del percorso 5 (via Miano nel tratto compreso tra via V. Veneto e via Bellaria) non hanno subito variazioni e non sono dunque oggetto del presente parere. Si precisa che il percorso 5 nel tratto tra via Bellaria e Porta Piccola non è stato riproposto.

Per quanto concerne il percorso 2 e la restante parte del percorso 3 (traversa Zuccarini) la variazione proposta consiste nella sostituzione delle *"fasce verdi"*, originariamente previste, con *"cordonature in cls prefabbricato"*. Tale variazione non incide, sotto il profilo urbanistico, sulla valutazione già espressa.

Il percorso 2 presenta una più rilevante variazione per quanto concerne l'introduzione di un tratto di nuova progettazione che coinvolge via Labriola in sostituzione di quello reso nella precedente progettazione riguardante un pezzo di via G. Galilei.

Nella *Relazione Tecnica* si evidenzia che *"È stato individuato un tracciato alternativo che connette via Labriola con Via Galileo Galilei e quindi viale della Resistenza, passando dall'Istituto Tecnico Industriale Galileo Ferraris e ponendo in rete i complessi sportivi ubicati nell'area. Questo nuovo tracciato percorre via Labriola con doppio spartitraffico in sede centrale e l'area antistante gli Istituti, per poi attraversare le aree dove sono ubicati i parcheggi a servizio dell'istituto e dei complessi sportivi, per raggiungere via Galileo Galilei, nell'ultimo tratto."* Nella stessa Relazione si precisa inoltre che *"dopo l'incrocio di via Labriola*

con via G. Galilei, la ciclabile bidirezionale è riservata su sede pedonale (...) per poi connettersi con il percorso bidirezionale, in sede propria protetta, con cordoli spartitraffico, in luogo dello spartitraffico esistente. Nel tratto antistante l'Istituto G. Ferraris, il tracciato è riservato su sede pedonale, posta ai margini delle aiuole verdi, senza comprometterle, per una larghezza di 150cm, per poi diventare riservata su carreggiata e connettersi con il tratto terminale di via Galileo Galilei, di larghezza costante 150cm. La soluzione progettuale non elimina posti auto. Con la proposta progettuale non esistono conflittualità con le fermate autobus." Gli interventi edilizi previsti sono quelli indicati come TIPO 7.

Un'altra variazione si incontra sul percorso 5 nel quale è previsto un adeguamento della carreggiata alle sistemazioni esterne previste per la stazione Miano in corso di realizzazione prevista dal progetto EAV.

La variazione più significativa riguarda infine l'estensione del percorso a viale della Resistenza intorno al parco Ciro Esposito, e a viale fratelli Cervi fino allo stadio Landieri (periplo interno di Scampia). Sul viale della Resistenza nel tratto adiacente al Parco Ciro Esposito, la ciclabile è di tipo monodirezionale e si realizza mediante "ampliamento della sede pedonale, lato aiuola, per insufficienza della sede pedonale". Sul lato opposto non sono previsti ampliamenti della superficie pedonale. Discorso analogo riguarda il tratto curvo di viale della Resistenza.

Unica singolarità si riscontra sul tratto immediatamente antistante l'ingresso della Facoltà di Scienze infermieristiche dove "in continuità al percorso 1 di via Verbano, la ciclabile è una bikeline, per condizioni del tutto simili."

Infine per quanto concerne il percorso 7 si legge nella suddetta Relazione che "Su via f.lli Cervi si prevede un ampliamento della sede pedonale lato aiuola, con configurazione della ciclabile secondo l'art.6 comma 2 lett.c. E' prevista la traslazione di alcuni pali della pubblica illuminazione. Su via Bakù la ciclabile è su sede pedonale, secondo l'art.6 comma 2 lett.c, di larghezza sufficiente ad accogliere la pista ciclabile."

?

Conformità urbanistica della variante di progetto. Tutta l'area di intervento come descritta in precedenza ricade nel perimetro della "Variante al piano regolatore generale, centro storico, zona orientale, zona nord-occidentale" approvata con decreto del presidente della Giunta regionale della Campania n. 323 del 11.06.2004, pubblicato sul BURC n. 29 del 14.06.2004.

Per quanto riguarda i tratti in ampliamento (percorsi 6 e 7 - estensione a viale della Resistenza intorno al parco Ciro Esposito, e a viale fratelli Cervi fino allo stadio Landieri) essi ricadono in art. 55 *Strade* delle Nta mentre per il tratto previsto in sostituzione di quello previsto con il PFTE (percorso 2 - via Labriola in luogo di un pezzo di via G. Galilei) esso ricade in zona B *Agglomerati urbani di recente formazione, sottozona Bb Espansione recente* (artt. 31 e 33 Nta).

Con riferimento alla disciplina di cui alla parte III delle Nta si evidenzia che le parti di tracciato qui esaminate non intercettano ambiti.

Con riferimento alla tav. 12 *Vincoli geomorfologici* le parti di tracciato esaminate vengono classificate come *area stabile*.

Non si rilevano vincoli di natura paesaggistica, ambientale e idrogeologica.

Ai fini della verifica della conformità urbanistica rileva, dunque, quanto previsto all'art. 55 delle Nta che al comma 1 prevede "la tavola n. 6 - zonizzazione, della presente variante, riporta le superfici entro le quali sono consentiti interventi di ristrutturazione o di nuovo impianto delle infrastrutture per la mobilità". Con riferimento alla parte dell'intervento ricadente in sottozona Bb rileva invece quanto previsto al comma 2 dell'art. 33 che, tra l'altro, ammette espressamente "gli adeguamenti delle sedi stradali".

Si conclude pertanto che l'intervento per le parti di tracciato esaminate è da ritenersi compatibile dal punto di vista della disciplina di zona di cui alla parte I delle Nta.

Tanto si trasmette per quanto di competenza.

Il responsabile di P.O.
arch. Alessandro De Cicco

il Dirigente
arch. Andrea Ceudech

COMUNE DI NAPOLI

Area Ambiente

Servizio Controlli ambientali e attuazione PAES

COMUNE DI NAPOLI

1P50t. 2022. 0629793 30/08/2022
Admitt. Servizio Controlli Ambientali e Attua
ibAss. Servizio Sviluppo della Mobilità Soste



Al servizio Sviluppo della mobilità sostenibile

Alla regione Campania
area generale di coordinamento Governo del territorio – settore Politica del territorio
dg5009.staff94@pec.regione.campania.it

Alla Soprintendenza Archeologia, belle arti e paesaggio per il comune di Napoli
Palazzo Reale
sabap-na@pec.cultura.gov.it

Oggetto: **Autorizzazione paesaggistica n. 5 del 30 agosto 2022**, ai sensi dell'art. 146 del
“Codice dei beni culturali e del paesaggio” decreto legislativo 22 gennaio 2004 n. 42, per
“**estensione rete ciclabile cittadina: ambito settentrionale - Scampia - via Miano**”

Si comunica al richiedente, che legge la presente per conoscenza, che il procedimento di
autorizzazione paesaggistica si è concluso e si trasmette l'autorizzazione in oggetto con i relativi
allegati (in formato digitale).

Il Dirigente
Emilia G. Trifiletti

P.O. Tutela del Paesaggio
Ada Claudia Tiberii

A

COMUNE DI NAPOLI

Area Ambiente

Servizio Controlli ambientali e attuazione PAES

Autorizzazione paesaggistica n. 5 del 30 agosto 2022, ai sensi dell'art. 146 del "Codice dei beni culturali e del paesaggio" decreto legislativo 22 gennaio 2004 n. 42

Titolo dell'opera e indirizzo: estensione rete ciclabile cittadina: ambito settentrionale - Scampia - via Miano

Soggetto richiedente: servizio Sviluppo della mobilità sostenibile

Vincolo esistente: - decreto ministeriale del 20 maggio 1967, zona di santa Maria ai monti e San Rocco e del vallone al ponte dei Calciaioli, quadro naturale di particolare bellezza, avente valore estetico tradizionale e costituente quadro naturale godibile da belvederi accessibili al pubblico;
- decreto del presidente della Giunta regionale della Campania n. 3922 del 14 luglio 2004 parco metropolitano delle colline di Napoli, zona B - riserva generale, e zona C - riserva controllata.

Per effetto del combinato disposto della disposizione del Direttore Generale n. 9 del 6 marzo 2019 - di attribuzione al servizio Controlli ambientali e attuazione PAES della competenza per le attività di tutela paesaggistica - e del decreto Sindacale n. 17 del 19 marzo 2019 - di nomina del dirigente del servizio Controlli Ambientali e Attuazione PAES - la sottoscritta arch. Emilia Giovanna Trifiletti è stata individuata quale responsabile del procedimento per il rilascio delle autorizzazioni paesaggistiche per il comune di Napoli:

- esaminata la richiesta di autorizzazione paesaggistica avanzata dal servizio Sviluppo della mobilità sostenibile con nota PG/2022/545226 del 15 luglio 2022 ed acquisita con PG/2022/564651 del 22 luglio 2022 della Commissione locale per il paesaggio al protocollo delle autorizzazioni paesaggistiche al n. 38 del 2022;
- verificato che l'intervento in esame necessita di autorizzazione paesaggistica;
- visto il parere favorevole della Commissione locale per il paesaggio del comune di Napoli (ex art. 148) prot. 42 rilasciato in data 21 luglio 2022;
- formulata la proposta di autorizzazione paesaggistica n. 38 del 28 luglio 2022, trasmessa alla Soprintendenza con nota PG/2022/580251 del 28 luglio 2022;
- preso atto del parere del Soprintendente favorevole con prescrizioni al rilascio dell'autorizzazione paesaggistica, che si intende integralmente richiamato nel presente provvedimento, nota n. 11052-P del 16 agosto 2022 acquisita con PG/2022/614961.

Ai sensi dell'art. 146 del "Codice dei beni culturali e del paesaggio" decreto legislativo 22 gennaio 2004 n. 42,

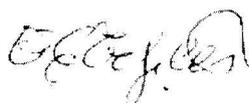
si rilascia l'autorizzazione paesaggistica per "estensione rete ciclabile cittadina: ambito settentrionale - Scampia - via Miano" con prescrizione:

- che il manto della pista abbia una colorazione in terra battuta (cfr. prot. Sopr. 11052-P 2022).

Autorizzazione composta dai seguenti elaborati:

- proposta di rilascio n. 38 del 28 luglio 2022, e relazione tecnica illustrativa;
- grafici descrittivi dell'intervento e documentazione fotografica;
- parere della Commissione locale per il paesaggio, prot. 42 rilasciato in data 21 luglio 2022;
- parere del Soprintendente n. 11052-P del 16 agosto 2022

Il Dirigente
Emilia G. Trifiletti



P.O. Tutela del Paesaggio
Ada Claudia Tiberii



Da "mbac-sabap-na@mailcert.beniculturali.it" <mbac-sabap-na@mailcert.beniculturali.it>
A "CONTROLLI.AMBIENTALI@PEC.COMUNE.NAPOLI.IT" <CONTROLLI.AMBIENTALI@PEC.COMUNE.NAPOLI.IT>
Data martedì 16 agosto 2022 - 13:14

**MIC|MIC_SABAP-NA_UO21|16/08/2022|0011052-P - Comune di Napoli, III / VII Municipalità,
San Carlo all Arena / Miano, via Miano dall incrocio con via V. Veneto - via V. Emanuele III
fino a porta Miano Richiesta per lavori di: Estensione rete ciclabile cittadina : ambito
setentrionale - Scampia - via Miano Istanza di autorizzazione paesaggistica ai sensi dell art.
146 del Decreto Legislativo 22 gennaio 2004 n. 42 e ss.mm.ii. / D.P.R. n. 31/2017
autorizzazione paesaggistica semplificata Proprietà: Comune di Napoli Responsabile del
procedimento ex lege 241/90 artt.5 e 6: arch. Claudia Cusano Proposta n. 38 del
28.07.2022 Parere favorevole con prescrizioni #61830697#**

Si trasmette come file allegato a questa e-mail il documento e gli eventuali allegati.

Registro: SABAP-NA

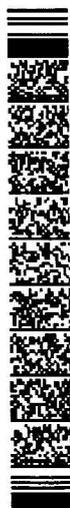
Numero di protocollo: 11052

Data protocollazione: 16/08/2022

Segnatura: MIC|MIC_SABAP-NA_UO21|16/08/2022|0011052-P

Allegato(i)

nota_rete ciclabile Miano-signed.pdf (272 KB)





Ministero della Cultura

SOPRINTENDENZA ARCHEOLOGIA BELLE ARTI E PAESAGGIO PER IL **autorizzazioni.paesaggistiche@pec.comune.napoli.it**
COMUNE DI NAPOLI
PIAZZA DEL PLEBISCITO, 1 – 80132 NAPOLI

Al Comune di Napoli
Direzione Centrale Ambiente
Tutela del Territorio e del Mare
Servizio Controlli Ambientali
controlli.ambientali@pec.comune.napoli.it

autorizzazioni.paesaggistiche@pec.comune.napoli.it

e p.c. al Servizio Sviluppo
della mobilità sostenibile
sviluppo.sostenibile@pec.comune.napoli.it

Risposta a nota n. **PG/2022/0580251** del **28.07.2022**
Rif. ns. prot. n. **10322-A** del **28.07.2022** pervenuta il **28.07.2022**

Oggetto: Comune di Napoli, III / VII Municipalità, San Carlo all'Arena / Miano, via Miano dall'incrocio con via V. Veneto – via V. Emanuele III fino a porta Miano

Richiesta per lavori di: Estensione rete ciclabile cittadina : ambito settentrionale – Scampia – via Miano

Istanza di autorizzazione paesaggistica ai sensi dell'art. 146 del Decreto Legislativo 22 gennaio 2004 n. 42 e ss.mm.ii. / D.P.R. n. 31/2017 *autorizzazione paesaggistica semplificata*

Proprietà: Comune di Napoli

Responsabile del procedimento ex lege 241/90 artt.5 e 6: arch. Claudia Cusano

Proposta n. 38 del 28.07.2022

Parere favorevole con prescrizioni

In riferimento all'oggetto:

VISTO il Decreto Legislativo 22 gennaio 2004 n. 42 e s.m.i.;

VISTO il D.P.R. 15.1.1972 n. 8;

VISTO il D.P.R. 24.7.1977 n. 616;

VISTA la Deliberazione n.1122 del 19 giugno 2009 – A.G.C. 16 – Regione Campania;

VISTO la certificazione effettuata dalla Regione Campania con nota del 19.1.2010, prot. n. 2010.0042154 circa la sussistenza dei requisiti organizzativi e di competenza tecnico-scientifica per l'esercizio della sub delega al rilascio dell'autorizzazione paesaggistica;

VISTO il D.M. del 20.05.1967 pubblicato con G.U. n° 142 del 09.06.1967 con il quale l'area in oggetto ricade nell'ambito *zona di Santa Maria ai Monti e San Rocco e del vallone al ponte dei Calciaioli* dichiarato di notevole interesse pubblico ai sensi della L. 1497/39 oggi D.Lgs 42/2004 e ss.mm.ii.;

VISTO il "Parco Regionale Metropolitano delle colline di Napoli" ai sensi della L.R. n.17/2003 delibera della giunta regionale n° 855/2004, con il quale la particella di cui sopra è individuata come zone di "riserva generale B" e "riserva controllata C";

RILEVATO che il progetto prevede l'estensione della rete ciclabile cittadina di circa 821 mt nell'ambito settentrionale Scampia per il tratto di via Miano dall'incrocio con via V. Veneto – via V. Emanuele III fino a porta Miano. La pista, di colore rosso, sarà di tipo bidirezionale su sede pedonale in corsia riservata ricavata dal marciapiede sul lato di Bosco di Capodimonte; Si prevede l'ampliamento del marciapiede, lo spostamento di n. 4 pali della pubblica illuminazione e la realizzazione di apposita segnaletica di tipo orizzontale e verticale.



MINISTERO
DELLA
CULTURA

SOPRINTENDENZA ARCHEOLOGIA BELLE ARTI E PAESAGGIO PER IL COMUNE DI NAPOLI

Piazza del Plebiscito, 1 -80132 Napoli – Tel. 0815808111

PEC: mbac-sabap-na@mailcert.beniculturali.it

PFO: sabap-na@beniculturali.it

ESAMINATA la documentazione trasmessa dal Comune di Napoli in data 28.07.2022 e assunta al protocollo di questa Soprintendenza con n. 10322-A in data 28.07.2022, inviata dal Responsabile del Procedimento per il rilascio dell'autorizzazione paesaggistica del Comune di Napoli, arch. G. Emilia Trifiletti;

VISTO il parere favorevole della Commissione Locale per il Paesaggio prot. 42/22 del 21.07.2022 nel quale si riporta esito favorevole : *"favorevole in quanto l'intervento s'inserisce bene nel contesto paesaggistico, non essendoci alterazione dello skyline e delle visuali panoramiche del paesaggio che rimangono inalterate, non essendo prevista la costruzione di alcun volume né di elementi di intrusione e/o di ostruzione visuale"*;

VISTA la relazione tecnica illustrativa prodotta dal responsabile del procedimento per il rilascio dell'autorizzazione paesaggistica e la proposta favorevole a firma del Responsabile dell'Ufficio del Paesaggio, nella quale si esprime parere favorevole " *considerati i caratteri dell'intervento, la sua incidenza sul contesto paesaggistico e sulle vedute panoramiche, visto il parere favorevole della Commissione locale per il paesaggio, si prende atto della compatibilità paesaggistica dell'intervento con il contenuto dei provvedimenti di vincolo* ";

VALUTATO che sotto l'aspetto paesaggistico l'intervento risulta compatibile con i provvedimenti di vincolo incidenti sui luoghi in relazione al basso impatto paesaggistico che essa produce ed in relazione alla complessiva riqualificazione del tratto di strada attualmente presente;

CONSIDERATO, pertanto, di poter condividere la proposta pervenuta;

SI ESPRIME IL PARERE FAVOREVOLE

al rilascio dell'autorizzazione paesaggistica in conformità della proposta pervenuta, e fatto salvo il diritto dei terzi, subordinando la presente alla seguente prescrizione:

- Dato l'elevato indice di panoramicità del sito in relazione al valloni presenti nonché alla prossimità del Bosco di Capodimonte, a meno di specifici obblighi dettati dal Codice della Strada o in termini di sicurezza, si ritiene che una colorazione in terra battuta possa integrarsi in miglior modo con il contesto paesaggistico nel quale l'intervento s'inserisce;

Si evidenzia che le opere risultano, in ogni caso, non assentibili se relative ed incidenti su ulteriori aree, manufatti o parti di essi abusivamente modificati/realizzati e non sanati. Al Comune è demandata la verifica della legittimità dello stato di fatto del sito e dei manufatti esistenti.

Non si restituiscono copie della documentazione presentata trattenendole agli atti di questo Ufficio, presso il quale codesto Comune potrà ritirarle.

Il responsabile del procedimento
arch. Claudia CUSANO



Per IL DIRETTORE GENERALE AVOCANTE

IL DELEGATO

Dott.ssa Giuliana BOENZI

Firmato digitalmente
da

GIULIANA BOENZI

CN = BOENZI GIULIANA
O = Ministero della cultura
C = IT



SOPRINTENDENZA ARCHEOLOGIA BELLE ARTI E PAESAGGIO PER IL COMUNE DI NAPOLI

Piazza del Plebiscito, 1 - 80132 Napoli - Tel. 0815808111

PEC: mbac-sabap-na@mailcert.beniculturali.it

PEO: sabap-na@beniculturali.it