



COMUNE DI NAPOLI

ORIGINALE

Mod_fdc_1_21

DIPARTIMENTO/AREA: **AREA PROGRAMMAZIONE DELLA MOBILITA'**

SERVIZIO: **SVILUPPO DELLA MOBILITA' SOSTENIBILE**

ASSESSORATO: **ALLE INFRASTRUTTURE, ALLA MOBILITA' E ALLA PROTEZIONE CIVILE**

SG: 389 del 30/09/2022

DGC: 415 del 29/09/2022

Cod. allegati: L1079_004

Proposta di deliberazione prot. n° 4

del 29/09/2022

REGISTRO DELLE DELIBERAZIONI DI GIUNTA COMUNALE - DELIB. N° 367

OGGETTO: Decreto del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili, n. 509 del 15/12/2021. Modalità di utilizzo risorse intervento 4.1 "Rafforzamento mobilità ciclistica" sub-investimento "Ciclovie Urbane" di cui alla misura M2C2 del PNRR. Approvazione del documento di indirizzo alla progettazione dell'intervento denominato "Estensione della rete ciclabile cittadina ambito orientale". CUP: B61B22001010006.

Il giorno 06/10/2022, in modalità mista (Presenza/Videoconferenza), convocata nei modi di legge, si è riunita la Giunta comunale. Si dà atto che sono presenti i seguenti n° Undici Amministratori in carica:

SINDACO:

Gaetano MANFREDI

P	A
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

ASSESSORI:

Laura LIETO
(Vicesindaco)

P	A
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Paolo MANCUSO

P	A
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Pier Paolo BARETTA

P	A
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

Antonio DE IESU

P	A
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Teresa ARMATO

P	A
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Edoardo COSENZA

P	A
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Vincenzo SANTAGADA

P	A
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Maura STRIANO

P	A
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Emanuela FERRANTE

P	A
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Luca TRAPANESE

P	A
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Chiara MARCIANI

P	A
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Assume la Presidenza: *Sindaco Gaetano Manfredi*

il Segretario Generale
Dr.ssa Monica Cinque

Assiste il Segretario del Comune: *Monica Cinque*

IL PRESIDENTE

Constatato il numero legale, invita la Giunta a trattare l'argomento segnato in oggetto.

LA GIUNTA, su proposta dell'Assessore alle Infrastrutture, alla Mobilità e alla Protezione Civile

Premesso che:

- la Giunta comunale, con deliberazione n. 110 del 21 marzo 2019, ha riconosciuto l'Ossigeno Bene Comune al fine di concorrere all'inibizione del processo di surriscaldamento del pianeta e ha ritenuto prioritarie le azioni del PUMS per realizzare un nuovo e sostenibile sistema della mobilità cittadino;
- con la suddetta deliberazione la Giunta comunale ha, tra l'altro, dato mandato alle strutture comunali competenti per materia di eseguire gli interventi e sviluppare le iniziative necessarie per incentivare la mobilità ciclo-pedonale, anche attraverso l'implementazione dei percorsi ciclo-pedonali esistenti, e favorire l'utilizzo del trasporto pubblico attraverso misure finalizzate al miglioramento dell'intermodalità;
- con deliberazione n. 415 del 13 agosto 2021, la Giunta Comunale ha adottato il PUMS della Città di Napoli, elaborato a partire dal citato livello direttore, confermando gli obiettivi strategici in esso individuati;
- con deliberazione di Giunta comunale n. 415 del 13 agosto 2021 è stato adottato il Piano urbano della mobilità sostenibile (PUMS), che contiene l'insieme organico di interventi riguardanti la gestione della mobilità delle persone e delle merci, delle infrastrutture e dei parcheggi;
- il PUMS, al fine di incentivare la mobilità dolce, propone la realizzazione di un sistema organico di percorsi ciclabili e di zone 30, in maniera tale da garantire continuità alle infrastrutture ciclabili esistenti, ampliare l'offerta di percorsi ciclabili a servizio dell'intero territorio comunale e garantire l'interconnessione con le altre modalità di trasporto;
- il PUMS mira a creare una maglia di itinerari ciclabili diffusi sull'intero territorio comunale che si attestano sull'asse ciclabile costiero che, oltre a rappresentare un'importante direttrice per i collegamenti interni alla Città, assume una importante funzione strategica di valenza regionale, nazionale (BICITALIA) ed Europea (EUROVELO);
- con decreto n. 509 del 15/12/2021 del MIMS, la città di Napoli risulta assegnataria di € 9.339.798,00, a valere sulle risorse dell'intervento 4.1 "Rafforzamento mobilità ciclistica" sub-investimento "Ciclovie urbane" di cui alla mis. M2C2 del PNRR e destinati al rafforzamento della mobilità ciclistica e in particolare alla costruzione di almeno 35 km aggiuntivi di piste ciclabili urbane e metropolitane, in modo da collegare le sedi universitarie ai nodi ferroviari o metropolitani, di cui i primi 12 Km entro il 31 dicembre 2023;
- nel medesimo decreto, è altresì stabilito che *"Gli interventi da realizzare, unitamente a quelli finanziati con il decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti 12 agosto 2020, n. 344, a valere sulla legge 28 dicembre 2015, n. 208, e successivi rifinanziamenti, dovranno garantire la realizzazione di 200 km aggiuntivi di piste ciclabili urbane e metropolitane, in comuni con più di 50.000 abitanti, entro il 31 dicembre 2023 e ulteriori 365 km aggiuntivi di piste ciclabili urbane e metropolitane entro il 30 giugno 2026"*;
- a valere sulle risorse sopra citate, l'amministrazione comunale ha individuato tre interventi di estensione della rete ciclabile cittadina da realizzarsi in ambito settentrionale-Scampia, in ambito nord-occidentale (Soccavo-Fuorigrotta) e in ambito orientale.
- in particolare, per l'intervento di che trattasi, denominato "Estensione della rete ciclabile cittadina, ambito orientale", risulta acquisito il CUP B61B22001010006 per l'importo di € 3.550.000,00, già trasmesso al competente ministero con PEC del 9 marzo 2022, con l'obiettivo di realizzare nel suddetto ambito almeno 8 km di percorsi ciclabili.

Rilevato che:

- l'attuale rete di mobilità ciclabile interessa prevalentemente la zona bassa della città, lungo la direttrice est-ovest, da Bagnoli a piazza Garibaldi, con una lunghezza complessiva di circa 20 Km e si compone di percorsi in parte, su corsia riservata ricavata dalla carreggiata o dal marciapiede e in parte, di percorsi promiscui ciclo - pedonali.
- l'area orientale rappresenta una grande opportunità di trasformazione per la città, sia per quanto concerne la fascia costiera, per la quale sono in corso e programmati una serie di interventi di riqualificazione e di ricucitura tra l'abitato e il mare, sia per l'area a nord, che vede in itinere alcuni significativi interventi infrastrutturali per favorirne l'accessibilità, anche in considerazione della localizzazione, esistente o programmata, di nuovi insediamenti residenziali (PRU Ponticelli), universitari (Polo san Giovanni) e ospedalieri (Ospedale del mare e nuova sede dell'Ospedale Santobono);
- il PUMS prevede nell'area orientale della città diversi itinerari ciclabili;

Il Segretario Generale
Dr.ssa Monica Cinque



- onde procedere nell'estensione della rete ciclabile in ambito orientale, appare opportuno proseguire il percorso esistente, che attualmente termina in corrispondenza di Via Ponte dei Granili (all'altezza dell'ex edificio della Dogana), connettendolo, da un lato, con le sedi universitarie, scolastiche e con le stazioni ferroviarie presenti sul territorio, dall'altro con parte della fascia costiera, in ragione delle trasformazioni urbane ivi previste;

Considerato che:

- ai sensi dell'art. 23, comma 5, del d.lgs. 50/2016 e dell'art. 15, commi 5 e 6, del d.P.R. 207/2010, il responsabile del procedimento redige un documento preliminare all'avvio della progettazione, recante le seguenti precisazioni di natura procedurale: la tipologia di appalto e contratto individuata per la realizzazione dell'opera o del lavoro; la tipologia di procedura prevista per l'affidamento; il criterio di aggiudicazione;
- il documento preliminare riporta, tra l'altro, l'indicazione: della situazione iniziale; degli obiettivi generali da perseguire e delle strategie per raggiungerli; delle esigenze e bisogni da soddisfare; delle regole e norme tecniche da rispettare; dei vincoli di legge relativi al contesto in cui l'intervento è previsto; delle funzioni che dovrà svolgere l'intervento; dei requisiti tecnici che dovrà rispettare; degli impatti dell'opera sulle componenti ambientali e, nel caso degli organismi edilizi, delle attività e unità ambientali; delle fasi di progettazione da sviluppare e della loro sequenza logica nonché dei relativi tempi di svolgimento; dei livelli di progettazione e degli elaborati grafici e descrittivi da redigere; dei limiti finanziari da rispettare e della stima dei costi e delle fonti di finanziamento; dei possibili sistemi di realizzazione da impiegare;
- ai sensi dell'art. 48 del decreto-legge 31 maggio 2021, n. 77, convertito nella legge 29 luglio 2021, n. 108, per gli interventi finanziati in tutto o in parte con le risorse previste nel PNRR, è possibile ricorrere alle semplificazioni introdotte nel medesimo articolo, ammettendo, tra l'altro, l'affidamento di progettazione ed esecuzione dei relativi lavori anche sulla base del progetto di fattibilità tecnica ed economica di cui all'art. 23 comma 5 del d.lgs 50/2016;
- le intervenute "Linee guida per la redazione del progetto di fattibilità tecnica ed economia da porre a base dell'affidamento di contratti pubblici di lavori del PNRR e PNC" predisposte dal MIMS e dal Consiglio Superiore dei lavori pubblici hanno stabilito i contenuti e gli elaborati del progetto di fattibilità tecnica ed economica da porre a base di gara;
- si è proceduto, pertanto, alla redazione del *documento di indirizzo alla progettazione*, propedeutico all'acquisizione della progettazione di fattibilità tecnico-economica dell'intervento denominato "Estensione della rete ciclabile cittadina, ambito orientale";
- il progetto di fattibilità tecnico-economica da porre a base del successivo affidamento della progettazione esecutiva e dei lavori, dovrà essere conforme alle disposizioni di cui all'art. 23, comma 5 del D.Lgs. n. 50/2016, al D.P.R. n. 207/2010 s.m.i., a tutt'oggi applicabile in virtù della previsione di cui all'art. 216 – comma 4 del D.Lgs. n. 50/2016, nonché alle citate Linee guida per la redazione del progetto di fattibilità tecnica ed economica.

Precisato che:

- la progettazione di fattibilità tecnica ed economica dell'intervento di cui si tratta dovrà prevedere nel suddetto ambito la realizzazione di almeno 8 km di piste ciclabili;
- nello specifico, il sistema di percorsi ciclabili dovrà intercettare le principali attrezzature urbane esistenti, tenendo conto anche di quelle programmate, nonché assicurare la connessione tra le principali università cittadine con i nodi ferroviari o metropolitani, coerentemente con il tracciato individuato dall'amministrazione e riportato nella planimetria allegata al presente provvedimento e fino alla concorrenza delle risorse disponibili;
- il citato tracciato è stato condiviso con la municipalità competente, che con nota PG/2022/0429767 del 01/06/2022 si è favorevolmente espressa sull'intervento di che trattasi;
- il corrispettivo per il PFTE e per gli studi trasportistici connessi, risultante nel documento di indirizzo alla progettazione allegato, ammonta complessivamente a € 63.801,53 di cui:
 - € 40.284,94 per il servizio di progettazione PFTE, € 1611,40 CNPAIA, € 9.217,19 per Iva, per un totale di 51.113,53;

Il Segretario Generale
Dr.ssa Monica Cinque



- € 10.000,00 per gli studi di traffico, € 400,00 per CNPAIA e € 2.288,00 per Iva, per un totale di €12.688,00.
- ai fini del calcolo dei Km di percorso ciclabile si è tenuto conto del riscontro del MIMS U.848 del 04/02/22, acquisito al protocollo generale dell'ente al n. 92013 del 07/02/2022, che conferma che "i chilometri realizzati mediante due corsie monodirezionali su entrambe i lati della carreggiata vanno conteggiati per l'effettiva lunghezza, quindi due volte la lunghezza del tratto stradale".

Dato atto altresì che:

- la suddetta spesa complessiva di € 63.801,53 trova copertura sul capitolo 204808, codice di bilancio 10.05-2.02.01.09.014, bilancio 2022-2024, annualità 2022, a valere sulle risorse di cui al D.M. 509/2021.

Ritenuto che:

- per tutto quanto sopra esposto, si possa procedere all'approvazione del documento di indirizzo alla progettazione allegato al presente provvedimento, finalizzato all'acquisizione del progetto di fattibilità tecnico - economica da porre a base del successivo affidamento dei lavori e alla conseguente approvazione della relativa spesa di € 63.801,53.

Precisato che:

- con disposizione del Direttore generale n. 9 del 16 marzo 2019, repertorio n. 1523 di pari data, si è provveduto all'attribuzione delle funzioni alle strutture in cui si articola la nuova organizzazione dell'Ente, come risultante dall'allegato A alla deliberazione di Giunta comunale n. 409 del 9 agosto 2019;
- in base alla citata disposizione n. 1523/2019 le funzioni e le competenze in materia di mobilità condivisa sono assegnate al servizio Sviluppo della Mobilità Sostenibile, incardinato nell'Area Programmazione della Mobilità.

Letto:

- il D.Lgs. 267/2000;
- il D.Lgs. 285/1992 e s.m.i.;
- il D.P.R. 16 dicembre 1992 n. 495 e s.m.i.;
- il D.P.R. 207/2010, per quanto in vigore;
- il D.Lgs. 50/2016;
- il decreto-legge 19 maggio 2020, n. 34 (c.d. decreto Rilancio Italia);
- il decreto-legge 31 maggio 2021, n. 77, convertito nella legge 29 luglio 2021, n. 108
- la legge 11 settembre 2020 n. 120, di conversione con modifiche del decreto-legge 16 luglio 2020, n.76 (c.d. decreto Semplificazioni)
- il decreto MIMS n. 509/2021;
- le linee guida del MIMS per la redazione del progetto di fattibilità tecnico-economica da porre a base dell'affidamento di contratti pubblici di lavori del PNRR e del PNC.
- il vigente Regolamento di Contabilità del Comune di Napoli;

Attestato, inoltre, che:

- l'istruttoria preordinata all'adozione del presente atto, anche ai fini di eventuali ipotesi di conflitto ex art. 6-bis della legge 241/1990, introdotto con legge 190/2012, art. 1, comma 41, è stata espletata dalla dirigenza che lo sottoscrive;
- l'adozione del presente provvedimento avviene nel rispetto della regolarità e della correttezza dell'attività amministrativa e contabile ai sensi dell'art. 147-bis del d.lgs. 267/2000 e degli artt. 1, comma 1, lettera b), e 17, comma 2, lettera a), del Regolamento dei controlli interni dell'Ente;
- il presente atto non contiene dati personali.

Ritenuto, in considerazione dei tempi di attuazione del PNRR, che ricorrono i motivi di urgenza previsti dall'art. 134, comma 4, del D. Lgs. 267/2000, per cui è necessario, con separata votazione, dichiarare il presente atto immediatamente eseguibile per l'urgenza (*se del caso*);

Il Segretario Generale
Dr.ssa Monica Cinque

L'allegato costituente parte integrante della presente atto, composto dal seguente documento, per complessive 2.8. pagine, firmato digitalmente dal dirigente proponente, è conservato nell'archivio informatico dell'Ente, repertoriato con il n. L1079_004_01:

- Documento di indirizzo alla progettazione "Estensione della rete ciclabile cittadina: ambito orientale" (L1079_004_01).

La parte narrativa, i fatti, gli atti citati, le dichiarazioni ivi comprese sono vere e fondate e quindi redatte dal Dirigente del Servizio sotto la propria responsabilità tecnica, per cui sotto tale profilo, lo stesso dirigente qui di seguito sottoscrive

Il dirigente del Servizio
Sviluppo della Mobilità Sostenibile
Arch. Valeria Palazzo



Con voti UNANIMI,

DELIBERA

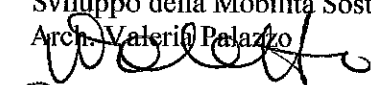
1. **Approvare** il documento di indirizzo alla progettazione relativo all'*Estensione della rete ciclabile cittadina: ambito orientale*, allegato al presente provvedimento, finalizzato all'acquisizione del progetto di fattibilità tecnico-economica di cui alle citate linee guida del Mims.
2. **Prendere atto** della spesa di € 63.801,53 quale corrispettivo da porre a base dell'affidamento della progettazione di cui al punto 1, di cui:
 - € 40.284,94 per il servizio di progettazione PFTE, € 1611,40 CNPAIA, € 9.217,19 per Iva, per un totale di 51.113,53;
 - € 10.000,00 per gli studi di traffico, € 400,00 per CNPAIA e € 2.288,00 per Iva, per un totale di €12.688,00.
3. **Dare atto che** la spesa complessiva di € 63.801,53 per la acquisizione della progettazione di cui al precedente punto 1, trova copertura sul capitolo 204808/2, codice di bilancio 10.05-2.02.01.09.014, bilancio 2022-2024, annualità 2022, a valere sulle risorse di cui al Decreto del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili, n. 509 del 15/12/2021, recante *Modalità di utilizzo risorse intervento 4.1 "Rafforzamento mobilità ciclistica" sub-investimento "Ciclovie Urbane" di cui alla misura M2C2 del PNRR*.
4. **Autorizzare** il Dirigente del Servizio Sviluppo della Mobilità Sostenibile agli adempimenti consequenziali all'adozione del presente provvedimento.

(**) Adottare il presente provvedimento con l'emendamento riportatato nell'intercalare allegato;

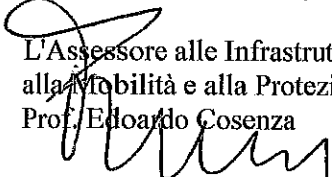
(**) Con separata votazione, sempre con voti UNANIMI, dichiarare il presente provvedimento immediatamente eseguibile per l'urgenza ai sensi dell'art. 134, comma 4, del D. Lgs. 267/2000;

(**): La casella sarà barrata a cura della Segreteria Generale solo ove ricorra l'ipotesi indicata.

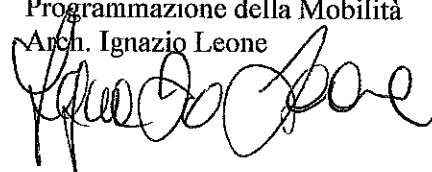
Il dirigente del Servizio
Sviluppo della Mobilità Sostenibile
Arch. Valeria Palazzo



L'Assessore alle Infrastrutture
alla Mobilità e alla Protezione Civile
Prof. Edoardo Cosenza



Visto Il Responsabile dell'Area
Programmazione della Mobilità
Arch. Ignazio Leone



Il Segretario Generale
Dr.ssa Monica Cinque





COMUNE DI NAPOLI

PROPOSTA DI DELIBERAZIONE PROT. N. 4 DEL 29/09/2022, AVENTE AD OGGETTO: Decreto del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili, n. 509 del 15/12/2021. Modalità di utilizzo risorse intervento 4.1 "Rafforzamento mobilità ciclistica" sub-investimento "Ciclovie Urbane" di cui alla misura M2C2 del PNRR. Approvazione del documento di indirizzo alla progettazione dell'intervento denominato "Estensione della rete ciclabile cittadina ambito orientale". CUP: B61B22001010006.

Il Dirigente del Servizio Sviluppo della Mobilità sostenibile esprime, ai sensi dell'art. 49, comma 1, del D.Lgs. 267/2000, il seguente parere di regolarità tecnica in ordine alla suddetta proposta: FAVOREVOLE.....

Addi, 29/09/2022.....

IL DIRIGENTE

Servizio Sviluppo mobilità sostenibile

Valeria Palazzo

Proposta pervenuta al Dipartimento Ragioneria il 29/09/2022..... e protocollata con il n. DGC/2022/415.....;

Il Ragioniere Generale, ai sensi dell'art. 49, comma 1, del D. Lgs. 267/2000, esprime in ordine alla suddetta proposta il seguente parere di regolarità contabile:

.....
perene allepato
.....
.....
.....

Addi, 30/9/22.....

IL RAGIONIERE GENERALE

Caroleto



COMUNE DI NAPOLI

Dipartimento Ragioneria
Servizio Gestione Bilancio

PARERE DI REGOLARITA' CONTABILE ESPRESSO AI SENSI DELL'ART.49, COMMA 1, D. LGS. 267/2000, IN ORDINE ALLA PROPOSTA DI DELIBERAZIONE DI GIUNTA COMUNALE – PROP. N. 04 DEL 29-09-2022 (DGC 415 DEL 29-09-2022) – SERVIZIO SVILUPPO DELLA MOBILITA' SOSTENIBILE

La proposta di deliberazione in esame approva il documento di indirizzo alla progettazione per la realizzazione dell'intervento denominato "Estensione della rete ciclabile cittadina: ambito orientale", di cui alla Misura M2C2 del PNRR – Programma Rafforzamento mobilità ciclistica, sub-investimento "Ciclovie Urbane" per un importo complessivo di € 63.801,53.

La spesa è iscritta al capitolo 204808/2, cod. bil. 10.05-2.02.01.09.014, annualità 2022.

Le successive attività gestionali restano subordinate all'effettivo accertamento sul corrispondente capitolo di entrata 404808 cod. bil. 04.02.01.01.001, annualità 2022.

Attese le precisazioni di cui sopra, si esprime parere di regolarità contabile favorevole.

Napoli, li 29-09-2022

IL RAGIONIERE GENERALE

(Dr.ssa C. Gargiulo)

Per

Claudia Gargiulo

30/9/22

OSSERVAZIONI DEL SEGRETARIO GENERALE

Con il provvedimento in esame si intende approvare il Documento di Indirizzo alla Progettazione per l'estensione della rete ciclabile cittadina – ambito orientale. Si intende inoltre approvare la spesa da destinare a corrispettivo della progettazione di fattibilità tecnica ed economica, da affidare all'esterno.

La proposta di deliberazione è corredata dei pareri di regolarità tecnica e contabile favorevoli, espressi ai sensi dell'art. 49, comma 1, del D. Lgs. n. 267/2000; il Ragioniere Generale precisa che *“Le successive attività gestionali restano subordinate all'effettivo accertamento sul corrispondente capitolo di entrata.”*

Il Documento di Indirizzo alla Progettazione non è regolato normativamente; tale documento fu introdotto nell'ordinamento (al comma 5 dell'art. 23 del D.Lgs. 50/2016) con D. Lgs. 56/2017 e poi nuovamente espunto dal citato art. 23 con D.L. 32/2019, convertito con D.L. 55/2019.

Con il presente provvedimento si intende, pertanto, esprimere gli indirizzi che i progettisti dovranno seguire nella redazione della progettazione dell'intervento, nell'ottica descritta dal Consiglio di Stato, nell'ambito del parere espresso sullo schema di regolamento per la *“definizione dei contenuti della progettazione in materia di lavori pubblici nei tre livelli progettuali”* (redatto prima del citato D.L. 32/2019); in tale parere si chiarisce, infatti, che il documento di indirizzo alla progettazione è finalizzato *“a consentire al progettista di avere piena contezza di ciò che viene richiesto dall'amministrazione aggiudicatrice per il perseguimento degli obiettivi stessi e delle modalità con cui tali obiettivi vanno conseguiti”*.

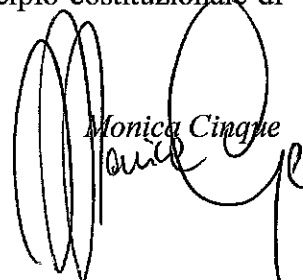
Evidenziato che con la presente proposta di deliberazione si prevede l'affidamento della progettazione all'esterno, si richiamano:

- l'art. 46 del D. Lgs. 50/2016, rubricato *“Operatori economici per l'affidamento dei servizi di architettura e ingegneria”*;
- Linee Guida dell'ANAC in materia di affidamento dei servizi attinenti all'architettura e all'ingegneria.

Si rileva, con riferimento al punto 2 del dispositivo, che la quantificazione del corrispettivo dovuto per la progettazione da affidare all'esterno rientra nell'esclusiva competenza gestionale e non attiene alla funzione di indirizzo politico della Giunta, circoscritta alla definizione degli indirizzi che i progettisti dovranno rispettare nella redazione del progetto, prendendo, eventualmente, atto della stima e delle valutazioni svolte dalla dirigenza in ordine alla spesa da sostenere per l'affidamento.

Spettano all'Organo deliberante le valutazioni conclusive con riguardo al principio costituzionale di buon andamento e imparzialità cui si informa l'azione amministrativa.


LISTO:
B. Binda


Monica Cinghiale

Deliberazione di G. C. n. 369 del 06/10/2022 composta da n. 9 pagine progressivamente numerate,

nonché da allegati come descritti nell'atto.*

*Barrare, a cura del Servizio Segreteria della Giunta, solo in presenza di allegati

Letto, confermato e sottoscritto.

IL PRESIDENTE

IL SEGRETARIO GENERALE

ATTESTATO DI PUBBLICAZIONE

- Si attesta che la presente deliberazione è stata pubblicata all'Albo Pretorio *on line* il 17/10/2022, e vi rimarrà per quindici giorni consecutivi (art. 124, comma 1, del D.Lgs. 267/2000);
- La stessa, in pari data, è stata comunicata in elenco ai Capi Gruppo Consiliari (art.125 del D.Lgs.267/2000), nonché ai dirigenti apicali per la successiva assegnazione ai dirigenti responsabili delle procedure attuative.

Il Funzionario Responsabile

ESECUTIVITA'

La presente deliberazione :

- con separata votazione è stata dichiarata immediatamente eseguibile per l'urgenza ai sensi dell'art.134, comma 4, del D.lgs. 267/2000;
- è divenuta esecutiva il giorno ai sensi dell'art.134, comma 3, del D.Lgs.267/2000, essendo decorsi dieci giorni dalla pubblicazione.

Addì

**IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO
Segreteria della Giunta comunale**

Attestato di compiuta pubblicazione

Si attesta che la presente deliberazione è stata Pubblicata all'Albo Pretorio *on line* di questo Comune

dal _____ al _____

**IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO
Segreteria della Giunta comunale**

Attestazione di conformità

(da utilizzare e compilare, con le diciture del caso, solo per le copie conformi della presente deliberazione)

La presente copia, composta da n..... pagine, progressivamente numerate, è conforme all'originale della deliberazione di Giunta comunale n. del

divenuta esecutiva in data

Gli allegati, costituenti parte integrante, come descritti nell'atto, firmati digitalmente dal Dirigente proponente, sono conservati nell'archivio informatico dell'Ente.

Il Funzionario responsabile