



AREA PROGRAMMAZIONE DELLA MOBILITA'
Servizio Sviluppo della Mobilità Sostenibile

Area Programmazione della Mobilità
Servizio Sviluppo della Mobilità Sostenibile

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

n. K1079_160922_04

Oggetto: Approvazione della perizia di variante, ai sensi dell'art. 106, comma 12, del D.lgs. 50/2016 e relativo atto di sottomissione con riferimento all'intervento *Realizzazione di bike lanes da piazza Bovio al Centro Direzionale.*

CUP: B69C20000650001
CIG: 8610250B11



AREA PROGRAMMAZIONE DELLA MOBILITA'

Servizio Sviluppo della Mobilità Sostenibile

Il Dirigente del Servizio Sviluppo della Mobilità Sostenibile

Premesso che:

- con Delibera di Giunta Comunale n. 454 del 22/12/2020, è stato approvato il progetto esecutivo di *Realizzazione di bike lanes da piazza Bovio al Centro Direzionale*, in attuazione della deliberazione di giunta comunale n. 136 dell'8 maggio 2020, per un importo complessivo di € 246.259,79;
- con Determinazione del Servizio Sviluppo della mobilità sostenibile n. K1079_310321_004 del 31 marzo 2021, registrata all'indice generale il 06 aprile 2021 al n. 643, è stata indetta la gara mediante procedura negoziata senza previa pubblicazione di bando ai sensi dell'art. 63 del D.lgs. 50/2016 per l'affidamento dei lavori di *Realizzazione di bike lanes da piazza Bovio al Centro Direzionale*, da aggiudicare col criterio del minor prezzo ai sensi dell'art. 1 comma 3 della legge 120/2020, con contestuale approvazione della lettera di invito-disciplinare di gara e del capitolato speciale d'appalto;
- con Determinazione del Servizio Sviluppo della mobilità sostenibile n. K1079_160621_005 del 16 giugno 2021, registrata all'indice generale il 28 giugno 2021 al n. 1090, la gara per l'affidamento dei lavori di *“Realizzazione di bike lanes da piazza Bovio al Centro Direzionale”* è stata aggiudicata, ai sensi dell'art. 32, comma 5, del d.lgs. 50/2016, in favore della società SOC. COOP. PROGETTO 2000, per l'importo di € 111.478,75 oltre IVA, per complessivi € 136.004,08, come risulta dal seguente quadro economico, rimodulato a seguito dell'aggiudicazione:

	Descrizione	Importo
A)	IMPORTO TOTALE LAVORI (A1+A2)	111.478,75 €
A1)	Lavori con esclusione degli oneri per la sicurezza (A1-A2)	88.474,91 €
A1.1)	Oneri intrinseci sicurezza non soggetti a ribasso	464,88 €
A1.2)	Oneri estrinseci sicurezza non soggetti a ribasso	22.538,96 €
A2)	Totale costi per la Sicurezza (A1.1+A1.2)	23.003,84 €
A3)	Costo della manodopera presente in A1	25.300,00 €
B)	SOMME A DISPOSIZIONE (ex art. 178 D.P.R. 207/2010)	62.908,35 €
B1)	Accantonamento per imprevisti	13.631,26 €
B2)	Accantonamento per incentivi 1,60% Art.113, d.lgs. 50/2016	2.726,25 €
B3)	Contributo AVCP	30,00 €
B4)	Polizze rischi professionali personale interno per progettazione (art. 24, c. 4, d.lgs. 50/2016)	5.000,00 €
B5)	Oneri smaltimento rifiuti	6.815,63 €
B6)	Lavori in economia comprensivi IVA	5.681,56 €
B7)	TOTALE IVA (B7.1+B7.2+B7.3)	29.023,64 €
B7.1)	IVA Lavori(22,00%)	24.525,33 €
B7.2)	IVA Accantonamento per imprevisti(22,00%)	2.998,88 €
B7.3)	IVA Oneri smaltimento rifiuti(22,00%)	1.499,44 €
TOTALE IMPORTO DI PROGETTO (A+B)		174.387,10 €

- con disposizione dirigenziale n.5 del 01/03/2021, è stato costituito il gruppo di lavoro per l'intervento di che trattasi;
- in data 12/10/2021 è stato stipulato il contratto, rep. n. 3797 del 22/10/2021;



AREA PROGRAMMAZIONE DELLA MOBILITA'

Servizio Sviluppo della Mobilità Sostenibile

- in data 10/01/2022 sono iniziati i lavori di cui si parla, giusta verbale del 30 dicembre 2021.

Rilevato che:

per quanto risulta dalla relazione del Rup, di cui al protocollo dell'Ente al n.670046 del 16/09/2022, durante l'esecuzione dei lavori sono emerse alcune circostanze imprevedibili, quali:

- un maggiore deterioramento del tappetino di usura in corrispondenza della realizzanda pista ciclabile;
- un incremento dell'avvallamento della pavimentazione in basolato su via Tramontano.
- le suddette circostanze hanno portato ad una sospensione dei lavori, giusta verbale del 25 marzo 2022, per la necessità di alcuni approfondimenti tecnici, anche per il tramite dall'ABC per valutare eventuali dissesti idrici o fognari su via Tramontano;
- con nota n. 471513 del 17 giugno 2022 il progettista della Piazza Garibaldi, *Dominique Perrault*, nel condividere il tracciato della pista ciclabile sulla stessa e al fine di non interferirne con i cromatismi, ha rappresentato la necessità di materializzarla mediante sola segnaletica bianca;
- veniva inoltre riscontrata, all'incrocio tra il corso Umberto e via Seggio del popolo, la presenza di new jersey temporaneamente posizionati dal Servizio Linee metropolitane urbane per questioni di viabilità che interferiscono con il tracciato della realizzanda bike lane;
- è intervenuto il D.L. n.50 del 17 maggio 2022, convertito con modificazioni dalla L. n.91 del 15 luglio 2022, contenente “*Misure urgenti in materia di politiche energetiche nazionali, produttività delle imprese e attrazione degli investimenti, nonché in materia di politiche sociali e di crisi ucraina*”, per cui si è reso necessario aggiornare i prezzi formulati in sede di offerta, al netto dei ribassi, come indicato all'art. 26 del medesimo Decreto Legge;
- in ragione di quanto sopra, il direttore dei lavori ha provveduto a redigere una perizia tecnica di variante, trasmessa al responsabile del procedimento con nota n.657394 del 12/09/2022;
- in sintesi, la perizia di variante prevede:
 - maggiore incidenza delle opere di ripristino dello strato di usura in corrispondenza del tracciato del percorso ciclabile;
 - revisione del percorso ciclabile in corrispondenza del lato nord della Piazza Nicola Amore, con l'esclusione della parte di tracciato inizialmente previsto su via Tramontano a causa dei dissesti fognari nel frattempo riscontrati dall'ABC;
 - eliminazione di un breve tratto di corsie ciclabili monodirezionali in direzione nord, nel tratto di corso Novara ricompreso fra corso Meridionale e via Genova;
 - realizzazione di una “Zona 30” delimitata a nord da via Ferrara (con esclusione della zona mercatale istituita), ad ovest da corso Novara, a sud da corso Meridionale e ad ovest da via Padova;
 - realizzazione della pista ciclabile su piazza Garibaldi mediante sola segnaletica di colore bianco, con esclusione della prevista finitura colorata.

Atteso che:

- gli interventi da realizzare non costituiscono modifica sostanziale al contratto ai sensi dell'art. 106 comma 4, lett. a), b), c) e d), del D.lgs. 50/2016 e garantiscono, in ogni caso, la piena funzionalità dell'opera e il conseguimento degli obiettivi strategici prefissati per l'intervento, consistenti nella realizzazione di un percorso ciclabile, da Piazza Bovio al Centro Direzionale di Napoli;
- sono soddisfatte le condizioni di cui all'art. 106 comma 1 lett. e);
- la perizia di variante, trasmessa dal direttore dei lavori si compone dei seguenti elaborati:

1) ER ELE 1 Elenco elaborati



AREA PROGRAMMAZIONE DELLA MOBILITA'

Servizio Sviluppo della Mobilità Sostenibile

- 2) ER GEN 1 Relazione generale
- 3) EG PLAN 1 Planimetria interventi Corso Umberto I
- 4) EG PLAN 2 Planimetria interventi su Piazza Nicola Amore
- 5) EG PLAN 3 Planimetria interventi su Piazza Garibaldi
- 6) EG PLAN 4 Planimetria interventi su Corso Novara
- 7) EG PLAN 5 Planimetria interventi su Corso Meridionale - Centro direzionale
- 8) EG SEZ 1 Sezioni tipologiche stato di fatto / stato di intervento corso Umberto
- 9) EG SEZ 2 Sezioni tipologiche stato di fatto / stato di intervento corso Meridionale
- 10) EG SEZ 3 Sezioni tipologiche stato di fatto / stato di intervento corso Novara
- 11) EG SEZ 4 Sezioni tipologiche stato di fatto / stato di intervento Via Genova/Via Padova
- 12) ER SIC 1 Computo metrico della sicurezza
- 13) ER SIC 2 Computo metrico della sicurezza DL 50/2022
- 14) ER ECO 1 Computo metrico estimativo lavori
- 15) ER ECO 2 Computo metrico estimativo lavori DL 50/2022
- 16) ER ECO 3 Elenco prezzi DL 50/2022
- 17) ER ECO 4 Elenco ed analisi nuovi prezzi
- 18) ER ECO 5 Quadro di raffronto
- 19) ER ECO 6 Quadro Economico
- 20) Atto di sottomissione

– per quanto sopra rappresentato, è necessario rimodulare il quadro economico, lasciando inalterato l'importo totale dell'intervento, secondo lo schema di seguito riportato:

	Descrizione	Importo
A)	IMPORTO TOTALE LAVORI (A1+A2)	107 676,58 €
A1)	Lavori con esclusione degli oneri per la sicurezza (A1-A2)	88 466,87 €
A1.1)	Oneri intrinseci sicurezza non soggetti a ribasso	543,36 €
A1.2)	Oneri estrinseci sicurezza non soggetti a ribasso	18 666,35 €
A2)	Totale costi per la Sicurezza (A1.1+A1.2)	19 209,71 €
A3)	Costo della manodopera presente in A1	38 992,27 €
B)	SOMME A DISPOSIZIONE (ex art. 178 D.P.R. 207/2010)	66 710,52 €
B1)	Accantonamento per imprevisti	17 433,44 €
B2)	Accantonamento per incentivi 1,60% Art.113, d.lgs. 50/2016	2 726,25 €
B3)	Contributo AVCP	30,00 €
B4)	Polizze rischi professionali personale interno per progettazione (art. 24, c. 4, d.lgs. 50/2016)	5 000,00 €
B5)	Oneri smaltimento rifiuti	6 815,63 €
B6)	Lavori in economia comprensivi IVA	5 681,56 €
B7)	TOTALE IVA (B7.1+B7.2+B7.3)	29 023,64 €
B7.1)	IVA Lavori(22,00%)	23 688,85 €
B7.2)	IVA imprevisti, revisione, (22,00%)	3 835,36 €
B7.3)	IVA Oneri smaltimento rifiuti(22,00%)	1 499,44 €
	TOTALE IMPORTO DI PROGETTO (A+B)	174 387,10 €



AREA PROGRAMMAZIONE DELLA MOBILITA'

Servizio Sviluppo della Mobilità Sostenibile

–il quadro economico di raffronto è di seguito riportato:

	Descrizione	Importo di Progetto	Importo di Variante
A)	IMPORTO TOTALE LAVORI (A1+A2)	111.478,75 €	107.676,58 €
A1)	Lavori con esclusione degli oneri per la sicurezza (A1-A2)	88.474,91 €	88.466,87 €
A1.1)	Oneri intrinseci sicurezza non soggetti a ribasso	464,88 €	543,36 €
A1.2)	Oneri estrinseci sicurezza non soggetti a ribasso	22.538,96 €	18.666,35 €
A2)	Totale costi per la Sicurezza (A1.1+A1.2)	23.003,84 €	19.209,71 €
A3)	Costo della manodopera presente in A1	25.218,35 €	38.992,27 €
B)	SOMME A DISPOSIZIONE (ex art. 178 D.P.R. 207/2010)	62.908,35 €	66.710,52 €
B1)	Accantonamento per imprevisti	13.631,26 €	17.433,44 €
B2)	Accantonamento per incentivi 1,60% Art.113, d.lgs. 50/2016	2.726,25 €	2.726,25 €
B3)	Contributo AVCP	30,00 €	30,00 €
B4)	Polizze rischi professionali personale interno per progettazione (art. 24, c. 4, d.lgs. 50/2016)	5.000,00 €	5.000,00 €
B5)	Oneri smaltimento rifiuti	6.815,63 €	6.815,63 €
B6)	Lavori in economia comprensivi di IVA	5.681,56 €	5.681,56 €
B7)	TOTALE IVA (B7.1+B7.2+B7.3)	29.023,64 €	29.023,64 €
B7.1)	IVA Lavori(22,00%)	24.525,33 €	23.688,85 €
B7.2)	IVA imprevisti B1(22,00%)	2.998,88 €	3.835,36 €
B7.3)	IVA Oneri smaltimento rifiuti(22,00%)	1.499,44 €	1.499,44 €
TOTALE	IMPORTO DI PROGETTO (A+B)	174.387,10 €	174.387,10 €

Considerato che:

- con Determinazione n. K1079_160621_005 del 16 giugno 2021, registrata all'indice generale il 28 giugno 2021 al n. 1090, è stata impegnata in favore della società SOC. COOP. PROGETTO 2000 la somma complessiva di € 136.004,08 comprensiva di IVA sul capitolo 204782, impegno n. 2793/2021, bilancio 2021, codice di bilancio 10.05-2.02.01.09.014;
- in considerazione della minore spesa risultante dalla perizia di variante, è necessario ridurre il suddetto impegno n. 2793/2021 sul capitolo 204782, bilancio 2021, codice di bilancio 10.05-2.02.01.09.014, di cui alla determinazione dirigenziale n. K1079_160621_005 del 16 giugno 2021, di € 4.638,65;
- per l'effetto, occorre incrementare sul capitolo 204782, il vincolo n.155/2021 di € 4.638,65, da cui sarà possibile attingere le risorse necessarie all'aggiornamento dei prezzi come previsto dall'art. 26 del D.L. n.50 del 17 maggio 2022, convertito con modificazioni dalla L. n.91 del 15 luglio 2022.

Visto:

- l'art. 106, comma 12, del D.lgs. 50/2016 che testualmente recita: *“La stazione appaltante, qualora in corso di esecuzione si renda necessario un aumento o una diminuzione delle prestazioni fino a concorrenza del quinto dell'importo del contratto, può imporre all'appaltatore l'esecuzione alle stesse condizioni previste nel contratto originario. In tal caso l'appaltatore non può far valere il diritto alla risoluzione del contratto”.*

Preso atto che:

- il responsabile del procedimento ha proceduto, ai sensi dell'art. 106 del D.lgs. 50/2016, all'accertamento delle cause, delle condizioni e dei presupposti, ritenendo ammissibile la perizia di variante e formulando proposta per la relativa approvazione giusta relazione n. 670046 del 16/09/2022;
- l'impresa esecutrice ha sottoscritto atto di sottomissione e verbale di concordamento nuovi prezzi.



AREA PROGRAMMAZIONE DELLA MOBILITA'

Servizio Sviluppo della Mobilità Sostenibile

Ritenuto:

- di poter approvare la perizia di variante e l'atto di sottomissione relativi all'intervento denominato *Realizzazione di una bike lanes da Piazza Bovio al centro Direzionale*, CUP B69C20000650001 - CIG 8610250B11.

Accertato preventivamente che:

- il programma dei conseguenti pagamenti è compatibile con i relativi stanziamenti di cassa e con le regole del patto di stabilità interno, ai sensi del comma 8, art. 183 del d.lgs. 267/2000, come coordinato con il d.lgs. 118/2001, coordinato e integrato dal d.lgs. 126/2014.

Attestate:

- la regolarità e la correttezza amministrativa, ai sensi dell'art. 147-bis del D.lgs. 267/2000 e degli artt. 13, comma 1, lettera b), e 17, comma 2, lettera a), del Regolamento del sistema dei controlli interni approvato con deliberazione del Consiglio comunale n. 4 del 28 febbraio 2013;
- l'assenza di conflitto d'interessi, ai sensi dell'art. 6-bis della legge n. 241/1990, degli artt. 6 e 7 del d.P.R. n. 62/2013 e degli artt. 7 e 9 del Codice di comportamento dei dipendenti del Comune di Napoli, di cui alla deliberazione di Giunta Comunale n. 254 del 24 aprile 2014;
- l'osservanza delle prescrizioni, di competenza di questa struttura, previste all'art. 24 del Regolamento di contabilità del Comune di Napoli;
- che il presente provvedimento non contiene dati personali.

Letti:

- la Legge n. 241/1990 e ss.mm.ii.;
- il D.lgs. n. 267/2000 e ss.mm. e ii.;
- il D.lgs. n. 165/2001 e ss.mm.ii.;
- il D.P.R. n. 207/2010 e ss.mm.ii.;
- la Legge n. 190/2012;
- il D.lgs. n. 50/2016 e ss.mm.ii.
- le "linee guida per la stipula dei contratti pubblici", approvate con deliberazione di Giunta comunale n. 146 del 10 marzo 2016

Gli allegati costituenti parte integrante del presente atto, composti dai seguenti documenti per complessive 180 pagine, firmati digitalmente dal dirigente, sono conservati nell'archivio informatico dell'Ente, repertoriati con i numeri da All_K1079_004_01 a All_K1079_004_23:

- ER ELE 1 Elenco elaborati (All_K1079_004_01)
 - ER GEN 1 Relazione generale (All_K1079_004_02)
 - EG PLAN 1 Planimetria interventi Corso Umberto I (All_K1079_004_03)
 - EG PLAN 2 Planimetria interventi su Piazza Nicola Amore (All_K1079_004_04)
 - EG PLAN 3 Planimetria interventi su Piazza Garibaldi (All_K1079_004_05)
 - EG PLAN 4 Planimetria interventi su Corso Novara (All_K1079_004_06)
 - EG PLAN 5 Planimetria interventi su Corso Meridionale - Centro direzionale (All_K1079_004_07)
 - EG SEZ 1 Sezioni tipologiche stato di fatto / stato di intervento corso Umberto (All_K1079_004_08)
 - EG SEZ 2 Sezioni tipologiche stato di fatto / stato di intervento corso Meridionale (All_K1079_004_09)
 - EG SEZ 3 Sezioni tipologiche stato di fatto / stato di intervento corso Novara (All_K1079_004_10)
 - EG SEZ 4 Sezioni tipologiche stato di fatto / stato di intervento Via Genova/Via Padova (All_K1079_004_11)
 - ER SIC 1 Computo metrico della sicurezza (All_K1079_004_12)
 - ER SIC 2 Computo metrico della sicurezza DL 50/2022 (All_K1079_004_13)
 - ER ECO 1 Computo metrico estimativo lavori (All_K1079_004_14)
-



AREA PROGRAMMAZIONE DELLA MOBILITA'

Servizio Sviluppo della Mobilità Sostenibile

- ER ECO 2 Computo metrico estimativo lavori DL 50/2022 (All_K1079_004_15)
- ER ECO 3 Elenco prezzi DL 50/2022 (All_K1079_004_16)
- ER ECO 4 Elenco ed analisi nuovi prezzi (All_K1079_004_17)
- ER ECO 5 Quadro di raffronto (All_K1079_004_18)
- ER ECO 6 Quadro Economico (All_K1079_004_19)
- Atto di sottomissione (All_K1079_004_20)
- Relazione istruttoria sulle cause che hanno determinato la variante al progetto (All_K1079_004_21)
- Determina n. K1079_160621_005 - Aggiudicazione in favore della società SOC. COOP. PROGETTO 2000 della gara per l'affidamento dei lavori di "Realizzazione di bike lanes da piazza Bovio al Centro Direzionale" (All_K1079_004_22)
- DURC SOC.COOP PROGETTO 2000 (All_K1079_004_23)

DETERMINA

1. **Dare atto che** la premessa narrativa costituisce parte integrante e sostanziale del presente dispositivo.
2. **Approvare**, su proposta del responsabile del procedimento, la perizia di variante ai sensi dell'art. 106, comma 12, del D.lgs. 50/2016, con diminuzione delle prestazioni entro il quinto dell'importo del contratto, il relativo atto di sottomissione e verbale di concordamento nuovi prezzi, con riferimento all'intervento di *Realizzazione di una bike lanes da Piazza Bovio al centro Direzionale*, redatta dal direttore dei lavori e composta dagli elaborati richiamati in premessa.
3. **Dare atto che** la suddetta perizia di variante migliorativa non modifica in maniera sostanziale l'impostazione del progetto e garantisce la piena funzionalità dell'opera e il conseguimento degli obiettivi strategici prefissati per l'intervento, consistenti nella realizzazione di un percorso ciclabile da Piazza Bovio al Centro Direzionale di Napoli.
4. **Dare atto che** la SOC. COOP. PROGETTO 2000 non potrà far valere il diritto di risoluzione del contratto ai sensi dell'art. 106, comma 12, del D.lgs. 50/2016.
5. **Rimodulare** il quadro economico dell'intervento, dell'importo complessivo di € 174.387,10, come di seguito ripartito: € 107.676,58 per lavori ed € 66.710,52 per somme a disposizione, secondo il seguente schema:

	Descrizione	Importo
A)	IMPORTO TOTALE LAVORI (A1+A2)	107 676,58 €
A1)	Lavori con esclusione degli oneri per la sicurezza (A1-A2)	88 466,87 €
A1.1)	Oneri intrinseci sicurezza non soggetti a ribasso	543,36 €
A1.2)	Oneri estrinseci sicurezza non soggetti a ribasso	18 666,35 €
A2)	Totale costi per la Sicurezza (A1.1+A1.2)	19 209,71 €
A3)	Costo della manodopera presente in A1	38 992,27 €
B)	SOMME A DISPOSIZIONE (ex art. 178 D.P.R. 207/2010)	66 710,52 €
B1)	Accantonamento per imprevisti	17 433,44 €
B2)	Accantonamento per incentivi 1,60% Art.113, d.lgs. 50/2016	2 726,25 €
B3)	Contributo AVCP	30,00 €
B4)	Polizze rischi professionali personale interno per progettazione (art. 24, c. 4, d.lgs. 50/2016)	5 000,00 €
B5)	Oneri smaltimento rifiuti	6 815,63 €
B6)	Lavori in economia comprensivi IVA	5 681,56 €
B7)	TOTALE IVA (B7.1+B7.2+B7.3)	29 023,64 €
B7.1)	IVA Lavori(22,00%)	23 688,85 €
B7.2)	IVA imprevisti, revisione, (22,00%)	3 835,36 €
B7.3)	IVA Oneri smaltimento rifiuti(22,00%)	1 499,44 €
	TOTALE IMPORTO DI PROGETTO (A+B)	174 387,10 €



AREA PROGRAMMAZIONE DELLA MOBILITA'

Servizio Sviluppo della Mobilità Sostenibile

6. **Ridurre** l'impegno n. 2793/2021 sul capitolo 204782, bilancio 2021, codice di bilancio 10.05-2.02.01.09.014, di cui alla determinazione dirigenziale n. K1079_160621_005 del 16 giugno 2021, in favore della SOC. COOP. PROGETTO 2000, di € 4.638,65.
7. per l'effetto, **incrementare** sul capitolo 204782, il vincolo n.155/2021 di € 4.638,65, da cui sarà possibile attingere le risorse necessarie all'aggiornamento dei prezzi come previsto dall'art. 26 del D.L. n.50 del 17 maggio 2022, convertito con modificazioni dalla L. n.91 del 15 luglio 2022.
8. **Dare atto** dell'accertamento preventivo di cui al comma 8 dell'art. 183 del d.lgs. 267/2000, così come coordinato con il d.lgs. 118/2011, coordinato e integrato dal d.lgs. 126/2014.
9. **Comunicare** il presente provvedimento all'impresa aggiudicataria e al direttore dei lavori.

Sottoscritto digitalmente da

Il dirigente

arch. Valeria Palazzo

La firma, in formato digitale, è stata apposta sull'originale del presente atto ai sensi dell'art. 24 del D.Lgs. 7/3/2005, n. 82 e s.m.i. (CAD). Il presente provvedimento è conservato in originale negli archivi informatici del Comune di Napoli, ai sensi dell'art. 22 del D.Lgs. 82/2005.