



Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili

**DIPARTIMENTO PER LA MOBILITÀ SOSTENIBILE
DIREZIONE GENERALE PER IL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE E REGIONALE
E LA MOBILITÀ PUBBLICA SOSTENIBILE
- DIV. 5 -**

ATTO INTEGRATIVO E MODIFICATIVO DELLA CONVENZIONE DEL 17-11-2016

TRA

**MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILI
DIPARTIMENTO PER LA MOBILITÀ SOSTENIBILE
DIREZIONE GENERALE PER IL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE E REGIONALE
E LA MOBILITÀ PUBBLICA SOSTENIBILE
(di seguito denominato Ministero)**

**E
COMUNE DI NAPOLI
(di seguito denominato Comune)**

REGOLANTE il finanziamento dell'intervento denominato "Linea 1 della Metropolitana di Napoli - Tratta Centro Direzionale - Capodichino", di cui alla Delibera CIPE n. 88 del 13 dicembre 2013 a valere sulle risorse del Fondo per la continuità dei cantieri di cui all'art. 18, comma 1, del Decreto Legge 21 giugno 2013 n. 69, convertito dalla legge 9 agosto 2013, n. 98, nonché alla Delibera CIPE n. 77/2019 a valere sulle risorse dovute all'art. 2, comma 257, della legge 24 dicembre 2007, n. 244 (CUP B41E04000210001).

PREMESSO

- che la legge 21 dicembre 2001, n. 443, all'art. 1, ha stabilito che le infrastrutture pubbliche e private e gli insediamenti strategici e di preminente interesse nazionale, da realizzare per la modernizzazione e lo sviluppo del Paese, vengano individuati dal Governo attraverso un programma formulato secondo i criteri e le indicazioni procedurali contenuti nello stesso articolo, demandando al CIPE il compito di approvare, in sede di prima applicazione della legge, il suddetto programma entro il 31 dicembre 2001;
- che con delibera 21 dicembre 2001, n. 121, il CIPE ai sensi del richiamato articolo 1 della legge 443/2001 ha approvato il "Primo programma delle opere strategiche" nonché il relativo allegato che include nella sezione Sistemi urbani la voce "Napoli Metropolitana";
- che con delibera n. 90 del 29 luglio 2005 il CIPE ha approvato con prescrizioni il progetto preliminare della "Metropolitana di Napoli Linea 1 tratta Centro Direzionale-Capodichino"
- che con delibera n. 130 del 6 aprile 2006 il CIPE ha confermato l'intervento Napoli Metropolitana, Linea I, tratta Centro direzionale - Capodichino nell'ambito dei Sistemi Urbani del Programma delle Infrastrutture strategiche;
- che l'art. 18, comma 3, del decreto legge 21 giugno 2013, n. 69 "Disposizioni urgenti per il rilancio dell'economia", convertito dalla legge 9 agosto 2013, n. 98, ha finanziato il suddetto intervento a valere sulle risorse del Fondo per la continuità dei cantieri di cui al comma 1 del medesimo decreto legge;
- che con Delibera 8 agosto 2013, n. 61 il CIPE ha assegnato programmaticamente alla Linea 1 della Metropolitana di Napoli, tratta Centro Direzionale - Capodichino, ai sensi dell'art. 18, comma 3, del citato D.L. 69/2013, 113,10 milioni di euro a valere sulle risorse del predetto Fondo per la continuità dei cantieri;
- che con Delibera n. 88 del 13 dicembre 2013 il CIPE ha approvato il progetto definitivo dell'intervento assegnando definitivamente al Comune di Napoli il finanziamento in parola;
- che il quadro economico del progetto definitivo prevedeva un costo dell'opera pari a M€ 652,410, di cui M € 593, 100 per la realizzazione delle opere e gli ulteriori oneri del progetto e M€ 59,310 per IVA;
- che la copertura finanziaria della quota IVA sarebbe rimasta a carico del Comune di Napoli, come disposto dalla Delibera CIPE n. 88 del 13 dicembre 2013;
- che la totale copertura finanziaria del costo del progetto è garantita dalle risorse del Fondo per lo sviluppo e la coesione ex delibera CIPE 62/2011 e da fonti di finanziamento a carico del Comune di Napoli, per la cui disponibilità il Comune medesimo si è impegnato con l'Accordo di Programma Quadro sottoscritto il 10 dicembre 2013 con la Regione Campania;
- che il soggetto aggiudicatore è il Comune di Napoli;
- che il cronoprogramma prevedeva il completamento dell'intervento entro il 31 agosto 2021;

- che al fine di dare attuazione alla predetta delibera CIPE n. 88/2013, in data 17 novembre 2016 è stata sottoscritta la Convenzione tra il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
- – Direzione Generale per i Sistemi di Trasporto ad Impianti Fissi e il Trasporto Pubblico Locale – ed il comune di Napoli che disciplina le modalità di erogazione del finanziamento per la realizzazione dell'intervento denominato “Linea 1 della Metropolitana di Napoli: Tratta Centro Direzionale – Capodichino”, approvata con Decreto Dirigenziale n. 456 del 7 dicembre 2016 registrato alla Corte dei Conti in data 27 dicembre 2016, foglio n. 1-4638;
- che il Quadro Economico allegato alla Convenzione di cui al punto precedente prevedeva, quale importo ammissibile a finanziamento, € 516.876.714,21 rispetto al costo complessivo per la realizzazione delle opere pari a € 593.100.000,00;
- che con Provvedimento RD 87 del 12 aprile 2018 la scrivente Direzione Generale, ha rilasciato il Nulla Osta Tecnico ai fini della sicurezza, ex art. 3 del DPR 753/80, sul Progetto definitivo della linea 1 della metropolitana di Napoli, tratta “Centro direzionale – Capodichino” di cui alla Delibera CIPE n. 88/2013, così come modificato con le “varianti tecniche” intervenute successivamente alla Delibera stessa, con prescrizioni;
- che con Delibera CIPE n. 77 del 20 dicembre 2019, su richiesta del Comune di Napoli, è stata disposta a favore della realizzazione della “Linea 1 della metropolitana di Napoli, tratta Centro Direzionale – Capodichino” in argomento, l’assegnazione di un ulteriore contributo di € 40.045.460,00 a valere sulle risorse di cui all’art. 2, comma 257, della legge 24 dicembre 2007, n. 244, destinato alla realizzazione della “Linea 1 della metropolitana di Napoli, tratta Dante-Garibaldi-Centro Direzionale (stazione esclusa)”, per le motivazioni riportate nelle premesse della stessa Delibera;
- che con l’utilizzo dei € 40.045.460,00 di cui alla Delibera CIPE n. 77 del 20 dicembre 2019, le risorse statali destinate all’intervento in esame, sommate ai € 113.100.000,00 previsti dalla Delibera CIPE n. 88/2013, risultano essere complessivamente pari a € 153.145.460,00;
- che con nota RU 5333 del 14 agosto 2020 la scrivente Direzione Generale, considerato che il Quadro Economico ammesso a finanziamento, per un importo pari a € 516.876.714,21, allegato alla Convenzione del 17 novembre 2016 sopra citata, prevedeva anche gli Oneri di Concessione, ha evidenziato al Comune di Napoli, conformemente a quanto già effettuato per la Metropolitana di Napoli – Linea 1: Tratta “Dante – Garibaldi – CDN” e per la Linea 6: Deposito Arsenale - Municipio, rispettivamente ai seguenti Voti 83 CTP/LONA.1 del 5-7-2017 e 87//CTP/LONA3 del 1-8-2017 del Comitato tecnico permanente per la sicurezza, che lo stesso Quadro Economico sarebbe dovuto essere rielaborato stralciando gli Oneri di Concessione da porre a carico degli altri soggetti cofinanziatori, rimanendo, comunque, invariato il contributo di € 153.145.460,00;
- che con nota PG 2020/0599060 del 15 settembre 2020 il Comune di Napoli, in riscontro alla nota RU 5333 del 14 agosto 2020 sopra citata, ha trasmesso il Quadro Economico rimodulato, per un importo complessivo di € 520.288.466,00 comprensivo di IVA, e con successiva nota PG/2021/0106311 del 5 febbraio 2021 ha trasmesso il nuovo cronoprogramma per il completamento dell’intervento;
- che successivamente al Provvedimento RD 87 del 12-4-2018 sopra citato per far fronte a:
 1. sopraggiunte prescrizioni dettate dal Ministero dei Beni e delle Attività Culturali - Soprintendenza A.B.A.P. per il Comune di Napoli e per le attività archeologiche;
 2. convenzioni operative sottoscritte con la Regione Campania - E.A.V. S.r.l.;
 3. esigenze legate allo spostamento di pubblici servizi;

4. esigenze legate al consolidamento di manufatti latitanti la linea ferroviaria;
5. ritrovamento di inquinanti lungo il tracciato che richiedono interventi di bonifica;
6. necessità di estendere l'area d'intervento di alcune sistemazioni superficiali;

il Comune di Napoli con nota PG 2021/0565499 del 21-7-2021 ha rappresentato che con delibera di Giunta 34 del febbraio 2021, per consentire la prosecuzione dei lavori, ha differito la realizzazione del parcheggio di interscambio di Capodichino del valore di 8,2 milioni di euro, riservandosi il reperimento dei finanziamenti per garantirne la realizzazione; in considerazione di tale incremento di costi il Comune ha chiesto a questo Ministero e alla Regione Campania di accedere ad ulteriori finanziamenti;

- che con nota RU 8159 del 19-10-2021 la scrivente Direzione Generale, ha comunicato al Comune di Napoli di non disporre di risorse per far fronte alle esigenze sopra manifestate;
- che con nota PG 2021/0763548 del 21-10-2021 il Comune di Napoli, a seguito della nota PG 2021/0565499 del 21-7-2021 sopra citata con la quale ha rappresentato di aver differito una serie di opere, per garantire la prosecuzione dei lavori, in mancanza di ulteriori coperture finanziarie, ha trasmesso una relazione sulle varianti intervenute successivamente al rilascio del NOT RD 87 del 12/08/2018 sopra citato, con l'allegato Quadro Economico complessivo ammissibile a contributo statale secondo le indicazioni fornite dalla scrivente; l'importo da ammettere a finanziamento risulta pari a € 479.475.481,00, oltre IVA, piuttosto che € 472.989.515,00, oltre IVA, come dal Quadro Economico allegato alla Convenzione del 17-11-2016 al netto degli oneri di concessione;
- che con nota RU 8872 del 9-11-2021 la scrivente Direzione Generale, a seguito della nota del Comune di Napoli PG 2021/0763548 del 21-10-2021 sopra citata, al fine di avere contezza dei maggiori importi scaturiti dalle varianti intervenute, ha chiesto al Comune medesimo una giustificazione della variazione intervenuta; con la medesima nota è stato chiesto di trasmettere il cronoprogramma dei lavori;
- che con nota PG/2022/0292626 del 14-4-2022 il Comune di Napoli, in riscontro alla nota della scrivente RU 8872 del 9-11-2021 ha trasmesso un aggiornamento della relazione sulle varianti intervenute ed il Quadro Economico complessivo ammissibile a contributo statale secondo le indicazioni fornite dalla scrivente; l'importo da ammettere a finanziamento risulta pari a € 479.475.481,00, oltre IVA, piuttosto che € 472.989.515,00, oltre IVA, come dal Quadro Economico allegato alla Convenzione del 17-11-2016 al netto degli oneri di concessione;
- che, dalla documentazione trasmessa, si evince che le varianti non hanno determinato modifiche sostanziali dell'intervento e, pertanto, si prende atto del Quadro Economico rimodulato a seguito delle stesse;
- che il contributo statale rimane confermato in € 153.145.460,00 come risultante dalla Delibera CIPE n. 77/2019;
- che, a seguito della variazione del contributo e del Quadro Economico dell'intervento, si rende necessario sottoscrivere il presente Atto Integrativo e modificativo alla Convenzione in data 17 novembre 2016 sopra citata;
- che con nota Prot. 12818 del 12-7-2022 la Direzione Generale per lo Sviluppo del Territorio, la Pianificazione e i Progetti Internazionali – Divisione I, a seguito di interlocuzioni, ha condiviso, per quanto di competenza, lo schema del presente Atto Integrativo;
- che, a seguito di ulteriori interlocuzioni, con nota n... del..., il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha trasmesso al Comune lo schema definitivo del presente Atto Integrativo e

modificativo, disciplinante modalità ed obblighi relativi all'attuazione dell'intervento e all'erogazione dei contributi;

- che il Comune con Delibera di Giunta n. del.....ha approvato lo schema del presente Atto Integrativo e modificativo alla Convenzione in data 17 novembre 2016, delegando alla sottoscrizione dello stesso

SICONVIENE E STIPULA QUANTO SEGUE

ARTICOLO 1 PREMESSE

Le premesse e gli allegati costituiscono parte integrante della presente convenzione.

ARTICOLO 2 OGGETTO

La presente convenzione regola i rapporti tra il Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili (di seguito denominato Ministero) ed il Comune di Napoli (di seguito denominato Comune) in relazione all'erogazione del finanziamento statale previsto a favore del Comune per la realizzazione degli interventi previsti dal "Progetto definitivo della Metropolitana di Napoli, Linea 1 tratta Centro Direzionale - Capodichino", dalla Delibera CIPE n. 88/2013, in attuazione dell'art.18, comma 3, del Decreto Legge n. 69/2013, a valere sulle risorse del Fondo per la continuità dei cantieri ex art. 18, comma 1, del medesimo decreto legge, e dalla Delibera CIPE n. 77/2019 a valere sulle risorse dovute all'art. 2, comma 257, della legge 24 dicembre 2007, n. 244.

Le opere dovranno essere realizzate secondo il cronoprogramma di cui all'Allegato 1, fatte salve eventuali variazioni di cui all'art. 12.

ARTICOLO 3 RECESSO

Il Ministero si riserva la facoltà di recedere dal rapporto costituitosi per effetto del presente atto in caso di grave inadempienza da parte Comune di Napoli rispetto agli obblighi assunti ed al programma temporale presentato, tale da pregiudicare la conclusione dei lavori o la completa funzionalità dell'opera.

Detta inadempienza potrà essere accertata anche in occasione delle verifiche di cui al successivo art. 9.

In caso di recesso, il Comune procederà, entro 30 giorni dalla notifica dell'atto di recesso, alla restituzione delle somme già erogate dal Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili, mediante versamento all'Entrata del bilancio dello Stato, capitolo 3570 "Entrate eventuali e diverse concernenti il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti " articolo 5 (somme da riassegnare alla spesa in base a specifiche disposizioni), per essere riassegnate sul capitolo 7400 dello stato di previsione del Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili.

ARTICOLO 4 CONTRIBUTO

Il contributo statale concesso dal CIPE è pari a complessivi a € 153.145.460,00, a fronte del costo complessivo dell'intervento ammesso a finanziamento pari ad € 527.423.029,00 (IVA compresa) di cui all'allegato Quadro Economico (All. 2), a valere sulle risorse del Fondo per la continuità dei

cantieri ex art. 18, comma 1 D.L. n. 69/2013, per € 113.100.000,00 (capitolo 7421 dello stato di previsione di bilancio del Ministero), nonché sulle risorse di cui all'art. 2, comma 257, della legge 24 dicembre 2007, n. 244, per un importo di € 40.045.460,00 (capitolo 7060 dello stato di previsione del Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili).

È a carico del Comune di Napoli ogni e qualsiasi maggiore onere economico e/o richiesta risarcitoria che possa essere avanzata a qualsiasi titolo, per l'esecuzione degli interventi ammessi a contributo dalla presente convenzione.

ARTICOLO 5 RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

Il Comune designa l'Ing. SERENA RICCIO quale responsabile del procedimento per tutte le attività comunque connesse alla presente Convenzione e si impegna altresì a comunicare tempestivamente al Ministero qualsiasi variazione della designazione anzidetta .

ARTICOLO 6 PROGETTAZIONI

Il Comune si impegna a presentare le eventuali varianti tecnico-economiche degli interventi stessi per le conseguenti valutazioni da parte della Direzione Generale per il trasporto pubblico locale, la mobilità pubblica sostenibile e gli interventi nel settore del trasporto ferroviario regionale.

ARTICOLO 7 ESECUZIONE DEI LAVORI

Gli interventi, oggetto della presente convenzione e relativi alla Metropolitana di Napoli , Linea 1 tratta Centro Direzionale - Capodichino, devono essere realizzati in conformità al progetto ammesso al contributo dal CIPE con Delibera n. 88/2013 e nel rispetto delle prescrizioni ivi specificate, nonché delle procedure vigenti in materia di sicurezza degli impianti fissi e di affidamento delle opere e delle forniture pubbliche.

Il Comune assume piena responsabilità nei confronti del Ministero in merito al progetto di che trattasi, al relativo appalto, nonché alle eventuali varianti in corso d'opera. Le eventuali varianti che, ferme restando la sicurezza, funzionalità e consistenza del progetto approvato, si dovessero rendere necessarie in fase esecutiva per la realizzazione dell'opera, dovranno essere predisposte dal Comune nell'assoluto rispetto della normativa vigente in materia di opere pubbliche e trasmesse al Ministero per la relativa approvazione .

Ai sensi dell'art. 106, comma 1, del Decreto Legislativo n. 50/2016, il Responsabile del Procedimento e/o il Direttore dei Lavori potranno direttamente autorizzare le variazioni alle singole categorie di lavoro, nel caso che le stesse si rendano necessarie ed urgenti e non alterino la sostanza del progetto.

Le variazioni delle categorie di lavori autorizzate dal responsabile del Procedimento e/o dal Direttore, dovranno essere ratificate dal Ministero ai fini dell'erogazione del contributo.

ARTICOLO 8 COLLAUDO

Il collaudo delle opere oggetto del finanziamento sarà effettuato ai sensi della legislazione vigente in materia, da parte del soggetto aggiudicatore.

Il Comune è tenuto a comunicare al Ministero l'avvenuta approvazione degli atti di collaudo certificando sotto la propria esclusiva responsabilità che l'intervento di cui all'art. 2 è ultimato e

collaudato in ogni sua parte, trasmettendo copia conforme del collaudo stesso e del relativo atto di approvazione.

ARTICOLO 9

VERIFICHE

Il Ministero potrà effettuare verifiche anche in "loco", sull'adempimento da parte del Comune degli obblighi derivanti dalla presente convenzione. Il Comune dovrà consentire l'accesso alla documentazione ed ai cantieri, in particolare, dovrà assicurare tutta l'assistenza necessaria per l'espletamento delle suddette verifiche.

Tali verifiche non sollevano comunque il Comune dalla piena ed esclusiva responsabilità della regolare e perfetta esecuzione dei lavori e del rispetto delle procedure di legge.

ARTICOLO 10

ONERI DIVERSI

Eventuali maggiori oneri al di fuori delle somme previste faranno carico al Comune.

ARTICOLO 11

RAPPORTO CON I TERZI

Il Comune agirà in nome e per conto proprio ed è, pertanto, responsabile di qualsiasi danno che i terzi subiscano in dipendenza dall'esecuzione dei lavori e delle attività connesse, ed in nessun modo potrà pretendere di rivalersi nei confronti del Ministero.

Il Ministero, rimane espressamente estraneo ad ogni rapporto comunque nascente con terzi in dipendenza della realizzazione degli interventi oggetto della presente convenzione.

ARTICOLO 12

EROGAZIONI FINANZIARIE

Il Ministero disporrà l'erogazione del contributo di cui all'art. 4 sul conto corrente di Tesoreria c/c n. 425-0063533 c/o la BANCA D'ITALIA - GIROCONTO DI TESORERIA PROVINCIALE DELLO STATO SEZIONE DI NAPOLI intestato al Comune di Napoli.

La suddetta erogazione sarà effettuata, in relazione al progressivo avanzamento dei lavori, nei limiti delle risorse annualmente disponibili sui seguenti capitoli di bilancio iscritti nello stato di previsione della spesa del MIMS:

1. capitolo 7421 per un contributo pari ad euro 113.100.000,00 a valere sulle risorse del Fondo per la continuità dei cantieri ex art. 18, comma 1 D.L. n. 69/2013;
2. capitolo 7060 per un contributo pari ad euro 40.045.460,00 a valere sulle risorse di cui all'art. 2, comma 257, della legge 24 dicembre 2007, n. 244. Detta erogazione, effettuata in misura non eccedente l'importo dei contributi disponibili in bilancio per le annualità indicati nella delibera CIPE n. 77/2019, sarà effettuata in relazione allo stato di avanzamento lavori e del credito maturato dal soggetto attuatore previo rilascio del nulla osta da parte della competente Direzione Generale del MIMS, ai sensi del Decreto Ministeriale n. 226 del 31.05.2019.

L'utilizzo dei contributi caduti in prescrizione amministrativa sarà subordinato alla loro reinscrizione in bilancio.

Il Comune prende atto che il riconoscimento del finanziamento statale è un beneficio concesso, da cui non possono derivare conseguenze a danno dell'Amministrazione statale concedente per effetto o a causa di vizi o patologie negli adempimenti attuativi condotti autonomamente dai soggetti beneficiari, per cui le parti concordano e si danno reciprocamente atto che è:

- affermata l'estraneità del Ministero rispetto ai rapporti contrattuali con soggetti terzi;
- condizionata l'erogazione del finanziamento statale al rispetto delle procedure di contabilità pubblica;
- autonomo il rapporto di provvista relativo al finanziamento statale rispetto agli obblighi contrattuali assunti dal beneficiario, che nelle more dell'erogazione dello stesso deve provvedere con risorse proprie al pagamento delle prestazioni contrattuali.

Ai fini dell'erogazione del contributo il Comune può proporre entro il 30 giugno di ciascun anno, l'adeguamento del cronoprogramma di spesa .

ARTICOLO 13 **EFFICACIA DELLA CONVENZIONE**

Il presente Atto Integrativo alla Convenzione è immediatamente vincolante per il Comune mentre lo diventerà per il Ministero solo a seguito della registrazione del relativo decreto di approvazione da parte dei competenti Organi di Controllo.

Il Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibile
(Ing. Elena Molinaro)

Il Comune di Napoli
Servizio linee metropolitane urbane
(Ing. Serena RICCIO)

All.1: Cronoprogramma degli interventi
All.2: Quadro Economico degli interventi

CDN CAPODICHINO													
OPERA	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026
STAZIONE CDN													
STAZIONE TRIBUNALE													
STAZIONE POGGIOREALE									SOSPENSIONE CROLLO				
MANUFATTO RICOVERO TRENI									SOSPENSIONE CROLLO				
GALLERIA CDN-POGGIOREALE													
STAZIONE CAPODICHINO													
CAMERE DI VENTILAZIONE													
GALLERIA POGGIOREALE E CAPODICHINO									SOSPENSIONE CROLLO				
IMPIANTI DI LINEA													
ARMAMENTO													
ATTIVAZIONE										CDN-TRIB.			CDN-CAPO
spesa progressiva							€ 257.980.058,58	€ 326.399.959,94	€ 376.399.959,94	€ 456.399.959,94	€ 516.890.000,00	€ 554.890.000,00	€ 593.100.000,00
spesa parziale								€ 68.419.901,36	€ 50.000.000,00	€ 80.000.000,00	€ 60.490.040,06	€ 38.000.000,00	€ 38.210.000,00

condizioni : sblocco sequestro entro il 31.12.22 e reperimento delle ulteriori risorse entro il 21.12.2022

