



## CAPITOLATO TECNICO PRESTAZIONALE

**Procedura ai sensi dell'art. 1 comma 2 lett. a) della legge n. 120 del 2020 per l'affidamento dei servizi di ingegneria e architettura consistenti nella Redazione del Piano delle Indagini, Progettazione Definitiva ed Esecutiva e Coordinamento Sicurezza in fase di Progettazione, nonché Direzione dei Lavori e Coordinamento Sicurezza in fase di Esecuzione inerente l'intervento denominato "Dal Parco Archeologico della Linea 1 al Molo San Vincenzo: Una passeggiata pubblica (Area 3 competenza ADSP)" nell'ambito del Contratto Istituzionale di Sviluppo "Napoli - Centro storico".**

IMPORTO DELL'APPALTO: **€ 123.300,00** (Iva e oneri previdenziali esclusi)

CUP: B69D22000140001

RUP: Ing. Vincenzo Brandi

---

### **CAPITOLATO TECNICO PRESTAZIONALE**

Procedura ai sensi dell'art. 1 comma 2 lett. a) della legge n. 120 del 2020, per l'affidamento dei servizi di ingegneria e architettura consistenti nella Redazione del Piano delle Indagini, Progettazione Definitiva ed Esecutiva e Coordinamento Sicurezza in fase di Progettazione, nonché Direzione dei Lavori e Coordinamento Sicurezza in fase di Esecuzione inerente l'intervento denominato "Dal Parco Archeologico della Linea 1 al Molo San Vincenzo: Una passeggiata pubblica (Area 3 competenza ADSP)" nell'ambito del Contratto Istituzionale di Sviluppo "Napoli - Centro storico".



## Sommario

Premesse .....	3
Art. 1. Oggetto del contratto.....	3
Art. 2. Redazione del Piano delle Indagini .....	4
Art. 3. Progettazione Definitiva ed Esecutiva .....	9
Art. 4. Coordinamento della sicurezza in fase di progettazione (D. Lgs. 81/2008 Tit. IV).....	12
Art. 5. Direzione dei lavori .....	12
Art. 6. Coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione (D. Lgs. 81/2008 Tit. IV).....	15
Art. 7. Ulteriori precisazioni relative all'espletamento dell'incarico.....	21
Art. 8. Onorario dell'incarico .....	22
Art. 9. Durata.....	23
Art. 10. Obblighi dell'Aggiudicatario .....	23
Art. 11. Proprietà dei progetti .....	24
Art. 12. Modificazioni del progetto su richiesta della Committente.....	24
Art. 13. Incompatibilità .....	25
Art. 14. Esclusione di altri incarichi .....	25
Art. 15. Pagamenti.....	25
Art. 16. Tracciabilità flussi finanziari.....	27
Art. 17. Riservatezza .....	27
Art. 18. Tutela ed assistenza dipendenti e collaboratori.....	27
Art. 19. Penali .....	27
Art. 20. Proroghe .....	28
Art. 21. Garanzie .....	29
Art. 22. Monitoraggio e Responsabilità dell'Aggiudicatario .....	30
Art. 23. Recesso.....	30
Art. 24. Inadempienze e risoluzione del contratto .....	31
Art. 25. Foro competente .....	33
Art. 26. Stipula del contratto ed oneri contrattuali.....	33
Art. 27. Condizioni generali di contratto .....	33
Art. 28. Protocollo di legalità.....	33
Art. 29. Trattamento dei dati personali.....	34
Art. 30. Cessione e subappalto.....	34
Art. 31. Cessione del credito.....	35

### CAPITOLATO TECNICO PRESTAZIONALE

Procedura ai sensi dell'art. 1 comma 2 lett. a) della legge n. 120 del 2020, per l'affidamento dei servizi di ingegneria e architettura consistenti nella Redazione del Piano delle Indagini, Progettazione Definitiva ed Esecutiva e Coordinamento Sicurezza in fase di Progettazione, nonché Direzione dei Lavori e Coordinamento Sicurezza in fase di Esecuzione inerente l'intervento denominato "Dal Parco Archeologico della Linea 1 al Molo San Vincenzo: Una passeggiata pubblica (Area 3 competenza ADSP)" nell'ambito del Contratto Istituzionale di Sviluppo "Napoli - Centro storico".



## Premesse

Il Contratto istituzionale di sviluppo denominato “Napoli - Centro storico” è stato sottoscritto dal Ministero dell’Economia e delle Finanze, dal Ministero dello Sviluppo Economico, dal Ministero per il Sud e la Coesione Territoriale, dal Ministero dell’Interno - Prefettura di Napoli, dalla Regione Campania, dalla Città metropolitana di Napoli, dal Comune di Napoli, dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, dal Ministero della Cultura, dall’Agenzia nazionale per l’attrazione degli investimenti e lo sviluppo d’impresa S.P.A. — INVITALIA (di seguito, CIS Napoli).

Il CIS Napoli ha ad oggetto l’attuazione di un progetto integrato di riqualificazione e rigenerazione del Centro storico della città di Napoli in coerenza con quanto previsto nella scheda intervento n. 2 “Napoli - Centro storico”, allegata al Piano Operativo “Cultura e Turismo”, approvato con delibera CIPE n. 10 del 28 febbraio 2018. L’intervento relativo al progetto denominato “Dal Parco Archeologico della Linea 1 al Molo San Vincenzo: una Passeggiata Pubblica”, finanziato attraverso le risorse del FSC 2014 - 2020, è uno degli interventi del CIS Napoli.

Con Delibera di Giunta Comunale n. 227 del 07/06/2022 si è preso atto della sostituzione dell’intervento n.3 “Nuova linea filoviaria (206) - diramazione linea filoviaria (204)” con l’intervento “Dal Parco Archeologico della linea 1 al molo San Vincenzo: una passeggiata pubblica”, per un importo pari a € 5.680.309,44.

Con Delibera di Giunta Comunale n. 231 del 08/06/2022 si è approvato il testo del Protocollo di Intesa da sottoscrivere dal Ministero della Difesa, dal Comune di Napoli, dall’Agenzia del Demanio e dall’Autorità di Sistema portuale del mar Tirreno centrale.

Stante quanto premesso, ed alla luce degli accordi stipulati, si intende procedere alla realizzazione dell’intervento nelle aree di competenza dall’Autorità di Sistema portuale del mar Tirreno centrale (di seguito Area 3), dando il via all’intervento di messa in sicurezza delle aree di competenza ed al recupero dell’eliporto. Si intende procedere con gli interventi atti a garantire sicurezza e fruibilità nelle aree di cui sopra, anche in virtù delle azioni di valorizzazione del Molo San Vincenzo che questa Amministrazione ha già avviato attraverso l’attivazione di un programma di visite guidate.

## Art. 1. Oggetto del contratto

L’Aggiudicatario è tenuto all’osservanza piena, assoluta ed inscindibile delle norme, condizioni, fatti e

### CAPITOLATO TECNICO PRESTAZIONALE

Procedura ai sensi dell’art. 1 comma 2 lett. a) della legge n. 120 del 2020, per l’affidamento dei servizi di ingegneria e architettura consistenti nella Redazione del Piano delle Indagini, Progettazione Definitiva ed Esecutiva e Coordinamento Sicurezza in fase di Progettazione, nonché Direzione dei Lavori e Coordinamento Sicurezza in fase di Esecuzione inerente l’intervento denominato “Dal Parco Archeologico della Linea 1 al Molo San Vincenzo: Una passeggiata pubblica (Area 3 competenza ADSP)” nell’ambito del Contratto Istituzionale di Sviluppo “Napoli - Centro storico”.



modalità previsti nel presente capitolato. Oggetto dell'incarico è la redazione del propedeutico Piano delle Indagini, Progettazione Definitiva ed Esecutiva e Coordinamento Sicurezza in fase di Progettazione, nonché Direzione dei Lavori e Coordinamento Sicurezza in fase di Esecuzione inerente l'intervento denominato "Dal Parco Archeologico della Linea 1 al Molo San Vincenzo: Una passeggiata pubblica (Area 3 competenza ADSP)" nell'ambito del Contratto Istituzionale di Sviluppo "Napoli - Centro storico". Il professionista provvederà altresì ad effettuare tutta l'attività professionale ed a redigere tutti gli elaborati necessari e funzionali all'ottenimento degli eventuali pareri favorevoli degli Enti preposti all'autorizzazione del progetto (Genio Civile, VVF, ASL etc.).

Le modalità di redazione degli elaborati e di svolgimento di tutte le prestazioni dovranno essere conformi a quanto stabilito nel Bando e nel Disciplinare di gara, oltre che alle disposizioni di cui al D.P.R. n. 207/2010 s.m.i. a tutt'oggi applicabile in virtù della previsione di cui all'art. 216 – comma 4 del D.Lgs. n. 50/2016.

L'Aggiudicatario si impegna ad ottemperare alle integrazioni o modifiche richieste dal Responsabile del Procedimento in relazione alla tipologia, alla dimensione, alla complessità ed all'importanza del lavoro, nonché ai diversi orientamenti che la Stazione Appaltante abbia a manifestare sui punti fondamentali del progetto, anche in corso di elaborazione ed alle richieste di eventuali varianti o modifiche.

La stazione appaltante si riserva il diritto di non procedere all'aggiudicazione nel caso in cui nessuna delle offerte presentate sia ritenuta idonea e si riserva, inoltre, di procedere all'aggiudicazione del servizio anche in presenza di una sola offerta valida, purché ritenuta idonea sia dal punto di vista tecnico che economico.

## **Art. 2. Redazione del Piano delle Indagini**

L'Aggiudicatario dovrà redigere il "*Piano delle Indagini*" da trasmettere alla Stazione Appaltante prima dell'esecuzione delle prove, da sottoporre all'approvazione della competente Sovrintendenza. Resta inteso che eventuali prescrizioni impartite dalla Soprintendenza dovranno essere scrupolosamente rispettate.

**Il "Piano delle Indagini",** da affidare a società specializzata, dovrà contenere i seguenti elementi minimi:

- Relazione generale contenente le modalità delle prove;
- Capitolato tecnico delle prove e delle indagini;

### **CAPITOLATO TECNICO PRESTAZIONALE**

Procedura ai sensi dell'art. 1 comma 2 lett. a) della legge n. 120 del 2020, per l'affidamento dei servizi di ingegneria e architettura consistenti nella Redazione del Piano delle Indagini, Progettazione Definitiva ed Esecutiva e Coordinamento Sicurezza in fase di Progettazione, nonché Direzione dei Lavori e Coordinamento Sicurezza in fase di Esecuzione inerente l'intervento denominato "Dal Parco Archeologico della Linea 1 al Molo San Vincenzo: Una passeggiata pubblica (Area 3 competenza ADSP)" nell'ambito del Contratto Istituzionale di Sviluppo "Napoli - Centro storico".



- Definizione del numero delle prove per tipologia, in relazione al livello di conoscenza richiesto o proposto;
- Elaborati grafici con l'individuazione dell'ubicazione delle indagini;
- Capitolato tecnico degli interventi di ripristino non solo strutturale ma anche con riferimento alle finiture;
- Misure per la sicurezza ex D.Lgs. 81/08;
- Cronoprogramma.

L'esecuzione della attività di indagine formerà oggetto di apposito affidamento secondo la normativa vigente.

Il professionista dovrà redigere tutta la documentazione richiesta dal R.U.P. utile alla stazione appaltante per procedere in tempi rapidi all'affidamento secondo la normativa vigente a società specializzata per all'esecuzione dei suddetti servizi di indagini.

L'Appaltatore dovrà oltre a procedere alla redazione del Piano delle Indagini, effettuare l'assistenza alla esecuzione della suddetta attività di indagine, quale attività propedeutica alla redazione della progettazione definitiva ed esecutiva.

Il Piano delle Indagini dovrà contenere indagini di natura diagnostica e indagini di natura geo-archeologica e geotecnica, nonché studi geologici e tutte le attività conoscitive necessarie per poter redigere la progettazione esecutiva completa di ogni dettaglio che consenta una esecuzione dei lavori priva di imprevisti, detto piano dovrà essere redatto nel rispetto della corrispondente somma stanziata dalla Stazione Appaltante per l'esecuzione delle indagini.

Come richiesto per casi analoghi si ritiene opportuno che il sondaggio geologico, al fine di qualificarsi come idoneo anche alla valutazione dell'impatto archeologico, sia di tipo geo-archeologico e sia eseguito da una ditta con comprovata esperienza nel settore, con l'assistenza e la lettura dei risultati di un archeologo professionista munito di adeguati titoli formativi e professionali e comprovata esperienza.

L'esecuzione delle previste indagini sarà a cura e spese della Stazione Appaltante nei limiti della corrispondente somma stanziata.

Indagini ulteriori rispetto a quelle individuate nel Piano delle Indagini che fossero ritenute dall'Appaltatore necessarie allo sviluppo della progettazione saranno a carico dello stesso, non potendo pretendere alcunché a tale titolo dalla Stazione Appaltante.

#### **CAPITOLATO TECNICO PRESTAZIONALE**

Procedura ai sensi dell'art. 1 comma 2 lett. a) della legge n. 120 del 2020, per l'affidamento dei servizi di ingegneria e architettura consistenti nella Redazione del Piano delle Indagini, Progettazione Definitiva ed Esecutiva e Coordinamento Sicurezza in fase di Progettazione, nonché Direzione dei Lavori e Coordinamento Sicurezza in fase di Esecuzione inerente l'intervento denominato "Dal Parco Archeologico della Linea 1 al Molo San Vincenzo: Una passeggiata pubblica (Area 3 competenza ADSP)" nell'ambito del Contratto Istituzionale di Sviluppo "Napoli - Centro storico".



L'esito delle indagini oggetto del Piano sarà trasmesso tempestivamente dalla Stazione Appaltante all'Appaltatore, che nel termine di 5 giorni potrà esprimere le proprie osservazioni; decorso inutilmente detto termine i risultati delle indagini di cui al Piano delle Indagini si intenderanno accettati senza riserva da parte dell'Appaltatore.

L'aggiudicatario sarà pienamente responsabile della definizione delle prove da eseguire, della loro esecuzione, del relativo livello di conoscenza ottenuto, del ripristino dello stato di fatto.

Ciò premesso sono richiesti almeno i seguenti elaborati:

### **Relazione sulla documentazione**

Contenente almeno:

- il resoconto delle ricerche effettuate e l'esito delle stesse;
- l'elenco dei documenti acquisiti;
- l'elenco dei documenti che non è stato possibile acquisire, con l'indicazione delle relative cause ostative;
- la documentazione acquisita;
- documentazione fotografica.

Per ciascuna immagine fotografica (contrassegnata da un codice alfanumerico, sarà indicato in un grafico in scala adeguatamente ridotta, la posizione (determinata anche in altezza) del relativo punto di ripresa.

Qualora non presente agli atti dell'Ufficio, l'Aggiudicatario dovrà reperire, presso gli archivi del Comune di Napoli, della Provincia, della Regione, del Provveditorato Interregionale per le Opere Pubbliche, delle Soprintendenze, dell'Archivio di Stato, del Catasto, e di ogni altro ente, tutta la documentazione utile alle finalità del servizio in oggetto relativa alla progettazione, realizzazione, gestione e manutenzione dell'immobile.

### **Relazione geologica preliminare**

contenente almeno:

- un estratto della carta e delle sezioni idro-geologiche di riferimento;
- l'identificazione delle formazioni presenti nel sito, della struttura e dei caratteri fisici principali del sottosuolo;

---

#### **CAPITOLATO TECNICO PRESTAZIONALE**

Procedura ai sensi dell'art. 1 comma 2 lett. a) della legge n. 120 del 2020, per l'affidamento dei servizi di ingegneria e architettura consistenti nella Redazione del Piano delle Indagini, Progettazione Definitiva ed Esecutiva e Coordinamento Sicurezza in fase di Progettazione, nonché Direzione dei Lavori e Coordinamento Sicurezza in fase di Esecuzione inerente l'intervento denominato "Dal Parco Archeologico della Linea 1 al Molo San Vincenzo: Una passeggiata pubblica (Area 3 competenza ADSP)" nell'ambito del Contratto Istituzionale di Sviluppo "Napoli - Centro storico".



- la definizione del modello idro-geologico del sottosuolo;
- l'illustrazione e la caratterizzazione degli aspetti stratigrafici, idrogeologici, geomorfologici ed archeologici;
- lo studio delle acque meteoriche, superficiali e sotterranee;
- le prime indicazioni in merito alle indagini geognostiche da eseguire, a cura e spese dell'Aggiudicatario, per le finalità del presente servizio.

### **Relazione geotecnica preliminare**

contenente almeno:

- prime indicazioni in merito al modello geotecnico del sottosuolo;
- valutazioni preliminari in merito all'interazione terreno-struttura;
- l'indicazione della presenza di eventuali dissesti strutturali attribuibili a cedimenti fondazionali;
- in condivisione con il geologo incaricato e coerentemente con le indicazioni della Relazione geologica preliminare, l'esatta indicazione e quantificazione delle indagini geologiche-geotecniche da eseguirsi, necessarie e sufficienti al compiuto svolgimento del presente servizio nel rispetto delle vigenti Norme Tecniche per le Costruzioni, corredata da apposita planimetria.

### **Programma delle indagini e prove**

contenente almeno:

- Sondaggi geognostici con esecuzione di prove penetrometriche in foro e prelievo di campioni indisturbati;
- Indagini geo-archeologiche con esame e lettura del sondaggio geognostico eseguito fino alla profondità di 25 m. con individuazione delle Unità Stratigrafiche e classificazione degli eventuali reperti rinvenuti;
- Prove di laboratorio sui campioni di terreno prelevati;
- Indagini sismiche di superficie;
- Indagini diagnostiche strutturali con carotaggi e prelievo di campioni;
- Prove a compressione su campioni di cls;
- Prove a trazione su campioni di barre di armatura;
- Rilievo laser-scanner con restituzione planimetrica 1:100;

### **Relazione geologica definitiva**

---

#### **CAPITOLATO TECNICO PRESTAZIONALE**

Procedura ai sensi dell'art. 1 comma 2 lett. a) della legge n. 120 del 2020, per l'affidamento dei servizi di ingegneria e architettura consistenti nella Redazione del Piano delle Indagini, Progettazione Definitiva ed Esecutiva e Coordinamento Sicurezza in fase di Progettazione, nonché Direzione dei Lavori e Coordinamento Sicurezza in fase di Esecuzione inerente l'intervento denominato "Dal Parco Archeologico della Linea 1 al Molo San Vincenzo: Una passeggiata pubblica (Area 3 competenza ADSP)" nell'ambito del Contratto Istituzionale di Sviluppo "Napoli - Centro storico".



redatta ai sensi delle vigenti Norme Tecniche per le Costruzioni (§ 6.2.1), basata sugli esiti della campagna di indagini geognostiche, che include il modello geologico del terreno e la caratterizzazione sismica, finalizzata alla attribuzione della categoria sismica di suolo, ed ogni elemento conoscitivo, descrittivo e/o parametrico, necessario alla definizione del modello geotecnico ed alla caratterizzazione dinamica del terreno (da esplicitarsi nella relazione geotecnica definitiva).

### **Relazione geotecnica definitiva**

redatta ai sensi delle vigenti Norme Tecniche per le Costruzioni (§ 6.2.2), basata sugli esiti della campagna di indagini geologiche e geotecniche, in situ e di laboratorio, e coerente con la Relazione geologica definitiva, che include il modello geotecnico del sottosuolo e la caratterizzazione dinamica del terreno, nonché l'indicazione tipologica e quantitativa degli eventuali interventi in fondazione per la risoluzione di eventuali dissesti e per gli eventuali interventi di miglioramento/adequamento sismico ritenuti necessari ad esito del presente servizio.

### **Relazione sismica e sulle strutture**

redatta ai sensi delle vigenti Norme Tecniche per le Costruzioni (§ 8.3), che sulla base di quanto indicato in tutti i suddetti elaborati, attraverso un procedimento quantitativo, determini l'entità delle azioni che la struttura è in grado di sostenere con il livello di sicurezza minimo richiesto dalla normativa.

Gli accessi all'immobile da parte dell'Aggiudicatario durante lo svolgimento del servizio dovranno essere concordati con il Responsabile del Procedimento ovvero con il Direttore dell'Esecuzione.

Sarà obbligo dell'Aggiudicatario:

- a) mantenere un rapporto stabile e frequente con il responsabile del procedimento ovvero con il direttore dell'esecuzione, anche per incontri intesi a fornire chiarimenti o indicazioni in merito all'andamento del servizio e delle attività ad esse connesse;
- b) introdurre negli elaborati, anche se già predisposti e presentati, tutte le modifiche che siano ritenute necessarie a giudizio insindacabile dell'Amministrazione fino alla definitiva approvazione degli stessi, secondo le norme stabilite per le opere di conto dello Stato senza che ciò dia diritto a speciali e maggior compensi, compresa la predisposizione di tutti gli atti occorrenti e necessari per la richiesta di pareri o nulla osta;

#### **CAPITOLATO TECNICO PRESTAZIONALE**

Procedura ai sensi dell'art. 1 comma 2 lett. a) della legge n. 120 del 2020, per l'affidamento dei servizi di ingegneria e architettura consistenti nella Redazione del Piano delle Indagini, Progettazione Definitiva ed Esecutiva e Coordinamento Sicurezza in fase di Progettazione, nonché Direzione dei Lavori e Coordinamento Sicurezza in fase di Esecuzione inerente l'intervento denominato "Dal Parco Archeologico della Linea 1 al Molo San Vincenzo: Una passeggiata pubblica (Area 3 competenza ADSP)" nell'ambito del Contratto Istituzionale di Sviluppo "Napoli - Centro storico".



- c) svolgere gli adempimenti tecnico/amministrativi volti all'ottenimento di necessarie autorizzazioni, dichiarazioni, pareri, propedeutici ed in corso di esecuzione dei lavori/attività, connessi al presente servizio, nessuno escluso;
- d) svolgere attività di coordinamento tra soggetti pubblici e privati, Enti e Autorità;
- e) eseguire ogni altra attività istruttoria, accessoria e complementare, necessaria al raggiungimento delle finalità indicate.

Sarà altresì obbligo dell'Aggiudicatario l'esecuzione di indagini e prove a propria cura e spese, intendendo compresi in queste ultime:

- le spese di trasferta;
- il trasporto delle attrezzature;
- gli interventi di messa in sicurezza indifferibili;
- la rimozione dei materiali di risulta provenienti dalle indagini e prove eseguite compreso il carico ed il trasporto alle discariche pubbliche;
- gli interventi edili di ripristino conseguenti all'esecuzione delle indagini e prove;
- la fornitura di acqua ed energia.

Le relazioni, la documentazione e gli elaborati grafici saranno consegnati sia in formato cartaceo sia in formato digitale, come meglio precisato del presente CAPITOLATO.

***Gli organi competenti della Stazione Appaltante, acquisite le risultanze degli accertamenti di cui alla fase descritta in precedenza, valuteranno – attraverso il RUP - l'opportunità di procedere alla prosecuzione delle successive fasi. Qualora l'intervento venga ritenuto non conveniente, non si procederà alla progettazione e l'aggiudicatario verrà liquidato per le attività già svolte inerenti alla verifica, senza poter pretendere alcun indennizzo aggiuntivo.***

### **Art. 3. Progettazione Definitiva ed Esecutiva**

Sulla scorta di quanto riportato nel Documento di Indirizzo alla Progettazione approvato dall'Amministrazione e in base ai risultati delle Indagini dovrà essere redatta la progettazione definitiva ed esecutiva.

#### **Definizione degli aspetti tecnici**

---

#### **CAPITOLATO TECNICO PRESTAZIONALE**

Procedura ai sensi dell'art. 1 comma 2 lett. a) della legge n. 120 del 2020, per l'affidamento dei servizi di ingegneria e architettura consistenti nella Redazione del Piano delle Indagini, Progettazione Definitiva ed Esecutiva e Coordinamento Sicurezza in fase di Progettazione, nonché Direzione dei Lavori e Coordinamento Sicurezza in fase di Esecuzione inerente l'intervento denominato "Dal Parco Archeologico della Linea 1 al Molo San Vincenzo: Una passeggiata pubblica (Area 3 competenza ADSP)" nell'ambito del Contratto Istituzionale di Sviluppo "Napoli - Centro storico".



Si prevede la realizzazione del secondo e terzo livello di progettazione (definitivo ed esecutivo di cui all'articolo n. 23, commi nn. 7 e 8 del D. Lgs n. 50/2016), avvalendosi della facoltà di omettere il primo livello di progettazione (progetto di fattibilità tecnica ed economica ai sensi dell'articolo n. 23, comma n. 4, del D. Lgs. n. 50/2016). In ossequio agli obblighi connessi all'accorpamento delle fasi progettuali, ed al fine di salvaguardare la qualità della progettazione, il progetto definitivo dovrà contenere tutti gli elementi previsti per il livello omesso.

Sono comprese nell'appalto, nonché propedeutiche alla redazione del progetto definitivo, le attività di rilievo topografico, geometrico ed architettonico, gli elaborati di cui a paragrafo precedente, la relazione paesaggistica ai sensi del d.l. 42/2004 e gli elaborati e relazioni per requisiti acustici ai sensi della L. 445/95 e d.p.c.m. 512/97.

Il progetto definitivo e il progetto esecutivo dovranno essere redatti con le modalità e la documentazione previste agli artt. dal 24 al 43 del D.P.R. 207/2010, nonché dagli art. 17 e 18. Si precisa inoltre che:

- a) le modalità di redazione degli elaborati e di svolgimento di tutte le prestazioni dovranno essere conformi, oltre che alle disposizioni di cui al punto precedente, anche a quanto stabilito nel Bando e nel Disciplinare di gara;
- b) l'incarico dovrà essere svolto in conformità al documento preliminare all'avvio della progettazione posto a base di gara;
- c) l'Aggiudicatario si impegna ad ottemperare alle integrazioni o modifiche imposte dal Responsabile del Procedimento in relazione alla tipologia, alla dimensione, alla complessità ed all'importanza del lavoro, nonché ai diversi orientamenti che la Stazione Appaltante abbia a manifestare sui punti fondamentali del progetto, anche in corso di elaborazione ed alle richieste di eventuali varianti o modifiche;
- d) il progetto sarà sottoposto a validazione nei termini di legge.

Non sono considerate varianti tutti gli aggiornamenti, le integrazioni e variazioni richiesti dalla committenza sugli elaborati e le proposte progettuali in genere, che verranno sottoposti alla stessa per approvazione, in qualunque momento esse intervengano, essendo comprese nella prestazione affidata tutte le modifiche, le migliorie, volte a raggiungere il pieno soddisfacimento degli obiettivi che la stazione appaltante ha prefigurato. Nulla sarà dovuto pertanto al progettista per la redazione di tutte le suddette proposte di sviluppo in itinere del progetto fino alla sua versione finale quale sarà quella che scaturirà con l'approvazione del progetto.

#### **CAPITOLATO TECNICO PRESTAZIONALE**

Procedura ai sensi dell'art. 1 comma 2 lett. a) della legge n. 120 del 2020, per l'affidamento dei servizi di ingegneria e architettura consistenti nella Redazione del Piano delle Indagini, Progettazione Definitiva ed Esecutiva e Coordinamento Sicurezza in fase di Progettazione, nonché Direzione dei Lavori e Coordinamento Sicurezza in fase di Esecuzione inerente l'intervento denominato "Dal Parco Archeologico della Linea 1 al Molo San Vincenzo: Una passeggiata pubblica (Area 3 competenza ADSP)" nell'ambito del Contratto Istituzionale di Sviluppo "Napoli - Centro storico".



Sono comprese inoltre tutte le modifiche e le integrazioni richieste dall'organo di controllo che verificherà i progetti ai sensi del D.lgs.50/2016.

### **Progetto definitivo**

Il progetto definitivo individua compiutamente i lavori da realizzare, nel rispetto delle esigenze, dei criteri, dei vincoli, degli indirizzi e delle indicazioni stabilite nel presente documento. Contiene, altresì, tutti gli elementi necessari ai fini del rilascio delle prescritte autorizzazioni e approvazioni, nonché la quantificazione definitiva del limite di spesa per la realizzazione e del relativo cronoprogramma.

I contenuti del progetto definitivo saranno quelli stabiliti dall'art. 17 del D.M. (MIBACT) 22 agosto 2017, n. 154 e dalla normativa vigente al momento di esecuzione delle attività.

### **Progetto esecutivo**

Il progetto esecutivo, redatto in conformità al progetto definitivo, determina in ogni dettaglio i lavori da realizzare, il relativo costo previsto, il cronoprogramma coerente con quello del progetto definitivo, e deve essere sviluppato ad un livello di definizione tale che ogni elemento sia identificato in forma, tipologia, qualità, dimensione e prezzo. Il progetto esecutivo deve essere, altresì, corredato da apposito piano di manutenzione dell'opera e delle sue parti in relazione al ciclo di vita.

I contenuti del progetto esecutivo saranno quelli stabiliti dall'art. 18 del D.M. (MIBACT) 22 agosto 2017, n. 154 e dalla normativa vigente al momento di esecuzione delle attività.

Nella sua articolazione, la progettazione dovrà assicurare, tra l'altro, nel rispetto di quanto previsto al comma 1 dell'art. 23 del D. Lgs n. 50/2016, quanto segue:

- il soddisfacimento dei fabbisogni della Stazione Appaltante;
- la qualità architettonica, tecnico funzionale e di relazione nel contesto dell'opera;
- la conformità alle norme ambientali e urbanistiche, nonché il rispetto di quanto previsto dalla normativa in materia di tutela della salute e della sicurezza;
- il rispetto dei vincoli storici e sismici, nonché degli altri vincoli esistenti;
- il risparmio e l'efficientamento energetico, nonché la valutazione del ciclo di vita e della manutenibilità dell'opera;
- l'accessibilità e adattabilità secondo quanto previsto dalle disposizioni vigenti in materia di barriere architettoniche.

#### **CAPITOLATO TECNICO PRESTAZIONALE**



#### **Art. 4. Coordinamento della sicurezza in fase di progettazione (D. Lgs. 81/2008 Tit. IV)**

L'incarico comprende le prestazioni inerenti al Coordinamento per la Sicurezza in fase di progettazione, compresa la predisposizione del piano di sicurezza, il tutto da predisporre e consegnare unitamente e congiuntamente al progetto esecutivo.

Il coordinamento in materia di sicurezza in fase di progettazione, sarà espletato mediante le seguenti prestazioni:

- A) redazione del PSC e dei relativi allegati (programma lavori, fascicolo, lay-out, ecc.);
- B) documentazione grafica relativa ad una proposta di organizzazione dei cantieri attraverso planimetria del cantiere con dislocazione degli impianti, dei servizi, della viabilità interna e delle connessioni con l'ambiente esterno;
- C) elaborazione di disegni per l'individuazione di soluzioni tecniche di progetto per la sicurezza in fase di realizzazione (concordate con l'équipe di progettazione);
- D) predisposizione di cronoprogramma, dell'analisi dei rischi presenti (con riferimento all'area, all'organizzazione del cantiere, alle lavorazioni e alle loro interferenze ad esclusione di quelli specifici propri dell'attività dell'impresa) e dell'analisi delle interferenze con terzi. Il PSC dovrà in ogni caso avere una sezione dedicata all'analisi delle eventuali interferenze con terzi (altri cantieri limitrofi, attività limitrofe, circolazione di zona, attività all'interno di siti produttivi, abitazioni, ambienti occupati in genere, ecc.). Si dovranno predisporre le regole generali per il coordinamento all'uso comune da parte di più imprese e lavoratori autonomi di apprestamenti, attrezzature, infrastrutture, mezzi e servizi collettivi; così come il coordinamento, l'organizzazione e la reciproca informazione fra datori di lavoro e lavoratori autonomi;
- E) quantificazione dei costi della sicurezza;
- F) ogni altra attività in fase di progettazione per garantire il rispetto di tutti gli adempimenti di cui al D.lgs. 81/2008 e D.lgs.50/2016 per garantire la completa programmazione dei lavori in piena sicurezza ai sensi delle vigenti norme.

#### **Art. 5. Direzione dei lavori**

L'incarico comprende le prestazioni inerenti al Direttore dei Lavori. Il Direttore dei Lavori è il soggetto

#### **CAPITOLATO TECNICO PRESTAZIONALE**

Procedura ai sensi dell'art. 1 comma 2 lett. a) della legge n. 120 del 2020, per l'affidamento dei servizi di ingegneria e architettura consistenti nella Redazione del Piano delle Indagini, Progettazione Definitiva ed Esecutiva e Coordinamento Sicurezza in fase di Progettazione, nonché Direzione dei Lavori e Coordinamento Sicurezza in fase di Esecuzione inerente l'intervento denominato "Dal Parco Archeologico della Linea 1 al Molo San Vincenzo: Una passeggiata pubblica (Area 3 competenza ADSP)" nell'ambito del Contratto Istituzionale di Sviluppo "Napoli - Centro storico".



responsabile dell'Ufficio di direzione dei lavori e del Coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione dei lavori (fatta salva la presenza di un Direttore operativo con tale funzione). Il Direttore dei Lavori dovrà svolgere l'incarico in conformità al Contratto, all'offerta, alla normativa vigente e a quella eventualmente sopravvenuta in corso di Contratto, la cui osservanza sia resa cogente da una disposizione normativa o sia ritenuta opportuna e/o necessaria dalla Stazione appaltante per l'ottimale svolgimento della prestazione. Le prestazioni da eseguirsi da parte del Direttore dei Lavori durante l'esecuzione dell'opera, ai sensi dell'art. 130 del Codice, degli artt. 147 e 148 del Regolamento, nel rispetto delle disposizioni del Capitolato speciale di appalto relativo all'esecuzione dei lavori, nonché ai sensi di quanto indicato nel presente Disciplinare, consistono, a titolo meramente indicativo e non esaustivo, nelle seguenti attività:

- consegna dei lavori;
- direzione e controllo tecnico, contabile e amministrativo dell'esecuzione dell'opera, nel rispetto della normativa vigente e delle condizioni contrattuali;
- redazione degli stati di avanzamento dei lavori e liquidazione dei conti parziali e finali dei lavori nei tempi e con le modalità previste nei documenti contrattuali;
- direzione dei lavori mediante disposizioni e ordini per l'attuazione dell'opera nelle sue varie fasi esecutive;
- controllo e supervisione delle prove d'officina;
- accertamento della regolare esecuzione dei lavori e della conformità al Progetto esecutivo e al contratto d'appalto;
- assistenza e supporto alle attività del collaudatore o della commissione di collaudo statico e tecnico-amministrativo in corso d'opera e finale;
- tenuta e compilazione dei documenti contabili ai sensi del Regolamento;
- accettazione dei materiali ed effettuazione dei relativi controlli qualitativi e quantitativi degli accertamenti ufficiali delle caratteristiche meccaniche di questi così come previsto dall'art. 3, comma 2 della legge 5.11.1971, n. 1086 e in aderenza alle disposizioni delle norme tecniche per le costruzioni;
- verifica costante del programma esecutivo di dettaglio e rapporto tempestivo al RUP in merito

#### **CAPITOLATO TECNICO PRESTAZIONALE**

Procedura ai sensi dell'art. 1 comma 2 lett. a) della legge n. 120 del 2020, per l'affidamento dei servizi di ingegneria e architettura consistenti nella Redazione del Piano delle Indagini, Progettazione Definitiva ed Esecutiva e Coordinamento Sicurezza in fase di Progettazione, nonché Direzione dei Lavori e Coordinamento Sicurezza in fase di Esecuzione inerente l'intervento denominato "Dal Parco Archeologico della Linea 1 al Molo San Vincenzo: Una passeggiata pubblica (Area 3 competenza ADSP)" nell'ambito del Contratto Istituzionale di Sviluppo "Napoli - Centro storico".



ad eventuali ritardi nell'andamento dei lavori rispetto al programma di esecuzione;

- aggiornamento degli elaborati di progetto;
- redazione di report informativi sulle principali attività di cantiere e sull'andamento ipotesi di varianti in corso d'opera ai sensi della normativa vigente in materia;

Al Direttore dei Lavori spetta altresì il coordinamento e la supervisione dell'attività dell'Ufficio di direzione lavori, con particolare riferimento all'attività del Direttore operativo e dell'Ispettore di cantiere e l'interlocazione in via esclusiva con l'Appaltatore dei lavori in merito agli aspetti tecnici ed economici del contratto.

Il Direttore dei Lavori deve garantire una presenza assidua in cantiere in rapporto all'entità e alla delicatezza dei lavori, e comunque sempre durante l'effettuazione di lavorazioni con particolare complessità, nonché essere sempre reperibile. Per le prestazioni che non richiedono obbligatoriamente la sua specifica opera intellettuale, ovvero la sua preparazione tecnica e professionale, e che possono prescindere da apprezzamenti o valutazioni attinenti alla discrezionalità tecnica specialistica, il Direttore dei Lavori può avvalersi di propri assistenti (Direttore operativo e Ispettore di cantiere); in ogni caso l'attività dei suddetti assistenti avviene sotto la stretta e personale responsabilità del Direttore dei Lavori che ne risponde sotto ogni profilo e senza alcuna riserva. Il Direttore dei Lavori ha, tra gli altri, l'obbligo di:

- segnalare l'andamento dei lavori al RUP;
- verificare costantemente la validità dei programmi di manutenzione, dei manuali d'uso e dei manuali di manutenzione, aggiornandone il relativo contenuto a lavori ultimati;
- verificare periodicamente il possesso e la regolarità da parte dell'Appaltatore dei lavori e del/dei subappaltatore/i della documentazione prevista dalle leggi vigenti in materia di obblighi nei confronti dei dipendenti;
- provvedere a segnalare al Responsabile unico del procedimento l'inosservanza da parte dell'esecutore della disposizione di cui all'art. 118, comma 4 del Codice;
- adottare e predisporre tutti gli atti di competenza, ai sensi del Codice e del Regolamento, nonché svolgere ogni accertamento e verifica, in ipotesi di varianti in corso d'opera ai sensi della normativa vigente in materia;
- vigilare sull'osservanza delle disposizioni di legge in merito alla gestione e allo smaltimento dei rifiuti – che dovranno essere immediatamente allontanati dal cantiere – compresi tutti i

#### CAPITOLATO TECNICO PRESTAZIONALE

Procedura ai sensi dell'art. 1 comma 2 lett. a) della legge n. 120 del 2020, per l'affidamento dei servizi di ingegneria e architettura consistenti nella Redazione del Piano delle Indagini, Progettazione Definitiva ed Esecutiva e Coordinamento Sicurezza in fase di Progettazione, nonché Direzione dei Lavori e Coordinamento Sicurezza in fase di Esecuzione inerente l'intervento denominato "Dal Parco Archeologico della Linea 1 al Molo San Vincenzo: Una passeggiata pubblica (Area 3 competenza ADSP)" nell'ambito del Contratto Istituzionale di Sviluppo "Napoli - Centro storico".



regolamenti sul trattamento dei materiali di cantiere non utilizzabili nonché tutte le leggi e le norme vigenti in materia (es. D.Lgs. 152/06); le suddette attività dovranno essere documentate ai sensi di legge mettendo a disposizione della Stazione appaltante i documenti relativi, sia nel caso in cui le predette prestazioni vengano eseguite direttamente dall'Appaltatore dei lavori sia nel caso in cui le stesse vengano sub-affidate dall'Appaltatore stesso a soggetti sub-contraenti;

- vigilare affinché l'attività di cantiere venga organizzata in modo tale da evitare l'inquinamento con materiale di risulta delle perforazioni e degli scavi;
- vigilare sul corretto utilizzo dei materiali derivanti dalle attività di scavo e sulla corretta applicazione da parte dell'Appaltatore dei lavori di quanto previsto dalla L.68/2013 – art. 41-bis, in merito al regime cui devono essere sottoposti i materiali di scavo, incluso l'immediato allontanamento dei volumi in esubero non utilizzati nell'appalto;
- garantire l'esecuzione, da parte dell'Appaltatore dei lavori, di tutti i controlli e di tutte le misurazioni necessarie ad assicurare il rispetto di tutti i limiti applicabili dal punto di vista ambientale;
- vigilare sul rispetto di tutte le prescrizioni di cui alla normativa in materia di sicurezza e salute nei cantieri e, in particolare, delle prescrizioni del D.Lgs81/2008.

#### **Art. 6. Coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione (D. Lgs. 81/2008 Tit. IV)**

L'incarico comprende le prestazioni inerenti al Coordinatore della Sicurezza in fase di Esecuzione (CSE). Il CSE deve essere in possesso, per tutta la durata del Contratto, dei requisiti previsti dalla normativa vigente e provvede a svolgere l'incarico in conformità al Contratto, all'offerta, alla normativa vigente ed a quella eventualmente sopravvenuta in corso d'opera, la cui osservanza sia resa cogente da una disposizione normativa o sia ritenuta opportuna e/o necessaria dalla Stazione appaltante al fine di una migliore tutela della sicurezza dei lavoratori. Pertanto, le prestazioni da eseguirsi da parte del CSE, ai sensi del D.Lgs. 81/08, dell'art. 131 del Codice, dell'art. 151 del Regolamento, e di ogni altra normativa vigente in materia consistono, a titolo esemplificativo e non esaustivo:

- nell'assistenza relativa agli adempimenti imposti alla Stazione appaltante da norme cogenti; in particolare, sarà cura del CSE proporre in bozza al RUP/responsabile dei lavori, la comunicazione per la notifica preliminare di cui all'art. 99 del D.Lgs. n. 81/2008 per l'invio agli organi competenti, compresi i successivi aggiornamenti della stessa notifica;

#### **CAPITOLATO TECNICO PRESTAZIONALE**

Procedura ai sensi dell'art. 1 comma 2 lett. a) della legge n. 120 del 2020, per l'affidamento dei servizi di ingegneria e architettura consistenti nella Redazione del Piano delle Indagini, Progettazione Definitiva ed Esecutiva e Coordinamento Sicurezza in fase di Progettazione, nonché Direzione dei Lavori e Coordinamento Sicurezza in fase di Esecuzione inerente l'intervento denominato "Dal Parco Archeologico della Linea 1 al Molo San Vincenzo: Una passeggiata pubblica (Area 3 competenza ADSP)" nell'ambito del Contratto Istituzionale di Sviluppo "Napoli - Centro storico".



- nel disporre il coordinamento tra il Piano di sicurezza e coordinamento e i piani operativi di sicurezza presentati dalle imprese, nonché garantire la loro coerente e fedele attuazione nel corso dei lavori;
- nel garantire la sicurezza del cantiere e l'informativa di cantiere ai soggetti esterni coinvolti dai lavori, quali gli utenti della strada e i proprietari degli immobili limitrofi (es.: spostamento strade di accesso/uscita dalle abitazioni, interruzioni temporanee delle forniture di gas, energia elettrica, acqua ecc.), anche con il supporto della Stazione appaltante;
- nella verifica dell'applicazione del PSC, da parte delle imprese esecutrici e dei lavoratori autonomi;
- nella verifica, sia all'inizio dei lavori che nel corso degli stessi, dell'idoneità del Piano operativo di sicurezza (POS) dell'Appaltatore dei lavori e delle imprese esecutrici, da considerare come piano complementare di dettaglio del Piano di sicurezza e coordinamento, assicurandone la coerenza con quest'ultimo;
- nell'adeguare il Piano di sicurezza e di coordinamento e il fascicolo di cui all'art.91, comma 1, lettera b) del D.Lgs. n. 81/2008, in relazione all'evoluzione dei lavori ed alle eventuali modifiche intervenute, valutando le proposte delle imprese esecutrici dirette a migliorare la sicurezza in cantiere;
- nel verificare che le imprese esecutrici adeguino, se necessario, i rispettivi piani operativi di sicurezza;
- nella valutazione delle proposte dell'Appaltatore dei lavori dirette a migliorare la sicurezza in cantiere;
- nel supporto al direttore dei lavori (qualora figura professionale diversa dal CSE) in tutte le mansioni di cantiere;
- nell'organizzazione e nel coordinamento delle lavorazioni tra i datori di lavoro, compresi i lavoratori autonomi ed i fornitori in ambito cantiere, e della loro reciproca informazione;
- nella verifica e controllo della completezza e regolarità della documentazione fornita dall'Appaltatore dei lavori e dai subappaltatori, ai sensi di legge, con particolare riguardo a: notifiche preliminari; elenco dei lavoratori presenti per singola impresa; dichiarazione sull'organico medio annuo; predisposizione di luoghi o spazi comuni per lo svolgimento delle assemblee sindacali e per le riunioni periodiche convocate dal CSE stesso;
- nella verifica dell'avvenuta e specifica formazione, da parte delle rispettive imprese esecutrici, del personale impiegato in cantiere in tema di sicurezza, ai sensi del D.Lgs. 81/2008;

#### CAPITOLATO TECNICO PRESTAZIONALE

Procedura ai sensi dell'art. 1 comma 2 lett. a) della legge n. 120 del 2020, per l'affidamento dei servizi di ingegneria e architettura consistenti nella Redazione del Piano delle Indagini, Progettazione Definitiva ed Esecutiva e Coordinamento Sicurezza in fase di Progettazione, nonché Direzione dei Lavori e Coordinamento Sicurezza in fase di Esecuzione inerente l'intervento denominato "Dal Parco Archeologico della Linea 1 al Molo San Vincenzo: Una passeggiata pubblica (Area 3 competenza ADSP)" nell'ambito del Contratto Istituzionale di Sviluppo "Napoli - Centro storico".



- nella segnalazione al RUP di anomalie nella gestione in sicurezza del cantiere;
- nella sospensione, in caso di pericolo grave e imminente direttamente riscontrato, di singole lavorazioni fino alla verifica degli avvenuti adeguamenti effettuati dalle imprese interessate.

Prima dell'inizio dei lavori, il CSE provvederà ad interfacciarsi con il Coordinatore per la sicurezza in fase di progettazione (CSP) al fine di verificare il PSC predisposto. Entro 20 (venti) giorni dalla formale consegna all'Ufficio di direzione lavori, da parte del RUP, del Progetto esecutivo e del PSC, e, comunque, prima dell'inizio dei lavori, il CSE dovrà esprimersi sulla congruità e adeguatezza del PSC. Qualora riscontri la necessità di adeguamenti e/o modifiche dovrà comunicare immediatamente al RUP le proprie proposte. Qualora il CSE non si esprima nel termine sopra indicato, il PSC s'intende condiviso senza riserve sotto tutti gli aspetti, ivi compresi i profili attinenti alla responsabilità per la completa e corretta redazione del PSC stesso. Entro i 10 (dieci) giorni prima dell'avvio dei lavori, il CSE trasmette all'Appaltatore dei lavori il PSC con prova dell'avvenuto ricevimento dello stesso unitamente all'invito esplicito all'Appaltatore dei lavori a presentare eventuali proposte integrative:

- che ritenga possano meglio garantire la sicurezza nel cantiere sulla base della propria esperienza, ai sensi dell'art. 100, comma 5, del D.Lgs. 81/2008;
- per adeguare i contenuti del piano alle proprie tecnologie, ai sensi dell'art. 131 del Codice;
- per garantire il rispetto delle norme per la prevenzione degli infortuni e la tutela della salute dei lavoratori eventualmente disattese nel piano stesso.

Entro 3 (tre) giorni dalla presentazione da parte dell'Appaltatore dei lavori delle eventuali proposte integrative e del POS di cui all'art. 131, lettera c), del Codice, il CSE si esprime in forma scritta circa:

- l'ammissibilità e, quindi, l'idoneità e l'accogliibilità, anche parziale, delle proposte formulate dall'Appaltatore dei lavori e dirette a migliorare la sicurezza in cantiere;
- l'idoneità del POS, da considerare come piano complementare e di dettaglio del PSC, assicurandone la coerenza con quest'ultimo; in nessun caso le proposte, anche se accolte, potranno comportare modifiche e/o adeguamenti del corrispettivo spettante all'Appaltatore dei lavori o degli oneri per l'attuazione del piano come già determinati.

Le eventuali proposte integrative ai POS possono essere presentate dall'Appaltatore dei lavori all'Ufficio di direzione lavori anche nel corso dei lavori, purché precedano congruamente l'esecuzione delle lavorazioni alle quali si riferiscono; ad esse si applicano le disposizioni di cui ai precedenti punti. Durante il corso dei lavori il CSE, tra gli altri compiti, dovrà svolgere le seguenti prestazioni, di seguito indicate a

#### CAPITOLATO TECNICO PRESTAZIONALE

Procedura ai sensi dell'art. 1 comma 2 lett. a) della legge n. 120 del 2020, per l'affidamento dei servizi di ingegneria e architettura consistenti nella Redazione del Piano delle Indagini, Progettazione Definitiva ed Esecutiva e Coordinamento Sicurezza in fase di Progettazione, nonché Direzione dei Lavori e Coordinamento Sicurezza in fase di Esecuzione inerente l'intervento denominato "Dal Parco Archeologico della Linea 1 al Molo San Vincenzo: Una passeggiata pubblica (Area 3 competenza ADSP)" nell'ambito del Contratto Istituzionale di Sviluppo "Napoli - Centro storico".



titolo esemplificativo e non esaustivo, sempre in conformità con quanto previsto dal D.Lgs. 81/2008 (con particolare riguardo all'art.92):

- verificare, con opportune azioni di coordinamento e controllo, l'applicazione da parte dell'Appaltatore dei lavori, delle imprese esecutrici dei lavori e dei lavoratori autonomi, delle disposizioni loro pertinenti contenute nel Piano di sicurezza e di coordinamento e la corretta applicazione delle relative procedure di lavoro;
- verificare la costanza nel tempo dell'idoneità del piano, del fascicolo e dei piani operativi; adeguare il piano e il fascicolo in relazione all'evoluzione dei lavori e dalle eventuali modifiche intervenute, nonché verificare che l'Appaltatore dei lavori e le imprese esecutrici dei lavori adeguino, se necessario, i rispettivi piani operativi;
- organizzare tra i datori di lavoro, ivi compresi i lavoratori autonomi ed i fornitori con posa, la cooperazione e il coordinamento delle attività nonché la loro reciproca informazione;
- verificare l'attuazione di quanto previsto negli accordi tra le parti sociali al fine di realizzare il coordinamento tra i rappresentanti della sicurezza finalizzato al miglioramento della sicurezza in cantiere;
- segnalare al responsabile dei lavori/RUP, previa contestazione scritta all'Appaltatore dei lavori, alle imprese esecutrici dei lavori ed ai lavoratori autonomi interessati, le inosservanze alle prescrizioni del piano e alle disposizioni in materia di obblighi dei lavoratori autonomi, di misure generali di tutela e di obblighi dei datori di lavoro, previste dal D.Lgs. 81/2008; qualora il RUP non adotti alcun provvedimento in merito alla predetta segnalazione senza fornirne idonea motivazione, il CSE provvede a comunicare l'inadempienza all'Azienda sanitaria locale territorialmente competente e alla Direzione provinciale del lavoro territorialmente competenti. Per l'individuazione delle inosservanze da ritenersi gravi il CSE deve fare riferimento alla propria discrezionalità tecnica, con adeguata motivazione, assumendosene le responsabilità. In ogni caso costituiscono inosservanze ai sensi della disposizione citata, quelle la cui violazione è punita con la sanzione dell'arresto nonché la violazione dell'ordine di sospensione di cui al prosieguo del presente articolo;
- proporre al RUP la sospensione dei lavori, l'allontanamento dell'Appaltatore dei lavori, delle imprese esecutrici dei lavori e/o dei lavoratori autonomi dal cantiere, o la risoluzione del Contratto;
- portare a conoscenza preventiva di tutti i dipendenti, dei subappaltatori e dei fornitori, tutti i rischi

#### **CAPITOLATO TECNICO PRESTAZIONALE**

Procedura ai sensi dell'art. 1 comma 2 lett. a) della legge n. 120 del 2020, per l'affidamento dei servizi di ingegneria e architettura consistenti nella Redazione del Piano delle Indagini, Progettazione Definitiva ed Esecutiva e Coordinamento Sicurezza in fase di Progettazione, nonché Direzione dei Lavori e Coordinamento Sicurezza in fase di Esecuzione inerente l'intervento denominato "Dal Parco Archeologico della Linea 1 al Molo San Vincenzo: Una passeggiata pubblica (Area 3 competenza ADSP)" nell'ambito del Contratto Istituzionale di Sviluppo "Napoli - Centro storico".



relativi nell'area dei lavori all'atto della consegna degli stessi e quelli individuati nel PSC e tutte le norme e le disposizioni legislative in materia;

- disporre e controllare che tutti i lavoratori presenti in cantiere, dipendenti, subappaltatori, cottimisti e fornitori siano dotati ed usino i dispositivi di protezione individuale (DPI) appropriati e prescritti per i rischi connessi con le lavorazioni e/o con le operazioni da effettuare durante l'esecuzione dei lavori;
- controllare che tutte le attrezzature ed i mezzi d'opera, compresi quelli eventualmente noleggiati o di proprietà dei subappaltatori dell'Appaltatore dei lavori, siano in regola con le prescrizioni vigenti;
- chiedere l'allontanamento immediato delle attrezzature, mezzi d'opera od altro non rispondenti alle norme vigenti in materia ed a sostituirli con altri idonei al corretto e sicuro utilizzo ed impiego;
- verificare che siano informati, immediatamente prima dell'inizio di ogni lavorazione prevista nell'affidamento, tutti i propri dipendenti, subappaltatori, cottimisti e fornitori, dei rischi specifici della lavorazione da intraprendere e delle misure di prevenzione, sicurezza e protezione da adottare;
- controllare l'ottemperanza, in caso di infortunio o incidente, a tutte le incombenze prescritte dalla legge e, in particolare, a consegnare alla Stazione appaltante le copie delle denunce di infortuni presentate alla sede INAIL competente; gli infortuni gravi devono essere comunicati entro 2 (due) ore a mezzo e-mail e/o fax al RUP, al quale successivamente dovrà essere inviata la denuncia infortuni;
- rendicontare la propria attività nel cantiere durante i lavori mediante la redazione di appositi verbali almeno in duplice copia debitamente sottoscritti dall'Appaltatore dei lavori, dalle imprese esecutrici dei lavori e/o dai lavoratori autonomi – una della quali, dovrà essere trasmessa al RUP. A comprova del puntuale adempimento del Contratto, dovrà essere, inoltre, compilato anche uno specifico registro (libro-giornale della sicurezza), vidimato a cura del RUP, da conservarsi in cantiere; in quest'ultimo registro, che affiancherà il giornale dei lavori, dovranno essere contestualmente aggiornati e sottoscritti dal CSE i sopralluoghi espletati, le disposizioni impartite, le modalità ed i tempi di risposta dell'impresa.

Per la sospensione delle singole lavorazioni, il CSE può provvedere verbalmente, con immediata comunicazione al RUP e verbalizzazione nel libro giornale della sicurezza. La sospensione è confermata per iscritto all'Appaltatore dei lavori, alle imprese esecutrici dei lavori o ai lavoratori autonomi interessati,

#### CAPITOLATO TECNICO PRESTAZIONALE

Procedura ai sensi dell'art. 1 comma 2 lett. a) della legge n. 120 del 2020, per l'affidamento dei servizi di ingegneria e architettura consistenti nella Redazione del Piano delle Indagini, Progettazione Definitiva ed Esecutiva e Coordinamento Sicurezza in fase di Progettazione, nonché Direzione dei Lavori e Coordinamento Sicurezza in fase di Esecuzione inerente l'intervento denominato "Dal Parco Archeologico della Linea 1 al Molo San Vincenzo: Una passeggiata pubblica (Area 3 competenza ADSP)" nell'ambito del Contratto Istituzionale di Sviluppo "Napoli - Centro storico".



nonché al RUP, entro i 3 (tre) giorni successivi, ed è accompagnata dalla motivazione che ne è stata la causa. Qualora prima dell'assunzione del provvedimento di sospensione, di allontanamento o di risoluzione, ovvero alla conferma della sospensione delle singole lavorazioni, vengano meno le cause che hanno determinato i relativi provvedimenti, il procedimento è estinto e del fatto il CSE deve dare atto nello specifico libro-giornale della sicurezza. Il CSE accede e presenza nel cantiere per tutta la durata dei lavori, ogni volta che lo ritenga necessario e, comunque nella misura occorrente, secondo il proprio apprezzamento. In coerenza con l'entità e la complessità del cantiere oltre che con le singole fasi di lavoro, il CSE – qualora figura diversa dal Direttore dei Lavori – dovrà, inoltre, garantire la propria personale presenza in cantiere assicurando comunque la reperibilità 24 ore su 24. In ogni caso, durante l'esecuzione dei lavori, devono essere ottemperati i seguenti obblighi:

- presenza/sopralluogo del CSE con registrazione sull'apposito libro giornale delle verifiche e delle attività effettuate;
- presenza giornaliera continuativa nelle fasi di attività del cantiere e/o di sue parti, per tutte le lavorazioni e per tutta la durata delle stesse, ogni qualvolta vengano svolte lavorazioni a rischio elevato e, comunque, se individuate come tali nel PSC, ovvero quando lo richieda il RUP (o il Direttore dei Lavori se diverso dal CSE), compresa ogni attività in doppio turno e/o prolungata nel tempo per esigenze tecnico-operative, ecc.;
- organizzazione/predisposizione/documentazione delle riunioni di coordinamento di cui all'art. 92, comma 1, lett. c), del D.Lgs. 81/2008;

Il CSE è obbligato, senza che per questo possano essere vantate pretese in ordine a maggiori compensi e/o corrispettivi rispetto a quelli previsti nel Contratto, a:

- relazionare in ordine alle operazioni svolte e alle metodologie adottate, a semplice richiesta del RUP;
- fornire al RUP ogni assistenza in materia di sicurezza e salute nel cantiere;
- fornire la propria consulenza, anche scritta con redazione di pareri motivati, in ordine a vertenze/riserve dell'Appaltatore dei lavori in materia di sicurezza.

Nel termine di 30 (trenta) giorni dall'ultimazione dei lavori, il CSE:

- produce i documenti aggiornati relativi all'opera eseguita con la versione definitiva del fascicolo, con particolare riguardo alle indicazioni necessarie a reperire in sito le reti tecnologiche e le relative apparecchiature che siano, a loro volta, state oggetto, direttamente o indirettamente, dell'intervento;

#### **CAPITOLATO TECNICO PRESTAZIONALE**

Procedura ai sensi dell'art. 1 comma 2 lett. a) della legge n. 120 del 2020, per l'affidamento dei servizi di ingegneria e architettura consistenti nella Redazione del Piano delle Indagini, Progettazione Definitiva ed Esecutiva e Coordinamento Sicurezza in fase di Progettazione, nonché Direzione dei Lavori e Coordinamento Sicurezza in fase di Esecuzione inerente l'intervento denominato "Dal Parco Archeologico della Linea 1 al Molo San Vincenzo: Una passeggiata pubblica (Area 3 competenza ADSP)" nell'ambito del Contratto Istituzionale di Sviluppo "Napoli - Centro storico".



- redige una relazione da trasmettere al RUP, all'Appaltatore dei lavori, e all'organo di collaudo, contenente:
  - a) un giudizio sintetico sull'operato dell'Appaltatore dei lavori in materia di sicurezza;
  - b) eventuali giudizi negativi sull'operato delle imprese esecutrici dei lavori e dei lavoratori autonomi in materia di sicurezza;
  - c) eventuali proposte di riduzione del corrispettivo relativo agli oneri per l'attuazione del piano, qualora vi siano stati effettivi e giustificati risparmi derivati da variazione in diminuzione di lavorazioni o semplificazione delle stesse con conseguente riduzione dei rischi interferenziali, oggetto di perizia o altro atto giuridicamente assimilabile, purché tali risparmi non siano conseguenti all'elusione o alla riduzione delle misure di sicurezza;
  - d) eventuali proposte di riduzione del corrispettivo relativo agli oneri per l'attuazione del piano, qualora vi siano state ingiustificate elusioni o riduzioni delle misure di sicurezza, ancorché tali da non richiedere provvedimenti cautelari, repressivi o procedure di contenzioso;
  - e) eventuali proposte di riduzione del corrispettivo, a titolo di penale, per il mancato o tardivo adempimento di obblighi ovvero per il mancato o tardivo adempimento nell'esecuzione dei lavori, che sia dipeso dalla mancata attuazione o dall'attuazione non corretta delle misure di sicurezza;
  - f) la descrizione degli eventuali incidenti o infortuni sul lavoro e degli eventuali eventi dannosi o colposi che siano dipesi dalla mancata attuazione o dall'attuazione non corretta delle misure di sicurezza, con l'indicazione delle relative conseguenze.

All'atto della liquidazione di ogni singolo stato d'avanzamento lavori e della relativa quota di oneri di sicurezza, il CSE, qualora figura diversa dal Direttore dei Lavori, attesta il corretto adempimento degli obblighi da parte dell'Appaltatore dei lavori e degli eventuali subappaltatori in merito alle lavorazioni oggetto di contabilizzazione.

#### **Art. 7. Ulteriori precisazioni relative all'espletamento dell'incarico**

L'Aggiudicatario dovrà collaborare con i responsabili tecnici della Stazione Appaltante e con il Responsabile del Procedimento che provvederà a fornire gli indirizzi generali, le indicazioni specifiche, nonché a verificare e controllare l'attività di progettazione durante il suo svolgimento, anche mediante revisione periodica degli elaborati di progetto.

In qualsiasi momento del processo di progettazione spetta al Responsabile del Procedimento segnalare,

---

#### **CAPITOLATO TECNICO PRESTAZIONALE**

Procedura ai sensi dell'art. 1 comma 2 lett. a) della legge n. 120 del 2020, per l'affidamento dei servizi di ingegneria e architettura consistenti nella Redazione del Piano delle Indagini, Progettazione Definitiva ed Esecutiva e Coordinamento Sicurezza in fase di Progettazione, nonché Direzione dei Lavori e Coordinamento Sicurezza in fase di Esecuzione inerente l'intervento denominato "Dal Parco Archeologico della Linea 1 al Molo San Vincenzo: Una passeggiata pubblica (Area 3 competenza ADSP)" nell'ambito del Contratto Istituzionale di Sviluppo "Napoli - Centro storico".



con motivata proposta, eventuali carenze nello svolgimento dell'incarico. Ove tali carenze potessero compromettere il conseguimento dell'obiettivo, la Committente potrà proporre la risoluzione in danno dell'incarico.

#### Art. 8. Onorario dell'incarico

L'importo stimato delle opere da progettare, per il quale si affidano i servizi in oggetto, è previsto in € 600.000,00 ed è relativo alle seguenti categorie delle opere: "Interventi di manutenzione straordinaria, restauro, ristrutturazione, riqualificazione, su edifici e manufatti di interesse storico artistico soggetti a vincolo.", corrispondenti all'ID. E.22 di cui al D.M.17/06/2016.

La parcella professionale delle prestazioni poste a base di gara ammonta a complessivi € 123.300,00 comprensivi di ogni tipo di spesa e compenso accessorio, oltre IVA ed oneri previdenziali.

Fasi prestazionali	Descrizione delle prestazioni	CPV	Importo dell'Appalto
REDAZIONE PIANO DELLE INDAGINI, PROGETTAZIONE DEFINITIVA E CSP	<i>ID Opera E.22 – Interventi di manutenzione straordinaria, restauro, ristrutturazione, riqualificazione, su edifici e manufatti di interesse storico artistico soggetti a vincolo.</i>	712500000-5	€ 37.800,00
PROGETTAZIONE ESECUATIVA E CSP	<i>ID Opera E.22 – Interventi di manutenzione straordinaria, restauro, ristrutturazione, riqualificazione, su edifici e manufatti di interesse storico artistico soggetti a vincolo.</i>	712500000-5	€ 29.200,00
DIREZIONE DEI LAVORI E CSE	<i>ID Opera E.22 – Interventi di manutenzione straordinaria, restauro, ristrutturazione, riqualificazione, su edifici e manufatti di interesse storico artistico soggetti a vincolo.</i>	71300000	€ 56.300,00
<b>TOTALE</b>			<b>€ 123.300,00</b>

L'importo è stato determinato tenendo conto delle prestazioni richieste e si intende fisso ed invariabile per tutta la durata del contratto; non sarà pertanto riconosciuta alcuna maggiorazione dello stesso né abbuono in caso di aumento di costi derivante da qualsivoglia ragione.

#### CAPITOLATO TECNICO PRESTAZIONALE

Procedura ai sensi dell'art. 1 comma 2 lett. a) della legge n. 120 del 2020, per l'affidamento dei servizi di ingegneria e architettura consistenti nella Redazione del Piano delle Indagini, Progettazione Definitiva ed Esecutiva e Coordinamento Sicurezza in fase di Progettazione, nonché Direzione dei Lavori e Coordinamento Sicurezza in fase di Esecuzione inerente l'intervento denominato "Dal Parco Archeologico della Linea 1 al Molo San Vincenzo: Una passeggiata pubblica (Area 3 competenza ADSP)" nell'ambito del Contratto Istituzionale di Sviluppo "Napoli - Centro storico".



## Art. 9. Durata

Il termine complessivo per lo svolgimento dei servizi oggetto di affidamento è stabilito in giorni 170 (giorni centosettanta).

Di essi:

1. Redazione Piano delle Indagini: 20 gg;
2. Esecuzione Rilievi, indagini, consegna report finale, risultati di laboratorio e relazione geo-archeologica: 60 gg;
3. Progettazione definitiva: 60 gg;
4. Progettazione esecutiva: 30 gg.

I complessivi 170 giorni sono conteggiati al netto delle interruzioni previste per l'ottenimento delle necessarie approvazioni e per le attività di verifica dei progetti e delle eventuali ulteriori proroghe, non dipendenti da inadempienze dell'affidatario, disposte dal RUP in funzione delle prescrizioni degli enti competenti e delle tempistiche di approvazione o per l'entrata in vigore di nuove norme di legge che, successivamente all'affidamento dell'incarico, ne disciplinino diversamente l'effettuazione della prestazione.

Il servizio di direzione dei lavori cesserà con il completamento del collaudo tecnico-amministrativo in corso d'opera e finale da effettuarsi dall'organo competente.

## Art. 10. Obblighi dell'Aggiudicatario

Valgono per l'Aggiudicatario le norme relative alla riservatezza ed alla diligenza nel rapporto con la Committente e con i terzi.

L'Aggiudicatario svolgerà l'incarico nell'osservanza del D. Lgs 50/2016 s.m.i., del D.P.R. 207/2010 s.m.i., delle linee guida dell'ANAC, dei DD.MM. emanati a seguito della entrata in vigore del codice degli appalti, del D. Lgs. 81/2008 e delle istruzioni che gli verranno impartite dal Responsabile del Procedimento e, in ogni caso, nel rispetto della normativa vigente. Egli è inoltre tenuto all'osservanza delle norme di legge e di regolamento in materia di elaborazione dei progetti, nonché delle norme del Codice Civile che riguardano la perizia e le buone regole dell'arte nell'espletamento delle prestazioni professionali.

L'aggiudicatario incaricato è responsabile verso la Stazione Appaltante dei danni subiti dalla stessa in conseguenza di errori o di omissioni della progettazione esecutiva ai sensi del D. Lgs. 50/2016 s.m.i. e si

### CAPITOLATO TECNICO PRESTAZIONALE

Procedura ai sensi dell'art. 1 comma 2 lett. a) della legge n. 120 del 2020, per l'affidamento dei servizi di ingegneria e architettura consistenti nella Redazione del Piano delle Indagini, Progettazione Definitiva ed Esecutiva e Coordinamento Sicurezza in fase di Progettazione, nonché Direzione dei Lavori e Coordinamento Sicurezza in fase di Esecuzione inerente l'intervento denominato "Dal Parco Archeologico della Linea 1 al Molo San Vincenzo: Una passeggiata pubblica (Area 3 competenza ADSP)" nell'ambito del Contratto Istituzionale di Sviluppo "Napoli - Centro storico".



impegna, pertanto, a stipulare apposita polizza assicurativa come specificato al successivo art. 19.

Gli elaborati di cui al presente incarico devono essere consegnati alla Stazione Appaltante e dovranno essere redatti secondo le disposizioni e nei formati che verranno indicati dal Responsabile del Procedimento, in n. 3 (tre) copie cartacee, 1 (una) copia su supporto informatico con firma digitale e 1 (una) copia su supporto informatico modificabile.

### **Art. 11. Proprietà dei progetti**

Fermo restando il diritto d'autore a tutela della proprietà intellettuale, i progetti resteranno di proprietà piena ed assoluta della Committente la quale potrà a suo insindacabile giudizio, darvi o meno esecuzione.

### **Art. 12. Modificazioni del progetto su richiesta della Committente**

L'Aggiudicatario incaricato deve senza indugio introdurre negli atti progettuali tutte le modifiche ed i perfezionamenti necessari per il conseguimento dei pareri, dei nulla osta, delle autorizzazioni e degli atti di assenso comunque denominati, senza che ciò dia diritto a maggiori compensi. I termini per la presentazione delle integrazioni, che si dovessero rendere necessarie, saranno stabiliti dal Responsabile del Procedimento.

Qualora si rendesse necessario fare luogo ad una variante al progetto approvato in ragione di un'insufficiente o errata previsione del progetto, ovvero in conseguenza di difetti, errori od omissioni in sede di progettazione, ovvero ancora per carenza di coordinamento tra i diversi soggetti responsabili degli atti progettuali e del piano di sicurezza, il progettista risponderà personalmente nei confronti della Stazione Appaltante per un importo pari ai costi della ulteriore progettazione e agli eventuali ulteriori oneri aggiuntivi connessi.

Qualora, a seguito di carenze progettuali riscontrate in sede di validazione, si rendesse necessario apportare al progetto adeguamenti e modifiche di varia natura ed entità, la Stazione appaltante ne darà comunicazione all'Aggiudicatario. In tal caso l'Aggiudicatario è tenuto ad introdurre dette modifiche e adeguamenti entro i 10 (dieci) giorni successivi alla data in cui essi saranno stati comunicati, apportando le integrazioni e le prescrizioni ordinate, a pena dell'applicazione della penale previste dal Capitolato. Il progetto così modificato sarà ulteriormente esaminato dalla Stazione Appaltante e nel caso in cui non dovesse essere approvato a seguito di ulteriori carenze, la Stazione Appaltante si riserva la facoltà di

#### **CAPITOLATO TECNICO PRESTAZIONALE**



procedere alla rescissione del contratto in danno all'Aggiudicatario. La liquidazione dei relativi importi avverrà secondo le modalità fissate dal presente Capitolato.

### **Art. 13. Incompatibilità**

L'Aggiudicatario dichiara di non trovarsi, per l'espletamento dell'incarico, in alcuna delle condizioni di incompatibilità ai sensi delle vigenti disposizioni legislative e regolamentari.

### **Art. 14. Esclusione di altri incarichi**

Il presente incarico non conferisce titolo all'Aggiudicatario per la progettazione o la direzione dei lavori di eventuali futuri ampliamenti o ristrutturazioni o modificazioni dell'opera, né a pretendere corrispettivi per altri titoli che non siano quelli espressamente previsti nel presente Capitolato.

### **Art. 15. Pagamenti**

Il corrispettivo relativo all'incarico ed alle attività relative connesse ed accessorie sarà corrisposto con le seguenti modalità:

- saldo del servizio relativo alla Valutazione della sicurezza da liquidarsi entro 30 giorni dalla data di approvazione della documentazione;
- saldo del servizio relativo alla progettazione definitiva da liquidarsi entro 30 giorni dalla data di approvazione del progetto;
- saldo del servizio relativo alla progettazione esecutiva da liquidarsi entro 30 giorni dalla data di approvazione del progetto;
- saldo del servizio relativo alla direzione lavori da liquidarsi entro 30 giorni dalla data del collaudo.

Il rispetto dei termini di pagamento sopraindicato è comunque subordinato all'effettivo trasferimento dei fondi alla stazione appaltante.

L'onorario relativo alle prestazioni in argomento verrà corrisposto all'aggiudicatario nei termini e nelle forme sopra descritte, dopo l'approvazione da parte della Stazione Appaltante, e previa presentazione di regolare fattura da emettere in formato elettronico, conforme alle specifiche tecniche definite dall'allegato A ex art. 2 c. 1 D.M. 55/2013. Le fatture dovranno pervenire all'indirizzo PEC e codice IPA che verranno

#### **CAPITOLATO TECNICO PRESTAZIONALE**



comunicati dalla stazione appaltante.

L'aggiudicatario conviene e dichiara di non aver nulla a pretendere qualora, ritenuto non conveniente l'intervento da parte della stazione Appaltante interessate, non si procederà alla progettazione; l'aggiudicatario verrà liquidato per le attività già svolte inerenti alla valutazione della sicurezza.

L'aggiudicatario non potrà altresì pretendere alcun indennizzo aggiuntivo in caso di revoca dell'incarico o determinazioni riduttive dell'incarico, in qualsiasi momento adottate per esigenze da parte della Stazione Appaltante, fermo restando il riconoscimento delle prestazioni professionali espletate. Il compenso stabilito è comprensivo di tutti i compensi accessori, spese ed i rimborsi relativi allo svolgimento delle attività conferite, compresi gli oneri per eventuali studi ed indagini di supporto alla prestazione professionale richiesta, il tempo trascorso fuori ufficio dall'aggiudicatario stesso e dal personale d'aiuto, per i viaggi di andata e ritorno, per eventuali riunioni informative e simili. Non sarà riconosciuto alcun compenso per prestazioni aggiuntive o altre spese oltre a quanto indicato in offerta, salvo che siano attività non ricomprese nel disciplinare di gara, nel presente capitolato e non siano già previste per legge in capo al soggetto affidatario.

L'aggiudicatario sarà tenuto ad adottare scelte e soluzioni tecniche che in alcun modo comportino una maggiorazione dell'importo a base d'asta.

Il Comune di Napoli è estraneo ai rapporti intercorrenti tra l'aggiudicatario e eventuali collaboratori, consulenti o tecnici specialisti delle cui prestazioni intenda o debba avvalersi qualora il ricorso a tali collaboratori, consulenti o specialisti non sia vietato da norme di legge, di regolamento o contrattuali. L'aggiudicatario non potrà espletare attività eccedenti a quanto pattuito o che comportino un compenso superiore a quello previsto prima di aver ricevuto l'autorizzazione a procedere dal Comune di Napoli. In mancanza di tale preventivo benestare, il Comune di Napoli non riconoscerà l'eventuale pretesa di onorario aggiuntivo.

Sono a carico dell'aggiudicatario le spese di bollo del contratto d'appalto, quelle della registrazione, tutte le imposte e tasse da esso derivanti, a norma delle Leggi vigenti. Sono a carico dell'Amministrazione Committente l'I.V.A. e i contributi previsti per legge.

Il pagamento all'aggiudicatario del corrispettivo in acconto e a titolo di saldo da parte del Committente per le prestazioni oggetto del presente contratto è subordinato all'acquisizione della regolarità contributiva previdenziale o, se dovuto, del documento unico di regolarità contributiva. Qualora dal DURC risultino ritardi o irregolarità del Professionista o RTP aggiudicatario dell'appalto, l'ente appaltante

#### **CAPITOLATO TECNICO PRESTAZIONALE**

Procedura ai sensi dell'art. 1 comma 2 lett. a) della legge n. 120 del 2020, per l'affidamento dei servizi di ingegneria e architettura consistenti nella Redazione del Piano delle Indagini, Progettazione Definitiva ed Esecutiva e Coordinamento Sicurezza in fase di Progettazione, nonché Direzione dei Lavori e Coordinamento Sicurezza in fase di Esecuzione inerente l'intervento denominato "Dal Parco Archeologico della Linea 1 al Molo San Vincenzo: Una passeggiata pubblica (Area 3 competenza ADSP)" nell'ambito del Contratto Istituzionale di Sviluppo "Napoli - Centro storico".



sospenderà i pagamenti fino all'ottenimento di un DURC che attesti la regolarità contributiva del soggetto, e potrà anche provvedere al versamento delle contribuzioni, se richieste dagli Enti predetti, rivalendosi sugli importi a qualunque titolo spettanti all'aggiudicatario, in dipendenza delle prestazioni eseguite; per le determinazioni dei pagamenti di cui sopra, l'aggiudicatario non può opporre eccezione alla stazione appaltante, né ha titolo al risarcimento di danni.

#### **Art. 16. Tracciabilità flussi finanziari**

Il professionista si assume tutti gli obblighi relativi alla tracciabilità dei flussi finanziari di cui all'art 3, L. 136/10 e s.m.i., rendendosi edotto che qualora le transazioni risultassero eseguite senza avvalersi di banche o della Società Poste Italiane S.p.A., il contratto verrà risolto di diritto e con effetto immediato.

#### **Art. 17. Riservatezza**

L'Affidatario dovrà mantenere riservata e non dovrà divulgare a terzi, ovvero impiegare in modo diverso da quello finalizzato allo svolgimento dell'incarico, qualsiasi informazione relativa al progetto che non fosse resa nota direttamente o indirettamente dalla Committente o che derivasse dall'esecuzione dell'incarico. L'inadempimento costituirà causa di risoluzione contrattuale ai sensi del successivo art. 22.

Nel caso di comunicati stampa, annunci pubblicitari, partecipazione a simposi, seminari e conferenze con propri elaborati, l'Affidatario, sino a che la documentazione oggetto dell'incarico non sia divenuta di dominio pubblico, dovrà ottenere il previo benestare della Committente sul materiale scritto e grafico che intendesse esporre o produrre.

#### **Art. 18. Tutela ed assistenza dipendenti e collaboratori**

L'Aggiudicatario è tenuto ad osservare, nei confronti dei propri dipendenti e collaboratori, condizioni normative e retributive non inferiori a quelle risultanti dai contratti collettivi nazionali e dagli accordi locali in vigore per il settore.

#### **Art. 19. Penali**

Nel caso in cui la Stazione Appaltante rilevasse inadempienze nell'esecuzione del servizio o in caso di

#### **CAPITOLATO TECNICO PRESTAZIONALE**

Procedura ai sensi dell'art. 1 comma 2 lett. a) della legge n. 120 del 2020, per l'affidamento dei servizi di ingegneria e architettura consistenti nella Redazione del Piano delle Indagini, Progettazione Definitiva ed Esecutiva e Coordinamento Sicurezza in fase di Progettazione, nonché Direzione dei Lavori e Coordinamento Sicurezza in fase di Esecuzione inerente l'intervento denominato "Dal Parco Archeologico della Linea 1 al Molo San Vincenzo: Una passeggiata pubblica (Area 3 competenza ADSP)" nell'ambito del Contratto Istituzionale di Sviluppo "Napoli - Centro storico".



inottemperanza agli obblighi contrattuali e qualora le inadempienze dipendano da cause imputabili all'Aggiudicatario, questi potrà incorrere nel pagamento di penalità, fermo restando il diritto al risarcimento dell'eventuale maggiore danno e fatta salva la risoluzione contrattuale nei casi previsti dal presente Capitolato.

L'applicazione della penale sarà preceduta da formale contestazione, rispetto alla quale l'Aggiudicatario avrà la facoltà di presentare le proprie controdeduzioni entro e non oltre 10 gg lavorativi dal ricevimento della contestazione stessa.

Trascorso il termine di 10 gg lavorativi, in mancanza di controdeduzioni congrue e/o documentate o in caso di giustificazioni non pertinenti, il Comune di Napoli procederà all'applicazione della penalità.

In caso di ritardo sulle scadenze per la presentazione degli elaborati progettuali, con le precisazioni di cui all'art. 6 del presente Capitolato, sarà applicata una penale, in misura giornaliera pari all'1 (uno) per mille del corrispettivo della relativa prestazione progettuale, salva la facoltà per l'Amministrazione di richiedere il maggior danno.

Analoga penale, in misura giornaliera pari all'1 (uno) per mille del corrispettivo della relativa prestazione progettuale, sarà applicata in caso di ritardo sulla presentazione delle integrazioni e/o modifiche di cui all'art. 2 punto c) del presente Capitolato, rispetto ai tempi indicati nella comunicazione del RUP.

Nel caso in cui il ritardo superi i 30 giorni, la Stazione Appaltante resterà libera da ogni impegno verso l'aggiudicatario inadempiente senza che quest'ultimo possa pretendere compensi o indennizzi di sorta, sia per onorario che per rimborso spese, Saranno comunque a carico dell'aggiudicatario i maggiori oneri derivanti alla Stazione Appaltante procurati dal ritardo sopra citato.

La penale verrà trattenuta in occasione del primo pagamento effettuato successivamente alla sua applicazione.

In ordine alle sanzioni in caso di violazione di quanto disposto dal Codice di Comportamento dei dipendenti del Comune di Napoli, si applica quanto previsto all'art. 20 c. 7 dello stesso.

## **Art. 20. Proroghe**

Non saranno ammesse proroghe ai termini relativi all'esecuzione delle prestazioni professionali oggetto del presente Capitolato, ad eccezione di quelle previste dall'art. 106 comma 11 del D.lgs. 50/2016.

### **CAPITOLATO TECNICO PRESTAZIONALE**

Procedura ai sensi dell'art. 1 comma 2 lett. a) della legge n. 120 del 2020, per l'affidamento dei servizi di ingegneria e architettura consistenti nella Redazione del Piano delle Indagini, Progettazione Definitiva ed Esecutiva e Coordinamento Sicurezza in fase di Progettazione, nonché Direzione dei Lavori e Coordinamento Sicurezza in fase di Esecuzione inerente l'intervento denominato "Dal Parco Archeologico della Linea 1 al Molo San Vincenzo: Una passeggiata pubblica (Area 3 competenza ADSP)" nell'ambito del Contratto Istituzionale di Sviluppo "Napoli - Centro storico".



## Art. 21. Garanzie

### Cauzione definitiva

All'atto della stipulazione del contratto, l'aggiudicatario deve presentare la cauzione definitiva nella misura e nei modi previsti dall'art. 103, comma 1, del Codice, svincolata ai sensi e secondo le modalità previste dal medesimo articolo. L'importo della cauzione definitiva ai sensi dell'art. 103, comma 1, del Codice è ridotto del cinquanta per cento per i concorrenti ai quali sia stata rilasciata, da organismi accreditati, ai sensi delle norme europee della serie UNI CEI EN 45000 e della serie UNI CEI EN ISO/IEC 17000, la certificazione del sistema di qualità conforme alle norme europee della serie UNI CEI ISO 9000, nonché in tutte le altre ipotesi indicate dall'art. 93, comma 7, del Codice, e per le percentuali ivi indicate. La cauzione definitiva garantirà l'adempimento di tutte le obbligazioni contrattuali da parte dell'Aggiudicatario, il risarcimento dei danni derivanti dall'inadempimento delle obbligazioni stesse o da negligenze dell'Aggiudicatario stesso, oltre il rimborso delle somme eventualmente sostenute dall'Ente per la sostituzione del soggetto negligente o inadempiente e dei connessi maggiori oneri a qualsiasi titolo sopportati dall'Ente, nonché l'eventuale applicazione delle penali previste dal presente CAPITOLATO. L'Aggiudicatario incaricato si assume la responsabilità di danni a persone e cose, sia per quanto riguarda i dipendenti e i materiali di sua proprietà, sia quelli che esso dovesse arrecare a terzi in conseguenza dell'esecuzione dell'incarico e delle attività connesse, sollevando l'Ente da ogni responsabilità.

### Polizza assicurativa del progettista

In ossequio alle disposizioni di cui all'art. 24, comma 4 del Codice, l'Aggiudicatario dovrà essere munito di una polizza di responsabilità civile professionale per i rischi derivanti dallo svolgimento delle attività di propria competenza, durante la durata del contratto e fino all'approvazione del progetto. Tale polizza copre la responsabilità civile professionale del progettista esterno per i rischi derivanti anche da errori od omissioni nella redazione del progetto che abbiano determinato a carico dell'Amministrazione nuove spese di progettazione e/o maggiori costi conformemente a quanto precisato al paragrafo 4.1 delle Linee Guida ANAC n. 1/2016. La polizza del progettista o dei progettisti decorre a far data dalla sottoscrizione del contratto e deve coprire oltre alle nuove spese di progettazione, anche i maggiori costi che la stazione appaltante deve sopportare per le varianti, rese necessarie in corso di esecuzione. Qualora la stazione appaltante, ai sensi dell'art. 32 comma 8 del Codice, autorizzasse l'esecuzione anticipata nelle more della stipula contrattuale, la garanzia definitiva dovrà decorrere dalla data di effettivo inizio attività (e non dalla

#### CAPITOLATO TECNICO PRESTAZIONALE

Procedura ai sensi dell'art. 1 comma 2 lett. a) della legge n. 120 del 2020, per l'affidamento dei servizi di ingegneria e architettura consistenti nella Redazione del Piano delle Indagini, Progettazione Definitiva ed Esecutiva e Coordinamento Sicurezza in fase di Progettazione, nonché Direzione dei Lavori e Coordinamento Sicurezza in fase di Esecuzione inerente l'intervento denominato "Dal Parco Archeologico della Linea 1 al Molo San Vincenzo: Una passeggiata pubblica (Area 3 competenza ADSP)" nell'ambito del Contratto Istituzionale di Sviluppo "Napoli - Centro storico".



stipula contrattuale). La garanzia è prestata per un massimale non inferiore al 20 per cento dell'importo dei lavori progettati, con il limite di 2 milioni e 500 mila euro, IVA esclusa.

## **Art. 22. Monitoraggio e Responsabilità dell'Aggiudicatario**

L'Aggiudicatario dovrà nominare, comunicandone il nominativo al Responsabile del Procedimento prima dell'avvio del servizio, un responsabile di progetto, il quale lo rappresenterà nei rapporti sia con la Stazione Appaltante e sia con Amministrazioni/Enti direttamente o indirettamente interessati nelle fasi propedeutiche e/o in corso di esecuzione delle attività, connesse al presente servizio, nessuna esclusa, nonché in quelle di validazione/approvazione dei piani e dei progetti in argomento. L'Aggiudicatario dovrà essere disponibile ad aggiornare periodicamente la Stazione Appaltante in merito allo stato di avanzamento del servizio attraverso riunioni periodiche, con cadenza da concordare, presso la sede del Servizio. Resta comunque obbligo dell'Aggiudicatario fornire, su richiesta della Stazione Appaltante ed in qualsiasi fase, report scritti ed elaborati grafici, anche in formato elettronico, per eventuali chiarimenti e delucidazioni, al fine di consentire la valutazione in itinere e finale del progetto.

L'Aggiudicatario è responsabile della perfetta esecuzione dell'incarico, secondo quanto prescritto nel presente Capitolato, nonché nelle disposizioni non opposte, contenute negli ordini, istruzioni e precisazioni della Committente o del Responsabile del Procedimento.

L'Aggiudicatario dovrà correggere a proprie spese quanto eseguito in difformità alle disposizioni di cui sopra, o quanto non eseguito, comunque, a regola d'arte.

L'Aggiudicatario è responsabile civilmente e penalmente dei danni di qualsiasi genere che potessero derivare a persone, proprietà e cose nell'esecuzione dell'attività oggetto dell'incarico.

## **Art. 23. Recesso**

La Committente si riserva la facoltà di recedere dall'incarico in oggetto in qualsiasi momento, con provvedimento motivato, da inoltrarsi all'Affidatario a mezzo posta elettronica certificata (PEC) con 30 giorni di preavviso.

La Committente si riserva, inoltre, la facoltà di recedere dall'incarico in oggetto in caso di inadempimento da parte dell'Aggiudicatario degli obblighi da lui assunti senza giustificato motivo con comunicazione a mezzo posta elettronica certificata (PEC) ad effetto immediato.

### **CAPITOLATO TECNICO PRESTAZIONALE**

Procedura ai sensi dell'art. 1 comma 2 lett. a) della legge n. 120 del 2020, per l'affidamento dei servizi di ingegneria e architettura consistenti nella Redazione del Piano delle Indagini, Progettazione Definitiva ed Esecutiva e Coordinamento Sicurezza in fase di Progettazione, nonché Direzione dei Lavori e Coordinamento Sicurezza in fase di Esecuzione inerente l'intervento denominato "Dal Parco Archeologico della Linea 1 al Molo San Vincenzo: Una passeggiata pubblica (Area 3 competenza ADSP)" nell'ambito del Contratto Istituzionale di Sviluppo "Napoli - Centro storico".



Il progettista, a comunicazione ricevuta, dovrà far pervenire entro 30 giorni tutte le informazioni e i risultati dell'attività svolta fino a quel momento, con le modalità e i termini indicati nel precedente articolo 8 "obblighi dell'aggiudicatario". La Stazione Appaltante dovrà liquidare al progettista tutte le prestazioni fino a quel momento svolte.

La Stazione Appaltante ha inoltre facoltà di dichiarare esaurito l'incarico, senza possibilità di reclamo o di opposizione da parte del progettista, in qualunque fase delle prestazioni qualora ritenga di non dare seguito alle ulteriori fasi progettuali. In tali casi al tecnico incaricato sarà corrisposto il compenso relativo alle prestazioni svolte, sempre che esse siano meritevoli di approvazione.

Ove per accertato difetto progettuale, carenza, negligenza o violazione di norma di legge o di regolamento su uno dei livelli progettuali, non venisse conseguito il parere positivo o l'atto di assenso comunque denominato dovuto da qualunque ente o Amministrazione, verrà corrisposto all'Aggiudicatario solo il compenso per le prestazioni già eseguite come precisate all'articolo 13 del presente capitolato.

Ove non venga acquisita la verifica della completezza degli elaborati effettuata dal Responsabile del Procedimento, all'aggiudicatario non sarà dovuto alcun compenso e la Stazione Appaltante avrà la facoltà di dichiarare esaurito l'incarico, fatta salva da parte della stazione appaltante la valutazione dei danni che da ciò derivassero.

Costituisce causa di recesso il progetto esecutivo non validato o validabile da parte dell'organo di controllo di cui all'art. 26 del D.lgs. 50/2016 per fatti comunque ascrivibili a comportamenti dell'aggiudicatario.

#### **Art. 24. Inadempienze e risoluzione del contratto**

E' facoltà della Stazione Appaltante risolvere di diritto il contratto ai sensi degli artt. 1453 e 1454 del Codice Civile, previa diffida ad adempiere ed eventuale conseguente esecuzione d'ufficio, a spese dell'Aggiudicatario, qualora non adempia agli obblighi assunti con la stipula del contratto con la perizia e la diligenza richieste nella fattispecie, ovvero per gravi e/o reiterate violazioni degli obblighi contrattuali o per gravi e/o reiterate violazioni e/o inosservanze delle disposizioni legislative e regolamentari, ovvero qualora siano state riscontrate irregolarità non tempestivamente sanate che abbiano causato disservizio per l'Amministrazione, ovvero vi sia stato grave inadempimento dell'Aggiudicatario stesso nell'espletamento del servizio in parola mediante subappalto non autorizzato, associazione in partecipazione, cessione anche parziale del contratto.

#### **CAPITOLATO TECNICO PRESTAZIONALE**

Procedura ai sensi dell'art. 1 comma 2 lett. a) della legge n. 120 del 2020, per l'affidamento dei servizi di ingegneria e architettura consistenti nella Redazione del Piano delle Indagini, Progettazione Definitiva ed Esecutiva e Coordinamento Sicurezza in fase di Progettazione, nonché Direzione dei Lavori e Coordinamento Sicurezza in fase di Esecuzione inerente l'intervento denominato "Dal Parco Archeologico della Linea 1 al Molo San Vincenzo: Una passeggiata pubblica (Area 3 competenza ADSP)" nell'ambito del Contratto Istituzionale di Sviluppo "Napoli - Centro storico".



Si procederà inoltre alla risoluzione del contratto per manifesta inosservanza delle norme previste dalla legge sulla sicurezza nel lavoro e dai contratti nazionali di lavoro.

Costituiscono motivi di risoluzione di diritto del contratto, ai sensi dell'art. 1456 del c.c. (clausola risolutiva espressa) le seguenti fattispecie:

- sopravvenuta causa di esclusione di cui all'art. 80 del D. lgs. n. 50/2016;
- falsa dichiarazione o contraffazione di documenti nel corso dell'esecuzione delle prestazioni;
- transazioni di cui al presente appalto non eseguite avvalendosi di Istituti Bancari o della società Poste Italiane spa o degli altri strumenti idonei a consentire la piena tracciabilità dell'operazione, ai sensi del comma 9 bis dell'art. 3 della L. 136/2010;
- interdizione, sulla base dell'informativa Antimafia emessa dalla Prefettura, per l'Aggiudicatario provvisorio o il contraente;
- accertamento dell'impiego di manodopera con modalità irregolari o del ricorso a forme di intermediazione abusiva per il reclutamento della stessa;
- inosservanza degli impegni di comunicazione alla Prefettura di ogni illecita richiesta di denaro, prestazione o altra utilità nonché offerta di protezione o ogni illecita interferenza avanzata prima della gara e/o dell'affidamento ovvero nel corso dell'esecuzione del servizio nei confronti di un proprio rappresentante, agente o dipendente, delle imprese subappaltatrici e di ogni altro oggetto che intervenga a qualsiasi titolo nello svolgimento della prestazione di cui lo stesso venga a conoscenza.

Nelle ipotesi di cui sopra il contratto sarà risolto di diritto con effetto immediato a seguito della dichiarazione del Comune, in forma di lettera a raccomandata, di volersi avvalere della clausola risolutiva.

In caso di ripetute violazioni al Codice di comportamento dei dipendenti del Comune di Napoli di cui alla Delibera di G.C. n. 254 del 24/04/2014, si procede alla risoluzione del contratto.

La risoluzione del contratto non pregiudica in ogni caso il diritto del Comune al risarcimento.

Per il ripetersi di gravi inadempienze, preve le contestazioni del caso, potrà darsi luogo alla risoluzione anticipata del contratto senza che alcun indennizzo sia dovuto all'Aggiudicatario salvo ed impregiudicato, invece, qualsiasi ulteriore diritto che il Comune possa vantare nei confronti dell'Aggiudicatario stesso.

All'aggiudicatario verrà corrisposto il prezzo contrattuale del servizio regolarmente effettuato prima della risoluzione, detratte le penalità, le spese e i danni.

#### CAPITOLATO TECNICO PRESTAZIONALE

Procedura ai sensi dell'art. 1 comma 2 lett. a) della legge n. 120 del 2020, per l'affidamento dei servizi di ingegneria e architettura consistenti nella Redazione del Piano delle Indagini, Progettazione Definitiva ed Esecutiva e Coordinamento Sicurezza in fase di Progettazione, nonché Direzione dei Lavori e Coordinamento Sicurezza in fase di Esecuzione inerente l'intervento denominato "Dal Parco Archeologico della Linea 1 al Molo San Vincenzo: Una passeggiata pubblica (Area 3 competenza ADSP)" nell'ambito del Contratto Istituzionale di Sviluppo "Napoli - Centro storico".



In ognuna delle ipotesi sopra previste, la Committente non pagherà il corrispettivo delle prestazioni non eseguite, ovvero non esattamente eseguite, fatto salvo il diritto a pretendere il risarcimento dei maggiori danni subiti.

#### **Art. 25. Foro competente**

Per le eventuali controversie che dovessero insorgere in merito all'oggetto del presente Capitolato, il Foro competente è Napoli.

#### **Art. 26. Stipula del contratto ed oneri contrattuali**

La stipula del contratto avrà luogo entro 120 giorni dall'aggiudicazione. Il contratto sarà formalizzato e gestito dal Comune di Napoli. Tutte le spese inerenti al contratto saranno a carico dell'aggiudicatario senza alcuna possibilità di rivalsa.

Tali oneri sono: marche da bollo per la stesura del contratto, diritti di segreteria, imposta di registro a norma di legge e qualsiasi altra imposta e tassa secondo le leggi vigenti.

#### **Art. 27. Condizioni generali di contratto**

L'aggiudicatario dell'incarico con la firma del contratto accetta espressamente e per iscritto, a norma degli artt. 1341, comma 2 c.c., tutte le clausole previste nel presente Capitolato Prestazionale, nonché le clausole contenute in disposizioni di legge e regolamento nel presente atto richiamate.

L'interpretazione delle clausole contrattuali e delle disposizioni del presente capitolato deve essere fatta tenendo conto delle finalità perseguite con il contratto, secondo quanto previsto dal Codice Civile.

#### **Art. 28. Protocollo di legalità**

Il Comune di Napoli, con Delibera di G.C. 3202 del 05/10/07, ha preso atto del "Protocollo di Legalità" sottoscritto con la Prefettura di Napoli in data 1/8/2007, pubblicato e prelevabile sul sito internet della Prefettura di Napoli all'indirizzo [www.utgnapoli.it](http://www.utgnapoli.it), nonché sul sito Web del Comune di Napoli [www.comune.napoli.it](http://www.comune.napoli.it) unitamente alla Delibera di G.C. 3202 del 05/10/07. Gli articoli 2 e 8 del

#### **CAPITOLATO TECNICO PRESTAZIONALE**

Procedura ai sensi dell'art. 1 comma 2 lett. a) della legge n. 120 del 2020, per l'affidamento dei servizi di ingegneria e architettura consistenti nella Redazione del Piano delle Indagini, Progettazione Definitiva ed Esecutiva e Coordinamento Sicurezza in fase di Progettazione, nonché Direzione dei Lavori e Coordinamento Sicurezza in fase di Esecuzione inerente l'intervento denominato "Dal Parco Archeologico della Linea 1 al Molo San Vincenzo: Una passeggiata pubblica (Area 3 competenza ADSP)" nell'ambito del Contratto Istituzionale di Sviluppo "Napoli - Centro storico".



“Protocollo di legalità”, che contengono gli impegni e le clausole alle quali la stazione appaltante e l’aggiudicatario sono tenuti a conformarsi, sono integralmente riprodotti nel disciplinare di gara, che forma parte integrante e sostanziale del bando, evidenziando inoltre che le clausole di cui all’art. 8, rilevanti per gli effetti risolutivi, verranno inserite nel contratto o subcontratto per essere espressamente sottoscritte dall’aggiudicatario.

#### **Art. 29. Trattamento dei dati personali**

Ai sensi del D. Lgs. n. 196/03 i dati forniti dalle società saranno trattati esclusivamente per le finalità connesse alla gara e per l’eventuale successiva stipulazione e gestione del contratto.

Il titolare del trattamento è il Comune di Napoli.

#### **Art. 30. Cessione e subappalto**

È fatto assoluto divieto all’Aggiudicatario di cedere, a qualsiasi titolo, il contratto a pena di nullità. Qualora l’Aggiudicatario abbia indicato, all’atto dell’offerta, di voler subappaltare i servizi, il subappalto è consentito secondo le modalità e nei termini di legge di cui all’art. 31 c. 8 e 105 del Codice e fermo restando che i pagamenti dei corrispettivi avverranno direttamente a favore dell’Aggiudicatario. Qualora invece l’Aggiudicatario abbia dichiarato di non avvalersi del subappalto ovvero non abbia indicato, in sede di offerta, le attività, tra quelle consentite dalla norma di subappaltare, è fatto divieto all’Aggiudicatario di ricorrervi. In caso di inosservanza di tale obbligo, l’Amministrazione, fermo restando il diritto al risarcimento di ogni danno e spesa, avrà facoltà di risolvere immediatamente il contratto e di commissionare a terzi l’esecuzione delle residue prestazioni contrattuali in danno dell’Aggiudicatario. Ai sensi dell’art. 31, comma 8 del Codice, il concorrente può avvalersi del subappalto esclusivamente per le seguenti attività:

- indagini geologiche, geotecniche e sismiche;
- sondaggi;
- rilievi;
- misurazioni e picchettazioni;
- predisposizione di elaborati specialistici e di dettaglio con esclusione della relazione geologica;
- redazione grafica degli elaborati progettuali.

#### **CAPITOLATO TECNICO PRESTAZIONALE**

Procedura ai sensi dell’art. 1 comma 2 lett. a) della legge n. 120 del 2020, per l’affidamento dei servizi di ingegneria e architettura consistenti nella Redazione del Piano delle Indagini, Progettazione Definitiva ed Esecutiva e Coordinamento Sicurezza in fase di Progettazione, nonché Direzione dei Lavori e Coordinamento Sicurezza in fase di Esecuzione inerente l’intervento denominato “Dal Parco Archeologico della Linea 1 al Molo San Vincenzo: Una passeggiata pubblica (Area 3 competenza ADSP)” nell’ambito del Contratto Istituzionale di Sviluppo “Napoli - Centro storico”.



COMUNE DI NAPOLI

Resta comunque ferma la responsabilità esclusiva del progettista.

Non si configurano come attività affidate in subappalto quelle di cui all'art. 105, comma 3 del Codice.

### **Art. 31. Cessione del credito**

Ai sensi dell'art. 106 comma 13 del D.lgs n. 50/2016, le cessioni di credito devono essere stipulate mediante atto pubblico o scrittura privata autenticata, devono essere notificate al Comune di Napoli e dallo stesso accettate.

---

#### **CAPITOLATO TECNICO PRESTAZIONALE**

Procedura ai sensi dell'art. 1 comma 2 lett. a) della legge n. 120 del 2020, per l'affidamento dei servizi di ingegneria e architettura consistenti nella Redazione del Piano delle Indagini, Progettazione Definitiva ed Esecutiva e Coordinamento Sicurezza in fase di Progettazione, nonché Direzione dei Lavori e Coordinamento Sicurezza in fase di Esecuzione inerente l'intervento denominato "Dal Parco Archeologico della Linea 1 al Molo San Vincenzo: Una passeggiata pubblica (Area 3 competenza ADSP)" nell'ambito del Contratto Istituzionale di Sviluppo "Napoli - Centro storico".