

COMUNE DI NAPOLI

COMMITTENTE
COMUNE DI NAPOLI
DIREZIONE CENTRALE VI

Appalto integrato per la progettazione esecutiva e l'esecuzione dei lavori di Edilizia
Sostitutiva per la realizzazione di 90 alloggi in via Croce di Pipemo - Soccavo

VARIANTE N. 4

ELABORATO

ASCENSORE
ELABORATO GRAFICO
E CARATTERISTICHE

Impresa : **LAVORI GENERALI s.r.l**
via Duomo n.290/C -80138 Napoli

Progettisti:

IA2

Data: FEBBRAIO 2021

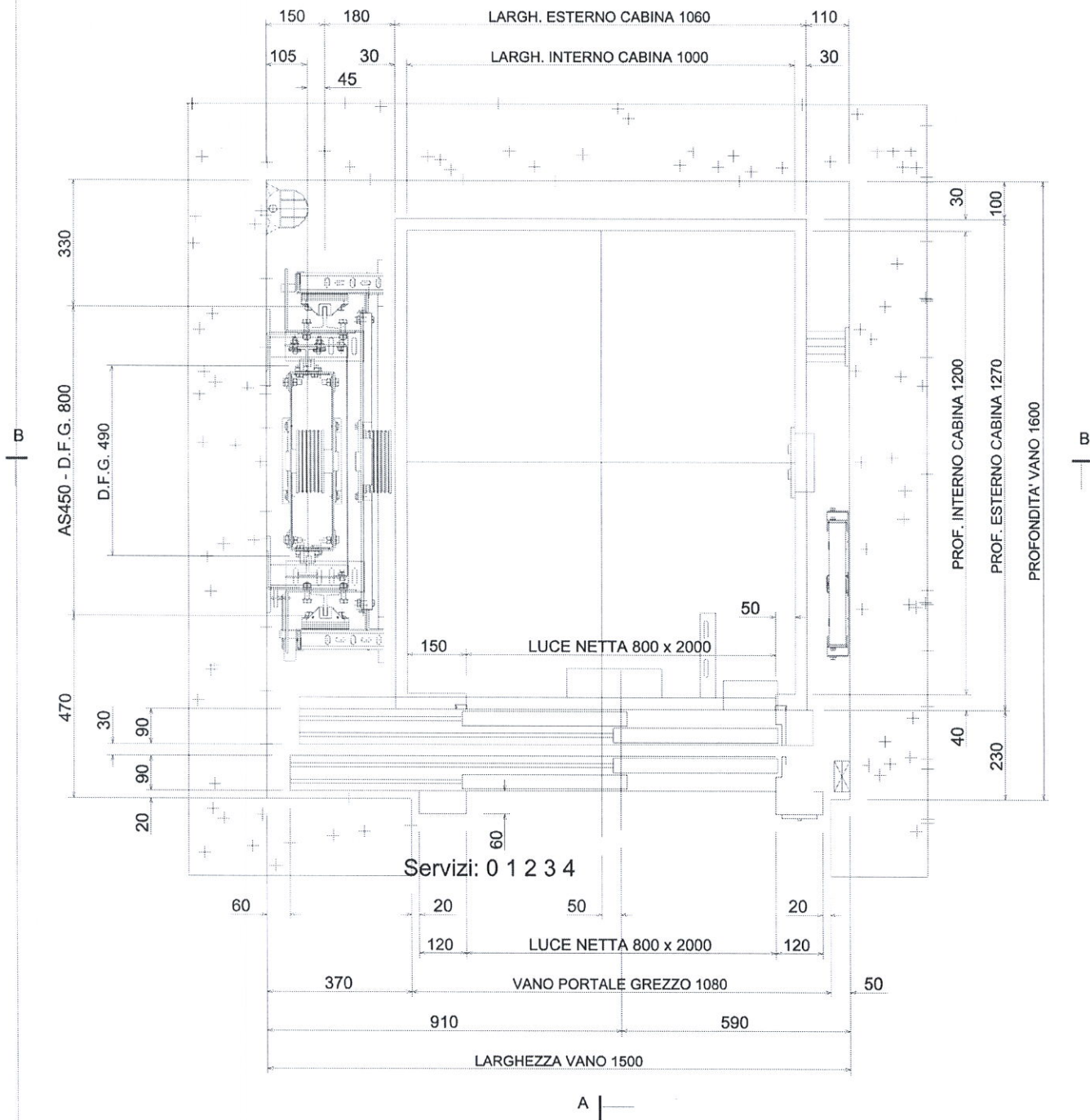
CARATTERISTICHE		NOTE PER L'INSTALLATORE E PER IL CLIENTE	
<div>TIPON. 1 ASCENSORE</div> <div>NORMATIVA Direttiva 2014/33/UE - UNI EN 81-20/50</div> <div>PORTATA450 Kg</div> <div>CAPENZA6</div> <div>VELOCITA'1,00 m/s</div> <div>FERMATE5</div> <div>SERVIZI5</div> <div>MANOVRAUNIVERSALE</div> <div>TESTATA3.700 mm</div> <div>CORSA13.183 mm</div> <div>FOSSA1.500 mm</div> <div>DENOMINAZIONE PIANI0, 1, 2, 3, 4</div> <div>DEN. PIANI 2° ENTRATA</div> <div>N° INGRESSIUNO</div> <div>SUPERFICIE CABINA1,20 m2</div> <div>TIPO DI VANOCEMENTO ARMATO</div> <div>ARGANO Sassi G180 T4</div> <div>RAPPORTO ARGANOgearless</div> <div>PULEGGIA DI TRAZIONE160 mm</div> <div>ANGOLO AVVOLGIMENTO180°</div> <div>ANGOLO GOLE60°-a cuneo senza intaglio temprate</div> <div>ANGOLO INTAGLIO-</div> <div>NUMERO FUNI6</div> <div>DIAMETRO6,5 mm (34 m x 6)</div> <div>COMPOSIZIONEPAVO 819W</div> <div>BILANCIAMENTO50 %</div> <div>POL. MOTORE20</div> <div>TELAIO</div> <div>PULEGGIA DEV. ARGANO</div> <div>PULEGGE LATO CABINA1x160</div> <div>PULEGGE LATO C/PESO1x160</div> <div>GUIDE DI CABINAT75-3/B (75x62x10) (L=17.700)</div> <div>PASSO STAFFE1600 mm</div> <div>NUMERO STAFFE13 + 13</div> <div>BARRA GUIDE5000 mm</div> <div>GUIDE CONTRAPPESO T50/A (50x50x5) (L=17.500)</div> <div>PASSO STAFFE1600 mm</div> <div>NUMERO STAFFE13 + 13</div> <div>BARRA GUIDE5000 mm</div> <div>LIMITATORE TIPO Vismara L0X187 (6 mm)</div> <div>FUNE LIMITATORE Ø Ø 6 mm (39 m)</div> <div>ARCATA VISMARA AS450</div> <div>AMMORTIZZATORI cabina2 ACLA 80 X 80</div> <div>AMMORTIZZATORI c/peso1 ACLA 100 X 80 (300401L)</div> <div>PORTE DI CABINAVISMARA</div> <div>PORTE DI PIANOVISMARA</div> <div>POTENZA DEL MOTORE4 kW</div> <div>TENSIONE F.M.400 V 50 Hz (Trifase)</div> <div>TENSIONE LUCE CABINA230 V</div> <div>TENSIONE MANOVRA48 V</div> <div>TENSIONE SEGNALAZIONE12/24 V</div> <div>CORRENTE NOMINALE13,3 A</div> <div>CORRENTE AVVIAMENTO22,6 A (VVVF)</div> <div>BOTTONIERA CABINA</div> <div>BOTTONIERA PIANO</div> <div>FINITURA CABINA</div> <div>FINITURA PORTA CABINA</div> <div>FINITURA PORTE PIANO</div> <div>PAVIMENTO</div> <div><div>SPINTE STATICHE</div><div>MARCIA NORMALE</div><div>Fx daN 140</div><div>Fy daN 60</div><div>SPINTE DINAMICHE</div><div>INT. PARACADUTE</div><div>Fx daN 280</div><div>Fy daN 90</div><div>SPINTE SULLE</div><div>GUIDE DI CABINA</div><div>Fx</div><div>Fy</div><div>Fx</div></div> <div><div>CARICHI IN FOSSA DINAMICI</div><div>(NON SIMULTANEI)</div><div>F1 daN 3000</div><div>F2 daN 1400</div><div>F3 daN 2000</div><div>F4 daN 500</div><div>F5 daN</div><div>MASSE</div><div>PORTATA450 Kg</div><div>CABINA265 Kg</div><div>ARCATA190 Kg</div><div>OPERATORE/I50 Kg</div><div>CAVI FLESSIBILI25 Kg</div><div>FUNI19 Kg</div><div>CONTRAPPESO730 Kg</div></div>		<div>VANO CORSA</div> <p>Pareti, pavimenti e soffitto del vano di corsa devono essere costruiti con materiali incombustibili, durevoli, che non favoriscono la formazione di polvere, ed avere sufficiente resistenza meccanica. La resistenza minima delle pareti vano non dovrà permettere, sotto una spinta di 1.000 N su una superficie rotonda o quadrata di 0,30 x 0,30 m, una deformazione elastica maggiore a 15 mm oppure una deformazione permanente maggiore di 1 mm. Per lastre di vetro vedi EN 81-20 5.2.1.8.</p> <p>Nella parte alta del vano corsa devono essere predisposte aperture di ventilazione verso l'esterno con area non minore dell'1% della sezione orizzontale del vano corsa. Per gli edifici con altezza antincendio uguale o superiore a 12 m, come da D.M. 246/87 e D.M. 15/09/2005, tale area deve essere non minore del 3% della sezione orizzontale del vano con minimo 0,20 mq; in ogni caso la sezione di dette aperture deve essere concordata con il Comando dei vigili del Fuoco.</p> <p>Nel vano corsa non è consentita la messa in opera di canalizzazioni o apparecchiature estranee al servizio dell'ascensore. Sono ammesse apparecchiature per il condizionamento o il riscaldamento di tali spazi e rilevatori o estintori di incendio.</p> <p>Il vano di corsa deve essere munito di illuminazione elettrica installata stabilmente che assicuri un'intensità di illuminazione di almeno 50 lux all'altezza di 1 m sopra il tetto della cabina e sopra il pavimento della fossa del vano, anche quando tutte le porte sono chiuse. Devono esserci almeno 20 lux nelle altre parti del vano.</p> <p>Se necessario, nel vano corsa devono essere predisposti, a cura del Cliente, uno o più supporti metallici, per facilitare il sollevamento del materiale pesante, sia durante le operazioni di montaggio sia nel caso di una sostituzione.</p> <p>Prevedere la possibilità di introdurre le barre delle guide nel vano corsa e per gli impianti idraulici la possibilità di introdurre il pistone.</p> <p>I ponteggi devono essere eseguiti secondo i criteri di buona tecnica e rispettando l'attuale legislazione in materia infortuni.</p> <div>FOSSA</div> <p>La soletta del fondo fossa deve essere atta a sopportare i carichi indicati (non simultanei). Nel caso in cui sotto la fossa ci siano spazi accessibili alle persone, oltre ai carichi indicati la soletta deve sopportare un carico uniformemente distribuito di 5000 N/mq. Dopo il fissaggio delle guide, ammortizzatori ecc., la fossa deve essere protetta contro le infiltrazioni d'acqua. Si devono prevedere mezzi per accedere alla fossa consistenti in una porta se la profondità della fossa supera 2,50 m, altrimenti una porta o una scala all'interno del vano, facilmente accessibile.</p> <p>Deve essere installata una presa di corrente, un commutatore di ispezione ed un interruttore per la luce del vano.</p> <div>SPAZI DEL MACCHINARIO</div> <p>Gli spazi e le aree di lavoro di manutenzione/ispezione devono essere previsti come da indicazioni nel progetto con altezza libera pari a 2,10 m.</p> <p>Davanti a quadri elettrici e armadi uno spazio largo come il quadro/armadio con minimo di 0,50 m e profondità 0,70 m. Una superficie libera orizzontale di 0,50x0,60 per la manutenzione di parti in movimento e per la manovra di emergenza.</p> <p>Macchinario in un locale macchinario (EN 81-20 5.2.6.3):</p> <p>L'altezza libera del passaggio deve essere non minore di 1,80 m. Prevedere adeguata illuminazione.</p> <p>Pareti, pavimenti e soffitto del locale macchinario devono essere costruiti con materiali incombustibili, durevoli, che non favoriscano la formazione di polvere.</p> <p>Macchinario all'interno del vano corsa (EN 81-20 5.2.6.4):</p> <p>Qualunque movimento pericoloso della cabina deve essere impedito da un dispositivo meccanico e da un dispositivo elettrico di sicurezza.</p> <p>Macchinario in armadio (EN 81-20 5.2.6.5):</p> <p>Deve essere costituito da pareti, pavimento, soffitto e porta ciechi. L'armadio deve essere ventilato.</p> <p>La porta di accesso deve aprirsi verso l'esterno ed essere munita di serratura onde evitare l'accesso di persone non autorizzate. L'accesso deve essere diretto, agevole e sicuro. Deve essere collocato in un luogo asciutto, pulito e riparato dalle intemperie.</p> <p>Se l'accesso all'ascensore per fini di manutenzione e salvataggio avviene attraverso locali privati si deve prevedere l'accesso permanente di persone autorizzate ai locali e le istruzioni relative.</p> <p>A soffitto del locale macchinario devono essere predisposti uno o più supporti metallici per facilitare il sollevamento del materiale pesante, sia durante le operazioni, di montaggio sia nel caso di una sostituzione.</p> <p>Nel locale macchinario deve essere disposto, a cura del Cliente, in posizione ben accessibile, un quadretto con interruttori generali magnetotermico-differenziali per F.M. e luce e gli interruttori a protezione dei circuiti locale macchina, luce vano a luce cabina, nonché una presa 220 V bivalente e relativa lampada portatile.</p> <p>Nella parte alta del locale macchinario, come da D.M. 246/87 e D.M. 15/09/2005, devono essere predisposte aperture di ventilazione verso l'esterno con area non minore del 3% della sezione orizzontale del pavimento dello stesso, con minimo 0,05 mq; in ogni caso la sezione di dette aperture deve essere concordata con il Comando dei Vigili del Fuoco.</p> <p>Nel locale macchinario deve essere realizzato, a cura del Cliente, un impianto di illuminazione di almeno 200 lux.</p> <p>Per impianti idraulici si deve prevedere una impermeabilizzazione nelle aree dove è posta il serbatoio dell'olio.</p> <div>DISPOSITIVI DI COMANDO E DI CONTROLLO</div> <p>Negli edifici senza personale di custodia deve essere predisposto, a cura del Cliente, quanto segue:</p> <p>— n.1 linea telefonica indipendente in locale macchinario (per il collegamento cabina e centrale operativa soccorso 24 ore).</p> <p>Questo disegno è approvato da _____ in qualità di rappresentante del Committente, senza riserve, soggetto a _____ in relazione a tutto quanto si riferisce alla disposizione ed alle misure delle parti murarie costituenti in vano corsa e il locale macchinario, misure che si intendono per quanto riguarda il vano corsa minime nette tra i piombi (tolleranza 0/+20 mm), alla loro idoneità a sopportare le forze che gravano su di esse. Inoltre per presa visione delle norme di sicurezza per la costruzione e l'installazione degli ascensori.</p> <div>Per approvazione data ____ / ____ / ____ Firma _____</div>	
<div>C-PROJECT</div>		<div>MODELLO:</div> <div>COMMITTENTE:</div> <div>INDIRIZZO DI INSTALLAZIONE: Via Croce di Piperno SNC - Soccavo (NA)</div> <div>INSTALLATORE: C-PROJECT</div> <div>Via S.Anna, 53</div> <div>800049 Somma Vesuviana (NA)</div> <div>ELABORATO DA: *</div> <div>Data prov.: 09-DIC-2019</div> <div>COMMESSA:</div> <div>RIF.:</div> <div>FOGLIO N° 1 DI 5</div> <div>Data def.:</div>	

www.easyfit.it

PIANTA VANO

SCALA 1:15

A |



C-PROJECT

MODELLO:

COMMITTENTE:

INDIRIZZO DI INSTALLAZIONE: Via Croce di Piperno SNC - Soccavo (NA)

INSTALLATORE: **C-PROJECT**
Via S. Anna, 53
800049 Somma Vesuviana (NA)

ELABORATO DA: *

Data prov.: 09-DIC-2019

COMMESSA:

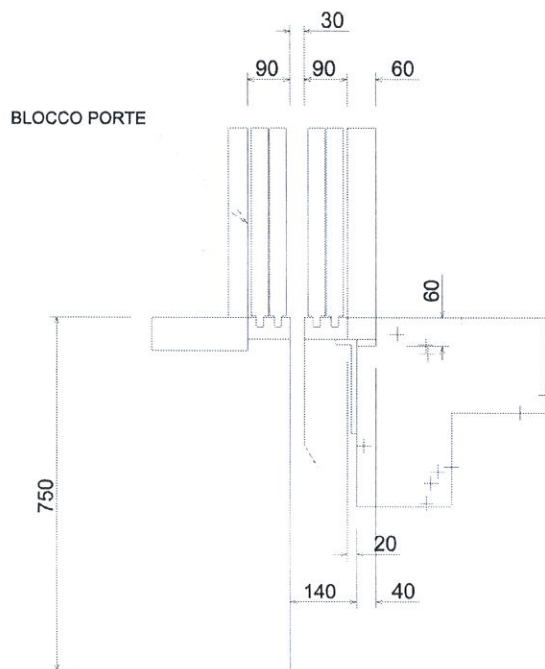
RIF.:

FOGLIO N° 2 DI 5

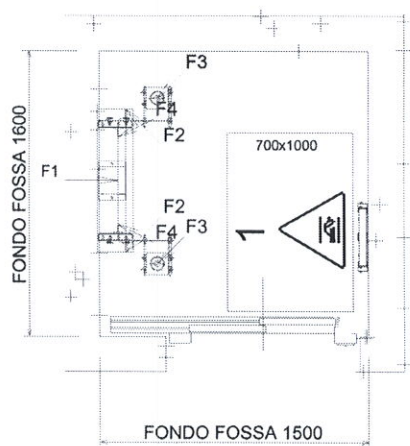
Data def.:

PARTICOLARE SOGLIE

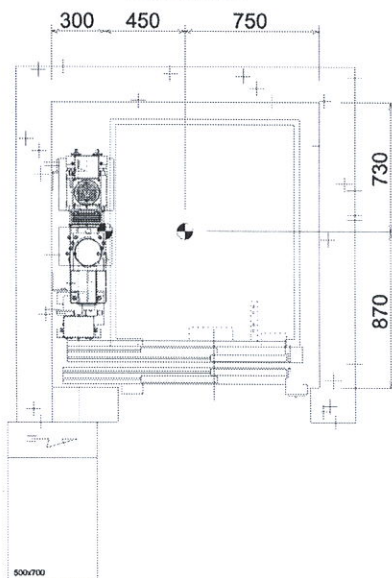
SCALA 1:15



FONDO FOSSA SCALA 1:40



ULTIMO PIANO (4) SCALA 1:40



C-PROJECT

MODELLO:

COMMITTENTE:

INDIRIZZO DI INSTALLAZIONE: Via Croce di Piperno SNC - Soccavo (NA)

INSTALLATORE: **C-PROJECT**
Via S. Anna, 53
800049 Somma Vesuviana (NA)

ELABORATO DA: *

Data prov.: 09-DIC-2019

COMMESSA:

RIF.:

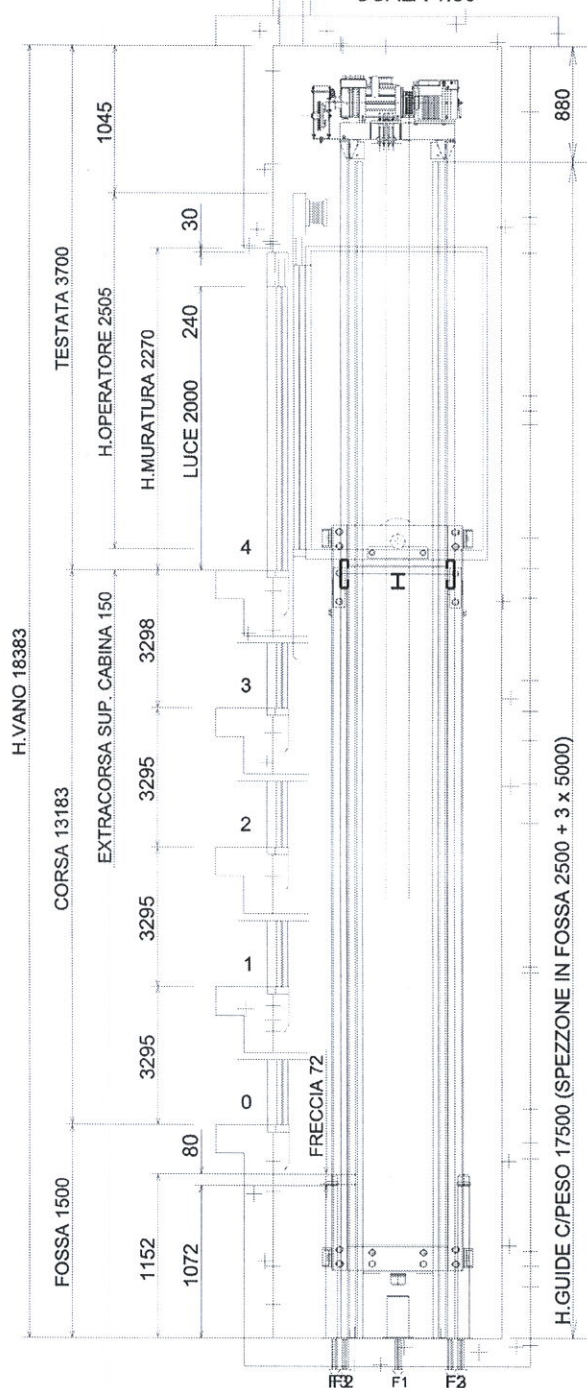
FOGLIO N° 3 DI 5

Data def.:

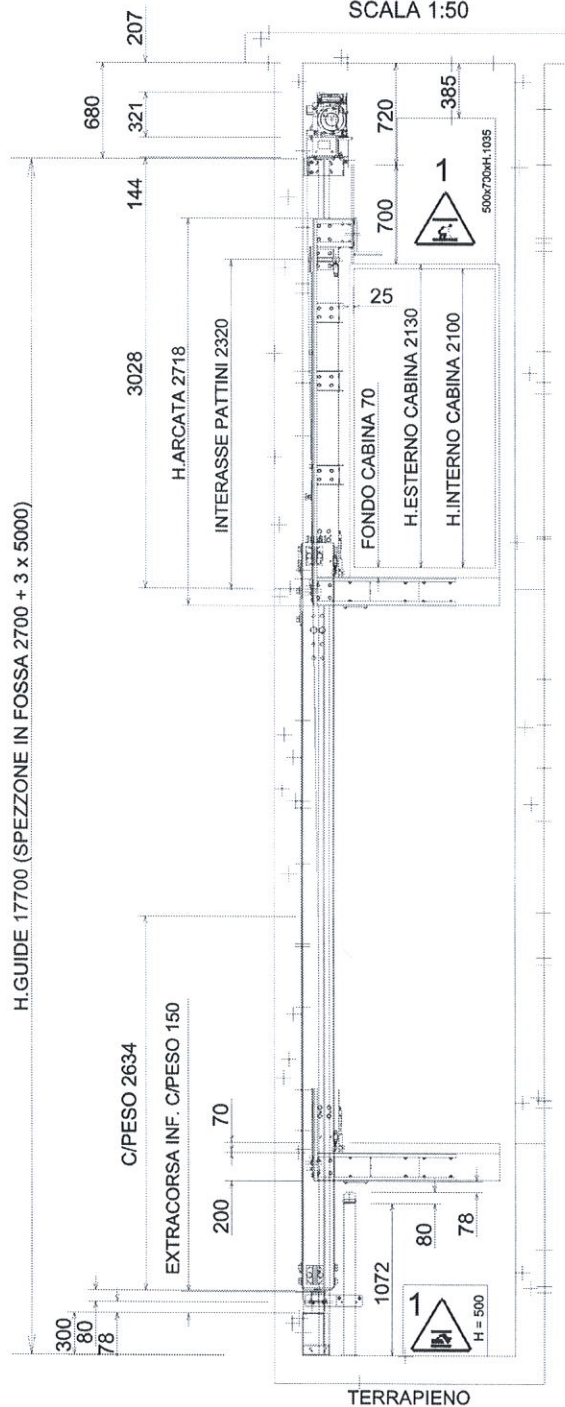
**PREVEDERE UN GANCIO O PARANCO
POSIZIONATO SULL'ASSE DEL VANO
ALL'INCROCIO DELLE DIAGONALI, CON
TARGA DI PORTATA 1100
(A CURA CLIENTE)**

Prevedere apertura di aerazione

SEZIONE A-A
SCALA 1:50



SEZIONE B-B
SCALA 1:50



C-PROJECT

MODELLO:

COMMITTENTE:

INDIRIZZO DI INSTALLAZIONE: Via Croce di Piperno SNC - Soccavo (NA)

INSTALLATORE: C-PROJECT

Via S. Anna, 53
800049 Somma Vesuviana (NA)

ELABORATO DA:

Data prov.: 09-DIC-2019

COMMESSA:

RIF.:

FOGLIO N° 4 DI 5

Data def.: