



Il Direttore Centrale
Arch. G. Ferulano





Programma Operativo Regionale FESR Campania 2007 – 2013
Asse 6 Sviluppo urbano e qualità della vita
Obiettivo operativo 6.2 Napoli e area metropolitana

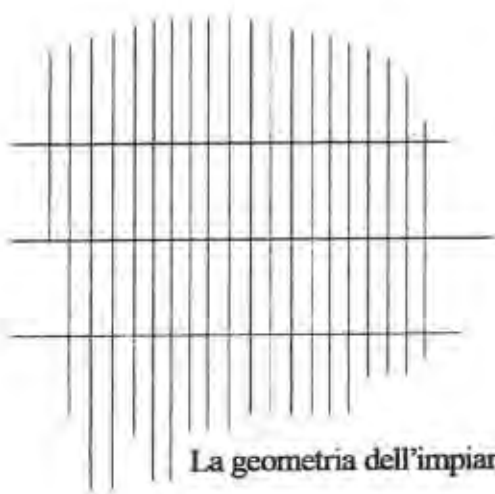
Grande Progetto

Centro storico di Napoli

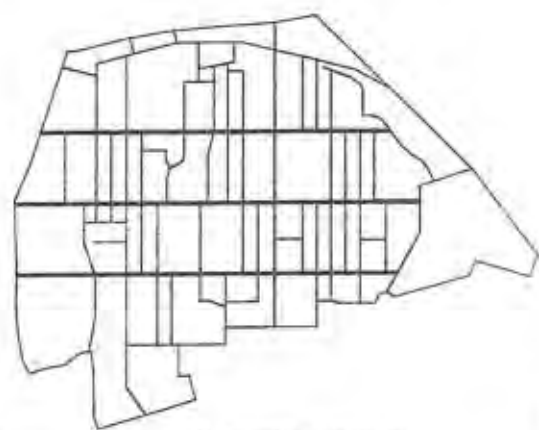
valorizzazione del sito UNESCO

116
7

IL CENTRO ANTICO DI NAPOLI: LA STRUTTURA DELL'IMPIANTO URBANO



La geometria dell'impianto



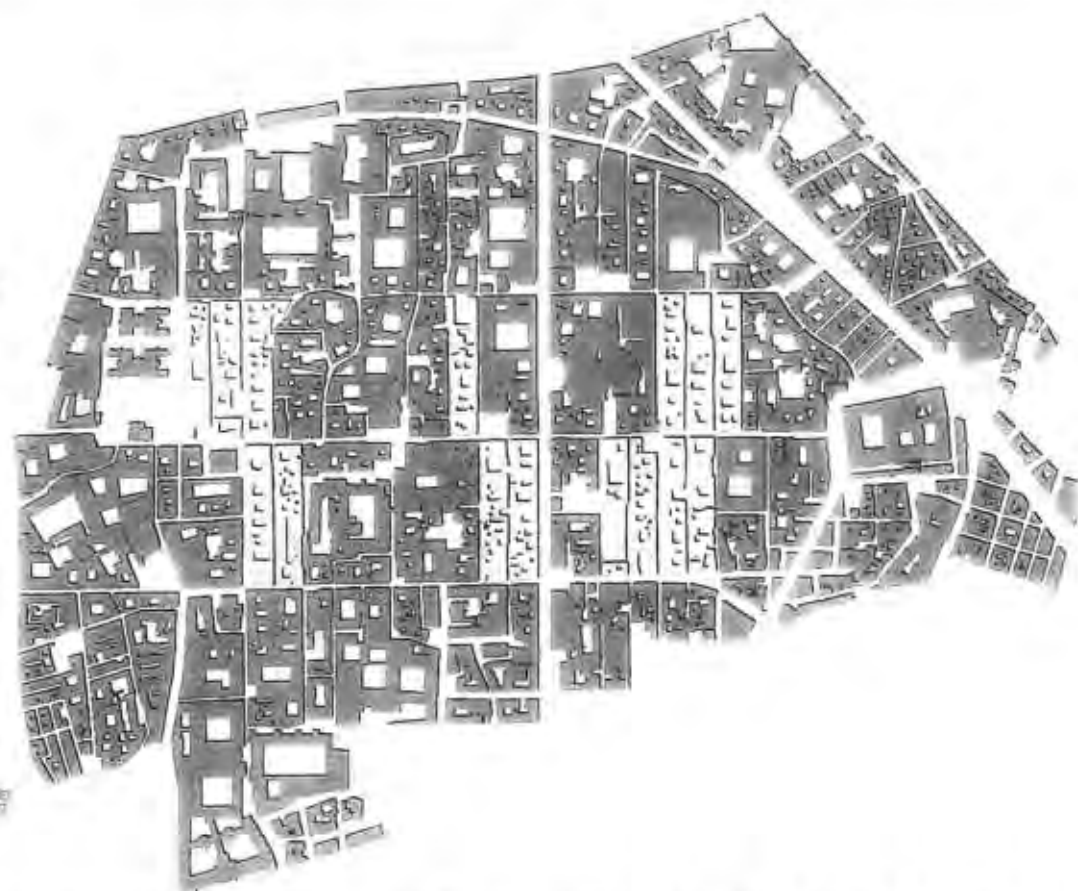
Il tracciato viario



L'edilizia specialistica



Gli isolati "canonici" e gli isolati complessi



Gli isolati "canonici" nel Centro Antico di Napoli
(30/35X180/190)



DIARC

Convenzione fra Comune di Napoli e Dipartimento di Architettura dell'Università di Napoli Federico II "Ricerca applicata per la riqualificazione sostenibile degli spazi pubblici nell'ambito del Grande Progetto del Centro Storico di Napoli sito UNESCO"

COMPLESSI MONUMENTALI ED EMERGENZE DI VALORE ARCHITETTONICO E AMBIENTALE



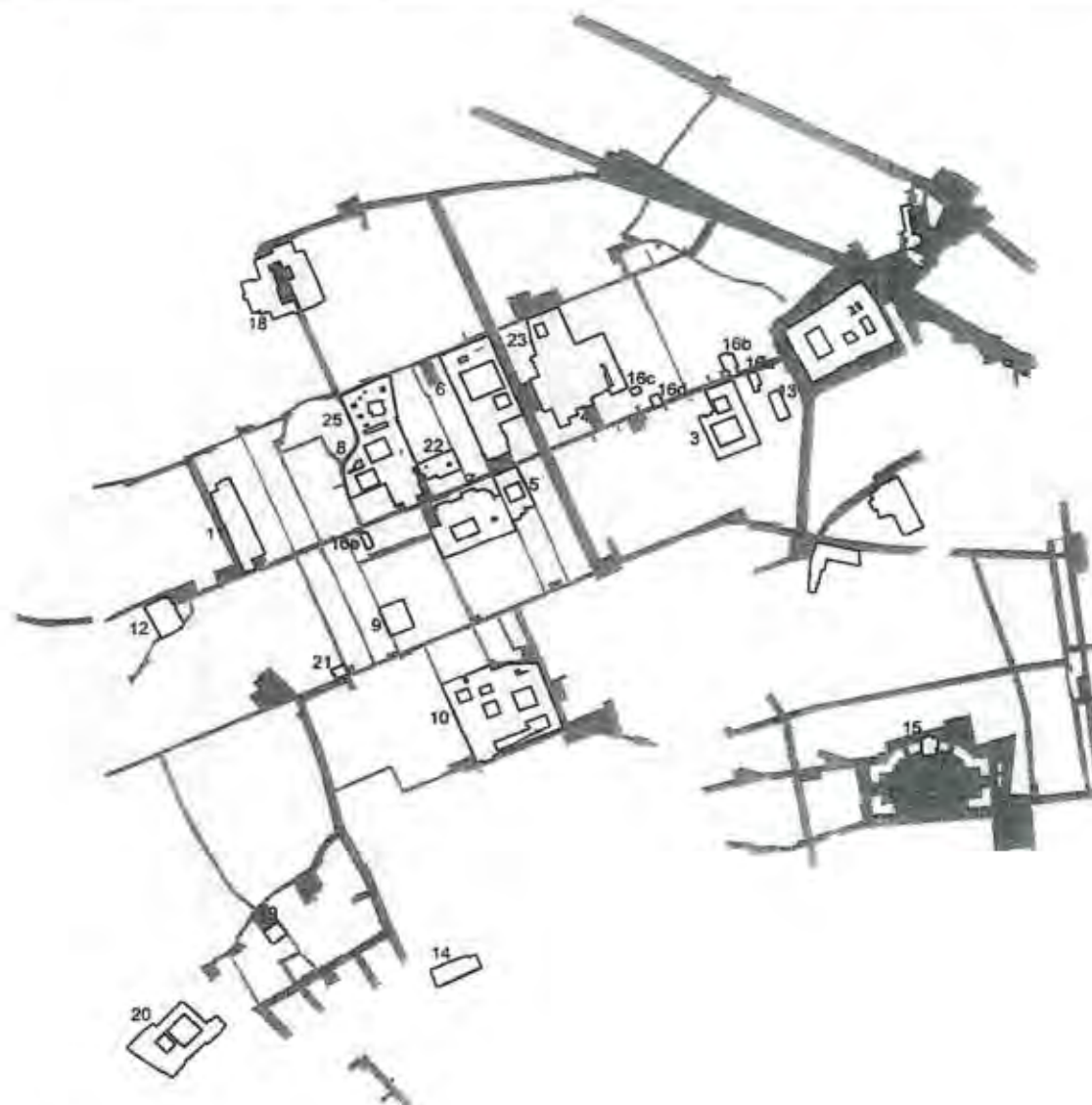
- Edifici monumentali e di rilevante valore storico
- Edilizia religiosa
- Giardini storici
- Chiostri
- Complessi archeologici
- Emergenze architettonico ambientali (guglie e obelischi, fontane, statue, edicole, porte)



DIARC

Convenzione fra Comune di Napoli e Dipartimento di Architettura dell'Università di Napoli Federico II "Ricerca applicata per la riqualificazione sostenibile degli spazi pubblici nell'ambito del Grande Progetto del Centro Storico di Napoli sito UNESCO"

IL GRANDE PROGETTO UNESCO: SPAZI PUBBLICI ED EDIFICI MONUMENTALI



1. Murazione aragonese - Porta Capuana
2. Castel Capuano
3. Complesso di S. Maria della Pace
4. Insula del Duomo
5. Complesso di S. Maria della Colonna
6. Complesso dei Gerolomini
7. Complesso di S. Lorenzo Maggiore
8. Complesso di S. Paolo Maggiore
9. Complesso di S. Gregorio Armeno ed ex Asilo Filangieri
10. Complesso dei Santi Severino e Sossio
11. Complesso di S. Maria Maggiore - Cappella Pontano
12. Chiesa di S. Pietro a Majella
13. Chiesa del Monte dei Poveri
14. Chiesa di S. Pietro Martire
15. Chiesa di S. Croce al Mercato
16. Cappella di S. Tommaso a Capuana, Chiesa di S. Maria del Rifugio (S. Anna), Cappella di S. Gennaro a Sedil Capuano, Chiesa di S. Andrea a Sedil Capuano, Chiesa di S. Maria alla Sanità
17. Complessi Ospedalieri dell'Annunziata e dell'Ascalesi
18. Complesso dell'Ospedale degli Incurabili
19. Chiesa di SS. Cosma e Damiano
20. Complesso di S. Maria La Nova
21. Cappella Pignatelli
22. Tempio della Scorzata
23. Insula del Duomo
24. Complesso di S. Lorenzo Maggiore
25. Teatro antico di Neapolis

 Spazi pubblici Grande Progetto UNESCO

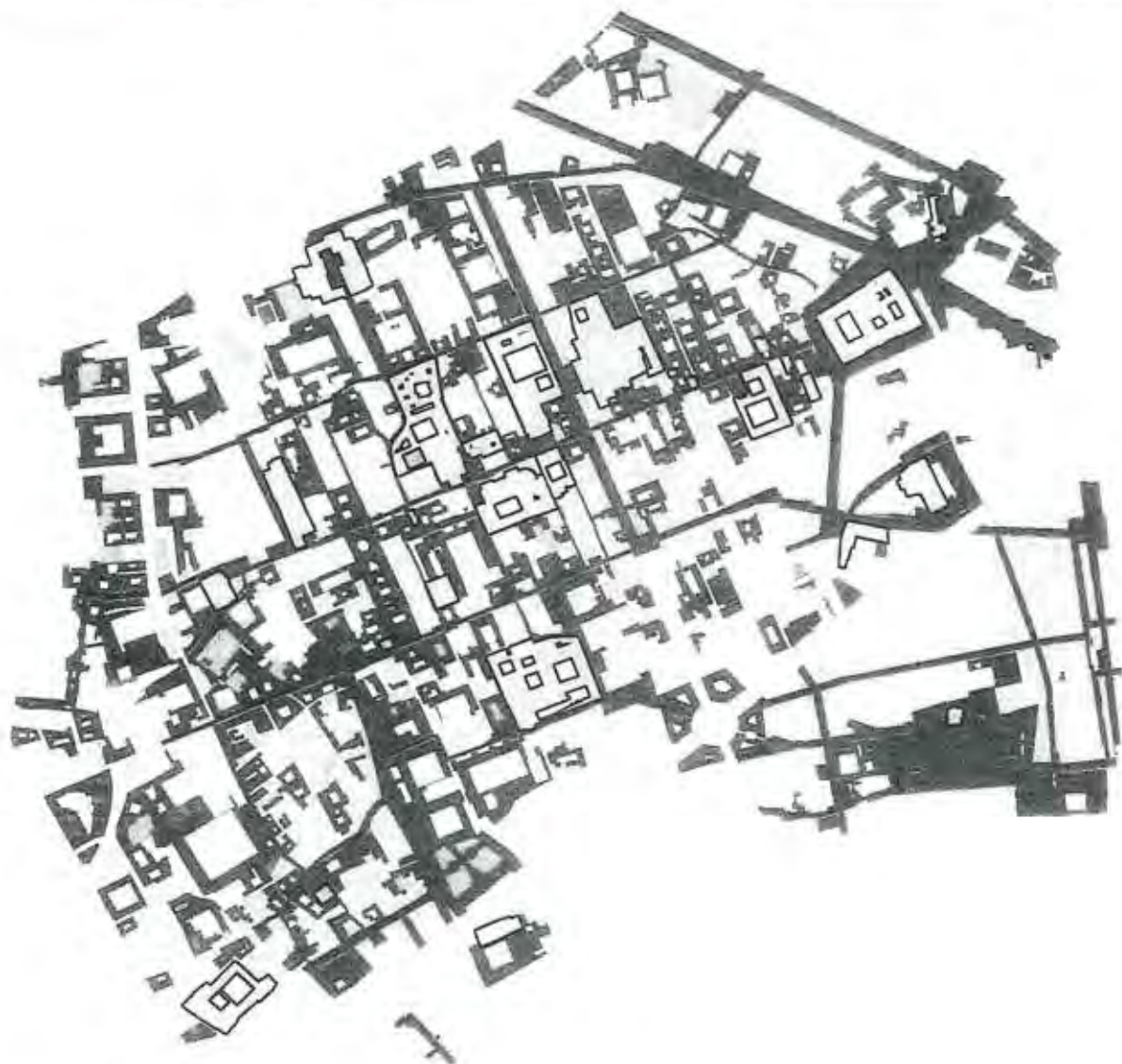
 Edifici monumentali Grande Progetto UNESCO



DIARC

Convenzione fra Comune di Napoli e Dipartimento di Architettura dell'Università di Napoli Federico II "Ricerca applicata per la riqualificazione sostenibile degli spazi pubblici nell'ambito del Grande Progetto del Centro Storico di Napoli sito UNESCO"

IL PATRIMONIO EDILIZIO E MONUMENTALE FRUIBILE IN RELAZIONE AL GRANDE PROGETTO UNESCO



- Edifici monumentali e di rilevante valore storico
- Edilizia religiosa
- Giardini storici
- Chiostri
- Spazi pubblici Grande Progetto UNESCO
- Edifici monumentali Grande Progetto UNESCO



DIARC

Convenzione fra Comune di Napoli e Dipartimento di Architettura dell'Università di Napoli Federico II "Ricerca applicata per la riqualificazione sostenibile degli spazi pubblici nell'ambito del Grande Progetto del Centro Storico di Napoli sito UNESCO"

ATTRATTORI SOCIO-CULTURALI ED ECONOMICI

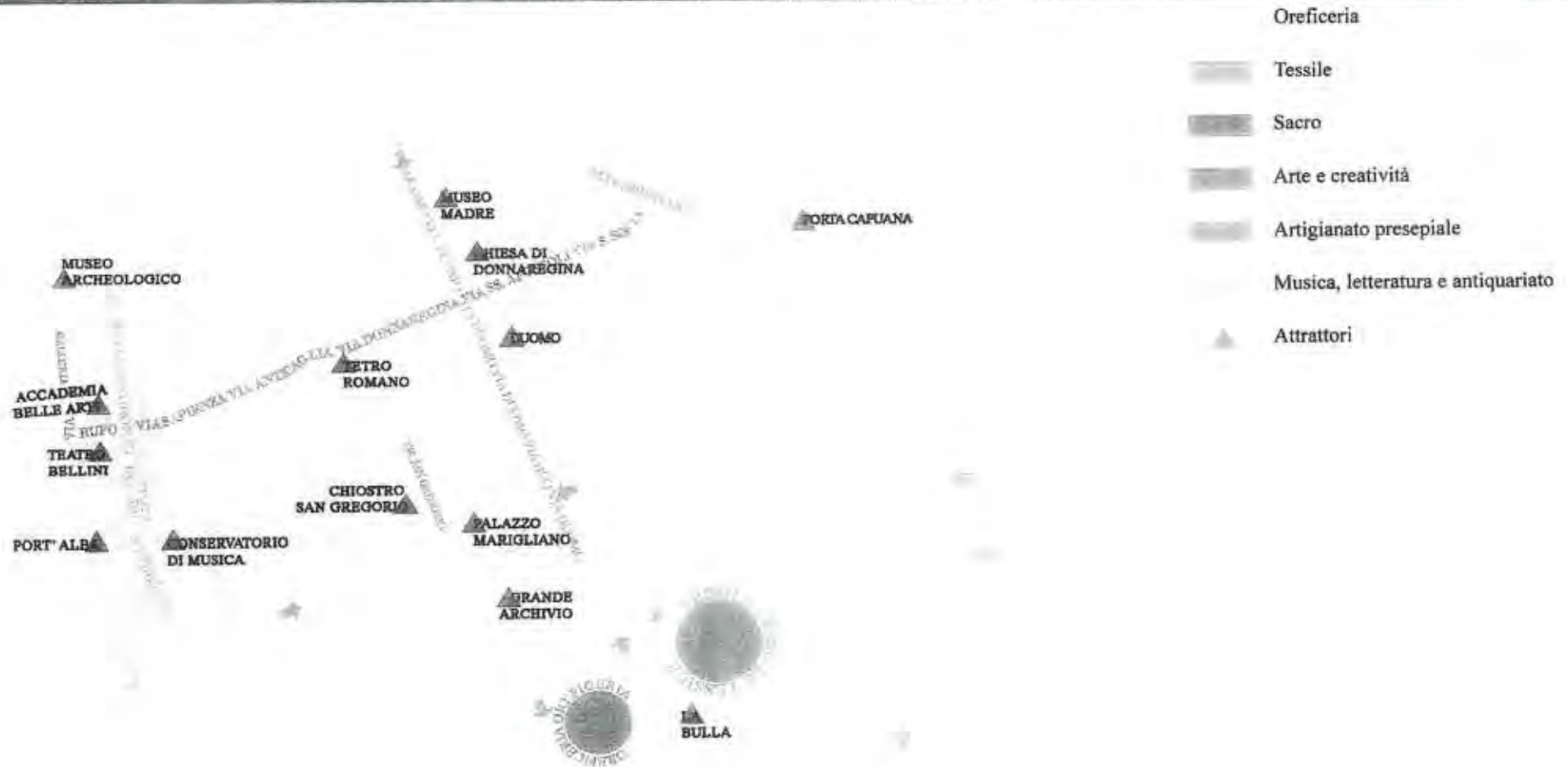


DIARC

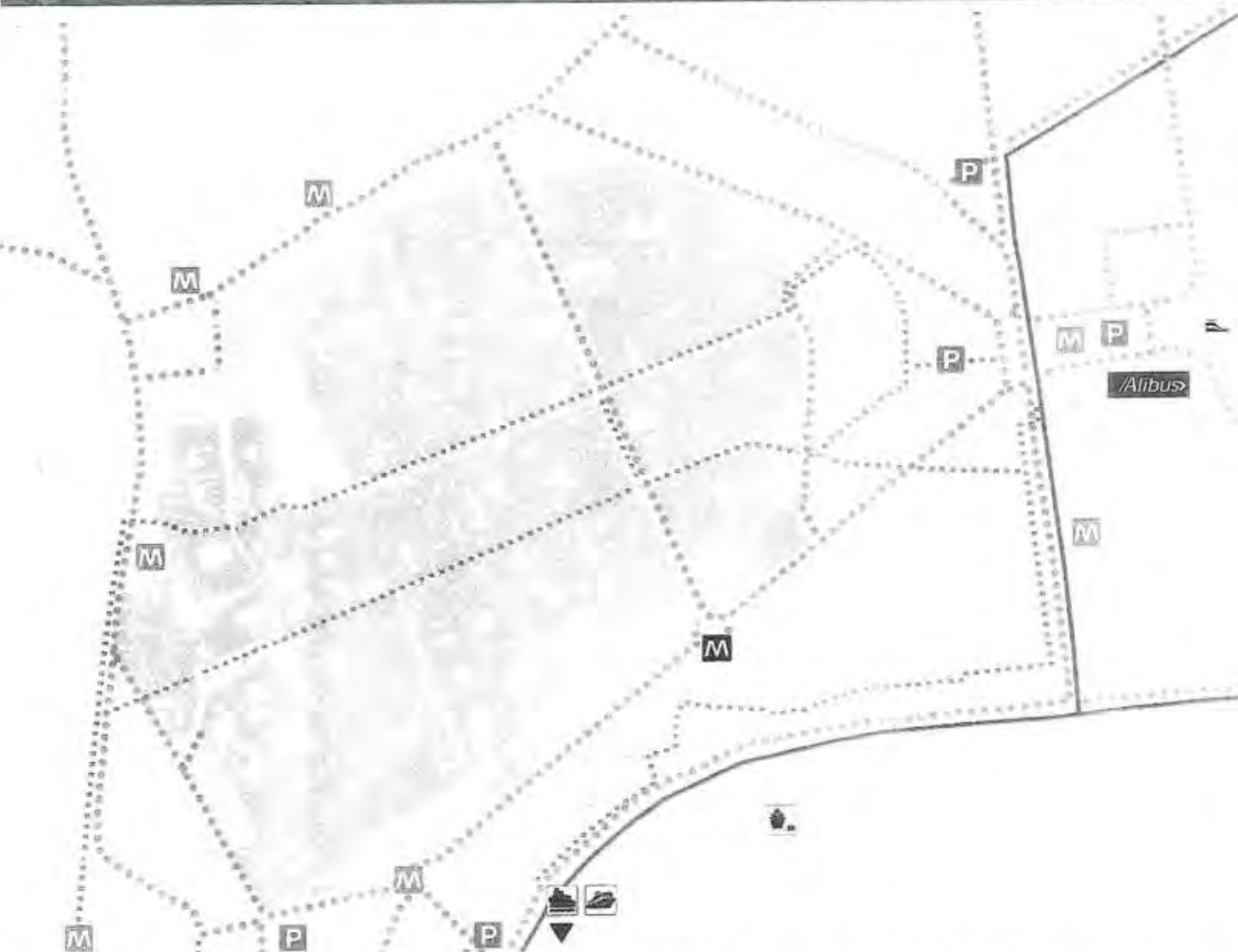
Convenzione fra Comune di Napoli e Dipartimento di Architettura dell'Università di Napoli Federico II "Ricerca applicata per la riqualificazione sostenibile degli spazi pubblici nell'ambito del Grande Progetto del Centro Storico di Napoli sito UNESCO"

Comune di Napoli Direzione centrale Pianificazione e gestione del territorio sito UNESCO

COMMERCIO E ARTIGIANATO SPECIALISTICO



ACCESSIBILITÀ URBANA E VIABILITÀ



-  Stazioni metropolitana
-  Stazioni metropolitana in corso di realizzazione
-  Parcheggi
-  Stazione ferroviaria
-  Imbarco aliscafi
-  Imbarco traghetti
-  Imbarco crocieristico
-  Alibus
-  ZTL
-  Aree pedonali
-  Pista ciclabile
-  Trasporto pubblico su gomma
-  Trasporto pubblico su ferro
-  City Sightseeing

Il sistema delle accessibilità è basato su una viabilità perimetrale. Le stazioni della metropolitana sono dislocate sul perimetro mentre nel quadrante sud-ovest sono ubicate zone pedonali e ZTL. La collocazione degli scali marittimi nella parte meridionale conferma la necessità del miglioramento delle accessibilità trasversali.



DIARC

Convenzione fra Comune di Napoli e Dipartimento di Architettura dell'Università di Napoli Federico II "Ricerca applicata per la riqualificazione sostenibile degli spazi pubblici nell'ambito del Grande Progetto del Centro Storico di Napoli sito UNESCO"

AREE URBANE COMPLESSE E ASSI TEMATICI

AUC1 Area Angioina e Porto

AUC2 Cittadella Universitaria

AUC3 Area dei Decumani

AUC4 Area del Teatro e del Foro

AUC5 Area Mura Aragonesi

AUC6 Area della Porta Furcillensis

AUC7 Area del Mercato

AUC8 Borgo Orefici

AUC9 Cittadella Arcivescovile

AT1 dal Porto all'Acropoli

AT2 le Mura Greco-Romane e Angioine

AT3 le Mura Aragonesi

AT4 il Decumano Maggiore

AT5 dal Foro Romano alla Città Bassa




AT6 dal Tribunale a Porta Nolana

AT7 il "Decumano" del mare



IL GRANDE PROGETTO PER IL CENTRO STORICO DI NAPOLI SITO UNESCO



-  Spazi pubblici Grande Progetto UNESCO
-  Edifici monumentali Grande Progetto UNESCO
-  Aree Urbane Complesse



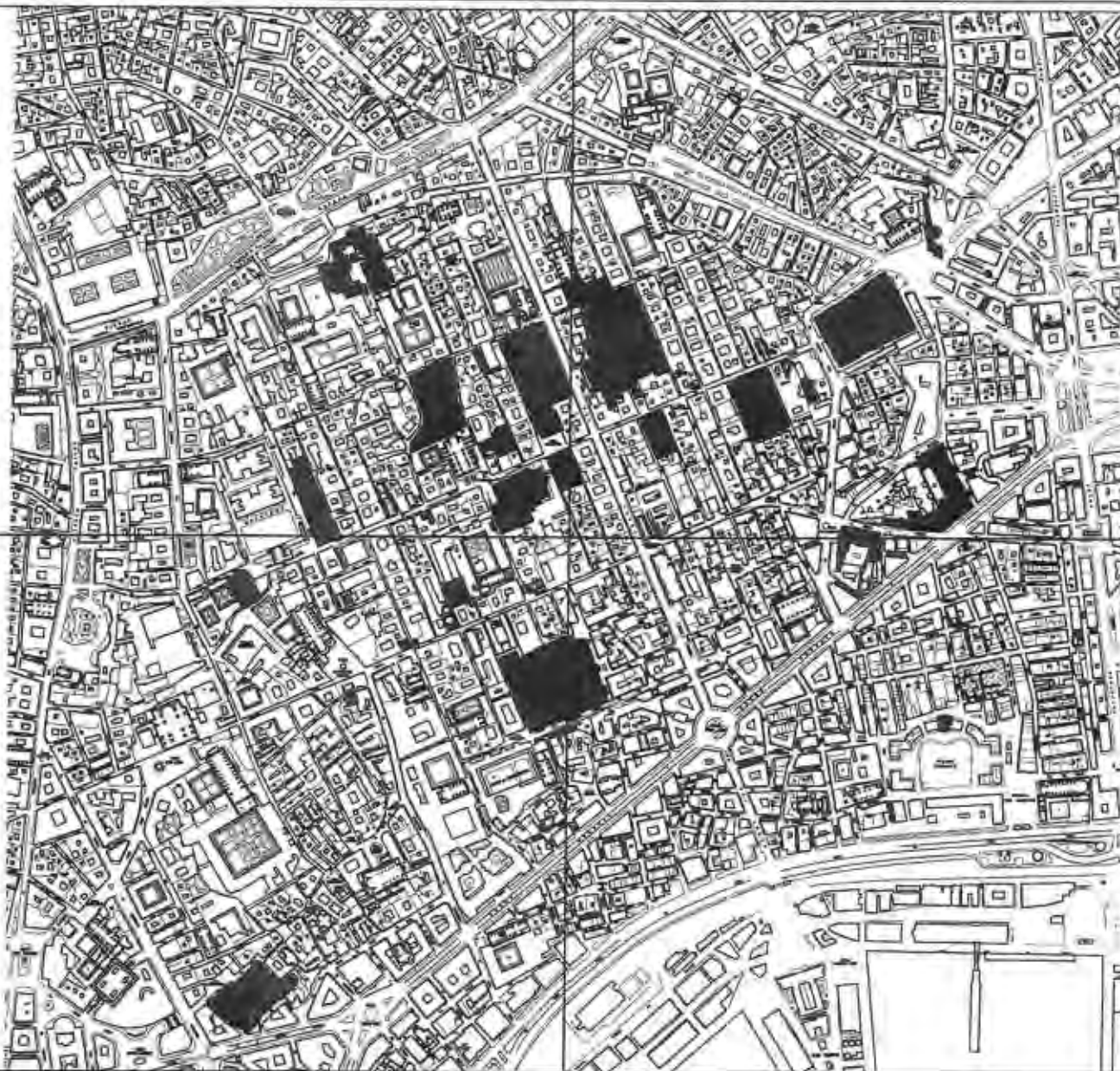
Convenzione fra Comune di Napoli e Dipartimento di Architettura dell'Università di Napoli Federico II "Ricerca applicata per la riqualificazione sostenibile degli spazi pubblici nell'ambito del Grande Progetto del Centro Storico di Napoli sito UNESCO"

QUADRO 1

QUADRO 2

QUADRO 3

QUADRO 4



QUADRO D'INSIEME

Direzione Pianificazione e Gestione del Territorio - 010 1400000
Servizio Progettazione (010 231) e Valorizzazione Città Museo

Genova, Settembre 2010. Elaborazione grafica su dati GIS e cartografia
www.comune.genova.it

TAV 001

SCALA: 1:1500

126
fu



QUADRO 3



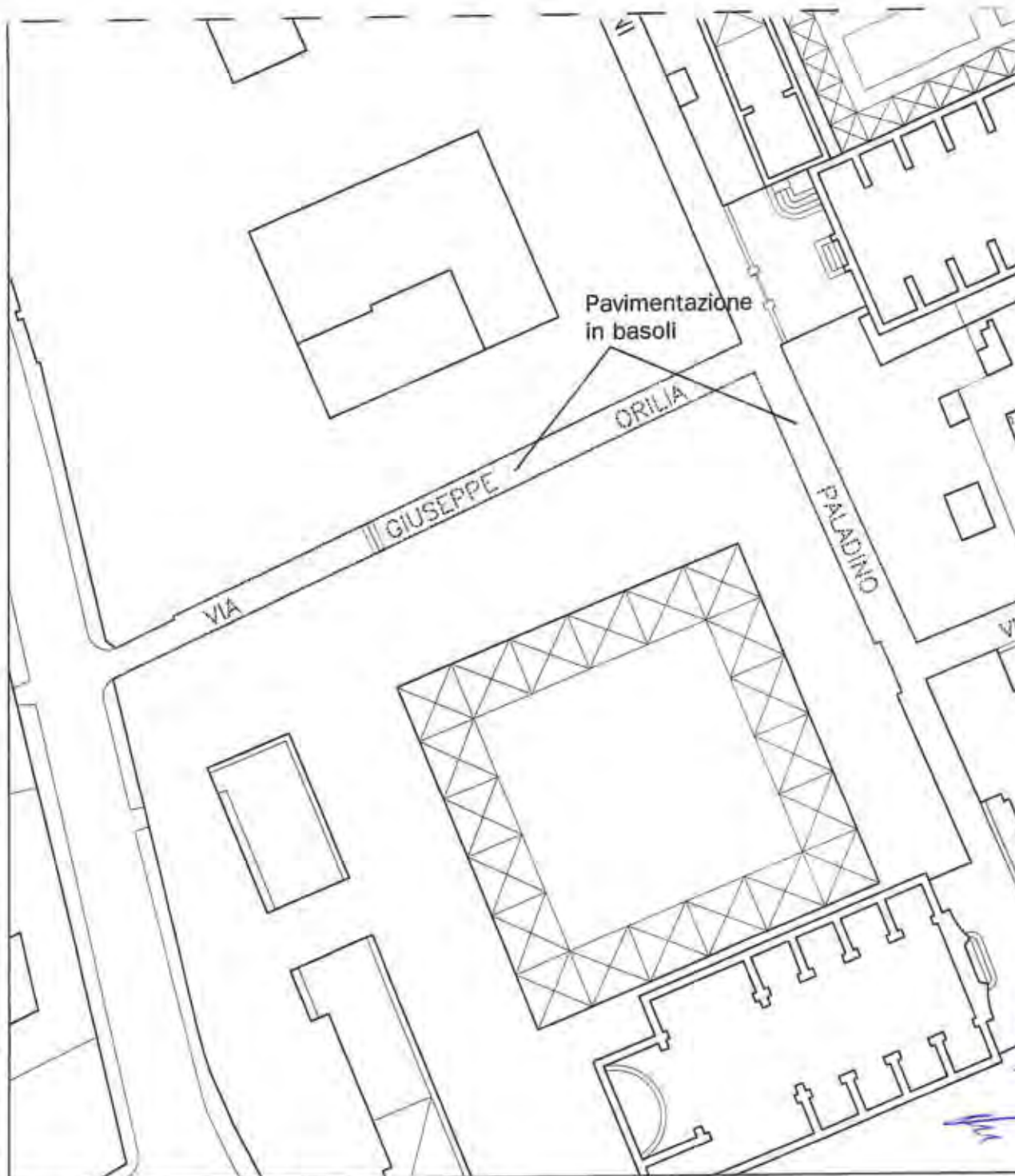
Via Orilia



Via Paladino

LEGENDA

- dissuasori in ferro
- ⊙ dissuasori in pietra
- catena
- ▨ occupazione suolo
- caditoie
- panchine
- alberi esistenti
- area di sosta
- ♿ area di sosta disabili
- ⊗ chioschi/edicole
- ⌂ servizi disabili
- ⊙ passi carrai
- Pavimentazione in basolato esistente
- Marciapiede in basolato esistente
- Pavimentazione in cubetti di porfido
- ◀ varco telematico ZTL



Oggetto: via Orilia - via Paladino

TAV 002

Direzione Pianificazione e Gestione del Territorio - Site UNESCO
Servizio Progettazione INTERCO a Valutazione GdA Storica

RILIEVO

SCALA: 1:500

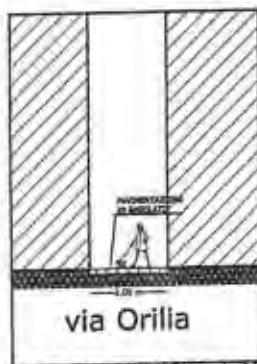


Elemento caratterizzante



LEGENDA

- disuasori in ferro
- disuasori in pietra
- catena
- caditoie
- panchine
- nuove sbarbature
- area di sosta
- area di sosta disabili
- chioschi/edicole da ricollocare
- scivoli disabili
- passi carrai
- vecchi basoli rilevati a puntello
- Marciapiede in vecchi basoli rilevati a puntello
- Basoli di recupero
- Marciapiedi con basoli di recupero
- Pavimentazione in cubetti di porfido
- varco telematico ZTL

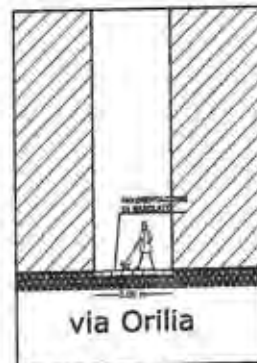


Stato dei luoghi Sez. A-A'

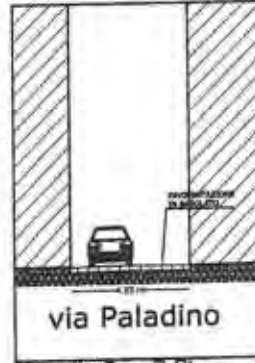


Stato dei luoghi Sez. B-B'

1:200



Progetto Sez. A-A'



Progetto Sez. B-B'

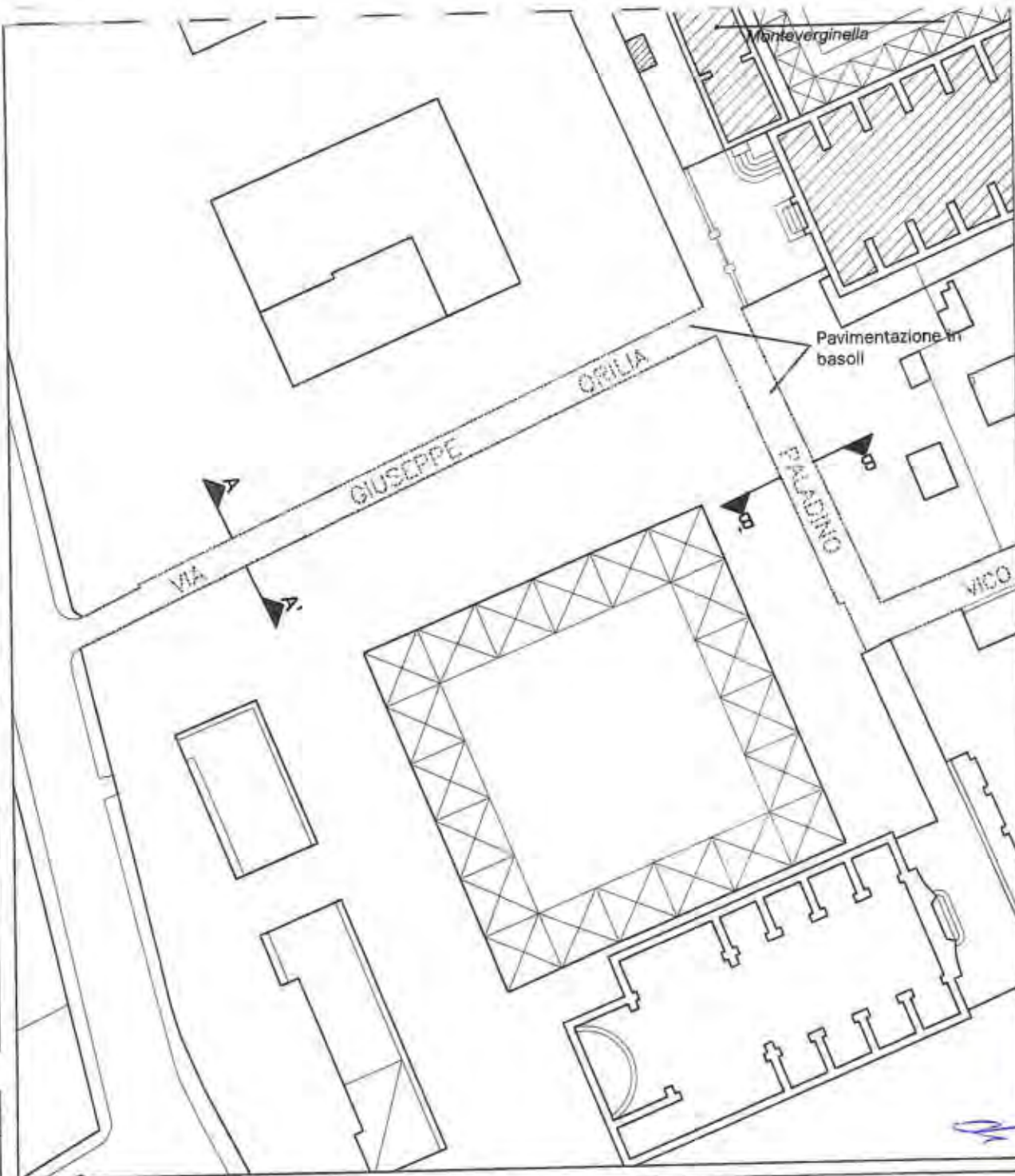
Oggetto: via Orilia - via Paladino

TAV 003

Origine Pianta e Cessione del Territorio - sito UNESCO
Fondo Progetto UNESCO e valorizzazione CNA 2004

PROGETTO

SCALA: 1:500



1281

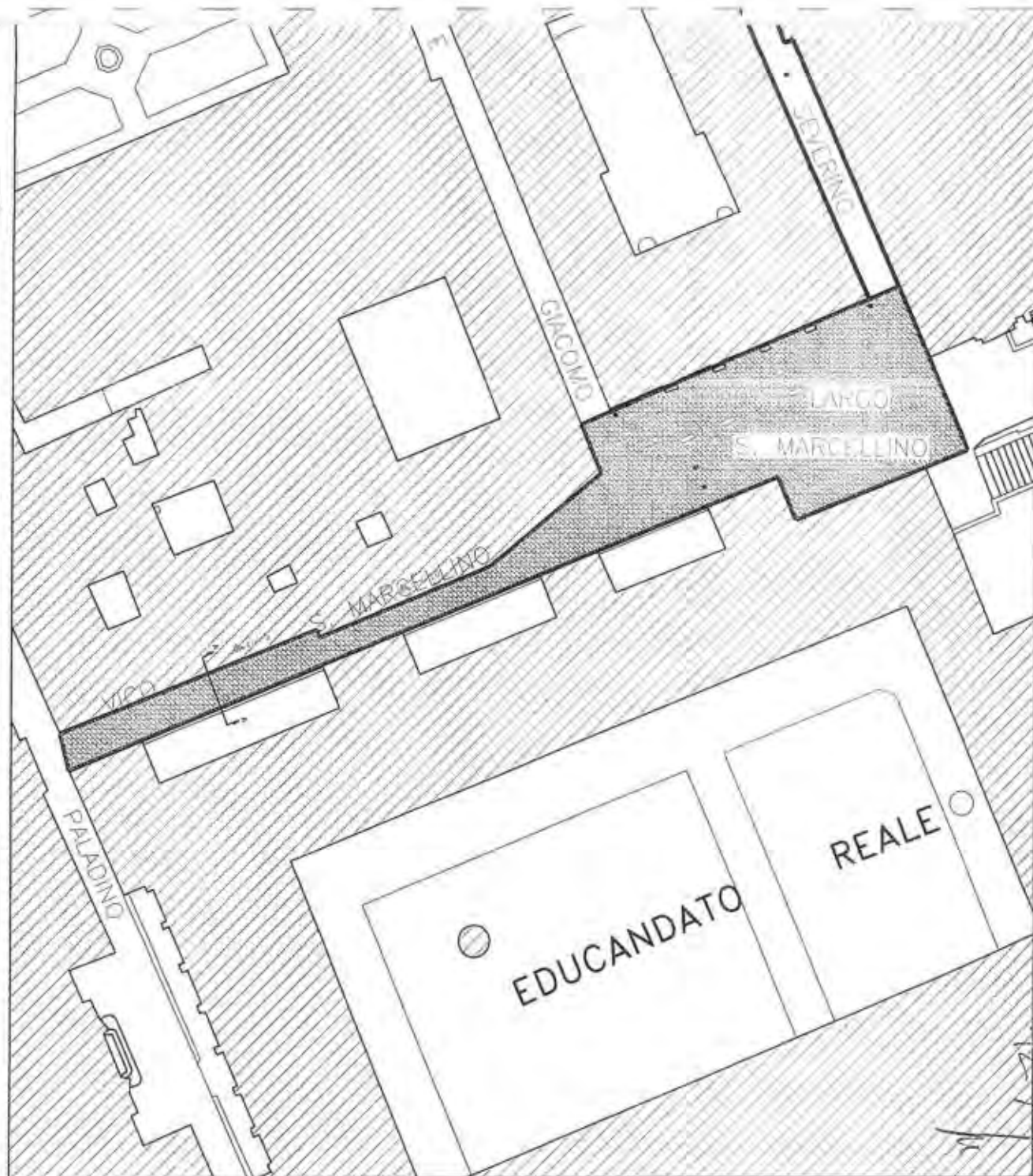


QUADRO 3



LEGENDA

- dissuasori in ferro
- ⊕ dissuasori in pietra
- catena
- ▨ occupazione suolo
- caditoie
- panchine
- alberi esistenti
- area di sosta
- ♿ area di sosta disabili
- ⊗ chiuschi/edicole
- ⌈ scivoli disabili
- ⊙ passi carrai
- ▨ Pavimentazione in basolato esistente
- ▨ Marciapiede in basolato esistente
- ▨ Pavimentazione in cubetti di porfido
- ◀ varco telematico ZTL



Oggetto: Vico e Largo S. Marcellino

TAV 004

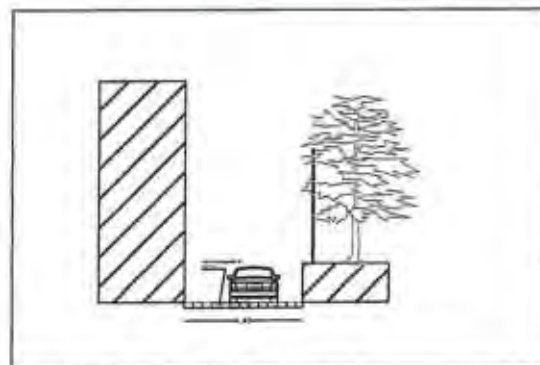
Direzione Pianificazione e Gestione del Territorio - Sita (HESCO)
Servizio Programmazione UNESCO e Implementazione GdP Seta

RILIEVO

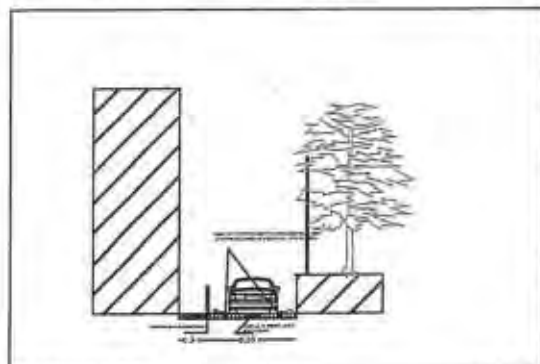
SCALA: 1:500



Elemento caratterizzante



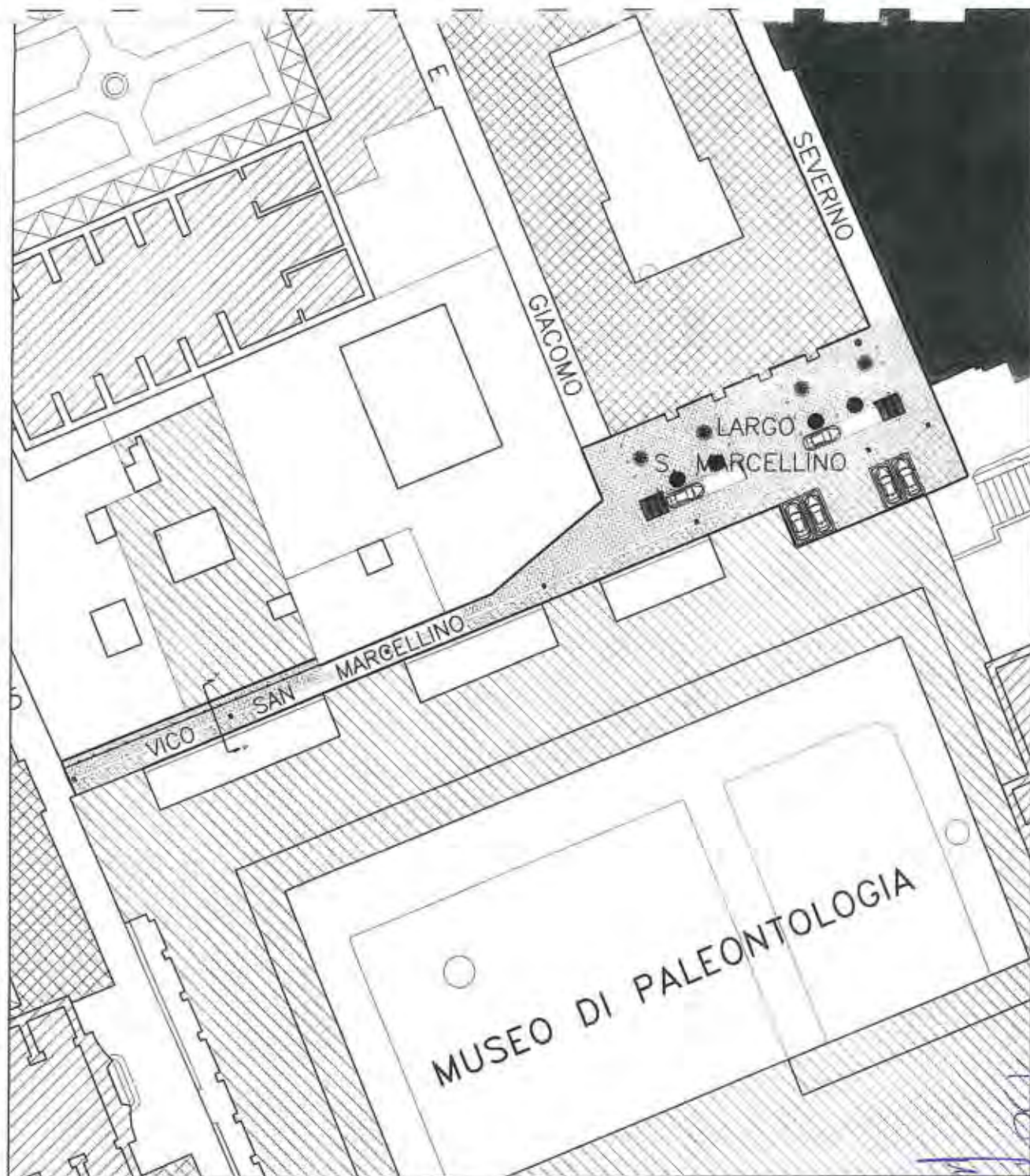
Sezione A-A stato dei luoghi 1:200



Sezione A-A progetto 1:200

LEGENDA

- dissuasori in ferro
- dissuasori in pietra
- catena
- cordolo
- panchine
- nuove alberature
- area di sosta
- area di sosta disabili
- chioschi/edicole da ricollocare
- scivoli disabili
- passi carrai
- Vecchi basoli rilavorati a puntello
- Marciapiede in vecchi basoli rilavorati a puntello
- Basoli di recupero
- Marciapiedi con basoli di recupero
- Pavimentazione in cubetti di porfido
- ◀ varco telematico ZTL



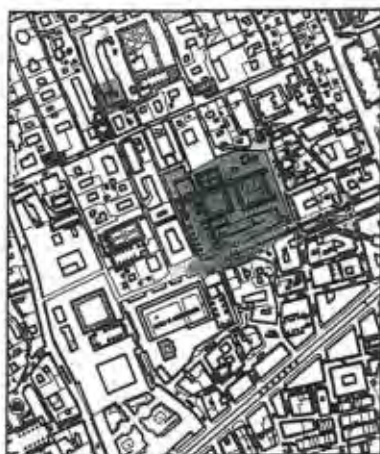
Oggetto: Vico e Largo S. Marcellino

TAV 005

Direzione Pianificazione e Gestione del Territorio - Sito UNESCO
 Servizio Programmazione e Valutazione del Sito

PROGETTO

SCALA: 1:500

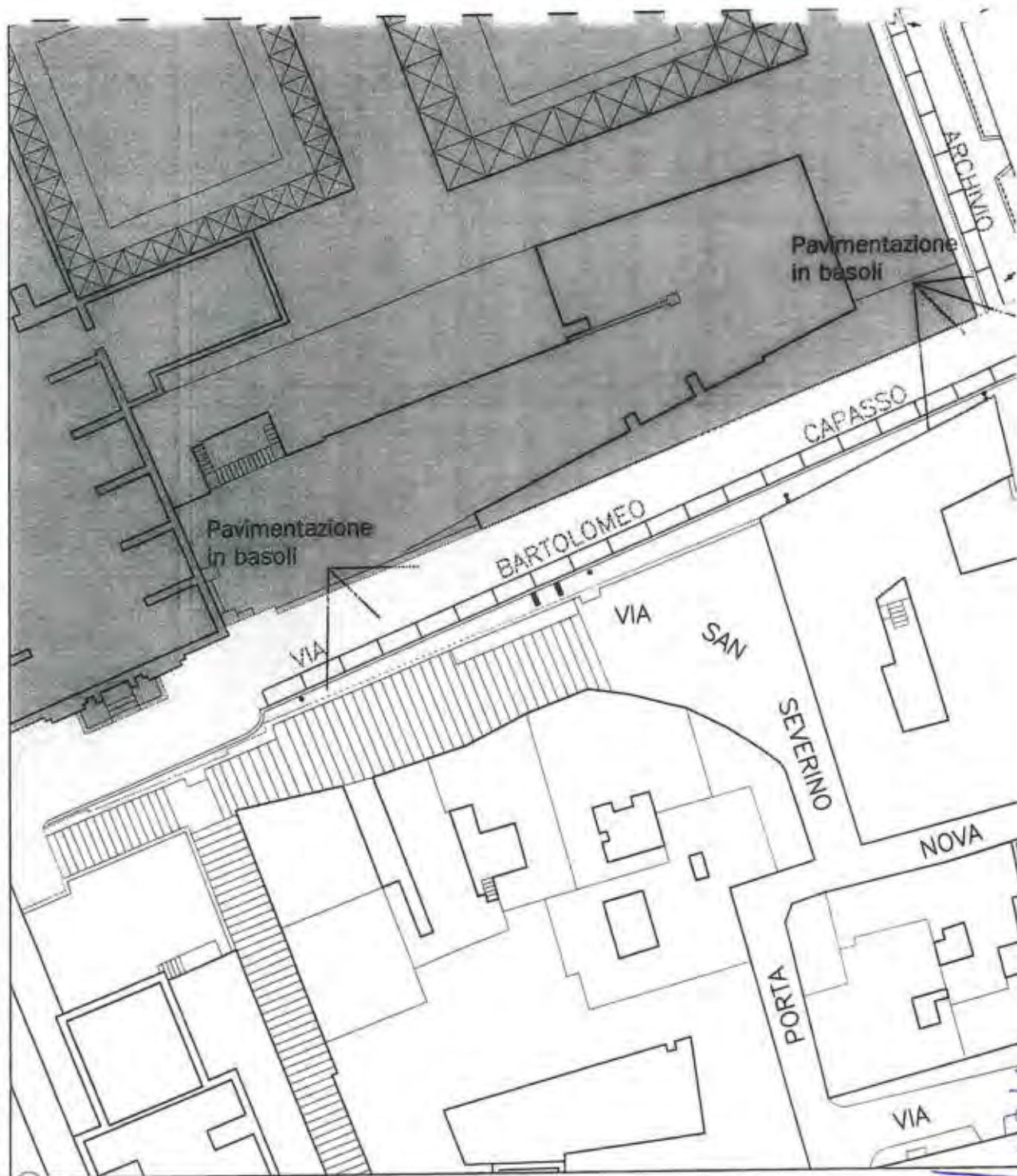


QUADRO 3



LEGENDA

- dissuasori in ferro
- ⊙ dissuasori in pietra
- catena
- ▨ occupazione suolo
- ceduto
- panchine
- alberi esistenti
- area di sosta
- ♿ area di sosta disabili
- ⊗ chioschi/edicole
- ⌢ scivoli disabili
- ⊗ passi carrai
- Pavimentazione in basolato esistente
- Marciapiede in basolato esistente
- Pavimentazione in cubetti di porfido
- ◀ varco telematico ZTL



Oggetto: via Bartolomeo Capasso - tratto 1

TAV 006

Direzione Pianificazione e Gestione del Territorio - Sito UNESCO
Servizio Programma UNESCO e Valorizzazione Città Storica

RILIEVO

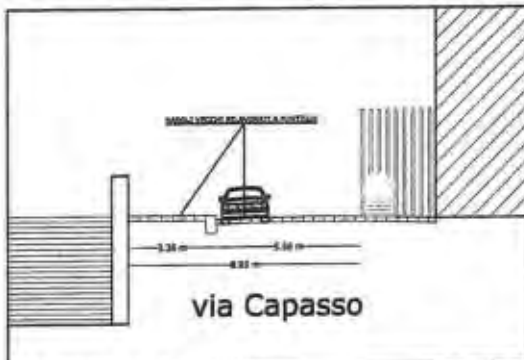
SCALA:



Elemento caratterizzante



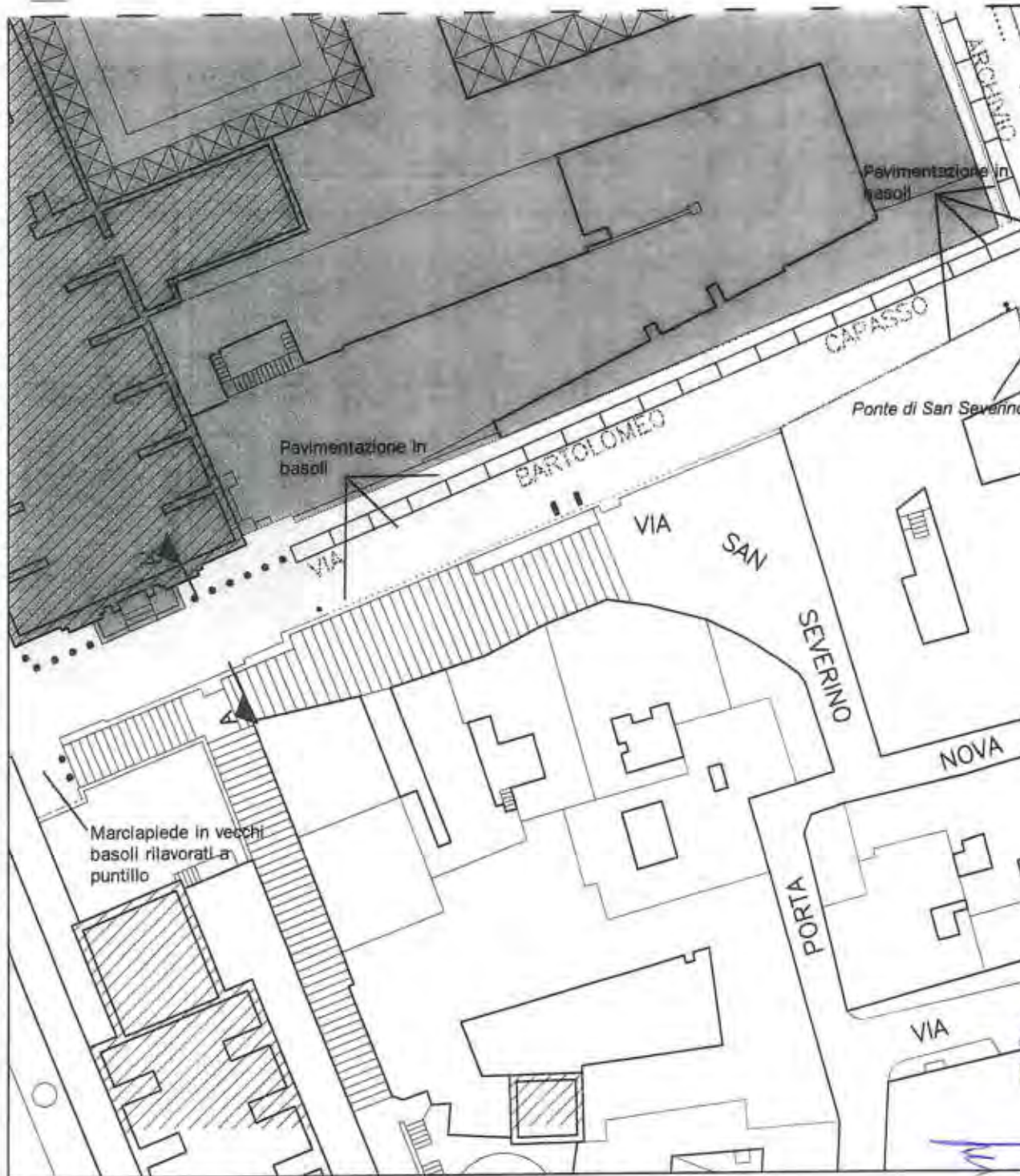
Sezione A-A stato dei luoghi 1:200



Sezione A-A progetto 1:200

LEGENDA

- dissuasori in ferro
- dissuasori in pietra
- catene
- caditoie
- panchine
- nuove alberature
- area di sosta
- area di sosta disabili
- chioschi/edicole da ricollocare
- scivoli disabili
- passi carrai
- vecchi basoli
- Marciapiede in vecchi basoli
- Basoli di recupero
- Marciapiedi con basoli di recupero
- Pavimentazione in cubetti di porfido
- ← varco telematico ZTL



Oggetto: via Bartolomeo Capasso

TAV007

Direzione Pianificazione e Gestione del Territorio - Sito UNESCO
 Servizio Programmazione UNESCO e Valorizzazione CBA Strada

PROGETTO

SCALA: 1:500



QUADRO 3



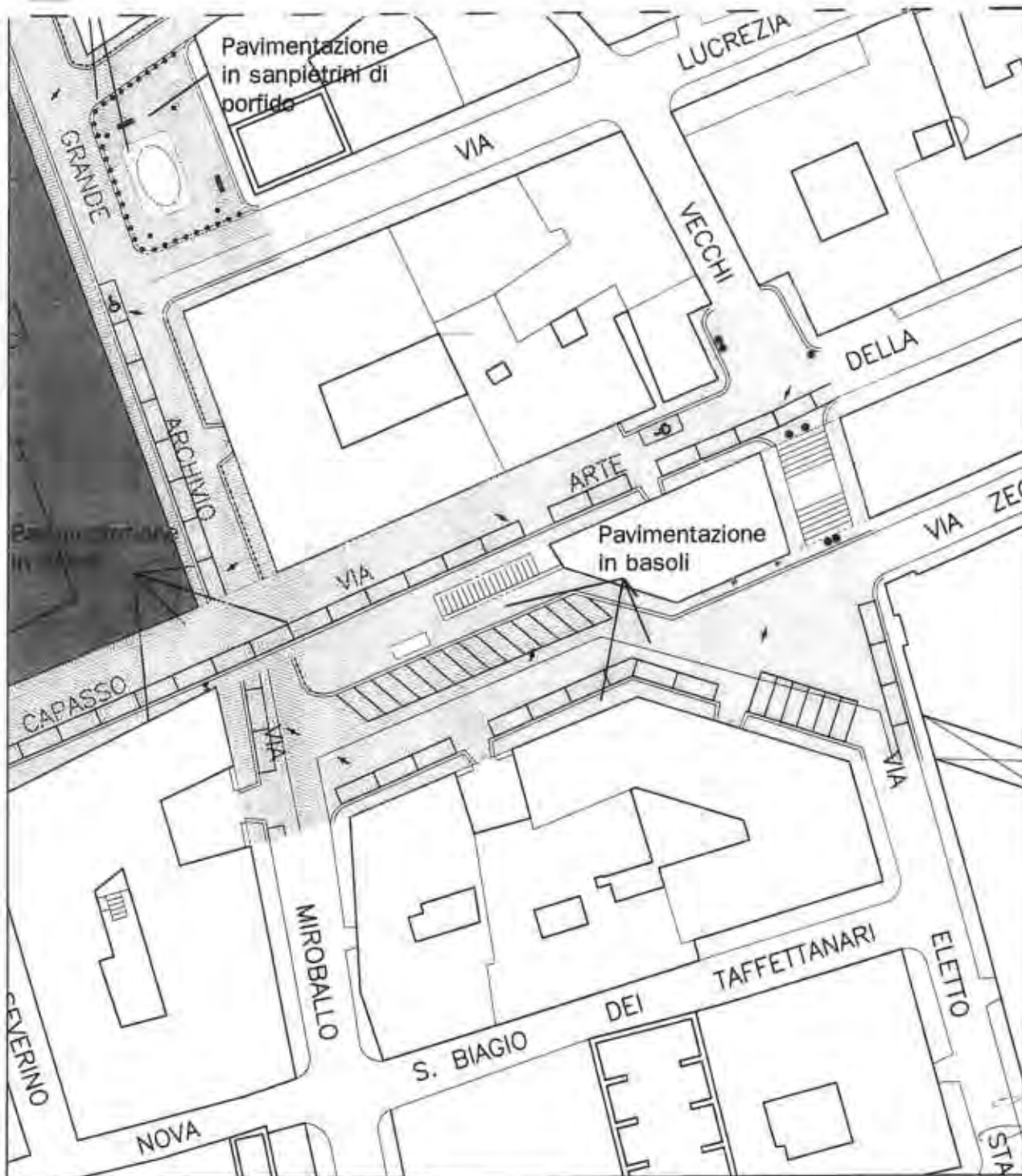
Via Arte della Lana



Piazza Arcangelo Scacchi

LEGENDA

- dissuasori in ferro
- ⊙ dissuasori in pietra
- catena
- ▨ occupazione suolo
- caditoie
- paracine
- alberi esistenti
- area di sosta
- ♿ area di sosta disabili
- ⊗ chioschi/edicole
- ⌌ scivoli disabili
- ⊙ passi carrai
- ▨ Pavimentazione in basolato esistente
- ▨ Marciapiede in basolato esistente
- ▨ Pavimentazione in cubetti di porfido
- ◀ varco telematico ZTL



Oggetto: via Arte della Lana - Piazza Scacchi

TAV 008

Direzione Pianificazione e Gestione del Territorio - sito UNESCO
Servizio Programmazione Urbanistica e Valorizzazione Città storica

RILIEVO

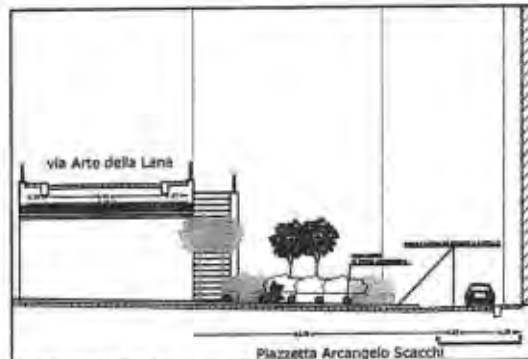
SCALA: 1:500



Elemento caratterizzante



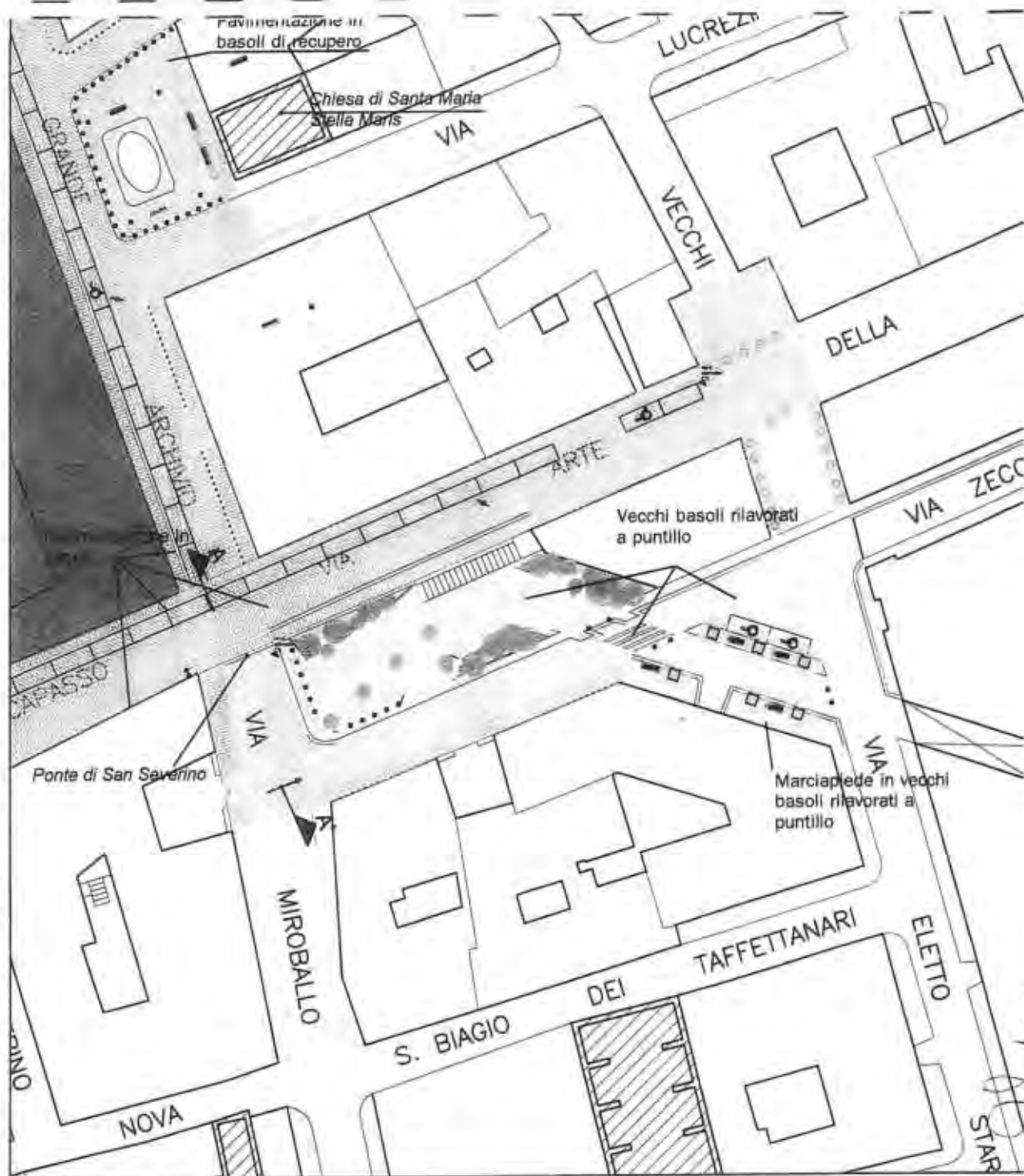
Sezione A-A stato dei luoghi



Sezione A-A progetto

LEGENDA

- dissuasori in ferro
- dissuasori in pietra
- catena
- caditoie
- panchine
- 🪑 nuove alberature
- area di sosta
- ♿ area di sosta disabili
- 🗑️ chioschi/edicole da ricollocare
- ♿ scivoli disabili
- passi carrai
- 🔄 Vecchi basoli rilavorati a puntillo
- 🔄 Marciapiede in vecchi basoli rilavorati a puntillo
- 🔄 Basoli di recupero
- 🔄 Marciapiedi con basoli di recupero
- 🔄 Pavimentazione in cubetti di porfido
- 🔄 varco telematico ZTL



Oggetto: via Arte della Lana - Piazza Scacchi

TAV 009

Direzione Pianificazione e Gestione del Territorio - Sito UNESCO
Servizio Progettazione UNESCO e Valorizzazione CDS Storici

PROGETTO

SCALA: 1:500

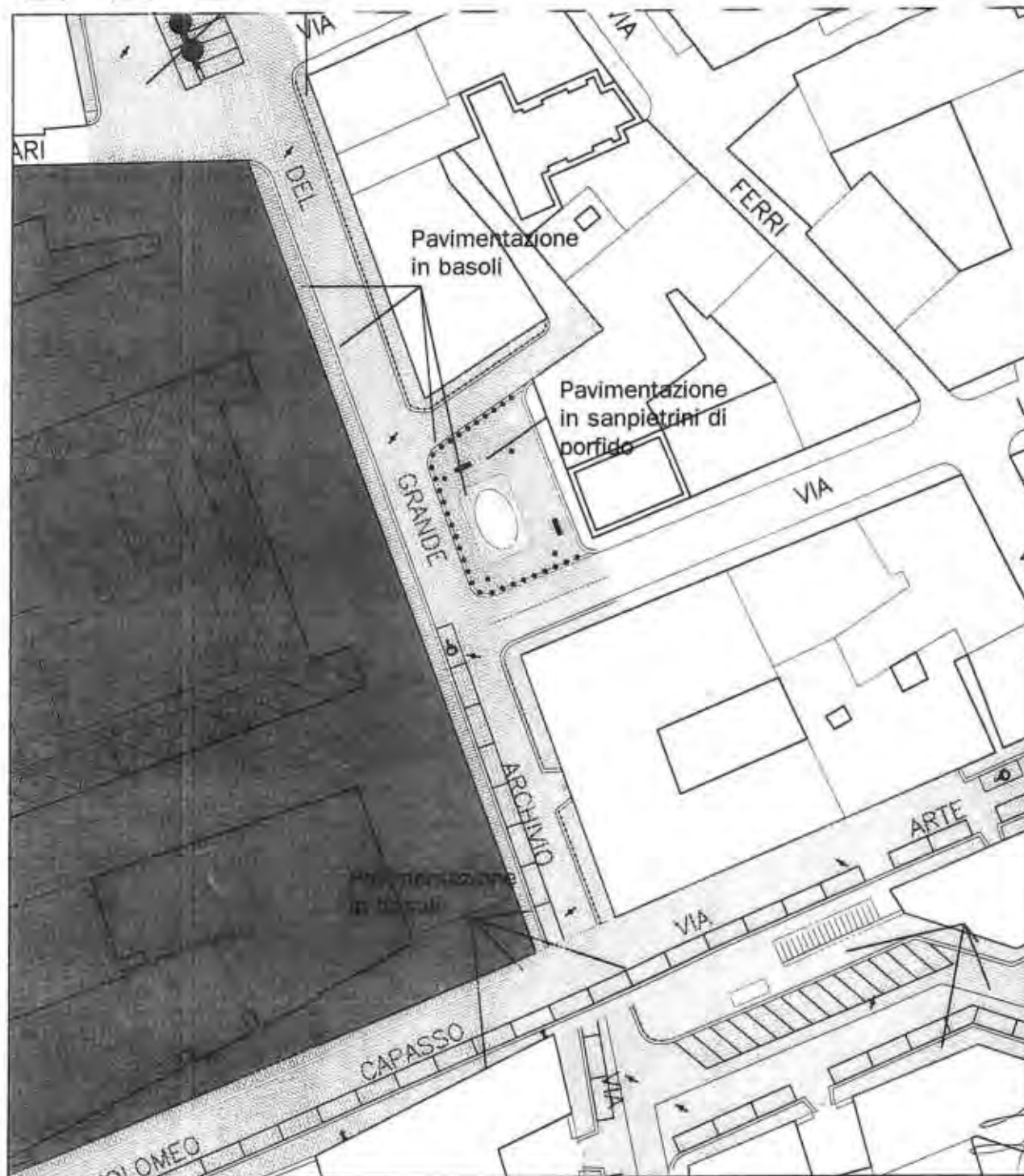


QUADRO 3



LEGENDA

- dissuasori in ferro
- ⊙ dissuasori in pietra
- catena
- ▨ occupazione suolo
- caditoie
- panchine
- alberi esistenti
- area di sosta
- ♿ area di sosta disabili
- ⊗ chioschi/edicole
- ⌌ solai disabili
- ⊙ passi carrai
- ▨ Pavimentazione in basolato esistente
- ▨ Marciapiede in basolato esistente
- ▨ Pavimentazione in cubetti di porfido
- ◀ varco telematico ZTL



Oggetto: via del Grande Archivio - tratto 1

TAV 010

Direzione Pianificazione e Gestione del Territorio - Sito UNESCO
Servizio Progettazione Urbanistica e Valorizzazione Città Storica

RILIEVO

SCALA: 1:500



Elemento caratterizzante

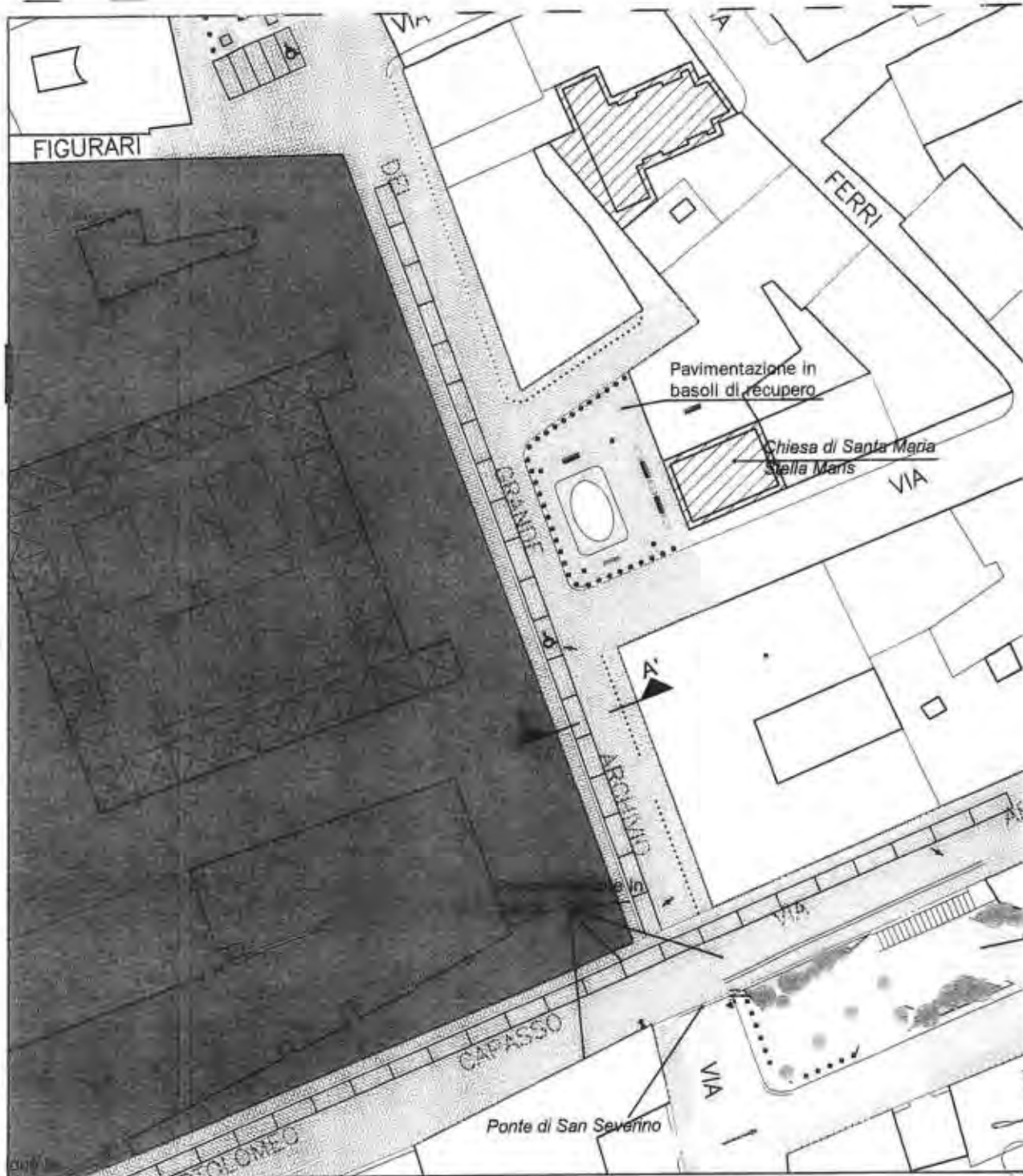


Sezione A-A stato dei luoghi 1:200



Sezione A-A progetto 1:200

- LEGENDA**
- dissuasori in ferro
 - dissuasori in pietra
 - catena
 - caditoie
 - panchine
 - ◆ nuove alberature
 - area di sosta
 - area di sosta disabili
 - chioschi/edicole da riciclare
 - scivoli disabili
 - passi carrai
 - vecchi basoli riavorati a puntello
 - Marciapiede in vecchi basoli riavorati a puntello
 - Basoli di recupero
 - Marciapiedi con basoli di recupero
 - Pavimentazione in cubetti di porfido
 - ◀ varco telematico ZTL



Oggetto: via Grande Archivio - tratto 1 TAV011

Direzione Pianificazione e Gestione del Territorio - Stp UNESCO
 Servizio Programmazione UNESCO e Valorizzazione Città Storica

PROGETTO

SCALA: 1:500

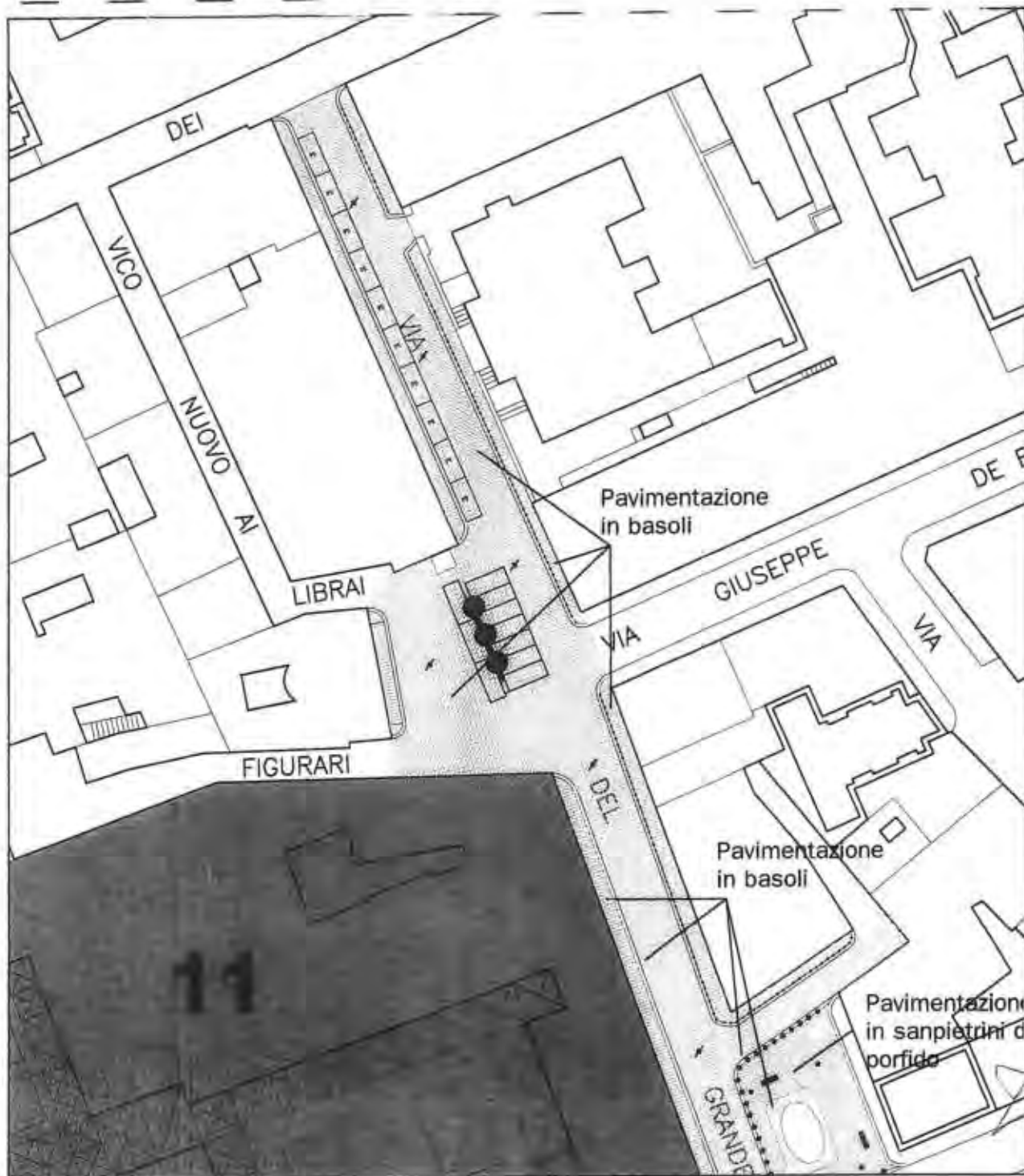


QUADRO 3



LEGENDA

- dissuasori in ferro
- dissuasori in pietra
- ostacolo
- occupazione suolo
- caditoie
- panchine
- alberi esistenti
- area di sosta
- area di sosta disabili
- chioschi/edicole
- scivoli disabili
- passi carrai
- Pavimentazione in basolato esistente
- Marciapiede in basolato esistente
- Pavimentazione in cubetti di porfido
- ◀ varco telematico ZTL



Oggetto: via del Grande Archivio - tratto 2

TAV012

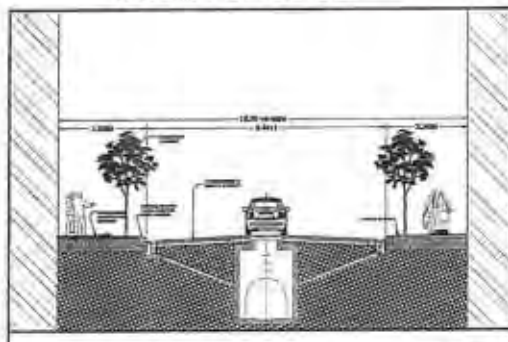
Direzione Pianificazione e Gestione del Territorio - Sito UNESCO
Servizio Programmazione UNESCO e Valorizzazione CRI Italia

RILIEVO

SCALA: 1:500

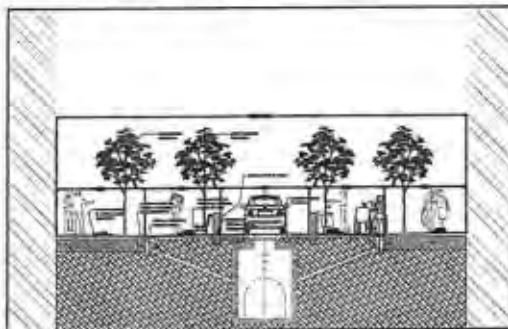


DUOMO DI NAPOLI



Sezione A-A stato dei luoghi

1:200

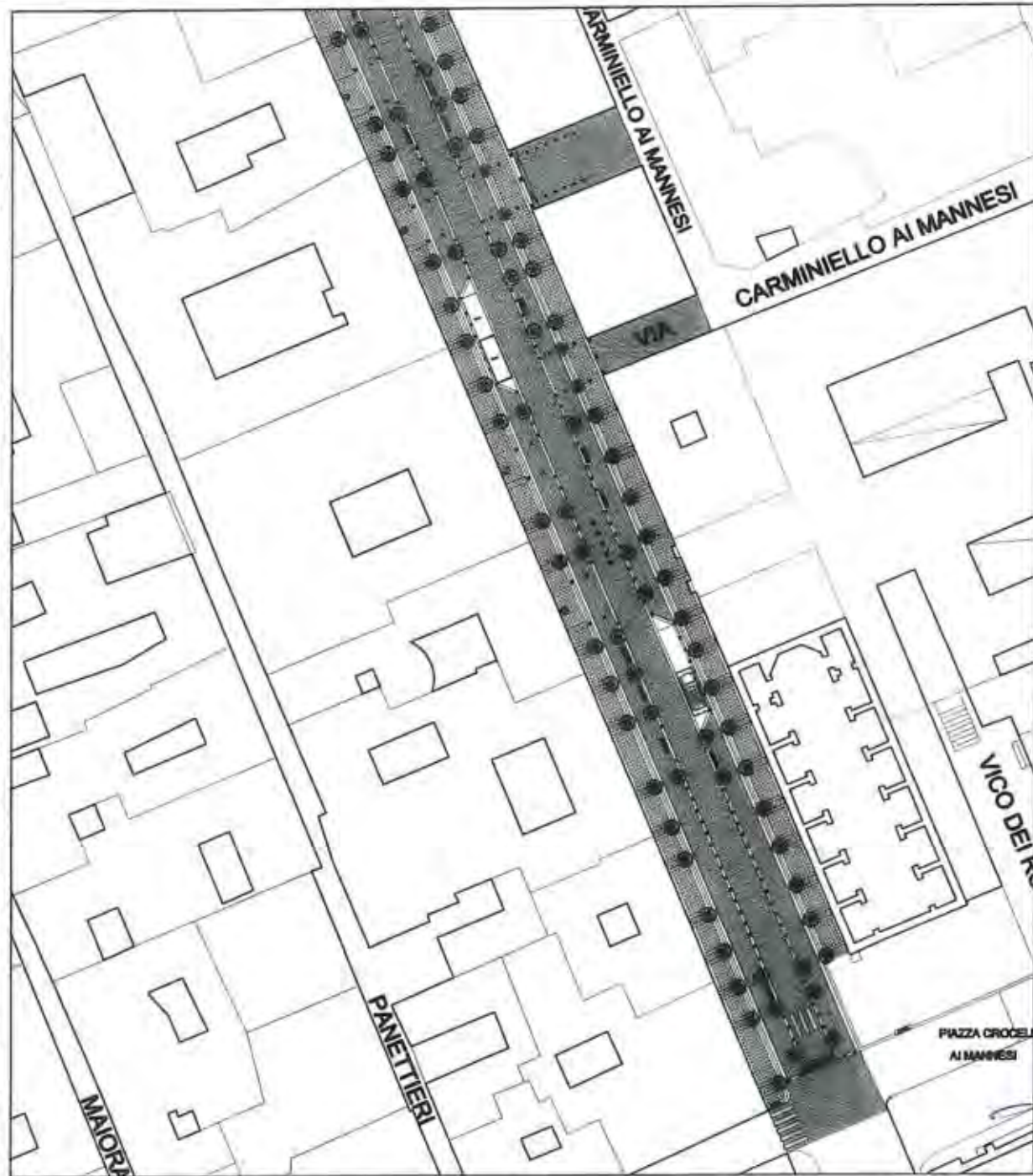


Sezione A-A progetto

1:200

LEGENDA

- dissuasori in ferro
- dissuasori in pietra catena
- cordolo
- panchine
- nuove alberature
- area di sosta
- area di sosta disabili
- chioschi/edicole da riallocare
- scivoli disabili
- passi carrai
- Vecchi basoli di recupero riavorati a puntillo
- area pedonale in pietra lavica di progetto
- pavimentazione in pietra lavica area pedonale esistente
- Pavimentazione in basoli esistente riavorati a puntillo
- Pavimentazione in cubetti di porfido
- ◀ VETTO Istermatico ZTL



Oggetto: via DEL DUOMO - tratto A

TAV 015

Direzione Progettuale e Controllo del Territorio - UNISUD
Servizio Progettazione URBANISMI e Urbanistica (SU) Urbanistica




PROGETTO



SCALA:

13999

IL GRANDE PROGETTO PER IL CENTRO STORICO DI NAPOLI SITO UNESCO



-  Spazi pubblici Grande Progetto UNESCO
-  Edifici monumentali Grande Progetto UNESCO
-  Aree Urbane Complesse

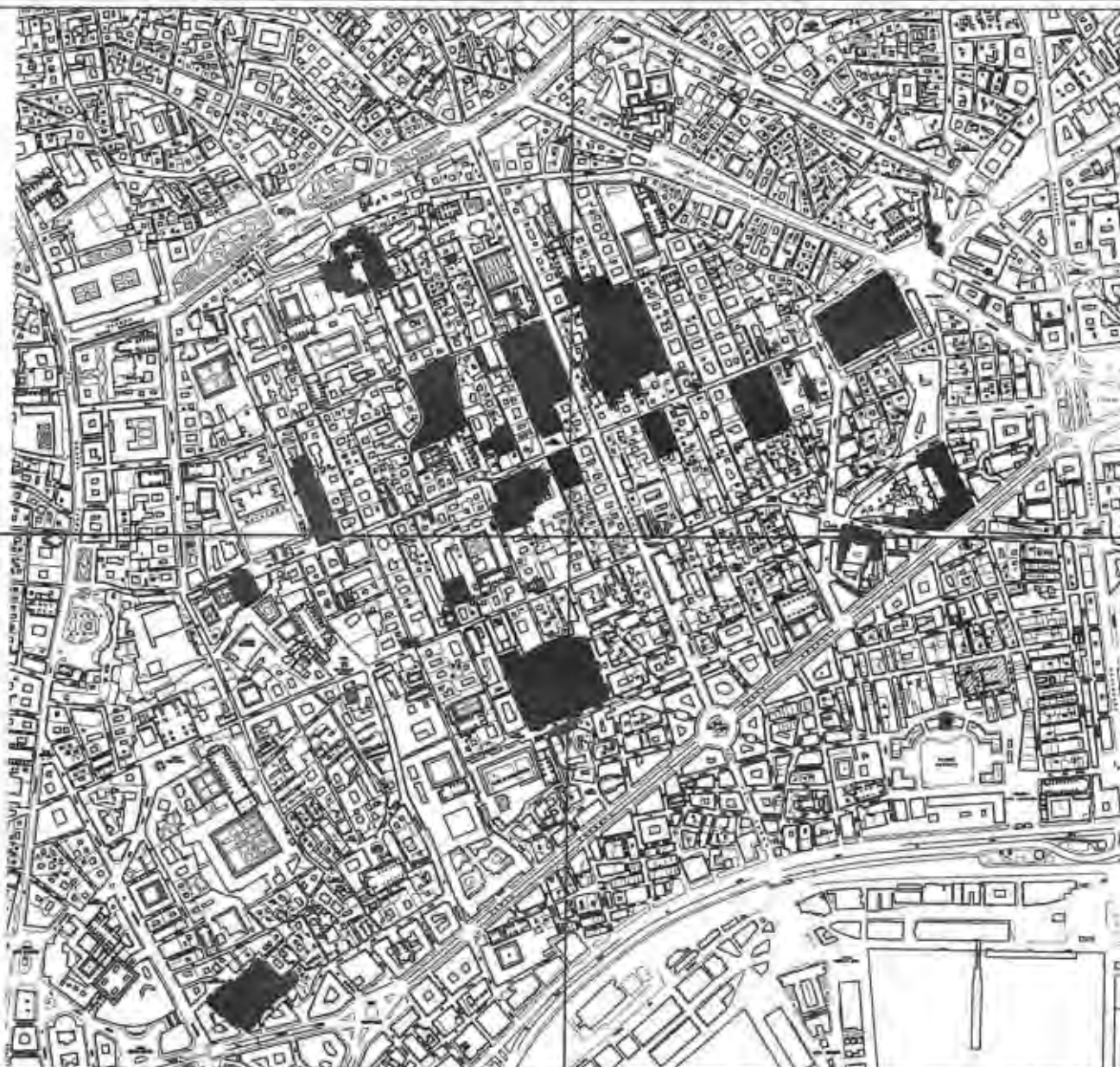
Convenzione fra Comune di Napoli e Dipartimento di Architettura dell'Università di Napoli Federico II "Ricerca applicata per la riqualificazione sostenibile degli spazi pubblici nell'ambito del Grande Progetto del Centro Storico di Napoli sito UNESCO"

QUADRO 1

QUADRO 2

QUADRO 3

QUADRO 4



QUADRO D'INSIEME

Struttura Progettazione e Sviluppo del Territorio - Via LAMICO
Servizio Progettazione URBANISMO e Manutenzione Città Verde

Scala: 1:1500

TAV 001

SCALA: 1:1500

Handwritten signature



QUADRO 3



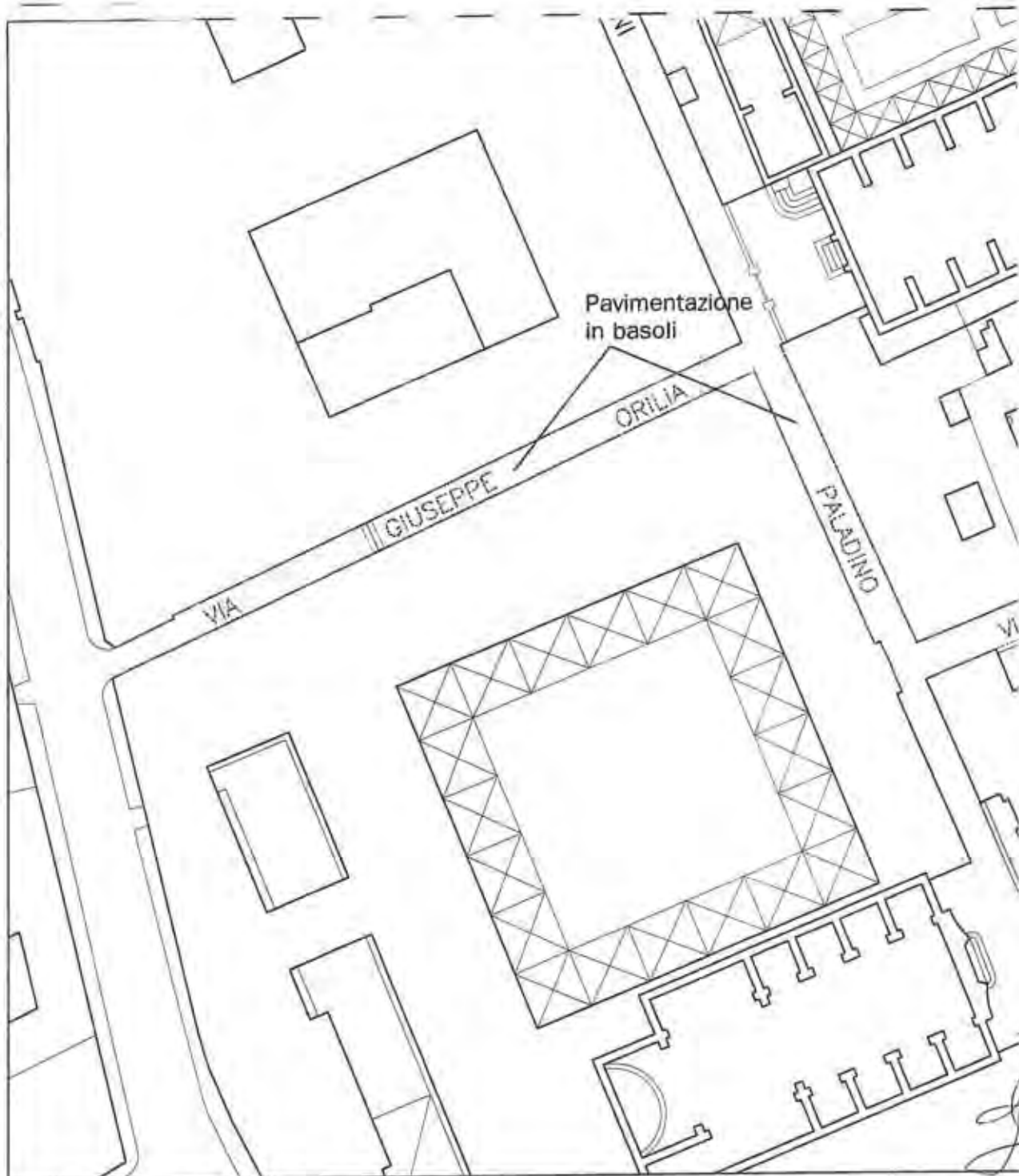
Via Orilia



Via Paladino

LEGENDA

- dissuasori in ferro
- ⊙ dissuasori in pietra
- catena
- ▨ occupazione suolo
- caditoie
- panchine
- alberi esistenti
- area di sosta
- ♿ area di sosta disabili
- ⊗ chioschi/edicole
- ⌂ scivoli disabili
- ⊙ passi carrai
- Pavimentazione in basolato esistente
- ▨ Marciapiede in basolato esistente
- Pavimentazione in cubetti di porfido
- ➡ varco faimenlico ZTL



Oggetto: via Orilia - via Paladino

TAV 002

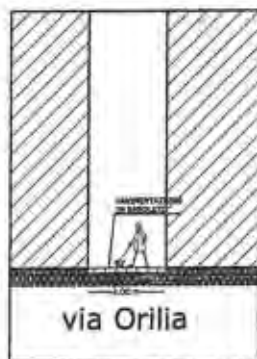
Direzione Pianificazione e Gestione del Territorio - S.n.c. INESCO
Servizio Progettazione URBESD - Valutazione SIDA Roma

RILIEVO

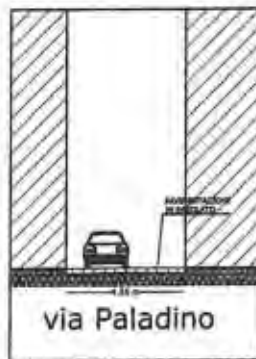
SCALA: 1:500



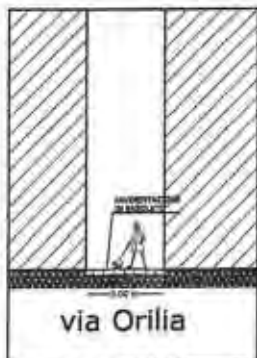
Elemento caratterizzante



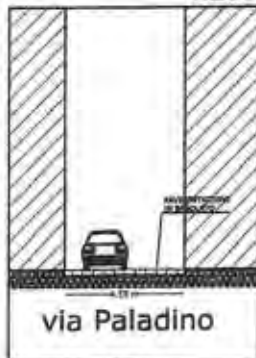
Stato dei luoghi Sez. A-A'



Stato dei luoghi Sez. B-B'

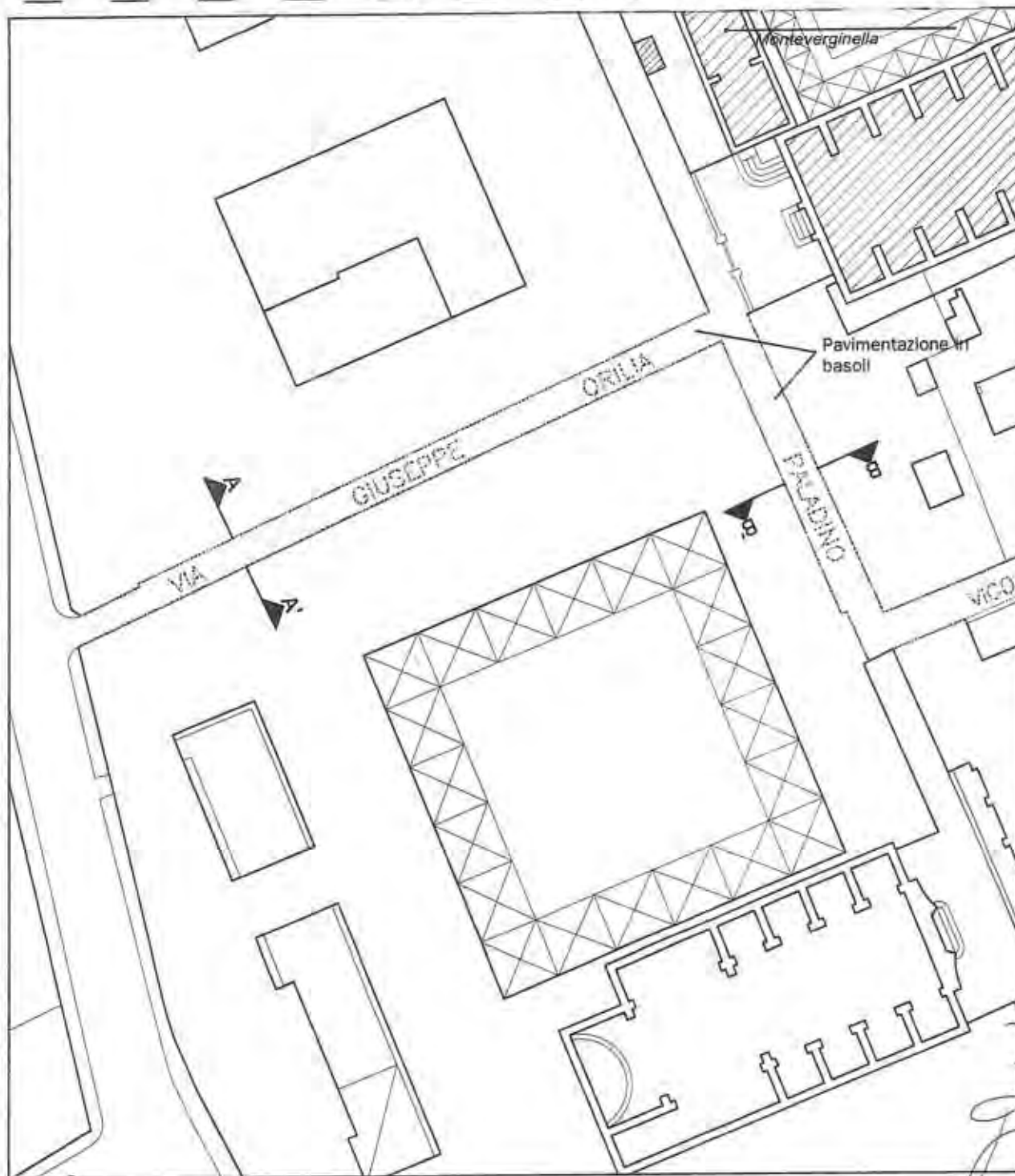


Progetto Sez. A-A'



Progetto Sez. B-B'

- LEGENDA**
- dissuasori in ferro
 - dissuasori in pietra
 - catena
 - caditoie
 - panchine
 - ⚙ nuove alberature
 - area di sosta
 - ♿ area di sosta disabili
 - ⌘ chioschi/edicole da ricollocare
 - ♿ scivoli disabili
 - ⊙ passi carrai
 - Vecchi basoli
 - rilavorati a puntello
 - Marciapiede in vecchi basoli rilavorati a puntello
 - Basoli di recupero
 - Marciapiedi con basoli di recupero
 - Pavimentazione in cubetti di perlo
 - ◀ varco telematico ZTL



Oggetto: via Orilia - via Paladino

TAV 003

Direzione Pianificazione e Gestione del Territorio - 3^o UNIVISCO
Servizio Progettazione UNIVISCO e Visualizzazione CIRA Setaia

PROGETTO

SCALA: 1:500

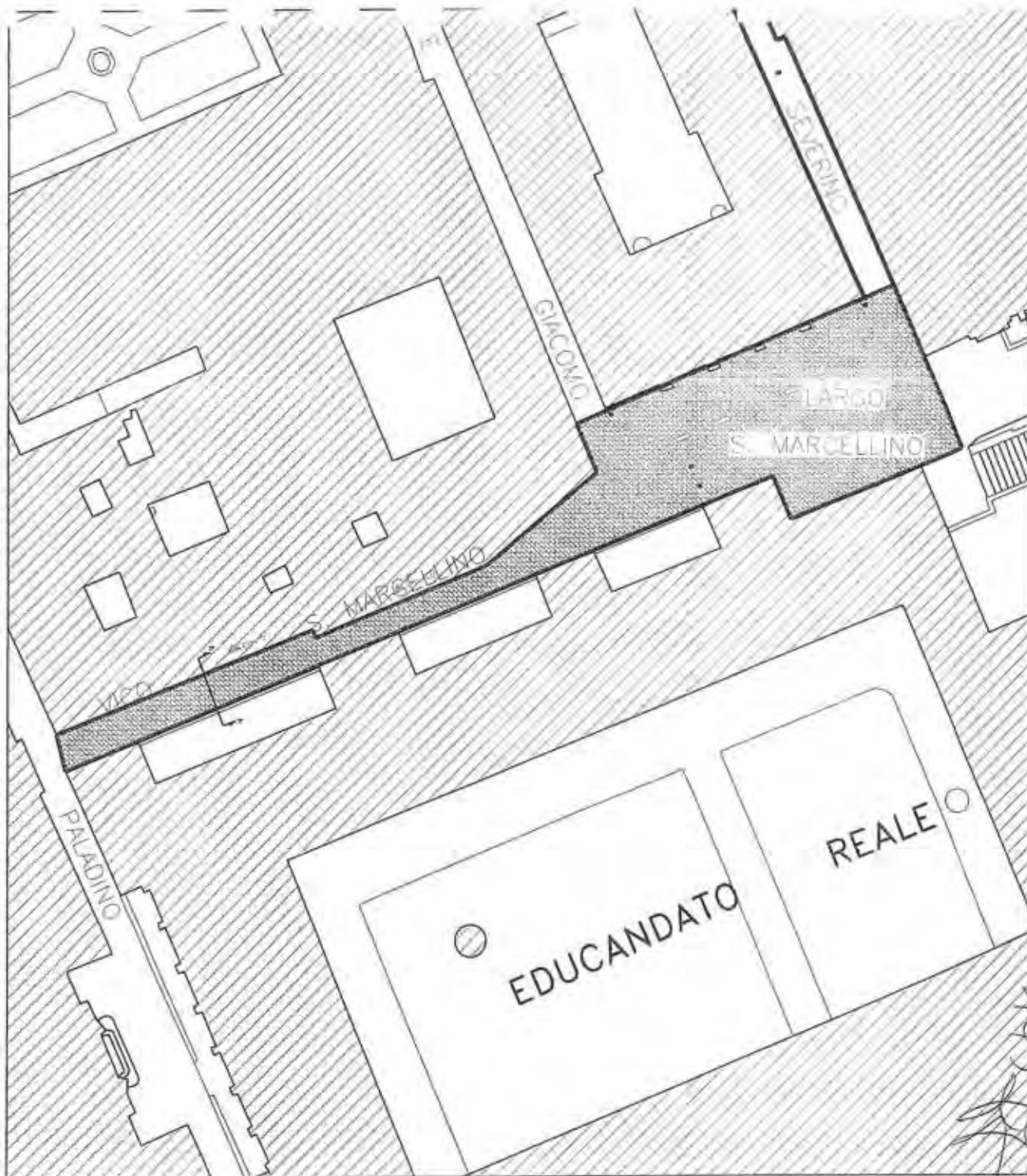


QUADRO 3



LEGENDA

- dissuasori in ferro
- ⊕ dissuasori in pietra
- catena
- ▨ occupazione suolo
- caditoie
- panchine
- alberi esistenti
- area di sosta
- ♿ area di sosta disabili
- ⊗ chioschi/edicole
- ⌂ scivoli disabili
- ⊙ passi carrai
- ▨ Pavimentazione in basolato esistente
- ▨ Marciapiede in basolato esistente
- ▨ Pavimentazione in cubetti di porfido
- ◀ varco telematico ZTL



Oggetto: Vico e Largo S. Marcellino

TAV 004

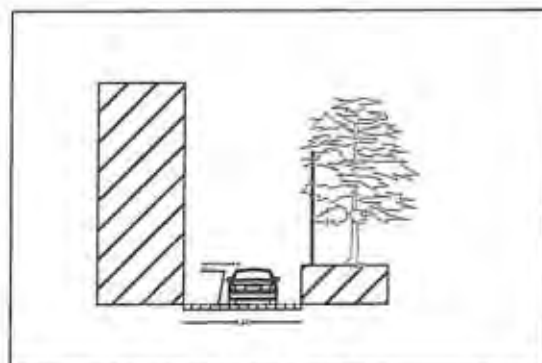
Divisione Pianificazione e Gestione del Territorio - Sito UNESCO
Servizio Progettazione Urbanistica e Verde Pubblico

RILIEVO

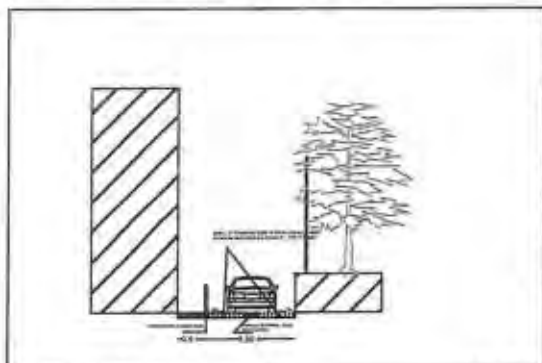
SCALA: 1:500



Elemento caratterizzante



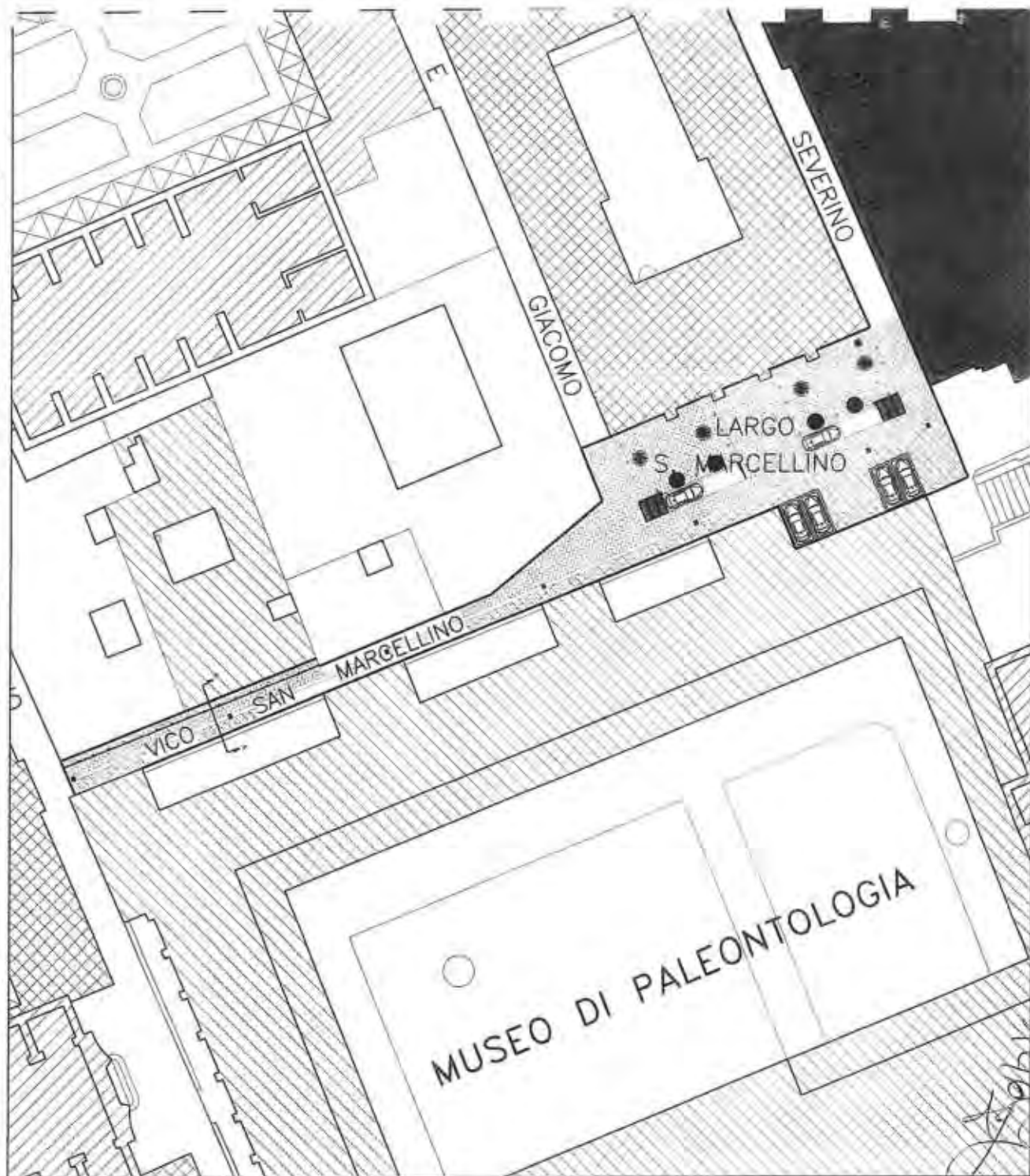
Sezione A-A stato dei luoghi 1:200



Sezione A-A progetto 1:200

LEGENDA

- dissuasori in ferro
- dissuasori in pietra
- catena
- caditoie
- panchine
- nuove alberature
- area di sosta
- area di sosta disabili
- chioschi/edicole da ricollocare
- scivoli disabili
- passi carrai
- Vecchi basoli rilevati a puntello
- Marciapiedi in vecchi basoli rilevati a puntello
- Basoli di recupero
- Marciapiedi con basoli di recupero
- Pavimentazione in cubetti di porfido
- ◀ varco telematico ZTL



Oggetto: Vico e Largo S. Marcellino

TAV 005

Direzione Pianificazione e Gestione del Territorio - Gto UNESCO
Servizio Programma UNESCO e Valorizzazione Città Storica

PROGETTO

SCALA: 1:500

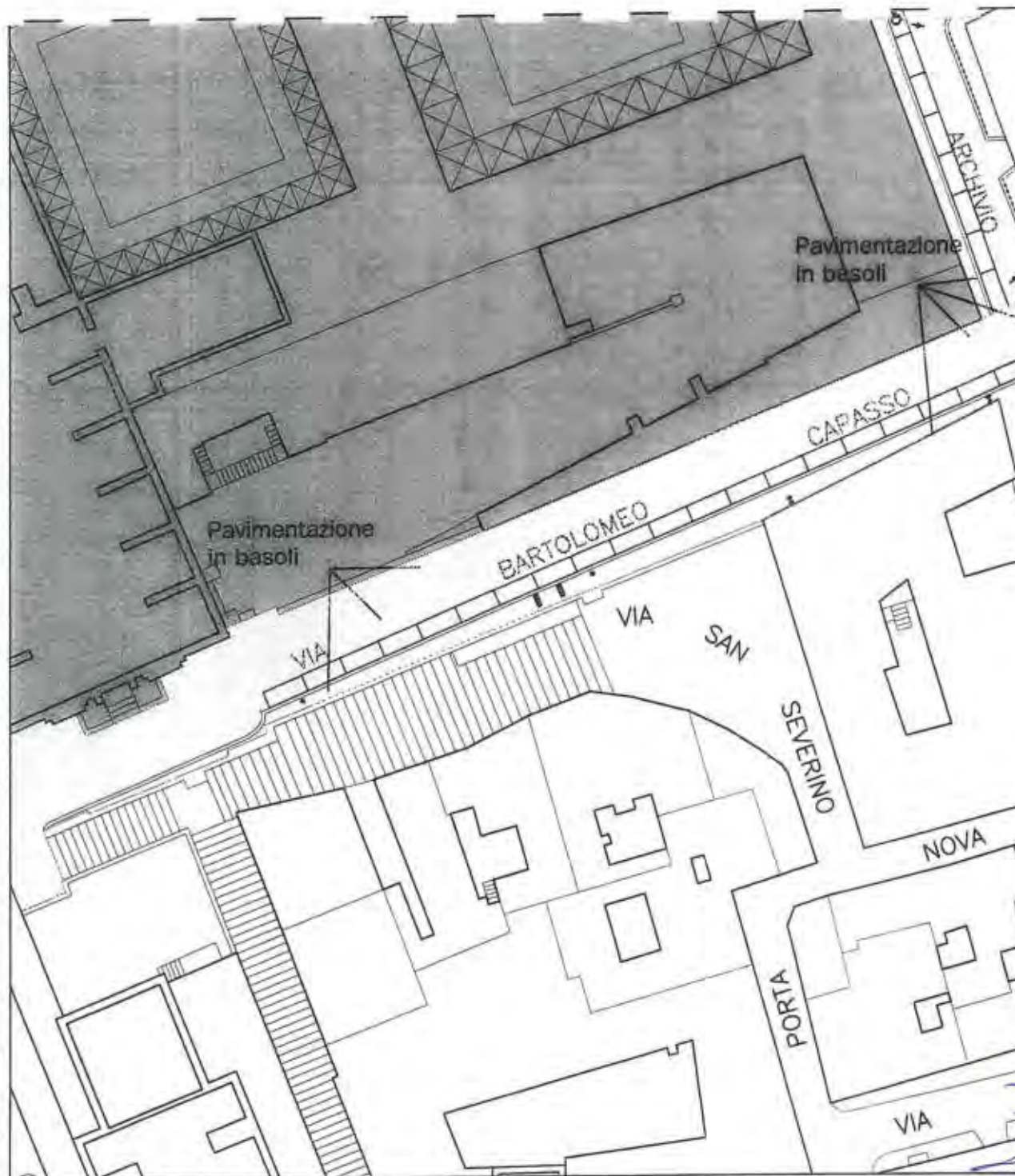


QUADRO 3



LEGENDA

- dissuasori in ferro
- ⊙ dissuasori in pietra
- catena
- ▨ occupazione suolo
- caditoie
- panchine
- alberi esistenti
- area di sosta
- ♿ area di sosta disabili
- ⊗ chioschi/edicole
- ⌂ scivoli disabili
- ⊙ passi carrai
- Pavimentazione in basolato esistente
- Marciapiede in basolato esistente
- Pavimentazione in cubetti di porfido
- ◀ varco telematico ZTL



Oggetto: via Bartolomeo Capasso - tratto 1

TAV 006

Direzione Pianificazione e Gestione del Territorio - Sito UNESCO
Servizio Progettazione e Verifica - CISA Roma

RILIEVO

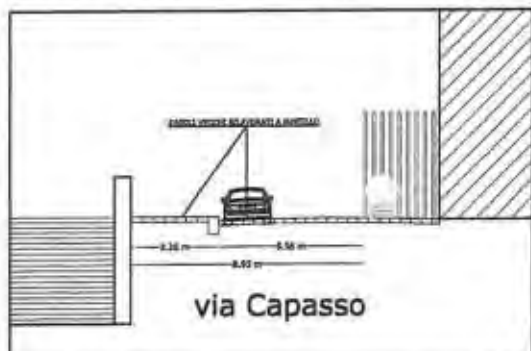
SCALA:



Elemento caratterizzante



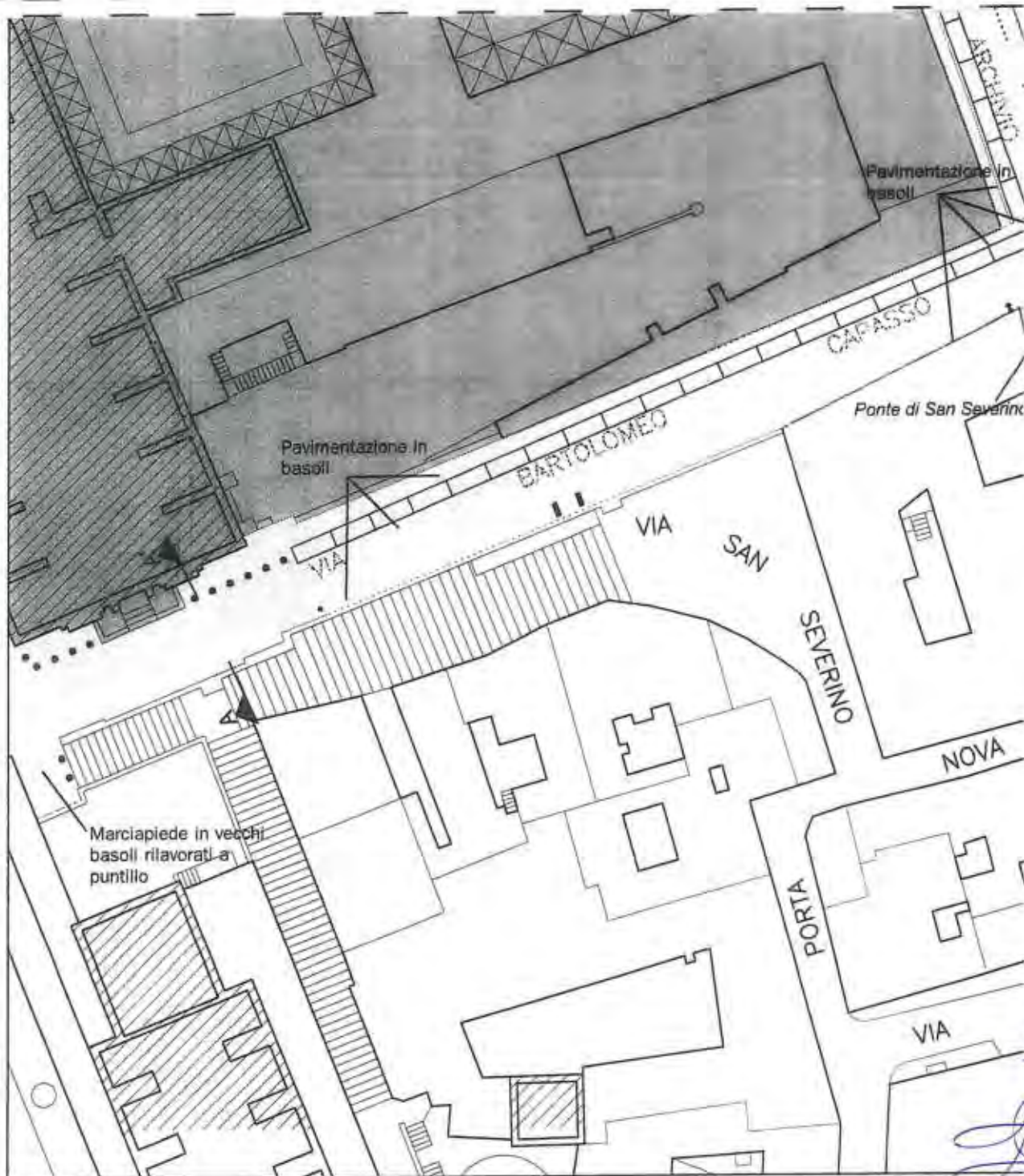
Sezione A-A stato dei luoghi 1:200



Sezione A-A progetto 1:200

LEGENDA

- dissuasori in ferro
- dissuasori in pietra catena
- caditoie
- panchine
- nuove alberature
- area di sosta
- area di sosta disabili
- chioschi/edicole da riciclare
- scivoli disabili
- passi carrai
- Vecchi basoli rilavorati a puntillo
- Marciapiede in vecchi basoli rilavorati a puntillo
- Basoli di recupero
- Marciapiedi con basoli di recupero
- Pavimentazione in cubetti di porfido
- varco telematico ZTL



Oggetto: via Bartolomeo Capasso

TAV007

Direzione Pianificazione e Gestione del Territorio - S/II UNESCO
Servizio Programmazione UNESCO e Valorizzazione Città Storica

PROGETTO

SCALA: 1:500