

COMUNE DI NAPOLI

DIPARTIMENTO/AREA: **AREA INFRASTRUTTURE**SERVIZIO: **LINEE METROPOLITANE URBANE**ASSESSORATO: **INFRASTRUTTURE, MOBILITA' E PROTEZIONE CIVILE**

SG: 352 del 13/09/2022

DGC: 370 del 09/09/2022

Cod. allegati: L 1070_11

Proposta di deliberazione prot. n° 11 del 05/09/2022

REGISTRO DELLE DELIBERAZIONI DI GIUNTA COMUNALE - DELIB. N° 335

OGGETTO: Linea 1 della metropolitana di Napoli - Tratta Centro Direzionale Capodichino - Presa d'atto dello schema di Atto integrativo e modificativo della convenzione del 17-11-2016 tra Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili e Comune di Napoli regolante il finanziamento dell'opera di cui alle delibere CIPE n. 88/2013 e n. 77/2019. Autorizzazione al dirigente del servizio linee metropolitane urbane alla relativa sottoscrizione. ATTO SENZA IMPEGNO DI SPESA

Il giorno 20/09/2022, in modalità mista (Presenza/Videoconferenza), convocata nei modi di legge, si è riunita la Giunta comunale. Si dà atto che sono presenti i seguenti n° Undici Amministratori in carica:

SINDACO:

Gaetano MANFREDI

P	A
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

ASSESSORI :

Laura LIETO
(Vicesindaco)

P	A
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Paolo MANCUSO

<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
-------------------------------------	--------------------------

Pier Paolo BARETTA

<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
-------------------------------------	--------------------------

Antonio DE IESU

<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
-------------------------------------	--------------------------

Teresa ARMATO

<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
--------------------------	-------------------------------------

Edoardo COSENZA

<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
-------------------------------------	--------------------------

Vincenzo SANTAGADA

P	A
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Maura STRIANO

<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
-------------------------------------	--------------------------

Emanuela FERRANTE

<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
-------------------------------------	--------------------------

Luca TRAPANESE

<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
-------------------------------------	--------------------------

Chiara MARCIANI

<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
-------------------------------------	--------------------------

Assume la Presidenza: *Sindaco Gaetano Manfredi*Assiste il Segretario del Comune: *Monica Cinque*

Il Segretario Generale
Dr.ssa Monica Cinque

IL PRESIDENTE

Constatato il numero legale, invita la Giunta a trattare l'argomento segnato in oggetto.

LA GIUNTA, su proposta dell'Assessore alle Infrastrutture, mobilità e protezione civile

Premesso che:

con Delibera 8 agosto 2013, n. 61 il CIPE ha assegnato programmaticamente alla Linea 1 della Metropolitana di Napoli, tratta Centro Direzionale - Capodichino, ai sensi dell'art. 18, comma 3, del citato D.L. 69/2013, 113,10 milioni di euro a valere sulle risorse del Fondo per la continuità dei cantieri;

con Delibera n. 88 del 13 dicembre 2013 il CIPE ha approvato il progetto definitivo dell'intervento assegnando definitivamente al Comune di Napoli il finanziamento in parola;

il quadro economico del progetto definitivo prevedeva un costo dell'opera pari a M€ 652,410, di cui M€ 593,100 per la realizzazione delle opere e gli ulteriori oneri del progetto e M€ 59,310 per IVA;

la copertura finanziaria della quota IVA sarebbe rimasta a carico del Comune di Napoli, come disposto dalla Delibera CIPE n. 88 del 13 dicembre 2013;

la copertura finanziaria del costo del progetto risultava garantita secondo le fonti di finanziamento:

Fonte di finanziamento	Importo (Milioni di euro M€)
– Risorse a valere sul Fondo per lo Sviluppo e la Coesione di cui al decreto legislativo n. 88/2011, assegnati per l'attuazione del Piano Nazionale per il SUD (PNS) con delibera n. 62/2011.	300,000
– Mutuo da stipulare da parte del Comune di Napoli – IVA a carico del comune di napoli	180,000 59,31
– Risorse statali a valere sul fondo di cui all'art. 18, comma 1, del decreto legge n. 69/2013 assegnati programmaticamente con delibera n. 61/2013	113,100
– Totale	652,41

con delibera di Giunta Comunale n. 395 del 10 giugno 2014 il Comune di Napoli ha preso atto della delibera CIPE 88/2013, iscritto in bilancio le risorse e assunto gli impegni conseguenti;

con delibera di Giunta comunale n. 638 del 27 ottobre 2016 veniva approvato lo schema di convenzione regolante il trasferimento delle risorse statali euro 113,100 e il dirigente del servizio competente veniva autorizzato alla sottoscrizione

in data 17 novembre 2016 è stata sottoscritta la Convenzione tra il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, approvata con Decreto Dirigenziale Ministeriale n. 456 del 7 dicembre 2016 registrato alla Corte dei Conti in data 27 dicembre 2016, foglio n. 1-4638.

Premesso altresì che

risultando impossibile, per l'Amministrazione comunale, il reperimento di un finanziamento per il solo totale dell'IVA, sono state avviate una serie di interlocuzioni con il Ministero e con la Regione al fine di consentire a ciascun Ente di contribuire al costo dell'IVA;

in esito a tale interlocuzioni e alle richieste dell'Amministrazione comunale sono state individuate le risorse necessarie a garantire la copertura dell'aliquota IVA, come appresso indicato:

Il Segretario Generale
Dr.ssa *Monica Cinque*



Fonte di finanziamento IVA	Importo (M€)
Ministero delle Infrastrutture e dei trasporti (oggi MIMS) -legge obiettivo	40,05
Comune di Napoli Mutuo da stipulare da parte del integrativo	14,00
Regione Campania	5,26
Totale	59,31

il Comune di Napoli ha sottoscritto, con la cassa DDPP in data 6 dicembre 2019, il mutuo pos. 6060011 per la quota pari a 14M€;

la Regione Campania con delibera Giunta n. 628 del 10 dicembre 2019 ha programmato l'assegnazione del contributo di 5,26M€ a valere sulle risorse del PAC 2007/2013, liberate dalla programmazione su PO FESR 2014/2020 del Grande progetto «Linea 6 della Metropolitana di Napoli. Lotto Mergellina (stazione esclusa)/S. Pasquale/Municipio (stazione inclusa)» al Comune di Napoli»;

il Ministero delle Infrastrutture e dei trasporti nel prendere atto dei provvedimenti di cui sopra ha formulato al CIPE istanza di assegnazione dei contributi residui, di cui al finanziamento legge Obiettivo sulla tratta Dante – Garibaldi, pari 40,05 M€, sull'intervento relativo alla tratta CDN – Capodichino

il CIPE con delibera n.77/2019, pubblicata sulla gazzetta Ufficiale, serie n.49 in data 27 febbraio 2020, ha:

disposto l'assegnazione del contributo residuo di cui al finanziamento legge Obiettivo sulla tratta Dante – Garibaldi a favore della realizzazione della medesima linea 1 della metropolitana di Napoli, tratta Centro Direzionale-Capodichino per un importo complessivo di euro 40.045.460 (40,05 M€);

definito che la spesa di 59.310.000 euro, meglio descritta in premessa, trova copertura a carico delle seguenti risorse: euro 40.045.460 a valere sulle quote di contributo statale di cui al precedente; euro 14.000.000 a valere sul mutuo posizione n. 6060011, contratto dal Comune di Napoli con la Cassa depositi e prestiti; euro 5.264.540 a valere sulle risorse della Regione Campania di cui alla delibera di giunta regionale del 10 dicembre 2019, n. 628;

stabilito che per effetto di quanto sopra è conseguentemente superata l'indicazione di cui al punto 2.2 della delibera CIPE n. 88 del 2013, inerente l'imputazione del finanziamento di euro 59.310.000 a carico del Comune di Napoli, essendo in questo caso specifico riconosciuta ammissibile a finanziamento statale parte di tale quota IVA.

L'Amministrazione comunale con delibera di Giunta n. 98 del 3 aprile 2020 ha preso atto della deliberazione regione n. 628/2019, ha preso atto della deliberazione CIPE 77/2019 e, tenuto conto del ulteriore mutuo sottoscritto con CDP, ha approvato il nuovo piano finanziario dell'opera che in aggiunta a quelle assegnate con la precedente delibera CIPE 88/2013 risulta il seguente

Fonte di finanziamento - intervento	Importo (M€)
Ministero delle Infrastrutture e dei trasporti -	153,15
Comune di Napoli	194,00
Regione Campania	305,26
Totale comprensivo di IVA	652,41

Il Segretario Generale
Dr.ssa *Monta Cinque*

Le suddette risorse, al netto delle somme già pagate, sono regolarmente iscritte al Bilancio dell'Ente 2022-2024 capitoli: 202760– 247117– 247150 e 247125– 247126– 247160

Considerato che:

Con nota 5750 del 2 agosto 2022 il Ministero delle Infrastrutture e della mobilità sostenibili ha trasmesso lo Schema Atto Integrativo e Modificativo della Convenzione MIT/Comune di Napoli del 17-11-2016, con la quale vengono disciplinati i tempi, le modalità e gli obblighi relativi all'attuazione dell'intervento di cui trattasi stabilendo che:

- il contributo statale concesso dal CIPE è pari a complessivi a € 153.145.460,00, a fronte del costo complessivo dell'intervento ammesso a finanziamento pari ad € 527.423.029,00 (IVA compresa) di cui all'allegato Quadro Economico a valere sulle risorse del Fondo per la continuità dei cantieri ex art. 18, comma 1 D.L. n. 69/2013, per € 113.100.000,00 (capitolo 7421 dello stato di previsione di bilancio del Ministero), nonché sulle risorse di cui all'art. 2, comma 257, della legge 24 dicembre 2007, n. 244, per un importo di € 40.045.460,00 (capitolo 7060 dello stato di previsione del Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili).
- è a carico del Comune di Napoli ogni e qualsiasi maggiore onere economico e/o richiesta risarcitoria che possa essere avanzata a qualsiasi titolo, per l'esecuzione degli interventi ammessi a contributo dalla presente convenzione.

Ritenuto

Necessario prendere atto dello schema allegato e autorizzare il dirigente del servizio linee metropolitane urbane alla relativa sottoscrizione al fine di consentire nei modi e nei tempi stabiliti l'erogazione delle risorse riferite ai lavori in corso della tratta CDN – capodichino della linea 1

Visti

la deliberazione n. 15 del 30/05/2022 con cui il Consiglio Comunale ha approvato il Rendiconto della Gestione

la deliberazione n. 20 del 29/06/22 con cui il Consiglio Comunale ha approvato il Documento Unico di Programmazione

la deliberazione n. 21 del 29/06/22 con cui il Consiglio Comunale ha approvato il Bilancio di previsione 2022-2023-2024

la deliberazione n. 317 del 04/08/2022 con la quale la Giunta Comunale ha approvato il PEG

il D.Lgs. n. 267/2000;

il D.Lgs. n. 118/2011, come coordinato e integrato con il D.Lgs. 126/2014;

il D.Lgs. n. 50/2016;

il D.P.R. n. 327/2001.

Acquisito il parere di coerenza del Capo di Gabinetto di cui alla nota PG/2A22/647433 del 05/09/2022

Attestato:

la regolarità tecnica e la correttezza dell'attività amministrativa, ai sensi dell'art.147 bis del D.Lgs. n. 267/2000 e degli art.13, co. 1 lett. b) e 17, co. 2 lett. a) del Regolamento del Sistema dei Controlli Interni, approvato con deliberazione del C.C. n. 4 del 28.02.2013;

che ai sensi dell'art.6 bis della L.241/1990 e ss. mm. ed ii. non è stata preventivamente rilevata la presenza neanche potenziale, di situazioni di conflitto di interesse né dal R.u.p. né dalla Dirigenza che adotta il presente atto;

che il presente documento non contiene dati personali.

Gli allegati, costituenti parte integrante della presente proposta, composti dai seguenti documenti, per complessive pagg. 12 progressivamente numerate, firmati digitalmente dal Dirigente proponente, sono conservati nell'archivio informatico dell'Ente, repertoriati con il n. "L1070_050922_11":

L1070_11_01 Nota MIMS 5750

L1070_11_02 Schema Atto Atto Integrativo e Modificativo alla Convenzione del 17-11-2016 con allegati

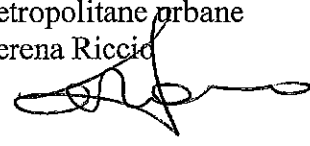
Il Segretario Generale
Dr.ssa Monica Cinque



Ritenuto che ricorrono i motivi di urgenza previsti dall'art. 134, comma 4, del D. Lgs. 267/2000, per cui è necessario, con separata votazione, dichiarare il presente atto immediatamente eseguibile per l'urgenza, in quanto la sottoscrizione dell'atto consente la regolare prosecuzione dei lavori.

La parte narrativa, i fatti, gli atti citati, le dichiarazioni ivi comprese sono vere e fondate e quindi redatte dal Dirigente del Servizi Linee metropolitane urbane sotto la propria responsabilità tecnica, per cui sotto tale profilo lo stesso Dirigente qui di seguito sottoscrive

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO
Linee metropolitane urbane
Serena Riccio



Con voti UNANIMI,

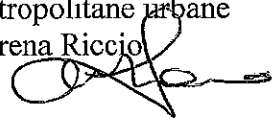
DELIBERA

Prendere atto dello schema di Atto integrativo e modificativo della convenzione del 17-11-2016 tra Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili e Comune di Napoli regolante il finanziamento dell'opera di cui alle delibere Delibera CIPE n. 88/2013 e n. 77/2019.

Autorizzare il dirigente del servizio linee metropolitane urbane alla relativa sottoscrizione

CA CON SEPARATA VOTAZIONE, SEMPRE CON VOTI UNANIMI, DICHIARARE IL PRESENTE PROVVEDIMENTO IMMEDIATAMENTE ESEGUIBILE PER L'URGENZA AI SENSI DELL'ART. 134, COMMA 4, DEL D. LGS. 267/2000.
E) LA CASSELLA SARA' BARRATA A CURA DELLA SEGRETERIA GENERALE SOLO OVE RILEVA L'IPOTESI INDICATA.

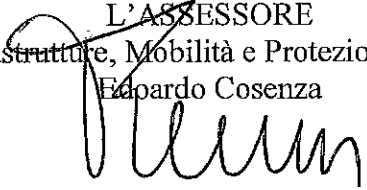
II DIRIGENTE DEL SERVIZIO
Linee metropolitane urbane
Serena Riccio



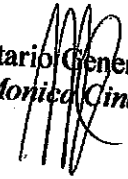
Visto
IL RESPONSABILE
Area Infrastrutture
Serena Riccio



L'ASSESSORE
Infrastrutture, Mobilità e Protezione civile
Eduardo Cosenza



Il Segretario Generale
Dr.ssa Monica Cinque





COMUNE DI NAPOLI

PROPOSTA DI DELIBERAZIONE PROT. N.11 DEL 05.09.2022 , AVENTE AD OGGETTO:

Linea 1 della Metropolitana di Napoli – Tratta Centro Direzionale – Capodichino . Presa d’atto dello schema di Atto integrativo e modificativo della convenzione del 17-11-2016 tra Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili e Comune di Napoli regolante il finanziamento dell’opera di cui alle delibere Delibera CIPE n. 88/2013 e n. 77/2019. Autorizzazione al dirigente del servizio linee metropolitane urbane alla relativa sottoscrizione.

Il Dirigente del Servizio Linee metropolitane urbane esprime, ai sensi dell’art. 49, comma 1, del D.Lgs. 267/2000, il seguente parere di regolarità tecnica in ordine alla suddetta proposta:

FAVOREVOLE

.....
.....
.....
.....
.....

Addì, 05.09.22

IL DIRIGENTE

[Handwritten signature]

Proposta pervenuta al Dipartimento Ragioneria il 09/09/2022 e protocollata con il n. DOE/2022/370

Il Ragioniere Generale, ai sensi dell’art. 49, comma 1, del D. Lgs. 267/2000, esprime in ordine alla suddetta proposta il seguente parere di regolarità contabile:

.....
V. f. o
.....

Addì, 13/9/22

IL RAGIONIERE GENERALE

[Handwritten signature]

R



COMUNE DI NAPOLI

Dipartimento Ragioneria
Servizio Gestione Bilancio

PARERE DI REGOLARITA' CONTABILE ESPRESSO AI SENSI DELL'ART.49, COMMA 1, D. LGS. 267/2000, IN ORDINE ALLA PROPOSTA DI DELIBERAZIONE DI GIUNTA COMUNALE – PROP. N. 11 DEL 05-09-2022 (DGC 370 DEL 05-09-2022) – SERVIZIO LINEE METROPOLITANE URBANE

La proposta di deliberazione in esame prende atto dello schema di atto integrativo e modificativo della Convenzione del 17-11-2016 tra Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili e Comune di Napoli regolante il finanziamento dell'opera Linea 1 della Metropolitana di Napoli – tratta Centro Direzionale/Capodichino di cui alle delibere CIPE n. 88/13 e n. 77/19; autorizza il Dirigente del Servizio Linee Metropolitane Urbane alla relativa sottoscrizione.

La proposta dà atto che l'importo complessivo dei finanziamenti tratta CDN/Capodichino, assegnati con deliberazione Regione n. 628/19, con la Delibera CIPE n. 88/13 e n. 77/19 nonché dei mutui sottoscritti con la Cassa DD. PP., risulta, al netto delle somme già corrisposte, iscritto in bilancio sui capitoli nella stessa riportati.

Letto il comma 2 dell'art. 4 dello schema di atto integrativo e modificativo della Convenzione che stabilisce "E' a carico del Comune di Napoli ogni e qualsiasi maggiore onere economico e/o richiesta risarcitoria che possa essere avanzata a qualsiasi titolo, per l'esecuzione degli interventi ammessi a contributo dalla presente convenzione", si evidenzia la necessità che qualsiasi, eventuale maggiore onere e/o richiesta risarcitoria venga prontamente rilevata e quantificata al fine del reperimento delle necessarie risorse da parte del competente Servizio attraverso variazioni al Bilancio di Previsione o tra macroaggregati .

Attese le precisazioni di cui sopra, si esprime parere di regolarità contabile favorevole.

Napoli, li 12-09-2022

Il Ragioniere Generale
dott.ssa Claudia Gargiulo

13/9/22

OSSERVAZIONI DEL SEGRETARIO GENERALE

Con il provvedimento in oggetto la Giunta prende atto dello schema integrativo e modificativo della convenzione stipulata nel 2016 con il Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili per il finanziamento della tratta Centro Direzionale-Capodichino, autorizzandone la sottoscrizione.

La proposta di deliberazione è corredata dei favorevoli pareri di regolarità tecnica e contabile, espressi ai sensi dell'art. 49, comma 1, del D. Lgs. n. 267/2000.

Il Ragioniere Generale, nel parere di regolarità contabile, *“evidenzia le necessità che qualsiasi, eventuale, maggiore onere e/o richiesta risarcitoria venga prontamente rilevata e quantificata al fine del reperimento delle necessarie risorse da parte del competente Servizio attraverso variazioni al Bilancio di Previsione o tra macroaggregati.”*

Si rileva che sul presente provvedimento è stato espresso dal Capo di Gabinetto il parere di coerenza con il programma di mandato del Sindaco e con gli obiettivi strategici dell'Amministrazione.

Dalla lettura delle dichiarazioni rese dalla dirigenza nella parte narrativa emerge che lo schema di Atto Integrativo e Modificativo della Convenzione MIT/Comune di Napoli stipulata in data 17.11.2016 disciplina *“i tempi, le modalità e gli obblighi relativi all'attuazione dell'intervento di cui trattasi stabilendo che: il contributo statale concesso dal CIPE è pari a complessivi a € 153.145.460,00, a fronte del costo complessivo dell'intervento ammesso a finanziamento pari ad € 527.423.029,00 (IVA compresa) [...] è a carico del Comune di Napoli ogni e qualsiasi maggiore onere economico e/o richiesta risarcitoria che possa essere avanzata a qualsiasi titolo, per l'esecuzione degli interventi ammessi a contributo dalla presente convenzione.”*


Il presente provvedimento rileva, quindi, in particolare ai fini dell'autorizzazione alla sottoscrizione dell'Atto integrativo e modificativo dello schema di convenzione di cui la Giunta comunale aveva preso atto con deliberazione n. 638/2016, atteso che tale Atto è stato trasmesso dal Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità sostenibili e dello stesso, pertanto, l'Amministrazione è chiamata esclusivamente a prenderne atto.

Spettano all'Organo deliberante l'apprezzamento dell'interesse e del fine pubblico e ogni altra valutazione conclusiva, con riguardo al principio di buon andamento, economicità e imparzialità dell'azione amministrativa.

VISTO:
 Il Sindaco



Monica Cinque



Deliberazione di G. C. n. 335 del 20/9/22 composta da n. 9 pagine progressivamente numerate,

nonché da allegati come descritti nell'atto.*

*Barrare, a cura del Servizio Segreteria della Giunta, solo in presenza di allegati

Letto, confermato e sottoscritto.

IL PRESIDENTE

[Handwritten signature]

IL SEGRETARIO GENERALE

[Handwritten signature]

ATTESTATO DI PUBBLICAZIONE

- Si attesta che la presente deliberazione è stata pubblicata all'Albo Pretorio *on line* il 22/09/2022 e vi rimarrà per quindici giorni consecutivi (art. 124, comma 1, del D.Lgs. 267/2000);
- La stessa, in pari data, è stata comunicata in elenco ai Capi Gruppo Consiliari (art.125 del D.Lgs.267/2000), nonché ai dirigenti apicali per la successiva assegnazione ai dirigenti responsabili delle procedure attuative.

Il Funzionario Responsabile

[Handwritten signature]

ESECUTIVITA'

La presente deliberazione :

con separata votazione è stata dichiarata immediatamente eseguibile per l'urgenza ai sensi dell'art.134, comma 4, del D.lgs. 267/2000;

è divenuta esecutiva il giorno ai sensi dell'art.134, comma 3, del D.Lgs.267/2000, essendo decorsi dieci giorni dalla pubblicazione.

Addi

**IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO
Segreteria della Giunta comunale**

.....

Attestato di compiuta pubblicazione

Si attesta che la presente deliberazione è stata Pubblicata all'Albo Pretorio *on line* di questo Comune

dal _____ al _____

**IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO
Segreteria della Giunta comunale**

.....

Attestazione di conformità

(da utilizzare e compilare, con le diciture del caso, solo per le copie conformi della presente deliberazione)

La presente copia, composta da n..... pagine, progressivamente numerate, è conforme all'originale della deliberazione di Giunta comunale n. del

divenuta esecutiva in data

Gli allegati, costituenti parte integrante, come descritti nell'atto, firmati digitalmente dal Dirigente proponente, sono conservati nell'archivio informatico dell'Ente.

Il Funzionario responsabile

.....