



COMUNE DI NAPOLI  
DIREZIONE CENTRALE INFRASTRUTTURE, LL.PP. E MOBILITA'  
Servizio P.R.M. Strade, Decoro Urbano, Grandi Assi Viari e Sottoservizi

POSTA IN SOCIETA'

PG/2019/167867

19 MAR. 2019

Al Servizio Realizzazione e manutenzione  
linea metropolitana 6  
cod. 7.26.0.0.0

**OGGETTO:** Metropolitana di Napoli linea 6 - Stazione Mergellina ripristino viabilità prospiciente la stazione

**PREMESSO** che con nota PG/2019/167867 del 21/02/19 è stato trasmesso a questo Servizio la proposta progettuale per la sistemazione superficiale che ricomprende il tratto di viabilità di salita della Grotta da piazza Piedigrotta (esclusa) fino all'accesso della galleria 4 Giornate.

**VISTI:**

- il D.M. n. 236 del 14.06.1989 e ss. mm. e ii.;
- la normativa C.N.R. - "CATALOGO DELLE PAVIMENTAZIONI STRADALI";
- il D.P.R. n. 503/96 del 14/07/1996 - "REGOLAMENTO RECANTE NORME PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE NEGLI EDIFICI, SPAZI E SERVIZI PUBBLICI";
- il D.M. n. 6792 del 05.11.2001 - "NORME FUNZIONALI E GEOMETRICHE PER LA COSTRUZIONE DELLE STRADE" e ss. mm. e ii.;
- in D.M. 19 Aprile 2006 - "NORME FUNZIONALI E GEOMETRICHE PER LA COSTRUZIONE DELLE INTERSEZIONI STRADALI" e ss. mm. e ii.;
- il Regolamento Viario del Comune di Napoli (D.C.C. n.210/2001).

**VISTE** la Disposizione del Direttore Generale n. 28 del 30/07/2012 e n. 38 del 05/10/2012 e ss. mm. ed ii.

facendo esclusivo riferimento alle competenze dello scrivente Servizio riguardanti le caratteristiche della sezione stradale e facendo, inoltre, seguito alle interlocuzioni intercorse per le vie brevi, si rilascia parere favorevole alla proposta progettuale, con le seguenti prescrizioni:

- che sia riproposta la zebratura nell'allargamento della carreggiata stradale presente tra le due gallerie in modo che la linea di margine abbia un andamento rettilineo e sia allineata al marciapiede della galleria 4 Giornate;
- che la stratigrafia del pacchetto stradale, in conformità con quanto previsto dal "CATALOGO DELLE PAVIMENTAZIONI STRADALI" - scheda N. 6F - sia la seguente,
  - misto stabilizzato: 15 cm

- *strato di base: 25 cm*
- *strato di collegamento: 6 cm*
- *strato di usura: 5 cm:*

salvo che da verifiche si dimostri che il sottofondo abbia caratteristiche superiori a quanto ipotizzato.

- che il conglomerato bituminoso per lo strato di usura abbia una componente di inerti basaltici non inferiore al 90%;

L'impresa appaltatrice sarà, inoltre, responsabile nei confronti della Stazione Appaltante e verso terzi, dei danni diretti ed indiretti che, per effetto della esecuzione dei lavori o dell'impiego, manovra o passaggi di macchinari, rulli, attrezzi o mezzi d'opera, possano derivare alle canalizzazioni, manufatti ed opere comunque collegate nel corpo stradale, nonché alle persone, agli stabili ed alle cose in genere.

Si precisa, infine, che il presente parere è rilasciato per quanto di precipua competenza di questo Servizio, pertanto, la sua efficacia è subordinata, comunque, ad ogni altra concessione, autorizzazione, permesso, parere o nulla osta che l'istante sia tenuto a richiedere ad altri Servizi di questo Ente, altri Enti o Amministrazione in base alle normative vigenti, la cui assenza rende il presente inefficace.

Il Dirigente  
Ing. Edoardo Fusco



LD