



**COMUNE DI NAPOLI**  
**AREA TRASFORMAZIONE DEL TERRITORIO**  
**SERVIZIO VALORIZZAZIONE DELLA CITTA' STORICA - SITO UNESCO**

**Programma Operativo Regionale Campania**  
**FESR 2014/2020**

Asse VI - Priorità di investimento 6c - Obiettivo specifico 6.7 - Azioni 6.7.1 e 6.8.3

**Grande Progetto Centro storico di Napoli**  
**valorizzazione sito UNESCO - Intervento n. 27**

AREA DEL CENTRO ANTICO DI NAPOLI INTERESSATA DALLA ZTL

PROGETTO FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA AREE PEDONALI E ZONE A  
TRAFFICO LIMITATO INTERNE AL PERIMETRO UNESCO

CUP B63J20000030006

Relazione di sostenibilità		Data: Novembre 2022
	Scala	Codice ER RSO 01
Progettista - arch. Fabrizio Talamo	Arch. Paola Cerotto Dirigente	Firma
	Arch. Luca d'Angelo Responsabile Unico del Procedimento	Firma 
	Arch. Fabrizio Talamo Progettista	Firma

## Relazione di sostenibilità dell'opera

Il presente progetto prevede l'implementazione di un sistema per il controllo telematico degli accessi mediante rilevamento delle immagini con sistemi omologati dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti così come disposto dal Decreto del Presidente della Repubblica 22 giugno 1999 n. 250. Per tale progetto è prevista l'installazione di N.20 (venti) varchi telematici di nuova fornitura. Le aree interessate dal progetto sono localizzate all'interno del perimetro UNESCO.

L'intervento di realizzazione dei venti varchi di accesso va valutato nell'ambito della specificità del tessuto urbano della città, riconosciuto patrimonio dell'umanità dall'UNESCO, per la parte centrale di impianto greco – romano e, quindi, del tutto inadeguato alla mobilità veicolare. Pertanto, il ridurre sensibilmente l'accesso all'area contribuisce notevolmente ad un miglioramento della qualità della vita dei cittadini.

Il progetto prevede anche la realizzazione di interventi di messa in sicurezza a favore della pedonalità nei Quartieri Spagnoli, finalizzati a creare le condizioni di sicurezza per i cittadini e i turisti attratti dal fiorire di attività ricettive e ristorative che negli ultimi anni, hanno messo in moto l'economia dei quartieri.

Oltre a prevedere l'ampliamento delle aree pedonali della zona dei Quartieri Spagnoli, l'intervento *de quo* mira a risolvere le problematiche legate all'accessibilità ai luoghi da parte dei mezzi di emergenza e a individuare vie di fuga per i pedoni, mediante elementi di arredo e dissuasori di sosta.

Le esperienze di pedonalizzazione e di creazione di Zone a Traffico Limitato, già avviate dall'amministrazione comunale ed attualmente in atto, hanno dimostrato un incremento della qualità degli spazi urbani e hanno favorito lo sviluppo delle attività commerciali.

Pertanto, la creazione della ZTL migliora la pedonalità urbana, che oltre a generare un effetto diretto e positivo in termini di riduzione della domanda di mobilità con l'uso dell'auto privata verso zone di particolare rilevanza storico –urbanistica, si configura anche come un'opportunità di riqualificazione della città.

Nell'ambito delle attività di gestione della mobilità cittadina, per perseguire l'obiettivo di ridurre le emissioni di inquinanti in atmosfera, la realizzazione di ZTL assume grande valenza in quanto questa misura riduce fortemente il tasso di motorizzazione con una riduzione dell'inquinamento.

Il progetto proposto sarà realizzato nella previsione di “non arrecare danno significativo” (“Do No Significant Harm” - DNSH), come definito dal Regolamento UE 852/2020, dal Regolamento (UE) 2021/241 e come esplicitato dalla Comunicazione della Commissione Europea COM (2021) 105.