



AREA INFRASTRUTTURE
Servizio Strade e Grandi Reti Tecnologiche

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

n. 114/K del 04/10/2022

Oggetto: Determina a contrarre ai sensi del combinato disposto dell'art. 192 del D.Lgs. 267/2000 e dell'art. 51 del D.L. 77/2021, dei servizi tecnici attinenti l'ingegneria e l'architettura relativi alla progettazione di fattibilità tecnico economica relativa all'intervento "Asse autostradale urbano denominato Occidentale: collegamento tra la Perimetrale di Scampia e via dei Ciliegi"

CUP: B62C19000150001
CIG: 9430371C53

Rif. Interno n. 142 del 04/10/2022

Il Dirigente del Servizio Strade e Grandi Reti Tecnologiche ing. Edoardo FUSCO.

Premesso che:

- il collegamento tra la Perimetrale di Scampia e via dei Ciliegi rappresenta un tratto dell'asse stradale denominato "Occidentale", previsto dal Piano Comunale dei Trasporti e dal Piano della rete stradale primaria di Napoli, che ne costituisce un approfondimento;
- il Piano della rete stradale primaria di Napoli, approvato dalla Giunta comunale il 19 febbraio 2000, individua due tipi di viabilità:
 - quella autostradale urbana, di collegamento e scambio con l'area metropolitana e di accesso ai principali terminali di trasporto;
 - quella primaria ordinaria, di relazione tra il centro, le periferie e la viabilità autostradale;
- con il Piano sono individuati diversi interventi infrastrutturali, che prevedono, nel complesso 27 km di nuovi assi, di cui 10,3 km di infrastrutture autostradali e 16,4 km di nuove strade ordinarie primarie, l'adeguamento di 23,4 Km di autostrade urbane e 7,5 km di demolizioni;
- gli interventi sulla rete autostradale sono finalizzati al completamento e alla interconnessione dell'attuale sistema; fra questi il più significativo è proprio la realizzazione dell'asse autostradale urbano Occidentale, necessario per il riequilibrio dei flussi di traffico;
- il nuovo asse, inserito nella rete delle autostrade urbane prevista dal Piano, assolve alla duplice funzione di attrarre i flussi di traffico che oggi impegnano in misura notevole la rete di accesso alla zona ospedaliera e, insieme alla perimetrale di Scampia, di costituire una valida alternativa all'utilizzo della Tangenziale per gli spostamenti di attraversamento della città nelle ore di punta;
- il collegamento tra la Perimetrale di Scampia e via dei Ciliegi è ubicato nella porzione settentrionale del territorio comunale, in corrispondenza delle aree distali, subpianeggianti, dei versanti esterni dell'Archicaldera flegrea e ha l'obiettivo di:
 - riorganizzare i flussi automobilistici destinati a ovest, che attualmente sono incanalati obbligatoriamente in direzione est per poi ritornare verso ovest, in quanto l'unico collegamento autostradale est-ovest è rappresentato dalla Tangenziale, la quale si innesta nella rete autostradale urbana esclusivamente in corrispondenza del raccordo Napoli-Roma e Napoli-Salerno, localizzato nella zona orientale della città;
 - creare un'alternativa all'uso della Tangenziale, con conseguenti benefici in termini di decongestionamento di tale asse;
 - favorire l'accessibilità, dal sistema autostradale urbano, alla zona ospedaliera, mediante la realizzazione di un nuovo svincolo a servizio dell'area, e al Parco metropolitano delle colline, grande risorsa ambientale a scala territoriale;
- con decreto n. 16578 del 16 dicembre 2019, il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Dipartimento per le Infrastrutture, i Sistemi informativi e statistici, Direzione generale per l'Edilizia statale e gli Interventi speciali ha approvato la proposta di ammissione a finanziamento presentata dal Comune di Napoli relativa a 14 piani/progetti;
- tra questi, risulta ammessa a finanziamento l'acquisizione del progetto di fattibilità tecnico-economica relativo all'Asse autostradale urbano denominato Occidentale: collegamento tra la Perimetrale di Scampia e via dei Ciliegi;
- con Delibera di Giunta Comunale n. 262 del 24/06/2021 è stato, tra l'altro, di:
 - prendere atto dell'ammissione a finanziamento del progetto Asse autostradale urbano denominato Occidentale: collegamento tra la Perimetrale di Scampia e via dei Ciliegi a valere sulle risorse stanziare nell'ambito del Fondo per la progettazione di fattibilità delle infrastrutture e degli insediamenti prioritari per lo sviluppo del Paese, nonché per la project review delle infrastrutture già finanziate di cui al decreto n. 16578 del 16 dicembre 2019 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (MIT) per € 350.000,00;
 - approvare il documento di indirizzo alla progettazione relativo al suddetto progetto, allegato al presente provvedimento, finalizzato all'acquisizione del progetto di fattibilità tecnico-economica;
 - approvare il quadro economico dell'intervento di Asse autostradale urbano denominato Occidentale: collegamento tra la Perimetrale di Scampia e via dei Ciliegi di importo complessivo pari a € 259.610,06 di cui € 138.804,39 per prestazione di servizi ed € 120.805,67 per somme a disposizione, come di seguito indicato:

QUADRO ECONOMICO			
Asse autostradale urbano denominato Occidentale: collegamento tra la Perimetrale di Scampia e via dei Ciliegi			
Descrizione			Importo
A.1)	Importo compenso professionale		€ 138.804,39
A)	Importo servizio di progettazione di fattibilità tecnica ed economica		€ 138.804,39
B1)	Accantonamento per incentivi	1,2%	€ 1.665,65
B2)	Importo per prove ed indagini		€ 67.073,28
B3)	Oneri previdenziali su importo servizio di progettazione	4,0%	€ 5.552,18
B4.1)	IVA su A)	22,0%	€ 30.536,97
B4.2)	IVA su B2)	22,0%	€ 14.756,12
B4.3)	IVA su B3)	22,0%	€ 1.221,48
B4)	TOTALE IVA		€ 46.514,57
B)	TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE (art. 178 D.P.R. 207/2010)		€ 120.805,67
TOTALE IMPORTO DI PROGETTO (A+B)			€ 259.610,06

- il R.U.P. dell'intervento è l'ing. Edoardo Fusco.

Richiamato l'art. 23 del D.Lgs. 50/2016 il quale stabilisce, tra l'altro, che:

- la progettazione in materia di lavori pubblici si articola, secondo tre livelli di successivi approfondimenti tecnici, in progetto di fattibilità tecnica ed economica, progetto definitivo e progetto esecutivo;
- il progetto di fattibilità tecnica ed economica individua, tra più soluzioni, quella che presenta il miglior rapporto tra costi e benefici per la collettività, in relazione alle specifiche esigenze da soddisfare e prestazioni da fornire.
- nel progetto di fattibilità tecnica ed economica, il progettista sviluppa, nel rispetto del quadro esigenziale, tutte le indagini e gli studi necessari per la definizione degli aspetti di cui punto precedente, nonché gli elaborati grafici per l'individuazione delle caratteristiche dimensionali, volumetriche, tipologiche, funzionali e tecnologiche dei lavori da realizzare e le relative stime economiche, secondo le modalità previste nel regolamento, ivi compresa la scelta in merito alla possibile suddivisione in lotti funzionali. Il progetto di fattibilità tecnica ed economica deve consentire, ove necessario, l'avvio della procedura espropriativa.

Considerato:

- che si rende necessaria avviare la progettazione di fattibilità tecnica ed economica dell'intervento a partire dal documento di indirizzo alla progettazione approvato con Delibera di Giunta Comunale n. 262 del 24/06/2021;
- che stante la conclamata esiguità del personale assegnato al Servizio, i numerosi appalti in corso di attuazione, i carichi di lavoro già assegnati al personale per lo svolgimento delle ordinarie funzioni d'istituto, con nota PG/2022/695903 del 28/09/2022 è stata attivata la procedura di ricerca di professionalità interne per la costituzione di un gruppo di progettazione con tecnici che abbiano competenze ed esperienza adeguate;
- che tuttavia nessun tecnico dell'Ente ha aderito all'interpello proposto;
- che la mancata redazione della progettazione di fattibilità tecnica ed economica dell'intervento nei tempi imposti dal cronoprogramma comporta la revoca del finanziamento stesso;
- che è indispensabile ricorrere all'impiego di professionisti esterni per la progettazione definitiva ed esecutiva dell'intervento in parola.

Considerato, altresì, che:

- è necessario appaltare i servizi tecnici attinenti l'ingegneria e l'architettura relativi alla progettazione di fattibilità tecnica ed economica dell'intervento "*Asse autostradale urbano denominato Occidentale: collegamento tra la Perimetrale di Scampia e via dei Ciliegi*";
- il corrispettivo per il servizio indicato è pari a € 138.804,39 oltre oneri previdenziali (4%) ed IVA (22%), determinato in applicazione del D.M. 17 giugno 2016 "Approvazione delle tabelle dei corrispettivi commisurati al livello qualitativo delle prestazioni di progettazione adottato ai sensi dell'articolo 24, comma 8, del decreto legislativo n. 50 del 2016".

Visto l'art.1 c.2 della Legge 120 del 11/09/2020, così come modificato dall'art. 51 del D.L. 77/2021, il quale prevede, *Fermo quanto previsto dagli articoli 37 e 38 del decreto legislativo n. 50 del 2016, le stazioni appaltanti procedono all'affidamento delle attività di esecuzione di lavori, servizi e forniture, nonché dei servizi di ingegneria e architettura, inclusa l'attività di progettazione, di importo inferiore alle soglie di cui all'articolo 35 del decreto legislativo n. 50 del 2016 secondo le seguenti modalità: a) affidamento diretto per lavori di importo inferiore a 150.000 euro e per servizi e forniture, ivi compresi i servizi di ingegneria e architettura e l'attività di progettazione, di importo inferiore a 139.000 euro. In tali casi la stazione appaltante procede all'affidamento diretto, anche senza consultazione di più operatori economici, fermo restando il rispetto dei principi di cui all'articolo 30 del codice dei contratti pubblici di cui al decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50.*

Dato atto che:

- l'affidamento avverrà mediante il Mercato Elettronico della pubblica Amministrazione;
- la spesa necessaria per l'affidamento dei servizi tecnici di cui trattasi, pari ad € 138.804,39 oltre oneri previdenziali (4%) ed IVA (22%) per un totale di € 176.115,01, trova copertura finanziaria sul capitolo di spesa 257004/2 bilancio 2022 codice di bilancio 10.02-2.02.03.05.001.

Richiamati:

- l'art. 192 del D.Lgs. n. 267/2000 "Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali" che prevede che la stipula dei contratti dei comuni sia preceduta da apposita determinazione del responsabile del procedimento che indichi il fine che con il contratto si intende perseguire, l'oggetto, la sua forma, le clausole essenziali, le modalità di scelta del contraente e le ragioni che ne sono alla base;
- l'art. 32 del D.Lgs. n. 50/2016 "Codice dei contratti pubblici relativo a lavori, servizi e forniture in attuazione delle direttive 2014/23/UE, 2014/24/UE e 2014/25/UE" che al comma 2 recita "prima dell'avvio delle procedure di affidamento dei contratti pubblici le amministrazioni aggiudicatrici determinano a contrarre in conformità ai propri ordinamenti, individuando gli elementi essenziali del contratto e i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte";
- l'art.1 della Legge 120 del 11/09/2020, così come modificato dall'art. 51 del D.L. 77/2021, che al comma 3 recita "gli affidamenti diretti possono essere realizzati tramite determina a contrarre, o atto equivalente, che contenga gli elementi descritti nell'articolo 32, comma 2, del decreto legislativo n. 50 del 2016".

Valutato congruo e remunerativo il corrispettivo così come determinato per la totalità di tutte le prestazioni richieste.

Precisato che:

- il contratto ha per oggetto l'affidamento dei servizi tecnici attinenti l'ingegneria e l'architettura relativi alla la progettazione di fattibilità tecnica ed economica dell'intervento "*Asse autostradale urbano denominato Occidentale: collegamento tra la Perimetrale di Scampia e via dei Ciliegi*";
- con l'esecuzione del contratto si intende realizzare il progetto di fattibilità tecnica ed economica dell'intervento "*Asse autostradale urbano denominato Occidentale: collegamento tra la Perimetrale di Scampia e via dei Ciliegi*";
- che la durata stimata del servizio è pari a:
 - n. 90 giorni, naturali e consecutivi, dalla sottoscrizione del verbale di avvio dell'esecuzione della progettazione per la consegna degli elaborati di cui alla fase I (valutazione e confronto tra diverse alternative di progetto);

- n. 90 giorni, naturali e consecutivi a partire dalla comunicazione della scelta progettuale della Stazione Appaltante circa l'alternativa progettuale migliore, per la conclusione della fase II (progettazione di fattibilità tecnica ed economica per la soluzione progettuale individuata dall'Amministrazione).
- la scelta del contraente sarà effettuata mediante affidamento diretto nel rispetto di quanto disposto dalla Legge 120/2020, dal D.Lgs. n. 50/2016 e ss.mm.ii e dalla normativa di settore;
- le clausole essenziali del contratto sono contenute nel disciplinare di incarico allegato al presente provvedimento;
- il contratto verrà stipulato con scrittura privata mediante la piattaforma MEPA.

Vista:

- la Delibera di Giunta Comunale n. 141 del 29/04/2022 con la quale è stato approvato il rendiconto di gestione 2021;
- la Delibera di C.C. n. 21 del 28/06/2022 con la quale è stato approvato il Bilancio di previsione 2022-2024.

Attestato:

- la regolarità tecnica e la correttezza dell'attività amministrativa, ai sensi dell'art. 147 bis del D. Lgs n. 267/2000 e degli artt. 13, comma 1, lett. b) e 17, comma 2, lett. a) del Regolamento del Sistema dei Controlli Interni, approvato con Deliberazione del C. C. n. 4 del 28/02/2013;
- l'assenza di conflitto di interessi ai sensi dell'art. 6 bis della Legge n. 241/1990, degli artt. 6 e 7 del D.P.R. n. 62/2013 e degli artt. 7 e 9 del Codice di comportamento dei dipendenti del comune di Napoli approvato con Deliberazione di G. C. n. 254 del 24/04/2014.

Letti:

- gli artt. 107 comma 2, 183 e 192 del D.lgs. 267/2000;
- l'art. 4 comma 2 del D.lgs. 165/2001;
- l'art. 9 comma 1 lett. a) punto 2) del D. L. 78/2009;
- il D.lgs. 50/2016;
- la Legge n. 190/2012;
- il D.P.R. n. 207/10 e ss.mm. e ii. per le parti ancora in vigore;
- la Legge 120 del 11/09/2020;
- il D.L. 77/2021;
- lo schema di disciplinare di incarico;
- le linee Guida n. 1, di attuazione del D.Lgs. 18 aprile 2016, n. 50 "Indirizzi generali sull'affidamento dei servizi attinenti all'architettura e all'ingegneria" - Aggiornate con delibera del Consiglio dell'Autorità n. 417 del 15 maggio 2019;
- le linee Guida n. 4, di attuazione del Decreto Legislativo 18 aprile 2016, n. 50, recanti "Procedure per l'affidamento dei contratti pubblici di importo inferiore alle soglie di rilevanza comunitaria, indagini di mercato e formazione e gestione degli elenchi di operatori economici" - Aggiornate con delibera del Consiglio dell'Autorità n. 636 del 10 luglio 2019;
- la deliberazione di G.C. n. 146/2016 recante le modalità e le procedure per la stipula dei contratti.

DETERMINA

1. **DARE ATTO** che la premessa narrativa costituisce parte integrante e sostanziale del presente atto.
2. **PROCEDERE** a contrarre, ai sensi del combinato disposto dell'art. 192 del D.Lgs. 267/2000 e dell'art. 32 del D.Lgs. 50/2016, l'appalto dei servizi tecnici attinenti l'ingegneria e l'architettura relativi alla progettazione di fattibilità tecnica ed economica dell'intervento "*Asse autostradale urbano denominato Occidentale: collegamento tra la Perimetrale di Scampia e via dei Ciliegi*" per l'importo di € 138.804,39 oltre oneri previdenziali (4%) ed IVA (22%) per un totale di € 176.115,01.

3. **STABILIRE** che la scelta del contraente a cui affidare il servizio avverrà mediante affidamento diretto ai sensi dell'art. 1 c. 2 lettera a) della Legge 120/2020 così come modificata dall'art. 51 del D.L. 77/2021.
4. **APPROVARE** il disciplinare di incarico per l'affidamento del servizio citato.
5. **PRENOTARE** la spesa complessiva di € 176.115,01, comprensiva di oneri previdenziali ed IVA, sul Capitolo di spesa 257004/2 bilancio 2022 codice di bilancio 10.02-2.02.03.05.001.
6. **DARE ATTO**, ai sensi del combinato disposto dell'art. 192 del D.Lgs. 267/2000 e dell'art. 32 del D.Lgs. 50/2016 che:
 - il fine che si intende perseguire con il contratto di cui al presente provvedimento è la realizzazione della progettazione di fattibilità tecnica ed economica dell'intervento "*Asse autostradale urbano denominato Occidentale: collegamento tra la Perimetrale di Scampia e via dei Ciliegi*";
 - il contratto ha ad oggetto la realizzazione del progetto di fattibilità tecnica ed economica inerenti dell'intervento "*Asse autostradale urbano denominato Occidentale: collegamento tra la Perimetrale di Scampia e via dei Ciliegi*";
 - che la durata stimata del servizio è pari a:
 - n. 90 giorni, naturali e consecutivi, dalla sottoscrizione del verbale di avvio dell'esecuzione della progettazione per la consegna degli elaborati di cui alla fase I (valutazione e confronto tra diverse alternative di progetto);
 - n. 90 giorni, naturali e consecutivi a partire dalla comunicazione della scelta progettuale della Stazione Appaltante circa l'alternativa progettuale migliore, per la conclusione della fase II (progettazione di fattibilità tecnica ed economica per la soluzione progettuale individuata dall'Amministrazione).
 - le clausole essenziali del contratto, oltre quelle obbligatorie per legge, sono quelle presenti nella presente determinazione e nel disciplinare d'incarico.
7. **DI DARE ATTO** dell'accertamento preventivo di cui all'art. 183, comma 8, del D. Lgs n. 267/2000, così come coordinato con D. Lgs n. 118/2011 e integrato dal D. Lgs n. 126/2014.
8. **STABILIRE** che il contratto di affidamento sarà stipulato mediante scrittura privata su piattaforma MEPA.

Si attesta che il presente documento non contiene dati personali.

Si allegano, quale parte integrante del presente atto, i seguenti atti firmati digitalmente:

- 1) schema calcolo importo servizio;
- 2) disciplinare di incarico;
- 3) condizioni particolari di RDO.

Sottoscritto digitalmente¹ da
IL DIRIGENTE
ing. Edoardo Fusco

¹: Le firme, in formato digitale, sono state apposte sull'originale del presente atto ai sensi dell'art. 24 del D.Lgs. 7/3/2005, n. 82 e s.m.i. (CAD). La presente disposizione è conservata in originale negli archivi informatici del Comune di Napoli, ai sensi dell'art. 22 del D.Lgs. 82/2005.