



COMUNE DI NAPOLI

CONTRATTO ISTITUZIONALE DI SVILUPPO - NAPOLI CENTRO STORICO
INTERVENTO 10. Riqualificazione Stradale Principali Assi Pedonali e Viabilistici "popolari" della II
Municipalità





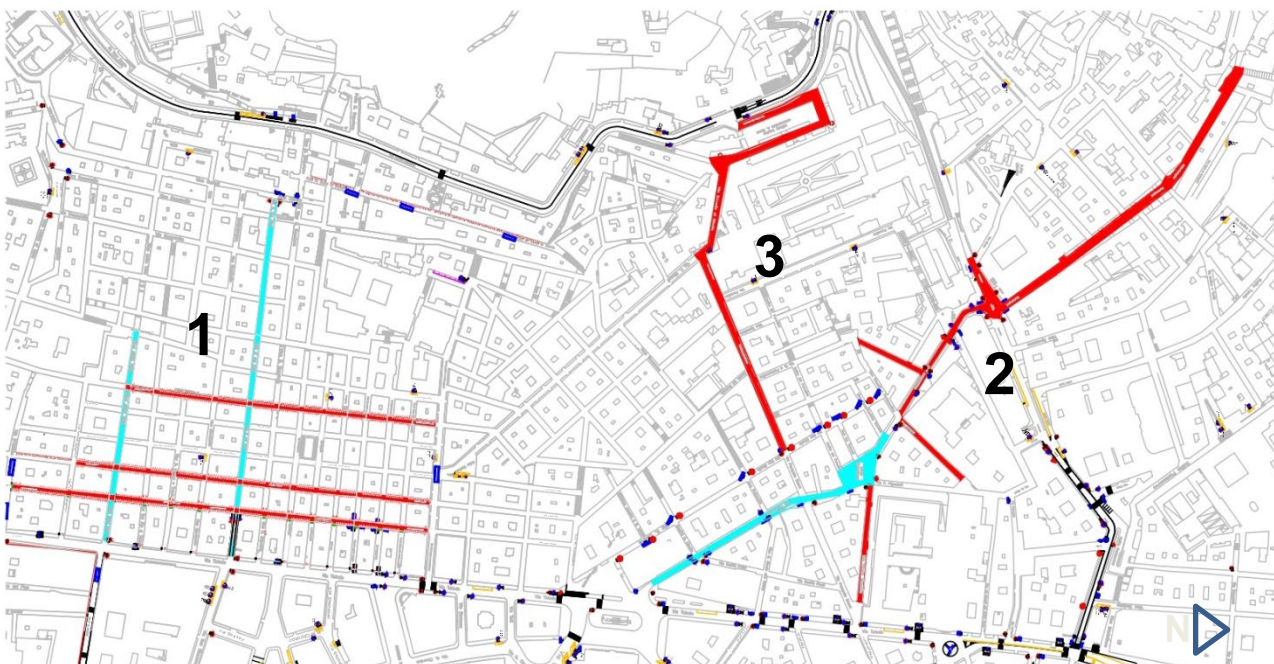
COMUNE DI NAPOLI

Inquadramento urbano



L'intervento in oggetto si propone di riqualificare le principali sedi stradali pedonali e viabilistiche "popolari" della II Municipalità.

Popolari in quanto percorse quotidianamente da migliaia di cittadini e turisti per la presenza in zona delle Stazioni della Linea 1 della Metropolitana di Napoli "Dante, e Toledo", della Stazione EAV – Cumana-Circumflegrea, e della Stazione Montesanto della Linea 2 della Metropolitana di Napoli. Si tratta di Assi pedonali e viabilistici che si estendono nell'area a monte di via Toledo e a valle del Corso Vittorio Emanuele, snodandosi in tessuti urbani dissimili per origine e sviluppo storico, ma sempre connotati da grande interesse storico e ricchi di stratificazioni.



  COMUNE DI NAPOLI	ALL.1- Inquadramento territoriale
	Rev. 1
	Pag. 3/3

In particolare, sono stati individuati:

1. un gruppo di assi – longitudinali e trasversali – che percorrono i Quartieri Spagnoli;
2. un percorso che si incunea nell’antico borgo della Pignasecca, attraversando l’area di Montesanto fino a raggiungere il fianco del Parco Ventaglieri;
3. il tratto a monte di “Spaccanapoli”, ovvero via Pasquale Scura, che si inerpica sulla collina in direzione del complesso della Trinità delle Monache, con il Parco dei Quartieri Spagnoli.

In questo contesto, l’individuazione di tali percorsi per la riqualificazione– che ha per obiettivo immediato il ripristino della sicurezza e fluidità della circolazione e l’efficienza delle strade–contiene una scelta progettuale che invita alla riconnessione dei tessuti storici, che sottolinea cioè i punti da “saldare” in un’area tanto ricca di tradizione quanto di difficile o degradata percorribilità.